

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Perjalanan perusahaan yang berdiri sejak Januari tahun 2015 dengan awal nama awal WSINDO setelah itu mengganti nama Bandar Berlayar Internasional (BBI), PT Bandar Berlayar Internasional adalah yang bergerak di bidang jasa keagenan kapal.

Perusahaan PT Bandar Berlayar Internasional juga melayani kapal-kapal yang akan melaksanakan kegiatan bongkar muat di pelabuhan atau di dermaga PT Bandar Berlayar Internasional merupakan perusahaan pelayaran yang mengoperasikan kapal-kapal dimana sifat pelayarannya tidak terkait oleh ketentuan formal maupun yang menyangkut wilayah operasi, trayek yang dijalani tarif yang berlaku maupun persyaratan ketentuan perjanjian pengangkutan.

(TRAMPER) perusahaan ini juga melayani semua kegiatan, kebutuhan kapal seperti halnya permintaan air tawar (*Supply Water*) amprahan kapal khususnya aktivitas PT Bandar Berlayar Internasional berkomitmen untuk menerapkan dan memelihara dokumen sistem manajemen mutu dan terus-menerus meningkatkan efektivitas pada seluruh level organisasi untuk mencapai keunggulan mutu komitmen tersebut akan dicapai dan dipertahankan dengan kerangka utama .

1. Untuk memastikan bahwa kebijakan mutu ini dipahami diterapkan dan dipelihara diseluruh kegiatan operasional perusahaan.

2. Kebijakan mutu sebagai bagian integral dari sistem manajemen mutu ini akan ditinjau secara teratur oleh direktur operasional setidaknya sekali dalam setahun terkait tinjauan manajemen.
3. Perusahaan akan selalu meningkatkan kualitas kerja operasional dalam hal ini interaksi dengan instansi atau rekan bisnis/kemitraan dan akan dilakukan evaluasi secara berkesinambungan atas dasar komitmen mereka terhadap prinsip – prinsip mutu PT. Bandar Belayar Internasional.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

1.2.1 Visi

Adapun visi dari PT Bandar Belayar Internasional menjadi perusahaan pelayaran dan logistik dan logistik internasional terdapat yang inovatif, andal dan sertberkontribusi dalam mendukung perdagangan global dengan standar layanan kelas dunia

1.2.2 Misi

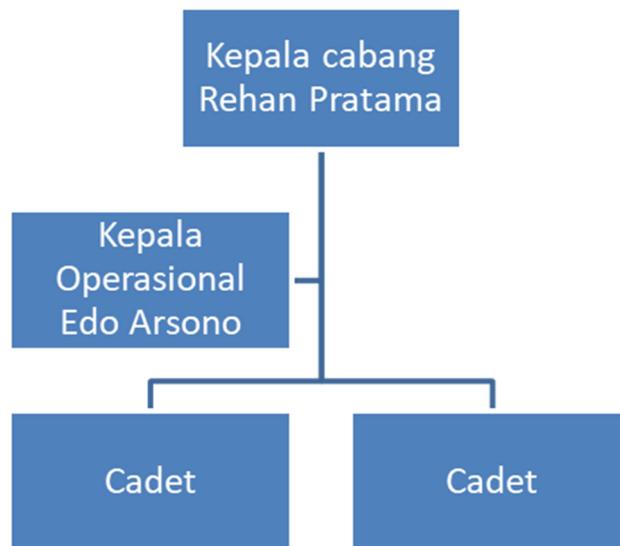
Memberikan solusi terbaik dengan bertanggung jawab total serta menghadirkan solusi baru di luar ekspetasi.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi adalah suatu struktur sistematis yang menunjukkan suasana pola tetap dan hubungan di antara fungsi-fungsinya dan bagian-bagian maupun orang yang menunjukkan kedudukan serta dapat menjalankan tugas, wewenang dan tanggung jawab yang di berikan serta berbeda di setiap tugas yang

di jalankan demi tercapainya suatu tujuan yang diinginkan oleh suatu organisasi di perusahaan

**STRUKTUR ORGANISASI
PT.BANDAR BERLAYAR INTERNASIONAL**



Gambar 1.3.1 Struktur Organisasi Perusahaan

Sumber PT.Bandar Berlayar Internasioanl

1.3.1 Deskripsi dan Aktifitas Kerja Perusahaan

Berikut ini pembagian tugas dan wewenang masing-masing jabatan berdasarkan uraian pekerjaan struktur organisasi di atas adalah sebagai berikut:

1. Kepala Cabang

- a) Mengawasi serta melakukan koordinasi segala kegiatan operasional.
- b) Memimpin seluruh kegiatan pemasaran dalam kantor cabang
- c) Memantau segala kegiatan operasional perusahaan (ruang lingkup kantor cabang).
- d) Memantau prosedur-prosedur operasional terhadap manajemen resiko.
- e) Melakukan pengembangan kegiatan operasional.
- f) Observasi terhadap kinerja karyawan.
- g) Memberikan solusi terhadap berbagai permasalahan kantor cabang.
- h) Memberikan penilaian terhadap kinerja bawahannya.

2. Kepala Operasional

- a) Bekerja sama dengan manager lain, bertugas merencanakan dan meramalkan beberapa aspek dalam perusahaan termasuk perencanaan umum keuangan perusahaan.
- b) Mengambil keputusan penting investasi dan berbagai pembiayaan serta semua hal yang terkait dengan keputusan tersebut.
- c) Menjalankan dan mengoperasikan roda kehidupan perusahaan seefisien mungkin dengan menjalin kerjasama dengan manajer lainnya.

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Perusahaan pelayaran merupakan usaha industri jasa yang memberikan manfaat sangat besar bagi perpindahan suatu barang melalui perairan, baik tempat kegunaan maupun waktu kegunaan. Berdasarkan kegiatan pelayaran terbagi atas pelayaran niaga dan pelayaran non niaga. Adapun berdasarkan trayek yang di layari terbagi atas kegiatan pelayaran nasional dan pelayaran internasional. Penulis menjalankan Praktek Darat (PRADA) di Tanjung Pinang, yakni PT.Solid Pelayaran Indonesia yang dipimpin oleh Bapak George Santos.

Perusahaan ini bergerak dalam bidang keagenan, Pertambangan, Kontruksi, Pengecoran Beton, Pengaspalan, Penggali Batu Belah, Hingga

Teknologi Keuangan, Kegiatan Keagenan juga mencakup penyediaan Crew, Penyediaan air, Penanganan air, Penangan bunker, dan kegiatan lain yang berhubungan dengan agen, Jasa *Shipping Agent* yang di berikan PT.Solid Pelayaran Indonesia, Meliputi :

1. *Port Information (Port Facility, Port Formality)*.
2. Keperluan Kapal, seperti Bunker air, Provision, *Crewing*, Surat-surat dan Sertifikasi Kapal.
3. Penyelesaian *Advance payment* untuk *Part Expenses*, Keperluan Kapal.
4. Membeerikan Informasi kepada *Principal*, Mengenai segala hal yang berkaitan dengan *clerance In* dan *clerance Out*.