

BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1. Gambaran Umum Perusahaan

1.1.1. Kegiatan Perusahaan

Kegiatan Kerja Praktek ini dilakukan pada dua tempat, yaitu yang pertama dilakukan di Instansi Dinas PUPR Kabupaten Bengkalis dan di tempatkan di Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kelurahan Talang Mandi yang berada di Kecamatan Mandau. Proyek ini dilaksanakan oleh CV GENESIS CORPORATION. Perusahaan ini bergerak di bidang jasa konstruksi, khususnya dalam pekerjaan pembangunan dan perawatan jalan. Sebagai penyedia jasa konstruksi, CV Genesis Corporation menangani berbagai proyek yang meliputi peningkatan jalan.

CV GENESIS CORPORATION telah berpartisipasi dalam berbagai proyek pekerjaan konstruksi. Beberapa proyek pekerjaan konstruksi yang telah dikerjakan meliputi:

1. Peningkatan jalan baru menuju desa simpang baru (2022)
2. Peningkatan Jalan poros Desa Balai Pungut (2023)
3. Peningkatan Jalan M Toha Pangkalan Batang (2023)
4. Peningkatan Jalan Meranti Kel. Talang Mandi (2023)
5. Peningkatan Jalan Bengkalis – Perapat Tunggal (2023)
6. Peningkatan Jalan poros desa tengganau (2023)
7. Peningkatan Jalan KUD – Simp. Tiga Pasar Harapan Baru (2024)
8. Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi (2024)
9. Peningkatan Jalan Poros Desa Bathin Betuah (2024)
10. Peningkatan Jalan Air Putih – Selat Baru (2024)

Kegiatan Kerja Praktek dilanjutkan di Instansi Dinas PU Kota Dumai dan ditempatkan di Proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpress di Kecamatan Bukit Kapur yang berlokasi di Kota Dumai. Untuk proyek ini CV. TAO BAKTI menjadi pelaksana untuk berjalannya proyek ini.

CV. TAO BAKTI telah membangun beberapa jalan yang ada di Provinsi Riau yaitu :

1. Revitalisasi SDN 003 Sukajadi (2019)
2. Belanja Modal Pembuatan Aula Kantor Camat Dumai Selatan (2020)
3. Pembangunan Turap Jl. M. Sholeh (Kawasan Rumah Suluk) (2022)
4. Peningkatan Jl. BTN Asri Kelurahan STDI P1 (DTU) (2023)
5. Peningkatan Jl. Lumba-Lumba Kelurahan Pangkalan Sesai P1 (DTU) (2023)
6. Pembangunan Landscape Area MPP (2023)
7. Peningkatan Jl. Duku Rejo Kelurahan Bangsal Aceh APBD-P (2023)
8. Hotmix Jl. Bukit Datuk Lama Kelurahan Bukit Datuk (P8) APBD-P (2023)

1.1.2. Proses Perusahaan Mendapatkan Proyek

Untuk Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dikerjakan oleh CV GENESIS CORPORATION yang didapatkan pada proses pelelangan/tender yang dibuat pada tanggal 14 Maret 2024 yang bersumber dari dana APBD tahun anggaran 2024 di website LPSE Kabupaten bengkalis dengan nilai pagu paket Rp. 5.000.000.000,00 dan nilai HPS paket Rp. 4.998.883.000,00 dengan jumlah peserta yang terdaftar sebanyak 10 peserta.

Perusahaan yang sudah terdaftar mengambil dokumen lelang yang berisikan rincian proyek, persyaratan teknis, serta kriteria penilaian lelang. Dokumen ini biasanya diambil secara online melalui LPSE. Nantinya dinas PUPR akan mengadakan sesi penjelasan terkait proyek yang dilelang. Perusahaan yang berminat kemudian mengajukan penawaran, baik dari segi harga maupun teknis.

Penawaran ini disusun berdasarkan dokumen lelang dan diunggah ke system LPSE sebelum batas waktu yang ditentukan.

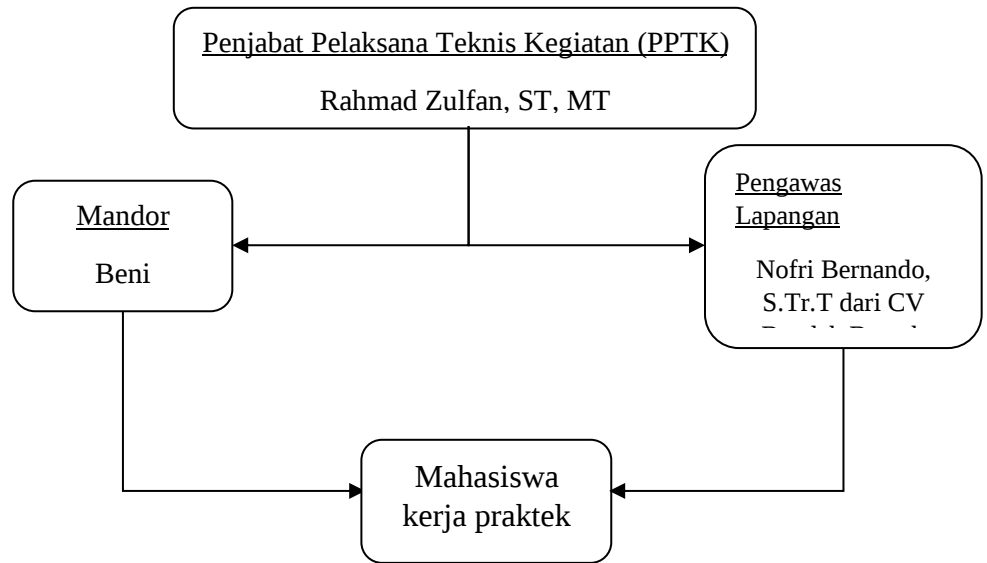
Dinas PUPR akan melakukan evaluasi terhadap penawaran yang masuk, yang terdiri dari evaluasi administrasi, evaluasi teknis, dan evaluasi harga. Setelah evaluasi selesai, dinas PUPR akan mengumumkan pemenang lelang. Pengumuman dilakukan melalui system LPSE dan biasanya meliputi perusahaan yang memiliki penawaran paling kompetitif. Dari hasil evaluasi, peserta yang dinyatakan pemenang adalah CV GENESIS CORPORATION dengan harga yang ditawarkan sebesar Rp. 4.939.901.770,06 dan CV GENESIS CORPORATION menjadi pemenang berkontrak untuk paket ini.

Dinas PUPR akan memanggil pemenang lelang untuk melakukan penandatanganan kontrak. Pada tahap ini, CV GENESIS CORPORATION melakukan Penandatanganan Kontrak pada tanggal 24 April 2024 dan menyerahkan jaminan pelaksanaan dan mempersiapkan diri untuk memulai pekerjaan

Selanjutnya untuk Proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpres Kecamatan Bukit Kapur didapatkan oleh CV. TAO BAKTI namun detail pelaksanaan pelelangan/tender Proyek ini tidak ada di LPSE kota dumai.

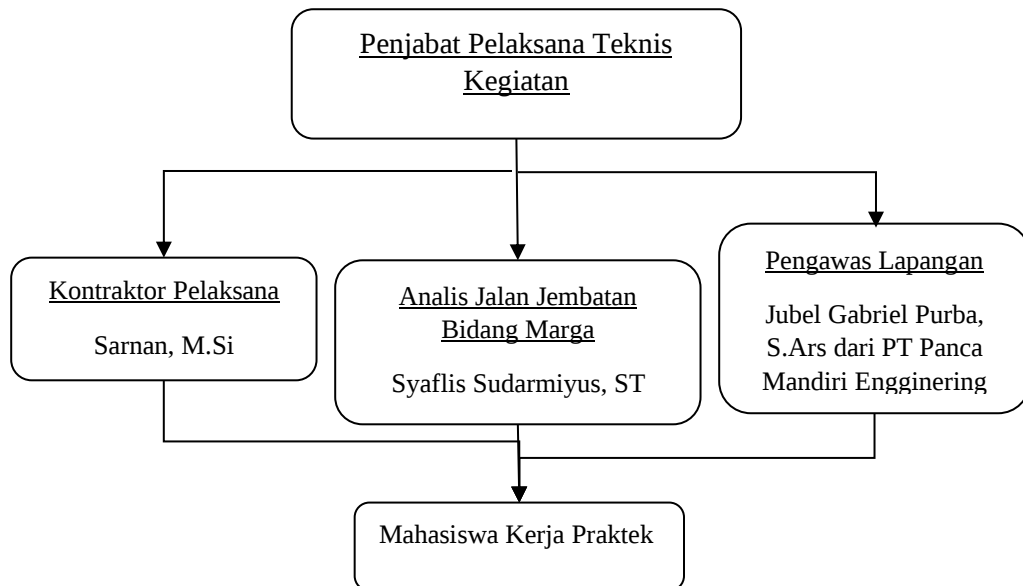
1.1.3. Proses Komunikasi Saat Proses Kerja Praktek di Lapangan

Pada Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi Komunikasi saat proses kerja praktek di lapangan sebagai berikut:



gambar 1 1 Bagan Alir komunikasi di jl kesuma bakti

Dan untuk komunikasi kerja praktek di Proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur yang terjadi di lapangan sebagai berikut



gambar 1 2 Bagan alir komunikasi di jl. inpres

1.2.GAMBARAN UMUM PROYEK

1.2.1. Alasan Proyek Dibuat

Berdasarkan uraian singkat pekerjaan Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi yang didapat dari website LPSE Kabupaten Bengkalis, Prasarana dan sarana Jalan merupakan salah satu aspek penunjang yang sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi dan pengembangan daerah serta pengembangan wilayah untuk itu diperlukan sarana/prasarana jalan dan jembatan yang dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut. Pemerintah Kabupaten Bengkalis Propinsi Riau dalam hal ini, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis , bermaksud untuk melaksanakan pekerjaan pembangunan dan peningkatan jalan di Kabupaten Bengkalis untuk pekerjaan Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi , dalam upaya untuk menjaga agar jaringan jalan tetap dalam keadaan/kondisi yang baik, dan mengusahakan agar jalan yang bersangkutan tidak bertambah rusak agar dapat menunjang pertumbuhan perekonomian, dan menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi adanya perubahan pola pengangkutan dimasa yang akan datang.

tujuan yang ingin dicapai dengan adanya Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi ini untuk mencapai dan melaksanakan pekerjaan oleh kontraktor tepat waktu, tepat mutu, tepat sasaran dan hasil pekerjaan fisik peningkaran dan pembangunan jalan tersebut dapat dimanfaatkan oleh masyarakat. Pelaksanaan pekerjaan ini dimaksud untuk sesuai dengan apa yang telah direncanakan dari sisi kualitas, volume, biaya, mutu dan ketepatan waktu pelaksanaan pekerjaan fisik pembangunan jalan dan jembatan, sehingga sasaran akhir dari pembangunan jalan dan jembatan tersebut sesuai dengan spesifikasi Teknik pekerjaan, kelancaran penyelesaian administrasi yang berhubungan

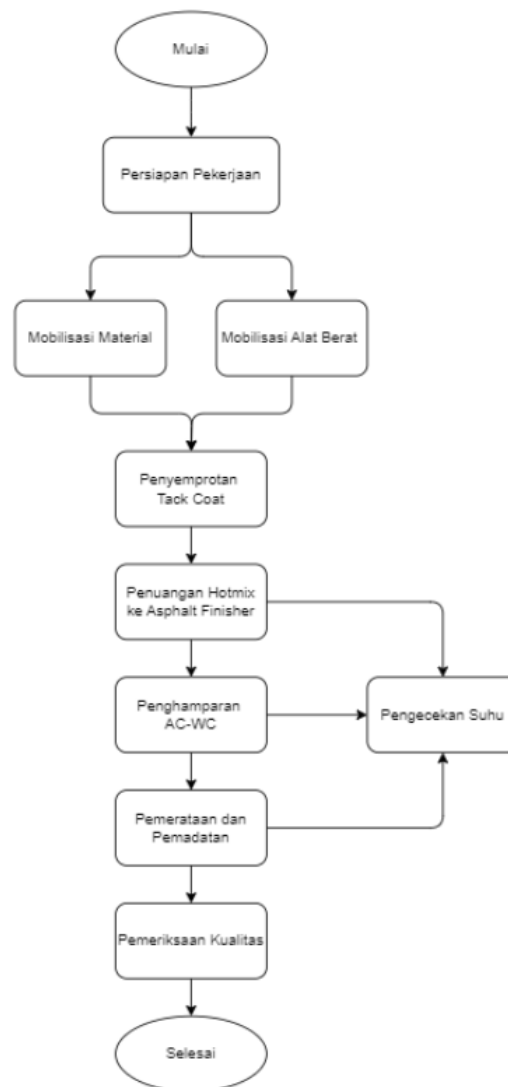
dengan pekerjaan di lapangan serta penyelesaian kelengkapan pembangunan sarana jalan dan jembatan untuk menunjang prasana dan sarana infrastruktur Kawasan pemukiman.

Sedangkan proyek Rekontruksi/Peningkatan struktur Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur dilaksanakan untuk mempelancar, mempermudah dan memberi kenyamanan bagi masyarakat yang dari jalan yang tidak memiliki pavement menjadi jalan yang memiliki pavement rigid dimana jalan ini akan menjadi akses ke berbagai lokasi yang dapat meningkatkan ekonomi masyarakat sekitar.

1.2.2. Bagan Alir Kegiatan di Lapangan

Pada kegiatan Kerja praktek di Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi mahasiswa KP hanya Mengikuti kegiatan pekerjaan AC-WC dikarenakan pada saat kerja praktek pekerjaan sebelum AC-WC sudah dilaksanakan sebelum Mahasiswa datang Ke lokasi proyek

Berikut adalah bagan alir kegiatan di lapangan untuk pekerjaan AC-WC (Ashpalt Concrete – Wearing Course yang dilakukan pada Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi.



gambar 1 3 Bagan alir kegiatan lapangan di jl kesuma bakti

1. Persiapan pekerjaan

- Pengukuran dan penandaan area yang akan diaspal
- Pembersihan lokasi pekerjaan
- Pengecekan alat berat dan peralatan yang digunakan
- Pengaturan lalu lintas

2. Mobilisasi Material dan Alat berat

- Pengangkutan alat berat
- Pengangkutan material dari lokasi pabrik menuju lokasi pekerjaan
- Persiapan material tambahan seperti tack coat

3. Penyemprotan Tack Coat

- Aplikasi lapisan perekat (tack coat) pada permukaan jalan yang bersih
- Pemantauan lapisan perekat

4. Penuangan Hotmix ke Asphalt Finisher

- Material AC-WC di tuangkan ke Asphalt dan penyesuaian ke dalam Alat
- Pemantauan suhu material saat ada di Asphalt Finisher

5. Penghamparan AC-WC

- Penghamparan campuran aspal panas menggunakan Asphalt Finisher secara merata di seluruh area yang ditentukan
- Pengaturan ketebalan dan kemiringan lapisan sesuai dengan spesifikasi desain

6. Pemerataan dan Pemadatan

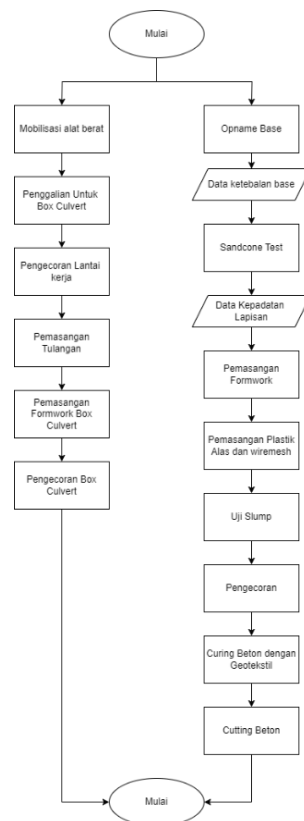
- Pemadatan Awal Menggunakan Tandem Roller untuk mendapatkan kepadatan awal
- Pemadatan lanjutan menggunakan Pneumatic Tire Roller untuk meningkatkan kepadatan campuran dan menghilangkan rongga udara
- Pemadatan akhir Kembali menggunakan Tandem Roller hingga permukaan menjadi halus dan sesuai dengan kepadatan yang diinginkan

7. Pemeriksaan Kualitas

- Coredrill
- Pengecekan kemiringan permukaan untuk memastikan aliran air yang baik

Lalu untuk kegiatan di Proyek Rekontruksi/Peningkatan Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur, mahasiswa KP mengikuti pekerjaan pengecoran jalan dan untuk pekerjaan sebelum pekerjaan pengecoran dilakukan sebelum mahasiswa datang ke lokasi

Berikut bagan kegiatan yang dilaksanakan di lapangan



gambar 1 4 Bagan alir kegiatan lapangan di jl inpres

Kegiatan yang dilakukan saat pekerjaan Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur.

1. Opname base

Dilakukan untuk mendapatkan data actual base dan akan dilakukan pengecekan dan kontrol tebal base yang telah dipadatkan, data yang diperoleh yaitu data ketebalan base

2. Sandcone Test

Sandcone test dilakukan untuk menentukan kepadatan lapangan ditempat dari perkerasan yang dipadatkan, data yang diperoleh nantinya akan berupa kepadatan suatu lapisan

3. Pemasangan Formwork (bekisiting)

Dilakukan pengukuran lebar dan tinggi perkerasan yang akan dikerjakan, lalu bekisiting di pasang pada sisi perkerasan. Pengontrolan posisi dan elevasi bekisting juga dilakukan untuk mendapatkan perkerasan yang suseia dengan apa yang telah direncanakan

4. Pemasangan Plastik Alas dan wiremesh

Pemasangan plastik dilakukan sebelum peletakan wiremesh alas berguna saat pengecoran agar material tidak merembes ketanah, pemasangan wiremesh sesuai desain

5. Uji Slump

Uji slump dilakukan sebelum pengecoran dan uji slump ini dilakukan untuk pengontrolan kualitas beton

6. Pengecoran

Pengehamparan dilakukan di area perkerasan, beton juga dilakukan penggetaran menggunakan vibrator dan diratakan oleh pekerja

7. Curing beton

Dilakukan saat permukaan beton sudah melalui fase pengerasan, tujuannya adalah untuk memastikan agar senyawa kimia yang dikandung beton tetap stabil

8. Cutting beton

Saat beton sudah keras, maka pekerjaan pemotongan beton harus dilakukan untuk membantu mengendalikan kretakan dan akan menghemat biaya perbaikan dan perawatan untuk kerusakan yang nantinya mungkin terjadi.

Kegiatan Box Culvert yang dilakukan saat pekerjaan Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur.

1. Mobilisasi Alat berat

Pengangkutan alat berat yang akan digunakan dalam pekerjaan box culvert

2. Penggalian untuk Box Culvert

Penggalian dilakukan untuk pekerjaan box culvert sesuai dengan apa yang direncanakan

3. Pengecoran Lantai kerja

Lantai kerja di buat untuk dijadikan permukaan yang akan digunakan untuk pekerjaan box selanjutnya

4. Pemasangan Tulangan Box Culvert

Pemasangan tulangan dilakukan diatas lantai kerja dimana tulangan tersebut dipasang sesuai dengan yang telah direncanakan

5. Pemasangan Formwork (bekisitng) Box culvert

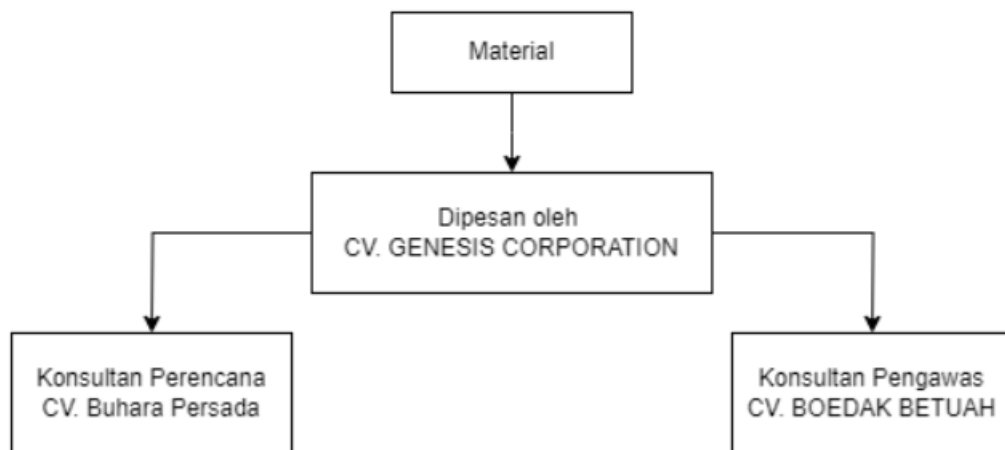
Pembuatan dan pemasangan Bekisting untuk pengecoran yang akan dilakukan untuk box culvert

6. Pengecoran Box Culvert

Penghamparan beton dilakukan ke dalam bekisting yang telah di buat sebelumnya. Beton juga di getarkan menggunakan vibrator dan diratakan oleh pekerja

1.2.3. Bagan Alir di Perusahaan

Beberapa Perusahaan yang berkolaborasi dalam proyek peningkatan jalan inpres berikut ada di bagan alir dibawah ini



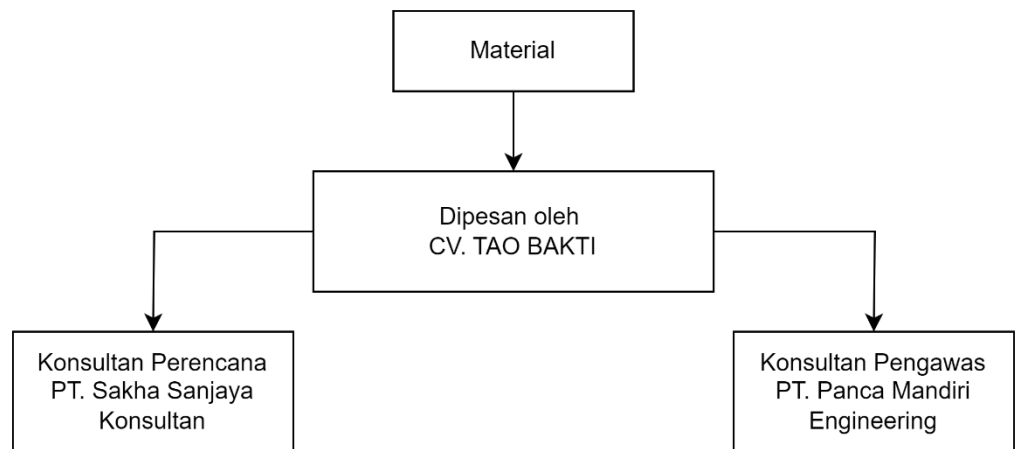
gambar 1 5 Bagan alir perusahaan di jl kesuma bakti

Material laston dipesan oleh CV. Wan Company selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas mengawasi material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.

Untuk kolaborasi antara konsultan perencana yang Menyusun desain proyek, kontarktor pelaksana yang bertanggung jawab atas pelaksanaan fisik, dan konsultan pengawas yang memastikan bahwa pekerjaan berjalan sesuai dengan rencana, struktur mutu, serta jadwal yang telah ditetapkan

Lalu untuk bagan alir di perusahaan yang berkolaborasi dalam proyek rekontruksi/peningkatan jalan inpres Kec. Bukit Kapur sebagai berikut

Material laston dipesan oleh CV. TAO BAKTI selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas mengawasi material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.



gambar 1 6 Bagan alir perusahaan di jl inpres

1.2.4. Distribusi Bahan dan Material ke Lokasi Proyek

a. Sumber Material

Material aspal AC-WC untuk peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dipasok oleh PT. Adhi Karya. Material yang diambil telah disetujui dan sesuai dengan spesifikasi proyek.

Material beton ready mix untuk jalan inpres dipesan ke PT. Beton Indonesia Perkasa. Material yang diambil telah disetujui dan sesuai dengan spesifikasi proyek

b. Kendaraan pengangkut

Material aspal untuk jalan Kesuma Bakti didistribusikan menggunakan Dump Truck dengan kapasitas 10 ton per muatan, kendaraan ini dipilih karena kapasitasnya yang cukup besar dan memungkinkan pengiriman material lebih efisien.

Sedangkan Material beton ready mix untuk jalan inpres didistribusikan menggunakan Truck mixer ready mix dengan kapasitas 7 m³ per muatan, kendaraan ini dipilih karena kapasitasnya yang cukup besar dan memungkinkan pengiriman material lebih efisien

c. Rute dan Pengiriman

Lokasi proyek peningkatan jalan kesuma bakti berjarak cukup jauh dari sumber material yakni berlokasi di Pekanbaru memakan waktu tempuh pengiriman antara 8-10 jam, tergantung pada kondisi lalu lintas dan cuaca di jalan. Pada saat kerja praktek di beberapa hari material datang terlambat dengan waktu yang telah direncanakan karena masalah teknis kendaraan lalu masalah lainnya. Hal ini membuat pekerjaan menjadi terlambat.

Dan untuk lokasi proyek rekonstruksi/peningkatan struktur jalan inpres berjarak cukup dekat dari sumber material yakni berlokasi di Jalan Raya Dumai-Duri KM.12 No.88 (Bagan Besar) memakan waktu tempuh pengiriman antara 15-20 Menit, tergantung pada kondisi lalu lintas dan cuaca di jalan. Pengiriman material dilakukan secara bergantian. Pengiriman dilakukan dalam beberapa gelombang untuk memastikan ketersediaan material di lokasi sesuai dengan jadwal kerja yang telah disusun

1.2.5. K3 di Lingkungan Proyek

Penerapan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) pada proyek “Peningkatan Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi’ sebagai berikut:

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Rambu-rambu K3 terlihat jelas	√		Tidak ada	
2	Kondisi rambu-rambu K3 baik	√		Tidak ada	
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Topi Pelindung (Safety Helmet)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	

3	Sarung Tangan (Safety Gloves)	√		Tidak ada	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	
5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)	√	tabel 1 1 K3 di jl. Kesuma Bakti	Tidak semua pekerja menggunakan	

Penerapan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) pada proyek
“Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” sebagai berikut:

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Kondisi area kerja bersih dan rapi	√		Tidak ada	

2	Jalur bebas dari halangan	√		Tidak ada	
3	Kondisi penerangan memadai	√		Tidak ada	
4	Rambu-rambu K3 terlihat jelas		√	Tidak terlihat adanya rambu	
5	Kondisi rambu-rambu K3 baik		√	Tidak terlihat adanya rambu	
6	Permukaan lantai kerja aman	√		Tidak ada	
Alat Pelindung Diri (APD)					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar

1	Topi Pelindung (Safety Helmet)		√	Tidak ada	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	
3	Sarung Tangan (Safety Gloves)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	
5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)		√	Tidak ada	

tabel 1 2 K3 di Jl. Inpres