

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Riau. (2025). Data Produksi Sagu Kabupaten Kepulauan Meranti. Pekanbaru: BPS Riau.
- Dony, A. (2022). Perencanaan Lines Plan dalam Desain Kapal. Jakarta: Penerbit Nautika.
- International Maritime Organization IMO. (2008). International Code on Intact Stability, 2008 (IS Code 2008), as amended. London: International Maritime Organization.
- Kiryanto & Budiarto. (2019). Metode Regresi Linier dalam Penentuan Ukuran Utama Kapal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(3), 45–58.
- Larsson, L., & Eliasson, R. E. (2007). *Principles of Yacht Design* (3rd ed.). London: Adlard Coles Nautical.
- Natarida, F. (2022). Hukum Maritim Indonesia: Tinjauan atas UU No. 17 Tahun 2008. Surabaya: Penerbit Universitas Hang Tuah.
- Romadhoni (2017) Analisa Perbandingan Bentuk Lambung Bulbous Bow Kepala Hiu Martil Terhadap Hambatan Total Kapal *Jurnal Invotek Polbeng*, VOL. 07, NO. 1,
- Santoso, B. (2015). Optimasi Desain Kapal Menggunakan Parametric Study. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Perkapalan*, 112–125.
- Saputera, R. (2017). *Desain Kapal Penumpang untuk Perairan Sungai dan Danau*. Bandung: Penerbit ITB.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Lembaran Negara RI Tahun 2008 No. 64. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Venzias, M. (2014). *Ship Design and Construction for Ergonomics and Safety*. New York: Springer.
- Wahyudi, A. (2018). Metode Desain Kapal: Pendekatan Parent Design dan Trend Curve. *Jurnal Ilmu Kelautan*, 23(1), 33–42.
- Wahyudi, A. (2021). Perancangan Kapal Pengangkut Tual Sagu untuk Daerah Kepulauan Meranti. *Jurnal Teknologi Perkapalan*, 15(2), 89–102.
- Watson, D. G. M. (2002). *Practical Ship Design*. Oxford: Elsevier Science.
- Wibawa, I. P. A., et al. (2012). Studi Parametrik dalam Desain Kapal Kargo Kecil. *Jurnal Teknik Sistem Perkapalan*, 8(4), 201–210.