

DAFTAR PUSTAKA

- Fakhrian, T. P. (2017). *Optimalisasi aplikasi B-Path guna menunjang ketepatan waktu sign on dan sign off crew rolling plan di PT. Berlian Laju Tanker, Tbk* [Disertasi Doktoral, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang].
- Hutagaol, H., Lilis, L., & Sabilia, F. H. (2024). Proses penerbitan izin sea trial kapal SV. SV. Bourbon Jindamanee pada KSOP Khusus Batam oleh PT. Gemalindo Shipping Batam. *Ocean Engineering: Jurnal Ilmu Teknik dan Teknologi Maritim*, 3(4), 1–10.
- Kesuma, N., Sabilia, F. H., & Chrisnatalanta, C. (2022). Sistem pengurusan sign on buku pelaut crew kapal di Kantor KSOP Khusus Batam pada PT. Putra Anambas Shipping Batam. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(2), 411–416.
- Kesuma, N., Sabilia, F. hani and Chrisnatalanta, C. (no date) *Sistem Pengurusan sign on buku Pelaut crew kapal di Kantor KSOP Khusus Batam Pada pt. Putra Anambas shipping Batam, Journal of Maritime and Education (JME)*. Available at: <http://ejournal.poltek-aimedan.ac.id/index.php/jme/article/view/87> (Accessed: 07 February 2025).
- Manalu, E.D. and Ginting, D. *Peranan Keagenan Dalam pergantian crew asing pada pt. Bahari Laju anugerah batam, Jurnal Review Pendidikan dan Pengajaran (JRPP)*. Available at: <https://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/jrpp/article/view/34344> (Accessed: 07 February 2025).
- Muhammad, H. F. (2021). *Proses sign on dan sign off crews pada MV. Carnival Splendor oleh PT. Bahari Eka Nusantara Cabang Batam*. Karya Tulis.
- Ndruru, N., Mesran, M., Waruwu, F. T., & Utomo, D. P. (2020). Penerapan metode MABAC untuk mendukung pengambilan keputusan pemilihan kepala cabang pada PT. Cefa Indonesia Sejahtera Lestari. *Resolusi: Rekayasa Teknik Informatika dan Informasi*, 1(1), 36–49.
- Pakpahan, S. L., & Sabilia, F. H. (2023). Implementation of the ISM code for MV ships at PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera Belawan. *Jurnal Rimba: Riset Ilmu Manajemen Bisnis dan Akuntansi*, 1(3), 329–340.
- Puzakesuma, D., & Sabilia, F. H. (2024). Handling ship banking MT. Clarice loaded church liquid on PT. Tirtha Dasa Lintas Nusa Belawan. *Globe: Publikasi Ilmu Teknik, Teknologi Kebumian, Ilmu Perkapalan*, 2(2), 154–169.
- Politeknik Negeri Bengkalis. 2024. Buku Panduan Tugas Akhir (TA) & Jurusan Kemaritiman Politehnik Negeri Bengkalis.
- Sari, N. W., & Ginting, D. (2024). Proses pengurusan sign on buku pelaut crew kapal pada Kantor KSOP Batam oleh PT. Pelayaran Kencana Global Batam. *Innovative: Journal of Social Science Research*, 4(1), 10,167–10,178.
- Siagian, E. N. L., Halawa, R., & Indrawan, S. (2022). Perjanjian kerja laut sebagai jaminan keselamatan para tenaga kerja atau pelaut. *Aufklarung: Jurnal Pendidikan, Sosial dan Humaniora*, 2(4), 341–347.

Tanjung, A.A., Lolis, L. and Sabila, F.H. (2024) ‘Tata Cara Pelayanan Dan Penanganan crew sign on Dan sign off Pada crew kapal asing di Kantor Imigrasi belawan Oleh Pt. Karana line Cabang Belawan’, *Jurnal Adiguna Maritim Indonesia*, 1(1), pp. 33–36. doi:10.54196/jami.v1i1.140.

UU RI No. 17/2008 tentang pelayaran mendefinisikan pengertian crew kapal adalah orang yang bekerja atau dipekerjakan diatas kapal oleh pemilik atau operator kapal untuk melakukan tugas diatas kapal sesuai dengan jabatan yang tercantum dalam buku sijil.

UU No. 21 Tahun 1992 dan juga pasal 341. b KUHD dengan tegas menyatakan bahwa nahkoda adalah pemimpin kapal.