

## **LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BENGKALIS  
PEKERJAAN JALAN ASPAL PROYEK PENINGKATAN  
JALAN KARYA KULIM KM 7 KELURAHAN BALAI  
MAKAM  
KECAMATAN BATHIN SOLAPAN**

**M. Sahirul Lail**

**4204211046**

**Dosen Pembimbing :**

**Zulkarnain, ST.,M.T**



**D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
2024**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**KABUPATEN BENGKALIS**  
**PEKERJAAN JALAN ASPAL PROYEK PENINGKATAN**  
**JALAN KARYA KM.7 KULIM DESA BALAI MAKAM KEC.**  
**BATHIN SOLAPAN**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**M. Sahirul Lail**  
**NIM. 4204211406**

Bengkalis, 16 September 2024

Pembimbing Lapangan

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan  
(Pekerjaan Umum dan penataan Ruang)

**HAGUSTIZIA, ST, MT**  
NIP. 19760808 200701006

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik  
Perancangan Jalan dan Jembatan

**ZULKARNAIN, S.T., M.T.**  
NIP. 198407102019031007

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan  
Jalan dan Jembatan



**Lizar, MT**  
NIP. 198707242022031003

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kita panjatkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporannya sesuai intruksi dari dosen pembimbing.

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek peningkatan jalan karya kulim km 7 duri ini,Kelurahan Balai Makam, Kecamatan Bathin Solapan, Kota Duri.

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Orang tua saya, abang kakak saya, dan teman-teman yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
2. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, M.T selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Muhammad Idham,ST.,M.SC selaku Koordinator kerja praktek Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Zulkarnain, M.T selaku pembimbing Kerja Praktek (KP).
6. Bapak Hagustizia,ST.,MT Pembimbing lapangan dan pekerja yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.
7. Teman-teman satu tempat Kerja Praktek yakni Mohd Riski Romadhan, bang Nofri Bernando, bang wawan, dan Muhammad Muhar, yang selalu kompak dan telah banyak membantu pada saat pelaksanaan Kerja Praktek maupun penyelesaian laporan Kerja Praktek ini.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapat oleh penulis di luar bangku perkuliahan. Penulis juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan. Selama pelaksanaan

Kerja Praktek di Proyek peningkatan jalan karya kulim km 7 duri ini,Kelurahan Balai Makan, Kecamatan Bathin Solapan, Kota Duri, penulis sedikit-banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Duri, 15 juli 2024

M. Sahirul Lail

4204211406

## DAFTAR ISI

|   |      |
|---|------|
| KATA PENGANTAR .....                                    | i    |
| DAFTAR ISI .....  | iv   |
| DAFTAR GAMBAR .....                                     | vi   |
| DAFTAR TABLE .....                                      | viii |
| BAB I     GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....                 | 1    |
| 1.1    Latar Belakang Perusahaan .....                  | 1    |
| 1.2    Tujuan Proyek.....                               | 1    |
| 1.2.1    Meningkatkan Kenyamanan Saat Berkendara .....  | 1    |
| 1.2.2    Meningkatkan Keselamatan.....                  | 1    |
| 1.2.3    Meningkatkan Aksesibilitas .....               | 1    |
| 1.2.4    Mendukung Perekonomian Lokal .....             | 2    |
| 1.3    Struktur Organisasi Perusahaan.....              | 2    |
| 1.3.1    Struktur Organisasi Proyek .....               | 2    |
| 1.3.2    Konsultan Perencana.....                       | 3    |
| 1.3.3    Konsultan Pengawas .....                       | 3    |
| 1.3.4    Kontraktor Pelaksana .....                     | 4    |
| 1.4    Ruang Lingkup Perusahaan .....                   | 5    |
| BAB II    DATA PROYEK.....                              | 7    |
| 2.1    Lokasi Proyek.....                               | 7    |
| 2.2    Proses Pelelangan .....                          | 7    |
| 2.3    Data Umum dan Data Teknis.....                   | 10   |
| 2.3.1    Data Umum .....                                | 10   |
| 2.3.2    Data Teknis.....                               | 11   |
| BAB III    DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK .....       | 12   |
| 3.1    Spesifikasi Tugas Selama Kerja Praktek (KP)..... | 12   |
| 3.1.1    Pekerjaan Persiapan .....                      | 12   |
| 3.1.2    Tahapan Pelaksanaan .....                      | 17   |
| 3.2    Target Yang Diharapkan.....                      | 38   |
| 3.3    Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan .....       | 39   |
| 3.3.1    Perangkat Lunak .....                          | 39   |

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| 3.3.2               | Perangkat Keras .....  | 39 |
| 3.4                 | Data-Data yang Diperlukan .....                                | 40 |
| 3.5                 | Dokumen- dokumen File-file yang Dihasilkan.....                | 40 |
| 3.6                 | Kendala-Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas .....  | 41 |
| 3.7                 | Hal-hal yang Dianggap Perlu .....                              | 41 |
| BAB IV              | TINJAUAN KHUSUS PELAKSANAAN AC-WC PADA PENINGKATAN JALAN KARYA |    |
|                     | KULIM KM 7 .....   | 42 |
| 4.1                 | Pelaksanaan pekerjaan AC – WC.....                             | 42 |
| 4.2                 | Tahapan Persiapan .....  | 43 |
| 4.2.1               | Persiapan .....  | 43 |
| 4.2.2               | Mempersiapkan Material .....                                   | 43 |
| 4.2.3               | Mempersiapkan Peralatan.....                                   | 44 |
| 4.3                 | Staking Out (pematokan) .....                                  | 47 |
| 4.4                 | Perlaksanaan .....   | 48 |
| 4.4.1               | Pelapisan Tack Coat .....                                      | 48 |
| 4.4.2               | Penghamparan AC-WC.....  | 49 |
| 4.4.3               | Pemadatan AC-WC .....  | 50 |
| 4.5                 | Data suhu AC-WC.....   | 52 |
| 4.5.1               | Suhu Aspal Saat Pencampuran.....                               | 52 |
| 4.5.2               | Suhu Pengangkutan.....   | 52 |
| 4.5.3               | Suhu Saat Penghamparan (Laying Temperature).....               | 53 |
| 4.5.4               | Suhu Saat Pemadatan .....                                      | 53 |
| 4.6                 | Data Core Drill .....  | 57 |
| 4.6.1               | Ketebalan Lapisan (Thickness) .....                            | 57 |
| 4.6.2               | Kepadatan (Density) .....                                      | 57 |
| 4.7                 | Data Core Drill .....  | 59 |
| BAB V               | PENUTUP .....  | 60 |
| 5.1                 | Kesimpulan.....  | 60 |
| 5.2                 | Saran .....  | 61 |
| DAFTAR PUSAKA ..... | 62   |    |