

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Bengkalis yang dikenal dengan sebutan “Kota Terubuk” yang berada di Provinsi Riau ini telah mengalami perkembangan yang cukup pesat. Kegiatan pembangunan yang semakin pesat disegala sektor kehidupan, sangat berpengaruh terhadap mobilitas manusia dan barang. Tuntutan akan sarana transportasi dalam mendukung mobilitas kegiatan manusia dan barang semakin lama semakin meningkat jumlahnya. Indikasi adalah jumlah kendaraan yang semakin hari semakin banyak. Penambahan volume kendaraan ini harus ditunjang dengan pembangunan sarana dan prasarana yang memadai, salah satunya adalah Minimarket. Dampak pembangunan berpengaruh terhadap transportasi, seperti lamanya waktu tempuh dan penumpukan kendaraan pada jam-jam puncak (Amijaya & Soimun, 2022).

Pembangunan Minimarket direncanakan terletak dijalan Pramuka, Desa air putih, Kecamatan bengkalis, Kabupaten Bengkalis. Keberadaan Minimarket ini akan mengakibatkan terjadinya pembebanan lalu lintas oleh keadaan kendaraan dari masyarakat kota bengkalis terutama di jam sibuk seperti di pagi hari dan sore hari oleh kendaraan pribadi yang berbelanja ataupun yang berbelanja. Pembebanan lalu lintas baru akibat pembangunan dan pengoperasian Minimarket tersebut secara langsung akan membawa dampak terhadap kinerja jaringan jalan di sekitar Minimarket.

Penambahan hambatan lalu lintas akibat pembangunan dan pengoperasian Minimarket menyebabkan dampak lalu lintas terhadap penurunan kinerja lalu lintas di sekitar area pembangunan. Oleh karena itu, perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui dampak pembangunan Minimarket di Jalan Pramuka Desa Air Putih, Kecamatan Bengkalis, Kabupaten Bengkalis terhadap kinerja lalu lintas pada jaringan jalan.

1.2 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang diatas dirumuskan suatu rumusan masalah pada penelitian ini adalah:

1. Bagaimana dampak lalu lintas yang ditimbulkan akibat beroperasinya minimarket di jalan pramuka desa air putih, kecamatan bengkalis, kabupaten bengkalis?
2. Berapa kapasitas ruas jalan Pramuka yang terkena dampak dari pembangunan Minimarket?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui dampak lalu lintas yang terjadi akibat beroperasinya Minimarket
2. Mengetahui kapasitas ruas jalan Pramuka yang terkena dampak dari pembangunan minimarket
3. Dapat menjadi pertimbangan dalam merencanakan solusi untuk mengoptimalkan arus lalu lintas

1.4 Batasan masalah

Adapun batasan masalah dari penelitian ini adalah:

1. Jalan yang menjadi objek penelitian adalah ruas jalan Pramuka Simpang Gang Kesuma yang ada di depan pembangunan Minimarket.
2. Analisis kinerja setelah beroperasi pada kondisi 5 tahun setelah beroperasi.
3. Untuk analisa kinerja lalu lintas menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2023 dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.
4. Ruas jalan sepanjang kurang lebih 200 m didepan Minimarket dan luas area kawasan sebesar 2000 m².

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Sebagai referensi dan data dukung kepada instansi dalam penanganan manajemen lalu lintas terkait.
2. Sebagai motivasi untuk dapat menyelesaikan tugas tugas yang diberikan.
3. Memberikan referensi bagi penelitian selanjutnya tentang dampak pembangunan Minimarket dan menambahkan wawasan tentang manajemen lalu lintas