

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. TONICOGITA EKARINDO**

**MUHAMMAD ADE DERMAWAN
NIT : 8103221160**



**PROGRAM STUDI D3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2024/2025**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. TONICOGITA EKAMARINDO

Jl. Khatulistiwa KM3,1 No1. Pontianak
Telpn (0561)881134 | Email : PT_TGE@yahoo.com

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

MUHAMMAD ADE DERMAWAN

NIT : 8103221160

Pontianak, 27 Desember 2024

PT. Tonicogita Ekamarindo
Direktur



Jimmy

Dosen Pembimbing
Program Studi D3- Nautika



Dr. Hardyanto, S.pd., M.Si
NIDN : 1200138

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi Nautika



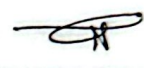
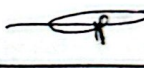
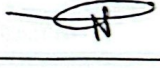
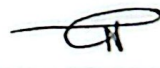
Zusniati ANT II
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN RPRAKTEK DARAT(PRADA)

NAMA : MUHAMMAD ADE DERMAWAN

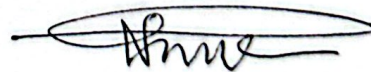
NIT 8103221160

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Selasa 07 Januari 2024	Tata Tulis	
2.	Kamis 09 Januari 2024	BAB 1	
3.	Jum'at 10 Januari 2024	Spelling Gramer	
4.	Sabtu 11 Januari 2024	BAB 2	
5.	Minggu 12 Januari 2024	BAB 3	
6.	Senin, 13 Januari 2024	BAB 4	
7.	Senin 13 Januari 2024	ACC	

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



Dr.HARDYANTO,S.Pd.,M.Si

NIP. 1200138

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat bertangkai salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat diselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama Kedua orangtuaku Ibunda Halimah(alm), Bapak Syofri Darma(alm) serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, S.T.,MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibuk Zusniati, ANT II Selaku Kaprodi Nautika.
5. Bapak Dr.Hardyanto,S.pd.,M.Si, Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
6. Bapak Jimmy Selaku Direktur PT.Tonicogita ekamarindo.
7. Bapak Yoshua Daeli ANT V,selaku Nakhoda kapal Tugboat Kapuas Bahari XII.
8. Bapak Agus Prasajo, ANT V, Selaku Mualim 1 Kapuas Bahari XII
9. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Tonicogita Ekamarindo Cabang Dumai yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.

10. Terimakasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terimakasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Bengkalis, 01 Januari 2024

Penulis

MUHAMMAD ADE DERMAWAN

NIT.8103221160

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Berdirinya Tonicogita Ekamarindo	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan Tonicogita Ekamarindo	2
1.2.1 Visi kantor Tonicogita Ekamarindo	3
1.2.2 Misi kantor Tonicogita Ekamarindo	4
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan Tonicogita Ekamarindo	5
1.4 Ruang Lingkup Kantor Tonicogita Ekamarindo	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	8
2.2 Target Yang diharapkan	9
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan	10
2.4 Data-Data yang di Perlukan	11
2.6 Kendala – Kendala yang di Hadapi	12
2.7 Solusi Pemecah kendala yang Dihadapi	13
BAB III MENDISTRUBUSI MUATAN BATU BARA DARI JETTY KEMINGKING PROVINSI JAMBI MENGGUNAKAN TONGKANG DAN KAPAL TUNDA KE SELURUH PLTU INDONESIA	14
3.1 Pengaruh Sertifikat Terhadap kapal Tunda	15
3.2 keselamatan Operasi Kapal Tunda	16
BAB IV	17
PENUTUP	18
4.1 Kesimpulan	19
4.2 Saran	20
DAFTAR PUSTAKA	21
LAMPIRAN	22

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Sebelum menjadi perusahaan besar yang bergerak di bidang bisnis perkapalan seperti sekarang ini, PT.Tonicogita Ekamarindo memiliki sejarah singkat yang menjelaskan tentang alasan didirikannya perusahaan tersebut. Sejarah singkat mengenai PT.Tonicogita Ekamarindo yang menurut Company Profile (PT.Tonicogita Ekamarindo, 2015), yaitu dimulai dari perkembangan bisnis perkapalan semakin meningkat belakangan ini. Kunjungan kapal di pelabuhan juga semakin banyak, baik dari sisi jumlah unit, ukuran, maupun ragam kapal angkutan seiring dengan perkembangan teknologi perkapalan. Sementara itu, persaingan bisnis angkutan laut juga semakin ketat, yang secara umum menuntut peningkatan kualitas pelayaran jasa kepelabuhan dengan harapan tercapainya efisiensi dan efektifitas pengelolaan kapal dalam menjalankan operasional pelayaran. Oleh karena itu, pemenuhan kualitas jasa pelayanan bagi kapal adalah hal yang mutlak.

Jasa pelayanan bagi kapal tidak hanya saat kapal bersandar di pelabuhan, tetapi juga menjelang masuk maupun keluar dari pelabuhan. Bahkan saat berlabuh, kapal juga perlu dilayani segala keperluannya. Kapal juga harus dipandu dengan tepat untuk menjamin saat menuju atau meninggalkan pelabuhan. Perkembangan demikian menuntut pelayanan kepelabuhan yang prima. Jika pelayanan tersebut kurang baik, maka akan membuat berbagai dampak negatif yang sangat mungkin terjadi yang akan membuat hambatan atau permasalahan, misalnya keterlambatan armada, ketidak siapan kapal, dan sejenisnya. Hal-hal tersebut berbuntut pada kurang efektifnya aktivitas pelayanan dan membengkaknya biaya operasional baik bagi pemilik kapal sebagai pengguna jasa kepelabuhan sendiri akibat terbuangnya waktu efektif kegiatan transportasi dan pengelolaan fasilitas serta jasa kepelabuhan. Implikasinya adalah timbulnya *sunk cost* dan *idle cost* yang sangat besar, dan berujung pada keluhan konsumen.

Upaya untuk mengurangi implikasi inilah yang mendorong berdirinya Unit Perusahaan Perusahaan (UPP) perkapalan yang selanjutnya merupakan cikal bakal

berdirinya PT.Tonicogita Ekamarindo sebagai anak perusahaan dari PT Pelabuhan Indonesia yang bergerak di bidang jasa perkapalan.

Berdasarkan akta pendirian perseroan terbatas nomor 08 tanggal 31 Desember 2011 yang dibuat di hadapan Notaris dan disahkan dengan Keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia RI Nomor AHU-34988 AH.0101 tahun 2015 tanggal 05 Agustus 2015, lahirlah perusahaan PT.Tonicogita Ekamarindo. Terhitung mulai tanggal 1 Januari 2015, perusahaan ini resmi dan efektif beroperasi sebagai entitas bisnis mandiri di bidang perkapalan. PT.Tonicogita ekamarindo berkedudukan di Pontianak dan berkantor pusat di Jalan Khaltulistiwa KM 3,1 Pontianak.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

1.2.1 Visi PT.Tonicogita Ekamarindo Pontianak

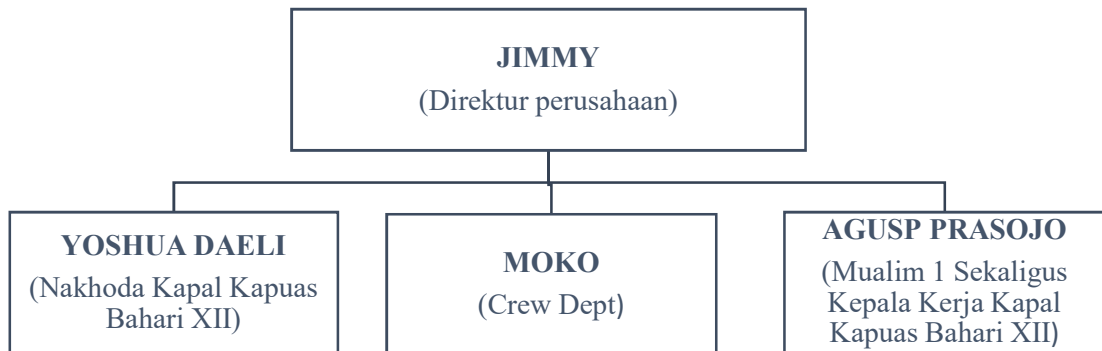
PT.Tonicogita Ekamarindo memiliki visi perusahaan yaitu menjadi perusahaan Angkutan Laut dengan tingkat pelayanan prima.

1.2.2 Misi PT.Tonicogita Ekamarindo

Dalam mencapai visinya PT.Tonicogita Ekamarindo memiliki misi yaitu:

1. Menyediakan dan memberikan jasa pelayanan perkapalan yang bermutu dan berdaya saing tinggi.
2. Menciptakan pengelolaan manajemen operasi/produksi yang profesional berbasis teknologi modern.
3. Menyediakan SDM yg kompeten & berkinerja handal.
4. Menciptakan nilai tambah ekonomis bagi stakeholders melalui jasa penyediaan fasilitas dan pelayanan perkapalan serta jasa lainnya dengan mempertimbangkan etika usaha yang sehat.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan



Gambar 1.3 : Struktur Organisasi PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak

Sumber : PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak

C. Organisasi Fungsional

Yaitu suatu bentuk organisasi dimana pimpinan secara komando memberikan instruksinya kepada staff ahli yang bertanggung jawab sepenuhnya atas bidang-bidangnya.

Apabila diamati pada struktur organisasi yang dimiliki oleh PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak ini adalah bentuk staff dimana terdiri dari pimpinan yang dibantu oleh staff dan ada kesatuan komando serta mempunyai garis komando dari tingkat atas sampai kebawah dan staff disini mempunyai wewenang fungsional.

1.4 Tugas dan Wewenang

1. Nakhoda bertanggung jawab atas keselamatan kapal, awak kapal, dan Muatan.

2. Melakukan Perawatan Kapaln secara rutin,seperti membersihkan karat atau mengecat geladak yang harus dilakukan Crew Dept diatas kapal.
3. Mualim 1 bertugas mengawasi kegiatan perawatan dan pemeliharaan kapal.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA

2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan

Spesifikasi tugas yang dilaksanakan Penulis di PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak, Prada dilaksanakan Penulis sejak tanggal 18 Juli 2023 sampai dengan 27 Desember 2024 dimana Penulis ditempatkan di beberapa divisi. Sebelum melaksanakan Prada, kami mendapatkan arahan dari pihak PT.Tonicogita Ekamarindo Pontianak, mengenai pembagian tugas , wewenang dan tanggung jawab dan aturan selama Prada di PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak.

Penulis wajib menjalankan instruksi beserta arahan pembimbing Prada dan juga memenuhi peraturan yang berlaku. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan Penulis selama Prada adalah terapan dari apa yang sudah Penulis dapatkan selama mengemban ilmu dibangku perkuliahan dan harus sesuai di dengan peraturan tata tertib di dalam satu instansi .

Perbandingan – perbandingan ilmu teori dengan praktek darat memang sedikit dapat perbedaan, namun dari perbedaan itulah Penulis dapat memperbanyak pengetahuan tentang dunia kerja. Prada dilaksanakan dalam bentuk aktivitas sebagai berikut:

1. Bidang Prada yang diambil sesuai dengan ketentuan dan kebijaksanaan dari instansi serta tidak menyimpang dari bidang ilmu yang dipelajari Penulis.
2. Penulis dalam melaksanakan Prada telah menjadi segala peraturan yang ada pada instansi.
3. Mengikuti semua kegiatan yang ada sesuai kebijakan yang berlaku di lapangan.
4. Wawancara atau diskusi dengan staff pegawai dan pembimbing prada di beberapa divisi kantor Tonicogita Ekamaeindo Pontianak terkait untuk memperoleh informasi yang dibutuhkan terkait dengan tujuan prada dan penulisan laporan prada.

Setelah mengetahui dan memahami setiap tugas yang diberikan berikut ini adalah spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama kerja praktek darat Penulis di PT. Tonicogita Ekamarindo sebagai berikut:

1. Menginput permintaan perbaikan dan pengadaan barang ke dalam aplikasi SIGAP.
2. Membuat Nota Dinas pengajuan perpanjangan sertifikat Kapal Tunda.
3. Mencetak Nota dan Pranota Jasa Layanan Kapal.
4. Menginput COKLIT PHINNISI Mitra Kerjasama Operasi.
5. Checklist Grading Kapal Tunda Beserta Tongkang.
6. Membuat Berita Acara Kerusakan Kapal Dan Tongkang.
7. Pengecekan Hasil COKLIT.
8. Mengscan surat-surat Kapal Tunda Dan Tongkang.
9. Olah Gerak Kapal Tunda.
10. Mengantar Muatan dengan Menggendong Tongkang

2.2 Target yang diharapkan

Target yang diharapkan dapat tercapai melalui praktek darat berdasarkan spesifikasi kegiatan yang dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui, dan memahami secara langsung penerapan ilmu yang didapatkan di bangku kuliah.
2. Dapat mengetahui permasalahan – permasalahan yang timbul di instansi serta mencari solusi penyelesaiannya.
3. Dapat menjalin kerjasama yang baik antara Politeknik Negeri Bengkalis dengan dunia industri ataupun instansi.
4. Dapat menerapkan ilmu dalam kaitannya dengan masalah dibagian Pelayaran Angkutan Laut di PT.Tonicogita Ekamarindo Pontianak.
5. Agar dapat membiasakan diri berkerja secara profesional.
6. Mengetahui prosedur penginputan permintaan perbaikan dan pengadaan barang.

2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan

Peralatan merupakan suatu kebutuhan teknis dalam menghadapi suatu gangguan di lapangan. Adapun

1. Komputer dan Laptop, perangkat yang digunakan untuk mengoperasikan pelayanan untuk permintaan barang untuk kapal assist.
2. Mesin Printer, digunakan untuk pencetakan dokumen permintaan buker BBM,FW dan permintaan barang kapal assist .
3. *Scenner*, alat yang di gunakan untuk menginput data ke dalam file perangkat lunak.
4. Wifi, di gunakan untuk mengakses sistem kegiatan yang harus terhubung dengan internet contoh pada layanan yang berbasis sistem digital, seperti permintaann barang dan lainnya.
5. Radio atau (*Handy Talky*), digunakan untuk berkomunikasi dengan kapal lain saat melakukan peroses penyandaran.
6. Mobil, digunakan untuk penjemputan pandu di dermaga tertentu.
7. Helm safety, digunakan untuk melindungi kepala saat bekerja di lapangan.
8. Wearpack,digunakan untuk melindungi pekerja dari berbagai bahaya di saat bekerja di lapangan.
9. Safety shoes,alat pelindung diri(APD)yang berfungsi untuk melindungi kaki dari berbagai resiko cedera di lapangan.
10. Safety hand,untuk melindungi tangan pekerja dari cedera serius di lapangan.

BAB III

**MENDISTRIBUSI MUATAN BATU BARA DARI JETTY KEMINGKING
PROVINSI JAMBI MENGGUNAKAN TONGKANG DAN KAPAL TUNDA
KE SELURUH PLTU INDONESIA**

3.1 Pengaruh Sertifikat Terhadap Kapal Tunda

Sertifikasi kapal dan keselamatan operasi adalah aspek penting dalam industri maritim. Di PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak, sertifikasi berperan dalam menentukan standar keselamatan dan efisiensi operasional kapal tunda.

3.1.1 Pengaruh Sertifikasi

1. Standar Keamanan

Sertifikasi memastikan bahwa kapal memenuhi standar internasional dalam keselamatan. Hal ini mengurangi risiko kecelakaan di laut.

2. Kepatuhan Regulasi

Sertifikasi membantu perusahaan memenuhi regulasi yang ditetapkan oleh otoritas maritim, yang penting untuk operasi yang legal dan aman.

3. Peningkatan Kepercayaan

Kapal yang bersertifikat meningkatkan kepercayaan pelanggan dan mitra bisnis, yang berpengaruh pada reputasi perusahaan.

Kesimpulan

Sertifikasi memiliki pengaruh signifikan terhadap keselamatan dan efisiensi operasi kapal tunda di PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak.

Dengan mengikuti standar sertifikasi, perusahaan dapat meningkatkan keselamatan, kepatuhan regulasi, dan reputasi di industri maritim.

3.1.2 Keselamatan dan Kepatuhan

Sertifikasi kapal tunda memastikan bahwa kapal tersebut memenuhi standar keselamatan yang ditetapkan oleh organisasi internasional seperti International Maritime Organization (IMO) dan otoritas maritim nasional. Hal ini termasuk dalam peraturan seperti International Safety Management *Code (ISM Code)* dan *Safety Of Life At Sea (SOLAS) 1974*, yang bertujuan untuk meningkatkan jaminan hidup di laut dan meminimalkan risiko kecelakaan.

3.1.3 Operasional Efektif

Sertifikasi memastikan bahwa kapal tunda dapat beroperasi dengan efektif dan aman. Proses inspeksi kapal tunda menggunakan checklist grading yang mencakup berbagai aspek teknis, keamanan, dan perlindungan lingkungan. Hal ini membantu memastikan bahwa kapal tunda mematuhi persyaratan dan dapat beroperasi dengan aman dan efektif.

3.1.4 Pengurusan Sertifikat

Pengurusan sertifikat keselamatan kapal tunda sangat penting. Hambatan yang mungkin terjadi dalam pengurusan sertifikat, seperti komunikasi yang tidak lancar, kurangnya maintenance terhadap safety equipment, dan kekurangan alat-alat keselamatan, dapat diatasi dengan

memperbaiki gangguan komunikasi, memahami pemilik I dan II terhadap safety equipment, dan melengkapi semua kekurangan kapal sesuai syarat untuk perpanjangan sertifikat.

3.1.5 Pengendalian Risiko

Penerapan K3 (Keselamatan, Kesehatan, dan Kebersihan) dalam proses bunker kapal tunda sangat penting. Metode HIRADC (Hazard Identification Risk Assessment Determining Control) digunakan untuk mencegah terjadinya kecelakaan. Hal ini memastikan bahwa bunker dilakukan sesuai dengan prosedur yang ada dan mendukung operasional dari kapal yang telah melakukan bunker.

Dengan demikian, sertifikasi tidak hanya memastikan keselamatan dan kepatuhan kapal tunda, tetapi juga mempengaruhi operasional efektif dan pengendalian risiko dalam industri maritime.

3.2 Keselamatan Operasi Kapal Tunda

3.2.1 Faktor Keselamatan

Sertifikasi mempengaruhi berbagai faktor keselamatan, termasuk:

1. Peralatan Keselamatan: Kapal tunda yang disertifikasi biasanya dilengkapi dengan peralatan keselamatan yang memenuhi standar.



Gambar 3.1 Safety helmet



Gambar 3.2 Life Jacket



Gambar 3.3 Alat pemadam Api ringan(APAR)



Gambar 3.4 Search and Rescue Radar Transponder(SART)

2. Pelatihan Awak: Proses sertifikasi sering kali mencakup pelatihan bagi awak kapal, yang meningkatkan kemampuan mereka dalam menghadapi situasi darurat.



Gambar 3.5 Safety Briefing

3. Pengawasan Rutin: Kapal yang disertifikasi harus menjalani pemeriksaan rutin, yang memastikan bahwa kapal tetap dalam kondisi baik sepanjang waktu.

3.2.2 Implikasi Kecelakaan

Kapal tunda yang tidak disertifikasi dapat meningkatkan risiko kecelakaan, baik untuk kapal tunda itu sendiri maupun kapal yang ditarik. Kasus kecelakaan dapat menyebabkan kerugian finansial dan reputasi yang signifikan bagi operator kapal.

3.2.3 Kesimpulan

Sertifikasi memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kelaikan dan keselamatan operasi kapal tunda. Dengan menjamin bahwa kapal memenuhi standar keselamatan yang ditetapkan, sertifikasi tidak hanya melindungi awak dan kapal itu sendiri, tetapi juga memastikan keberlanjutan operasional dalam industri maritim. Oleh karena itu, penting

bagi semua pemilik dan operator kapal tunda untuk memahami dan mengimplementasikan proses sertifikasi dengan baik.

3.2.4 Rekomendasi

1.Peningkatan Kesadaran: Edukasi tentang pentingnya sertifikasi harus diperluas di kalangan pemilik kapal dan operator.

2.Investasi dalam Pelatihan: Operator kapal tunda harus berinvestasi dalam pelatihan reguler untuk awak agar selalu siap menghadapi situasi darurat.

3.Pengawasan yang Ketat: Badan klasifikasi perlu meningkatkan pengawasan terhadap kapal yang beroperasi di wilayah mereka untuk memastikan kepatuhan terhadap standar keselamatan.

Dengan langkah-langkah ini, diharapkan keselamatan operasi kapal tunda dapat ditingkatkan secara signifikan.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

1. Manfaat dari tugas yang dilaksanakan selama praktek darat (PRADA) di PT. TONICOGITA EKAMARINDO PONTIANAK :
 - a. Belajar dan merasakan dunia pekerjaan langsung
 - b. Kita mendapatkan pengalaman yang yang tidak terlupakan
 - c. Menambah pengalaman kerja
 - d. Memahami konsep – konsep non akademis dan non teknis didunia kerja seperti menjaga hubungan atasan dengan bawahan , menjaga hubungan realasi dan sebagainya.
2. Adapun manfaat Praktek Darat (Prada) bagi Taruna/I yaitu :
 1. Menjadikan Taruna/I memiliki pengalaman dalam dunia pekerjaan.
 2. Menghasilkan Taruna/I yang professional dan berpengetahuan luas.
 3. Menambah ilmu terlebih ilmu yang tidak dipelajari di ruang kelas.
 4. Melatih Taruna/I untuk menjadi pribadi yang lebih disiplin dan bertanggung jawab sebelum memasuki dunia kerja yang lebih keras.
 5. Memperluas dan menambah Relasi/hubungan antar sesama manusia.

Adapun Kesimpulan penulis tentang tugas selama prada sebagai berikut:

4.2 Saran

Setelah Penulis melakukan praktek darat yang dilaksanakan di PT. Tonicogita Ekamarindo Pontianak

selama 5 bulan. Ada beberapa saran yang dapat Penulis sampaikan untuk taruna dan taruni:

1. Taruna/i harus fokus dalam mengerjakan sesuatu
2. Taruna/i harus menggunakan APD yang lengkap baik di kapal maupun perusahaan

3. Taruna/i harus sopan santun dan di disiplin dalam berkerja
4. Taruna/i harus mengutamakan safety firs dalam bekerja

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2021. *Kapal tunda*. http://id.wikipedia.org/wiki/Kapal_tunda
- Norto, A. 2018. *Pengendalian Sistem Permesinan Kapal*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Mobley, R.K 2004. *Maintenance fundamentals*. Burlington, MA: Elsevier Butterwort-Heinemann.
- Carniago, R. 2013. Rancang Bangun Alat Peraga Pengukuran Getaran pada *Alignment Poros Motor Listrik – Pompa Studi Kasus Pergeseran Pompa Ke Sisi Kanan (Pandangan Dari Sisi Belakang Pompa)*. Tugas Akhir. Semarang: Universitas Diponegoro.



Nomor : 2031 /PL31/TU/2024
Hal : Permohonan Prada (Praktek Darat)

24 Juni 2024

Yth. Kepala Kantor. PT. TONICOGITA EKAMARINDO
di
PONTIANAK

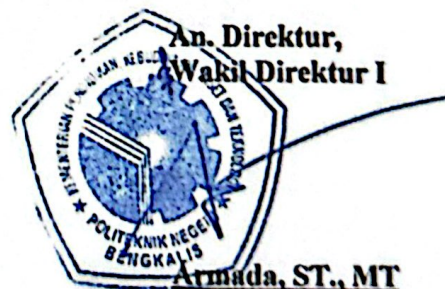
Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Praktek Darat untuk Taruna Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan taruna melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima Taruna kami guna melaksanakan Praktek Darat di perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Praktek Darat Taruna Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada tanggal 01 Agustus 2024 s/d Januari 2025, adapun nama Taruna sebagai berikut:

No	Nama	NIT	Prodi
1	MUHAMMAD ADE DERMAWAN	8103221160	D-III NAUTIKA

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



An. Direktur,
Wakil Direktur I

Armada, ST., MT
NIP.197906172014041001

Contact Person:
Anjas Rio Pardamaian.S.S.T.Pel
(+6281270472555)

**SURAT MUTASI TURUN (SIGN OFF)**

No:035/PT.TGE/M-OFF/27/12/2024

Menindak lanjuti pengunduran diri yang bersangkutan , yang bertanda tangan di bawah ini bertindak dan atas nama perusahaan ,

Nama : MOKO
Jabatan : Crew Dept

Dengan ini membebas tugaskan dari tugas dan tanggung jawab kepada :

Nama : Muhammad Ade Dermawan
Jabatan terakhir : CADET
Kapal : TB . Kapuas Bahari XXI

Terhitung sejak tanggal 27 Desember 2024 , dan yang bersangkutan tidak lagi menjalankan tugas dan tanggung jawab sebagai CADET di atas kapal

TB.Kapuas Bahari XII

Pelaksanaan Mutasi Turun (Sign Off) dan serah terima di laksanakan di Pelabuhan setempat

Demikian Surat Mutasi Turun (Sign Off) ini di buat agar di pergunakan Sebagaimana mestinya.

Pontianak, 27 Desember 2024

PT. Pel.Tonicogita Ekamarindo



MOKO

Tembusan :

1. Ka.Oprs.Armada
2. Arsip
3. Nahkoda
4. Agen Kapal

Jalan Khatulistiwa KM 3,1 No.11

Telp. (0561) 881134 – 881096 FAX (0561) 884095

Email : PT_TGE@yahoo.com

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN PRADA
PT. TONICOGITA EKAMARINDO PONTIANAK**

Nama : MUHAMMAD ADE DERMAWAN
NIM : 8103221160
Program Studi : D3 NAUTIKA
Politeknik Negeri Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	85
2.	Tanggung Jawab	25%	100
3.	Penyesuaian diri	10%	90
4.	Hasil Kerja	30%	90
5.	Perilaku secara umum	15%	80
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	445

Keterangan :

Nilai : Kriteria

81 - 100 : Istimewa

71 - 80 : Baik sekali

66 - 70 : Baik

61 - 65 : Cukup Baik

56 - 60 : Cukup

Catatan :

.....

.....

.....

.....

Pontianak 27 Desember 2024



YOSHUA DAELI

(Nakhoda Kapal Kapuas TB.Bahari XII)



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : Muhammad Ade Dermawan

NIM : 8103221160

Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Nautika

Semester : V

Lokasi KP : PT.Tonicogita Ekamarindo

Pembimbing/Supervisor : Agus Prasajo

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Senin / 12-08-2024	08.00	17.00	
2	Selasa / 13-08-2024	08.00	17.00	
3	Rabu / 14-08-2024	08.00	17.00	
4	Kamis / 15-08-2024	08.00	17.00	
5	Jum'at / 16-08-2024	08.00	17.00	
6	Sabtu / 17-08-2024	08.00	17.00	
7	Minggu / 18-08-2024	08.00	17.00	
8	Senin / 19-08-2024	08.00	17.00	
9	Selasa / 20-08-2024	08.00	17.00	
10	Rabu / 21-08-2024	08.00	17.00	
11	Kamis / 22-08-2024	08.00	17.00	

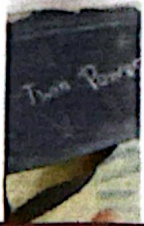
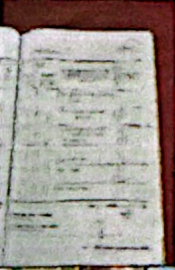


KEGIATAN MINGUAN

KERJA PRAKTEK (PRADA)

- Nama : MUHAMMAD ADE DERMAWAN
- Nit : 8103221160
- Priode : Minggu ke 1 (02 September 2024 s/d 07 September 2024)

Hari	Uraian kegiatan	Gambar kerja	MENTOR	paraf
Senin	Penyijilan atau singn buku pelaut		AGUS PRASSOJO	
Selasa	Over all main ngine mesin induk kapal		AGUS PRASSOJO	
Rabu	Pengecekan System Engine Control		AGUS PRASSOJO	

Desa	Evakuasi Insiden Jangkar Tongkang Yang Putus		Agus prasojo	
Sabtu	Pengantaran Dokumen Untuk Proses Clearance		Agus prasojo	
Senin	Membuat Berita Acara Sebelum Kapal Berangkat		Agus prasojo	
Selasa	Membuat Rute Perjalanan		Agus prasojo	
Sabtu	-	-	-	-
Kinggu	-	-	-	-