

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

**PROSES PENGURUSAN PERPANJANGAN SERTIFIKAT
SSCEC PADA KAPAL MT. OLEH PT.PELAYARAN CAHAYA
PAPUA**

AMIRUL AMIN
NIT. 8303221260



PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2024

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

AMIRUL AMIN
8303221260

Dumai, 27 Desember 2024

Kepala Cabang
PT. Pelayaran Cahaya Papua



Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

Handro Oкта
Prianus.S.S.T.Pel..M.M
NIK:9900003671

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi KPN

Jon Hendri. SH. MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : AMIRUL AMIN

NIT : 8303221260

PRODI : KETATALAKSAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	02 Januari 2025	Pengaluan dua laporan Praca Bab III	
2	05 Januari 2025	Perbaikan Bab I	
3	07 Januari 2025	Perbaikan Bab II	
4	08 Januari 2025	Perbaikan Permasalahan Bab III	
5	10 Januari 2025	Perbaikan Bab IV	
6	11 Januari 2025	ACC	
7			
8			

Diketahui,

Dosen Pembimbing



Handro Okta Priamus, S.S.T., Pel., M.M
NIK : 990000371

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua ibunda tercinta hasanah dan ayahanda syaiful bahri yang telah mendoakan setiap saat , serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan dan motivasinya.
2. Bapak Jhony Chuster, MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Kasmawi, M.Kom selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.

4. Bapak Zulyani,MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri,SH.,MH selaku Ketua Program Studi Nautika
6. Bapak Handro Okta Prianus,S.S.T.Pel.,M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini
7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
8. Seluruh civitas akademik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti
9. Bapak Iwan Nawawi Selaku Kepala Cabang Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat
10. Bapak Yoffi Hariyanto selaku traffic & document Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT.Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Seksi sertifikasi kapal.
11. Bapak Jonson Manalu selaku Pembimbing Kantor yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Bagian Operasional Clereance kapal.
12. Bapak Helwi selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua

13. Ibu Indrianti Soesanti selaku Bagian Keuangan pelayanan penagihan pembayaran kepada perusahaan yang telah memakai keagenan di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua
14. Bapak Andi Aprinaldi Bagian operasional Kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua

Dumai, 27 Desember 2024
Penulis,

Amirul Amin
NIT. 8303221260

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	8
2.2 Target yang Diharapkan	16
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	17
2.4 Data-Data yang di Perlukan.....	18
2.5 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	19
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama Prada	19
BAB III PROSES PENGURUSAN PROSES PERPANJANGAN SERTIFIKAT SSCEC PADA KAPAL MT. OLEH PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA	
OLEH PT. RADJA ARMADA NUSANTARA	20
BAB IV PENUTUP	26
4.1 Kesimpulan	26
4.2 Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	