

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**SUBHOLDING PT PELINDO JASA MARITIM UNIT PEKANBARU -
SUNGAI PAKNING**

**WEBSITE PENGAJUAN DEPLOY PT PELINDO JASA MARITIM UNIT
PEKANBARU - SUNGAI PAKNING**

**NUR ISLAMI AKHOIRI
6304211375**



**PROGRAM STUDI REKAYASA PERANGKAT LUNAK
JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2025**

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan KP dengan baik.

Laporan ini disusun guna melengkapi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan KP (Kerja Praktek) bagi mahasiswa Jurusan Teknik Informatika, Program Studi Rekayasa Perangkat Lunak dalam meningkatkan peran serta mahasiswa.

Dalam penyusunan laporan ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa selesainya laporan KP ini tidak terlepas dari dukungan, semangat, serta bimbingan dari berbagai pihak, baik bersifat moril maupun materil, oleh karena-Nya, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih antara lain kepada:

1. Bapak Johny Custer, S.T, MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Kasmawi, M.Kom selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Fajri Profesio Putra, M.Cs selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Perangkat Lunak Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak M. Asep Subandri, M. Kom selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Perangkat Lunak Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Depandi Enda, M.Kom selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Perangkat Lunak Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Seluruh Dosen Program Studi Diploma IV Rekayasa Perangkat Lunak yang telah memberikan dukungan selama melaksanakan Kerja Praktek.
7. Bapak M. Alisa, Sulaiman, Febry Prabowo dan Alkausar Selaku Operator Radio sebagai pembimbing lapangan yang telah memberi arahan dan ilmu selama melaksanakan Kerja Praktek.

8. Bapak Release Ryantoro Selaku Senior Officer Operasional dan Penunjang Unit Sungai Pakning.
9. Seluruh karyawan yang telah memberikan pelajaran dan bimbingan dalam menyelesaikan projek Kerja Praktek di Subholding PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning.
10. Keluarga dan teman-teman Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Rekayasa Perangkat Lunak semester VIII (Delapan) dalam memberikan dukungan dan motivasinya dalam menyusun kerja praktek.

Selama melakukan KP, kami merasa sangat puas atas pelayan dan bimbingan dari karyawan-karyawan di Subholding PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning, kami banyak mempelajari dan mendapatkan ilmu dari kegiatan yang telah kami laksanakan selama Kerja Praktek.

Penyusunan Laporan Kerja Praktek (KP) ini disusun dengan sebaik-baiknya, namun masih terdapat kekurangan didalam penyusunan laporan KP ini, oleh karena itu saran dan kritik yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan, tidak lupa harapan penulis semoga laporan Kerja Praktek ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi penulis.

Bengkalis, 16 Agustus 2024

Nur Islami Khoiri

NIM. 6304211375

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan	2
1.3. Manfaat	2
1.4. Luaran Proyek Kerja Praktek	3
BAB II. GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1. Sejarah Singkat Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi	4
2.2.1. Visi	4
2.2.2. Misi	4
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	5
2.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
BAB III. BIDANG PEKERJAAN SELAMA KP.....	7
3.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
3.1.1. Menginput Data RPKO (Rencana Penambatan Kapal dan Rencana Operasi).....	7
3.1.2. Menjadwalkan Kapal dan Mengatur Kapal.....	8
3.2. Target Yang Diharapkan	8
3.3. Peralatan Yang Digunakan.....	8
3.4. Dokumen-Dokumen Yang Dihasilkan.....	11
3.5. Kendala Yang Dihadapi	12
BAB IV. PENGAJUAN DEPLOY PT. PELINDO JASA MARITIM	14
4.1. Metodologi	14
4.1.1. Prosedur Pembuatan Sistem.....	14

4.1.2 Analisis Kebutuhan	15
4.1.3. Metodologi Pengumpulan Data	16
4.1.4. Proses Perancangan	17
4.1.5 Tahapan dan Jadwal Pelaksanaan	17
4.2. Perancangan dan Implementasi	17
4.2.1. Analisis Data	17
4.2.3. Implementasi Sistem	21
4.2.4 blackbox testing	29
4.2.5 pemeliharaan (maintence)	31
BAB V. PENUTUP	32
5.1. Kesimpulan	32
5.2. Saran	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Pelindo	4
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi.....	5
Gambar 3. 1 Menginput Data RPK.....	7
Gambar 3. 2. Menjadwalkan Kapal.....	8
Gambar 3. 3. Logo Aplikasi Phinnisi.....	9
Gambar 3. 4. Radio Kapal.....	9
Gambar 3. 5. Laptop.....	10
Gambar 3. 6. Komputer.....	11
Gambar 3. 7. Data In RPK	12
Gambar 3. 8. Approval PPKB.....	12
Gambar 4. 1. Metode Waterfall.....	14
Gambar 4. 2. Usecase Diagram.....	18
Gambar 4. 3 Halaman login	22
Gambar 4. 4 Halaman pengajuan	24
Gambar 4. 5 Halaman permohonan kapal.....	26
Gambar 4. 6 Halaman complete.....	28

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 1 Tahapan dan Jadwal Pelaksanaan	17
Tabel 4.2 1 spesifikasi login	19
Tabel 4.2 2 spesifikasi pengajuan deploy	19
Tabel 4.2 3 spesifikasi permohonan deploy	20
Tabel 4.2 4 Spesifikasi complete	21
Tabel 4.2 5 Pengujian Registrasi.....	29
Tabel 4.2 6 Pengujian Login	29
Tabel 4.2 7 pengujian Beranda Admin Pakning	29
Tabel 4.2 8 Pengujian pengajuan deploy	30
Tabel 4.2 9 pengujian complete	30
Tabel 4.2 10 pengujian beranda admin dumai	30
Tabel 4.2 11 Pengujian Permohonan deploy.....	30
Tabel 4.2 12 Pengujian Complete	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penerimaan magang.....	34
Lampiran 2 Surat keterangan	35
Lampiran 3 from penilaian.....	36
Lampiran 4 absensi	37
Lampiran 5 sertifikat	47

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pada era saat ini, semua orang perlu berpikir ulang dan berusaha lebih keras untuk memenuhi kebutuhan hidup. Setiap tahun, ribuan lulusan perguruan tinggi mencari pekerjaan. Namun, lapangan kerja terbatas, sementara banyak orang yang juga membutuhkan pekerjaan. Karena itu, setiap mahasiswa perlu mempersiapkan diri sejak awal, baik sebelum maupun sesudah lulus, agar bisa mendapatkan pekerjaan yang baik. Untuk bersaing di dunia kerja, mereka harus memiliki dua kemampuan penting, yaitu hard skill (kemampuan teknis) dan soft skill (kemampuan berkomunikasi, bekerja sama, dll). Kedua kemampuan ini sangat dibutuhkan untuk menghadapi tantangan di dunia kerja.

Aplikasi Phinnisi adalah sebuah sistem manajemen kapal yang dikembangkan oleh PT Integrasi Logistik Cipta Solusi (ILCS) untuk mengakomodir kegiatan pelayanan kapal. Salah satu kegiatan selama kerja praktik dilaksanakan adalah melakukan perencanaan terhadap layanan, termasuk *automated resource optimizing* untuk membalikkan beban sumber daya dan melakukan penyesuaian terhadap kejadian abnormal di lapangan.

Radio kapal adalah perangkat komunikasi yang digunakan pada kapal untuk berkomunikasi dengan stasiun radio lainnya, baik di darat maupun di laut. Radio kapal ini memiliki peran penting dalam memastikan keselamatan dan efisiensi operasional kapal. Selain itu, radio kapal dapat digunakan sebagai alat navigasi, seperti untuk menerima informasi cuaca dan kondisi laut.

Kerja praktik dilaksanakan untuk mempraktikkan pembelajaran yang telah di tempuh pada masa perkuliahan dari semester 1 hingga semester 8. Kerja praktik dilakukan selama 4 bulan terhitung dari 21 Februari hingga 27 Juni 2025. Kerja praktik dilaksanakan pada PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru – Sungai Pakning.

Penulis di tempatkan pada ruang radio untuk melakukan penjadwalan keluar dan masuk kapal di perairan Sungai Pakning dengan menggunakan aplikasi Phinnisi sebagai seorang *planner*.

Deploy dapat diartikan sebagai "menurunkan, menggelar, atau mengerahkan suatu peralatan atau sumber daya ke posisi operasional di laut." Dalam dunia maritim, istilah ini sering digunakan ketika suatu kapal, peralatan, atau personel dikerahkan untuk menjalankan tugas tertentu di laut, baik itu untuk pengamanan, pencarian dan penyelamatan, pemasangan alat, atau kegiatan operasional lainnya. Permasalahan yang terjadi, untuk saat ini proses deploy untuk wilayah kerja sungai pakning harus melalui pelindo dumai, untuk saat ini proses permohonan deploy masih melalui wa sehingga di butuhkan sebuah sistem permohonan deploy agar lebih cepat dan akurat.

Berdasarkan kebijakan baru yang ditetapkan pelindo bahwasan nya proses Deploy untuk kawasan sungai pakning dipindahkan di pelindo dumai. Berdasarkan kebijakan tersebut masih belum ada sistem penanganan proses permohonan Deploy dari planer sungai pakning ke plener dumai, sehingga memakan waktu. Untuk mengefesensi waktu permohonan maka dibutuhkan sebuah sistem untuk menangani masalah tersebut.

1.2. Tujuan

Adapun tujuan dari kerja praktik ini adalah sebagai berikut:

1. Membangun sebuah sistem pengajuan Deploy untuk mempermudah plener Pakning dalam melakukan pengajuan Deploy.
2. Melakukan pengujian sistem pengajuan Deploy untuk PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru-Sungai Pakning menggunakan blackbox testing

1.3. Manfaat

Adapun manfaat yang diperoleh saat mahasiswa melakukan kerja praktik adalah sebagai berikut:

1. Mempermudah proses dalam membuat pengajuan Deploy.
2. Dapat mengurangi waktu dalam Pengajuan Deploy.

3. Lebih akurat dan efisien.

1.4. Luaran Proyek Kerja Praktek

Selama melakukan proyek yang diberikan pada saat kerja praktek adapun *output* yang akan diimplementasikan pada PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning yaitu berupa Pengajuan Deploy menggunakan *framework laravel*.

BAB II. GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1. Sejarah Singkat Perusahaan



Gambar 2. 1 Logo Pelindo

Perusahaan Indonesia Jasa Maritim, juga dikenal sebagai Pelindo Jasa Maritim Pekanbaru-Sungai Pakning, adalah salah satu BUMN yang memberikan layanan operator terminal pelabuhan. Pelabuhan Sungai Pakning dibangun pada tahun 1972 setelah pelabuhan yang dirancang khusus untuk melayani industri minyak dan gas bumi. setelah disepakati oleh Direktur Djendral Perhubungan Laut dan Direktur Utama Pertamina. Lokasinya di Sungai Pakning, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis, Riau. Pelabuhan Sungai Pakning awalnya berfungsi sebagai perwakilan dari Cabang Pelabuhan Pekanbaru.

2.2 Visi dan Misi

2.2.1. Visi

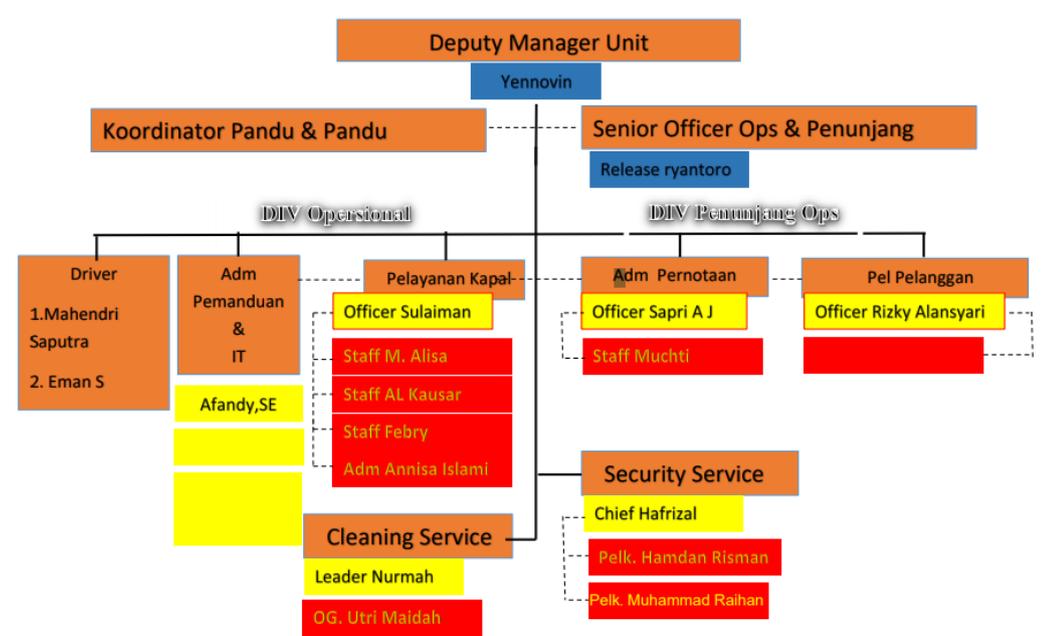
Menjadi Pemimpin Ekosistem Maritim Terintegrasi Dan Berkelas Dunia.

2.2.2. Misi

Mewujudkan jaringan ekosistem maritim nasional melalui peningkatan konektivitas jaringan dan integrasi pelayanan guna mendukung pertumbuhan ekonomi indonesia.

2.3. Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur PT Pelindo Jasa Maritim Pekanbaru-Sungai Pakning dapat dilihat pada Gambar 2.2 di bawah ini:



Gambar 2. 2 Struktur Organisasi

2.4. Ruang Lingkup Perusahaan

Pemanduan dan Penundaan tersedia di Pelindo Sei Pakning. Untuk memastikan bahwa navigasi pelayaran dapat dilakukan dengan selamat, tertib, dan lancar dengan keselamatan kapal dan lingkungan, pandu melakukan tugas yang dikenal sebagai pemanduan. Namun, penundaan adalah bagian dari pemanduan, yang mencakup kegiatan mendorong, menarik, menggandeng, mengawal (escort), dan membantu (assist) kapal yang bergerak di alur-pelayaran, daerah labuh jangkar, dan kolam pelabuhan, baik untuk bertambat atau melepas dari dermaga, jetty, trestle, oier, pelampung, dolphin, kapal, dan fasilitas tambat lainnya yang sesuai dengan persyaratan. (Kementerian Perhubungan, 2015)

Selain itu, petugas pandu harus "jemput bola" untuk membantu pelayaran dan senantiasa "*standby*" untuk menunggu perintah pemanduan kapal yang akan masuk ke perairan Sungai Pakning. Pelabuhan Sungai Pakning berfungsi sebagai jalan menuju Pelabuhan Khusus Pertamina, Pelabuhan Pekanbaru, Pelabuhan Peti

Kemas Perawang, dan Pelabuhan Buatan. Ini juga berfungsi sebagai jalan masuk ke RAPP, perusahaan yang menghasilkan kertas di Futong. Sebelum proses pelayanan kapal masuk dimulai, agen atau perusahaan pelayaran harus memberikan daftar rencana kedatangan kapal. Untuk memastikan bahwa dokumen tersebut telah dipenuhi, perencanaan tugas dimulai dan peraturan pelayanan kapal akan diterapkan. Perusahaan pelayaran/agen melakukan pembayaran kapal dan barang melalui internet atau tunai. Divisi keuangan Pelindo mengirimkan nota penjualan kepada perusahaan pelayaran/agen, yang kemudian dapat melakukan pembayaran melalui bank atau tunai melalui kasir Pelindo. Situs PT. Pelindo 1 Sei Pakning adalah Jl. Yos Sudarso No. 2 Sei Pakning.

BAB III. BIDANG PEKERJAAN SELAMA KP

3.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan

Kerja praktik dilaksanakan selama 4 bulan yang terhitung dari tanggal 21 Februari hingga 27 Juni di PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru – Sungai Pakning. Selama kegiatan kerja praktik dilaksanakan, penulis ditempatkan pada ruang radio untuk menjadwalkan kapal masuk dan kapal keluar pada perairan Sungai Pakning. Adapun tugas yang diberikan selama melakukan kerja praktik yaitu, sebagai berikut:

3.1.1. Menginput Data RPKO (Rencana Penambatan Kapal dan Rencana Operasi)

Pada kegiatan kerja praktik ini, mahasiswa diberikan tugas untuk menginput data RPK, dimana data RPK tersebut digunakan untuk memasukkan data permintaan kapal dari *agent* kapal yang terkait kontrak atau yang terkait kerjasama dengan PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru – Sungai pakning. Kegiatan tersebut dapat dilihat pada Gambar 3.1 dibawah ini.

The screenshot displays the 'Add New RPK' form in the PHINNISI system. The form is organized into several sections:

- PKK Number:** A text input field with a search icon.
- PKK INAPORTNET:** A text input field.
- Vessel:** A text input field for 'Vessel Name'.
- LOA:** A numeric input field for 'LOA' with a unit 'm'.
- Width:** A numeric input field for 'Width' with a unit 'm'.
- RPK Type:** A dropdown menu.
- PKK Details:** A link labeled 'See PKK Details Here'.
- PKK INAPORTNET Details:** A link labeled 'See PKK INAPORTNET Details Here'.
- Flag:** A dropdown menu with 'flag' selected.
- GT:** A dropdown menu with 'GT' selected.
- Draft (Fore):** A text input field.
- Draft (Aft):** A text input field.
- KADE Type:** A dropdown menu.

Gambar 3. 1 Menginput Data RPK

3.1.2. Menjadwalkan Kapal dan Mengatur Kapal

Pada kegiatan ini, mahasiswa diberikan tugas untuk mengatur dan menjadwalkan kapal untuk masuk dan keluar. Penjadwalan dan pengaturan kapal tersebut menggunakan aplikasi Phinnisi dimana aplikasi tersebut dikhususkan untuk melakukan penjadwalan dan pengaturan kapal. Kegiatan tersebut dapat dilihat pada Gambar 3.2 dibawah ini.



Gambar 3. 2. Menjadwalkan Kapal

3.2. Target Yang Diharapkan

Kerja praktik dilaksanakan pada PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru – Sungai Pakning dengan memiliki target yang harus dicapai adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat menyelesaikan tugas yang diberikan oleh mentor kerja praktik dengan baik.
2. Mahasiswa dapat memahami tugas yang diberikan dengan baik.
3. Mahasiswa yang melakukan kerja praktik diharap mendapatkan ilmu baru.
4. Mahasiswa yang melakukan kerja praktik diharap dapat memahami dunia kerja sesungguhnya.

3.3. Peralatan Yang Digunakan

Saat melakukan kerja praktik yang dilaksanakan pada PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru – Sungai Pakning, adapun peralatan yang digunakan untuk mempermudah saat melakukan tugas yang diberikan yaitu, sebagai berikut:

1. Aplikasi Phinnisi

Aplikasi Phinnisi adalah sebuah inovasi sistem operasi layanan kapal yang dikembangkan oleh PT Pelabuhan Indonesia atau Pelindo. Aplikasi ini memungkinkan pengguna untuk melakukan pengajuan pelayanan kapal, perencanaan kapal, penjadwalan kapal, realisasi kebutuhan pelayanan kapal, dan juga kebutuhan *billing* dan *reporting*. Phinnisi telah berhasil diimplementasikan pada 34 pelabuhan yang dikelola langsung oleh Pelindo. Gambar 3.4 merupakan logo dari aplikasi Phinnisi.



Gambar 3. 3. Logo Aplikasi Phinnisi

2. Radio Kapal



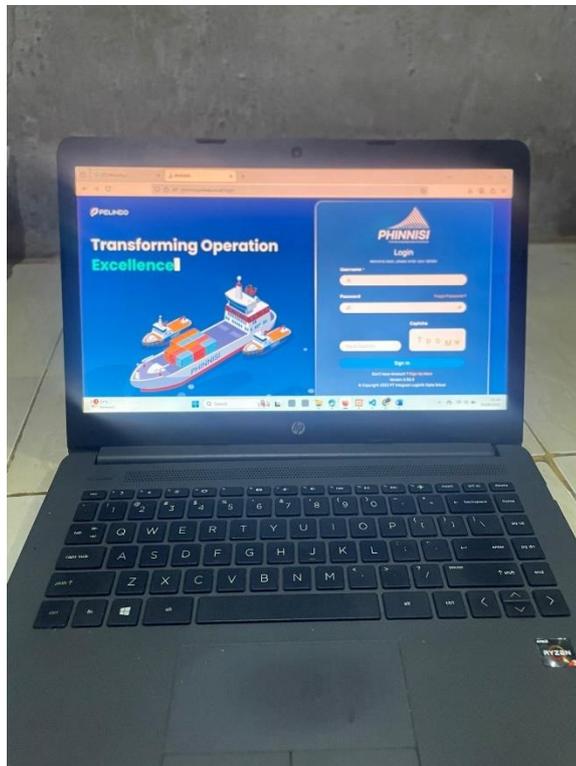
Gambar 3. 4. Radio Kapal

Gambar 3.5 adalah radio kapal yang digunakan pada kapal untuk berkomunikasi dengan kapal lain. Radio kapal biasanya menggunakan gelombang radio *Very High Frequency* untuk mengirim dan menerima informasi secara

otomatis, misalnya posisi, identitas, kecepatan, dan informasi lainnya. Radio kapal sangat penting dalam keselamatan para nahkoda untuk memberikan sinyal-sinyal tertentu, selain itu radio kapal juga digunakan untuk mengaktifkan Sistem Identifikasi Otomatis yang wajib dipandang pada kapal yang sedang berlayar.

3. Laptop

Laptop adalah sebuah komputer portabel yang terintegrasi dengan layar LCD, keyboard, dan trackpad. Laptop memiliki layar yang dapat dibuka dan ditutup seperti buku, memungkinkan pengguna untuk menggunakannya di mana saja, termasuk di atas lutut. Laptop biasanya dilengkapi dengan baterai yang dapat diisi ulang, memungkinkan pengguna untuk menggunakan komputer tanpa kabel listrik. Laptop juga dilengkapi dengan Wi-Fi dan beberapa kali LTE atau 5G, memungkinkan pengguna untuk terhubung ke internet tanpa kabel. Gambar 3.6 dibawah ini merupakan laptop yang digunakan sehari-hari dalam pelaksanaan kerja praktik.



Gambar 3. 5. Laptop

4. Komputer

Komputer adalah sebuah perangkat elektronik yang dapat melakukan operasi matematika atau operasi logika dengan cepat dan otomatis. Komputer dapat digunakan untuk mengolah data, menyimpan, mengambil, dan menghasilkan informasi berdasarkan program yang telah ditetapkan. Komputer terdiri dari beberapa komponen utama, seperti perangkat keras (*hardware*) dan perangkat lunak (*software*), yang bekerja sama untuk melakukan berbagai tugas seperti pengolahan data, penyimpanan, dan penghasilan informasi. Gambar 3.7 dibawah ini merupakan perangkat computer yang digunakan.



Gambar 3. 6. Komputer

3.4. Dokumen-Dokumen Yang Dihasilkan

Adapun dokumen-dokumen yang dihasilkan selama pelaksanaan kerja praktik selama 4 bulan adalah sebagai berikut:

1. Data *In* RPK

Gambar 3.10 dibawah ini adalah dokumen yang dihasilkan pada saat melakukan tugas Data *In* RPK.

kurang baik. Kemudian, saat pemadaman listrik mengakibatkan komputer yang digunakan mati dan sulit untuk mengakses komputer dan internet.

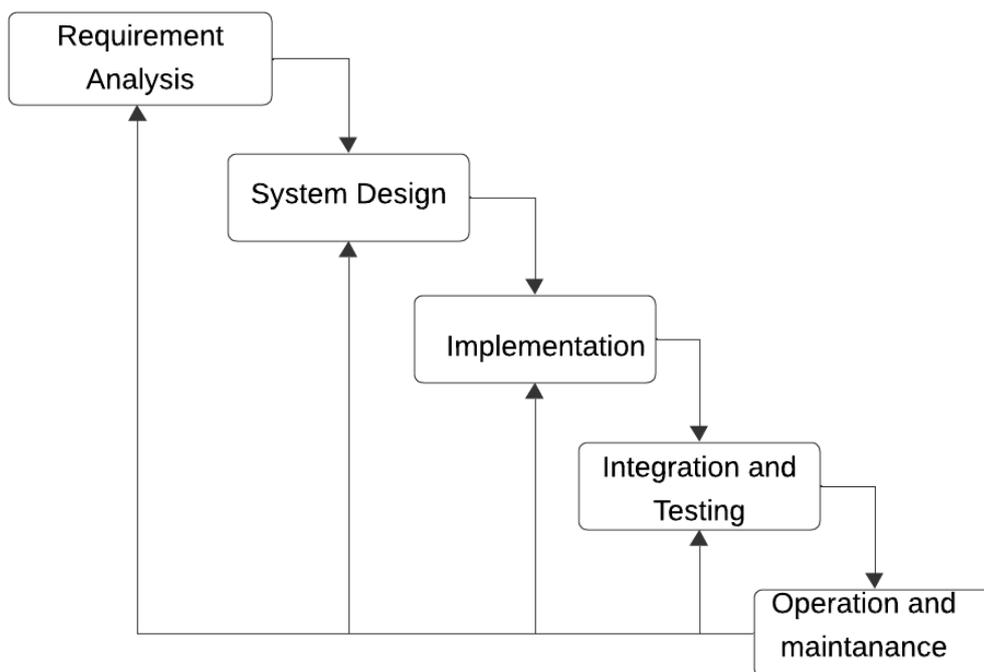
2. Dalam proses pembuatan pengajuan deploy, penulis melakukan konsultasi pada bagian kepala untuk merancang konten apa saja yang diperlukan pada pengajuan deploy ini. Dan pada saat membuat pengajuan deploy kepada plener dumai masih melalui telpon dan whatsapp sehingga memakan waktu dan tidak akurat.

BAB IV. PENGAJUAN DEPLOY PT. PELINDO JASA MARITIM

4.1. Metodologi

4.1.1. Prosedur Pembuatan Sistem

Prosedur pembuatan Aplikasi Pengajuan Deploy PT. Pelindo Jasa Maritim menggunakan metode pengembangan *Waterfall*. Adapun tahapan di dalam metode *Waterfall* adalah sebagai berikut :



Gambar 4. 1. Metode *Waterfall*

Sumber (Tute, K. J. 2022).

Adapun Tahapan-tahapan yang terdapat dalam metode penelitian dengan waterfall

1. Requirement Analysis

Requirement Analysis, Pada tahap ini penulis melakukan analisis kebutuhan

dengan cara melakukan observasi, wawancara, Analisa Dokumen dan Studi pustaka agar informasi yang diperoleh secara tepat dan akurat . dari hasil yang diperoleh penulis dapat menetapkan apa saja yang dibutuhkan untuk membangun sistem.

2. System Design

System Design , Setelah menganalisa kebutuhan sistem selanjutnya penulis mulai merancang sistem dan menjelaskan abstraksi dasar dari sistem perangkat lunak yang dibuat. Perancangan sistem untuk penelitian ini menggunakan *Flowchart*, *Data Flow Diagram*, dan Relasi tabel.

3. Implementation

Implementation ,pada tahap ini penulis melakukan implementasi dari tahap desain sistem kepada kode program yang telah dibuat dengan menggunakan bahasa pemrograman php dan database MySQL,

4. Integration and Testing

Integration and Testing, Setelah seluruh kode program di implementasikan selanjutnya diintegrasikan dalam sistem secara keseluruhan. Setelah proses integrasi selesai, selanjutnya dilakukan pemeriksaan dan pengujian sistem secara keseluruhan untuk mengidentifikasi kemungkinan adanya kegagalan dan kesalahan system.

5. Operation and maintainance

Operation and maintainance, tahap terakhir yang dilakukan adalah pemeliharaan. Pemeliharaan memungkinkan pengembang untuk melakukan perbaikan atas kesalahan yang tidak terdeteksi pada tahap-tahap sebelumnya.

4.1.2 Analisis Kebutuhan

Berikut adalah analisis kebutuhan untuk sistem pengajuan deploy:

1. Analisis Kebutuhan Fungsional

Kebutuhan fungsional adalah kebutuhan yang fungsi dari masing-masing kebutuhan pengguna sistem yang akan dibangun. Berikut adalah analisis kebutuhan fungsional yang dibutuhkan:

Tabel 4. 1 Analisis Kebutuhan Fungsional

Kode	Kebutuhan Fungsional
KF-01	Pengguna dapat melakukan registrasi
KF-02	Pengguna dapat melakukan login
KF-03	Admin pakning dapat membuat pengajuan deploy
KF-04	Admin dumai bisa melihat permohonan deploy
KF-05	Admin bisa melihat kapal yang sudah selesai dideploy

2. Analisis Kebutuhan Non-Fungsional

Kebutuhan non-fungsional adalah kebutuhan yang secara tidak langsung terkait dengan fitur yang ada didalam sistem. Berikut analissi kebutuhan non-fungsional yang dibutuhkan:

- a. Plener pakning membuat pengajuan menggunakan telpon sehingga tidak akurat dan memakan waktu.

4.1.3. Metodologi Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dilakukan menggunakan wawancara dan observasi dilapangan, beberapa pertanyaan yang diajukan kepada salah satu anggota kantor pada Subholding PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning.

1. Apakah sebelumnya PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning sudah mempunyai *website* pengajuan *deploy*?
 - Belum ada.
2. Apa saja data yang ingin ditampilkan pada website ini?
 - Pengajuan deploy, complete, permohonan deploy.
3. Apa fitur yang diinginkan untuk *website landing page* ini?
 - Fitur utama dari website ini adalah pengajuan deploy dan permohonan deploy.

4.1.4. Proses Perancangan

Setelah melakukan pengumpulan data, penulis melakukan tahap perancangan sistem. Pada sistem yang diusulkan, pengguna akan dapat mengakses website pengajuan deploy. Di sisi admin, terdapat fitur login yang harus dilakukan terlebih dahulu untuk mengelola pengajuan deploy. Admin memiliki kemampuan untuk menambah data kapal yang akan dideploy tersebut. Mahasiswa dapat menyelesaikan tugas yang diberikan oleh mentor kerja praktik dengan baik.

4.1.5 Tahapan dan Jadwal Pelaksanaan

Tabel 4.1 1 Tahapan dan Jadwal Pelaksanaan

No	Tahapan	Bulan ke-1				Bulan ke-2				Bulan ke-3				Bulan ke-4			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Requirement Analysis																
2	System Design																
3	Implementation																
4	Integration and Testing																
5	Operation and maintenance																

4.2. Perancangan Sistem

4.2.1. Analisis Data

Analisis data adalah pengumpulan data-data yang diperlukan dalam perancangan sistem yang akan dibangun. Adapun data-data yang diperlukan adalah sebagai berikut:

1. Pengajuan Deploy PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning

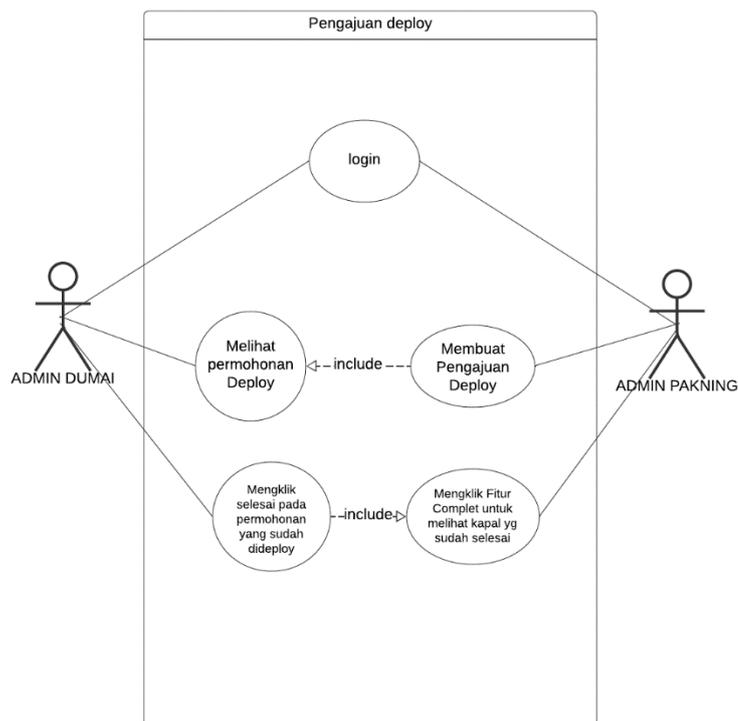
Pengajuan Deploy PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning merupakan website yang dibutuhkan sebagai Pengajuan Deploy PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning agar proses Deploy tidak memakan waktu dan lebih akurat.

4.2.2. Rancangan Sistem

Adapun tahap ini melakukan pembuatan desain pada Pengajuan Deploy PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning menggunakan metode *Waterfall* dapat dilihat dari gambaran rancangan seperti *usecase diagram* sebagai berikut:

1. *Usecase diagram*

Usecase diagram menggambarkan suatu kegiatan yang dilakukan oleh pengguna. Kegiatan yang dapat dilakukan oleh pengguna/aktor yaitu admin dan pengguna dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 2. *Usecase Diagram*

Website pengajuan *deploy* PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning ini dirancang untuk membuat pengajuan *deploy* agar bisa lebih efisien dan akurat saat melakukan *deploy*.

Tabel 4.2 1 spesifikasi login

Nama Use Case	Login
Kode Use Case	UC 01
Aktor	Planer pakning dan plener dumai
Deskripsi	Planer pakning dan plener dumai dapat melakukan login ke website dengan akun yang sudah terdaftar.
Trigger	Ingin mengakses sistem dengan akun yang sudah terdaftar
Kondisi Awal	Sudah di registrasi
Alur normal 1. Membuka halaman awal pada website 2. Mengisi email dan <i>password</i> 3. Mengklik tombol <i>login</i> 4. Sistem memverifikasi email yang dimasukkan 5. Sistem mengizinkan akses kehalaman menu utama dengan hak akses	Informasi yang terkait 1. Email 2. Password
Alur Alternatif Jika data yang diisi tidak lengkap atau salah: 1. Sistem akan menampilkan pesan kesalahan dan meminta melengkapi atau memperbaiki data 2. Memperbaiki data dan kembali ke langkah ke 3 pada alur normal	
Kondisi Akhir	Plener pakning dan plener dumai berhasil login dan dapat mengakses sistem sesuai hak akses mereka.

Tabel 4.2 2 spesifikasi pengajuan deploy

Nama Use Case	Login
Kode Use Case	UC 02
Aktor	Plener pakning

Deskripsi	Plener pakning bisa membuat pengajuan deploy
Trigger	Ingin mengakses sistem dengan akun yang sudah terdaftar
Kondisi Awal	Akun sudah terdaftar disistem
Alur normal 1. Plener pakning masuk ke menu pengajuan deploy 2. Mengisi data kapal 3. Mengklik kirim agar pengajuan deploy sampai ke plenser dumai	Informasi yang terkait 1. Mengisi dta kapal untuk melakukan pengajuan deploy
Alur Alternatif -	
Kondisi Akhir	Plener pakning berhasil membuat pengajuan deploy

Tabel 4.2 3 spesidikasi permohonan deploy

Nama Use Case	Login
Kode Use Case	UC 03
Aktor	Plener pakning dan plener dumai
Deskripsi	Plener pakning bisa melihat daftar kapal yang sudah selesai deploy
Trigger	Ingin mengakses sistem dengan akun yang sudah terdaftar
Kondisi Awal	Akun sudah terdaftar disistem
Alur normal Melihat menu complet	Informasi yang terkait Melihat menu complet
Alur Alternatif -	
Kondisi Akhir	Plener melihat kapal yang sudah dideploy

Tabel 4.2 4 Spesifikasi complete

Nama Use Case	Login
Kode Use Case	UC 04
Aktor	Plener dumai
Deskripsi	Plener dumai melihat permohonan deploy
Trigger	Ingin mengakses sistem dengan akun yang sudah terdaftar
Kondisi Awal	Akun sudah terdaftar disistem
Alur normal 1. Masuk menu permohonan deploy 2. Plener dumai melihat daftar kapal yang mau dideploy	Informasi yang terkait 1. Melihat permohonan deploy
Alur Alternatif -	
Kondisi Akhir	Plener dumai berhasil melakukan deploy sesuai pengajuan plener pakning

4.2.3. Implementasi Sistem

4.2.3.1. Codingan

Berikut adalah kodingan dari Pengajuan Deploy PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning.

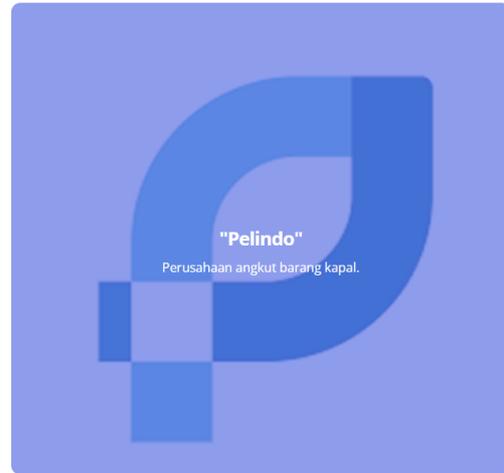
a. Halaman Login

Pada halaman ini Admin dapat melakukan login dengan memasukkan username dan password. Berikut tampilan dari halaman login.

Sign In

Enter your email and password to sign in

Don't have an account? [Sign up](#)



Gambar 4. 3 Halaman login

Berikut adalah codingan nya:

```
<?php
namespace App\Http\Controllers\Auth;
use App\Http\Controllers\Controller;
use Illuminate\Http\Request;
use Illuminate\Support\Facades\Auth; // Penting untuk otentikasi
use Illuminate\Validation\ValidationException; // Untuk error
validasi login

class LoginController extends Controller
{
    /**
     * Menampilkan form login.
     *
     * @return \Illuminate\View\View
     */
    public function showLoginForm()
    {
        return view('auth.login'); // Akan mengarah ke
resources/views/auth/login.blade.php
    }

    /**
     * Menangani proses login user.
     * Login akan menggunakan email dan password.
     *
     * @param \Illuminate\Http\Request $request
     * @return \Illuminate\Http\RedirectResponse
     * @throws \Illuminate\Validation\ValidationException

```

```

    */
    public function login(Request $request)
    {
        // Validasi input
        $credentials = $request->validate([
            'email' => ['required', 'email'],
            'password' => ['required'],
        ]);

        // Coba untuk login
        if (Auth::attempt($credentials, $request->remember)) {
            $request->session()->regenerate(); // Regenerasi
            session ID untuk keamanan

            return redirect()->intended('/dashboard')-
            >with('success', 'Anda berhasil login!'); // Redirect ke
            dashboard atau halaman yang dituju sebelumnya
        }

        // Jika login gagal, lemparkan error validasi
        throw ValidationException::withMessages([
            'email' => __('auth.failed'), // Menggunakan pesan
            error default Laravel untuk otentikasi gagal
        ]);
    }

    /**
     * Menangani proses logout user.
     *
     * @param \Illuminate\Http\Request $request
     * @return \Illuminate\Http\RedirectResponse
     */
    public function logout(Request $request)
    {
        Auth::logout(); // Logout user

        $request->session()->invalidate(); // Invalidasi session
        saat ini
        $request->session()->regenerateToken(); // Regenerasi
        token CSRF

        return redirect('/')->with('success', 'Anda telah
        logout.');// Redirect ke halaman utama atau halaman login
    }
}

```

b. Halaman Pengajuan Deploy

Pada halaman ini plener pakning bisa membuat pengajuan deploy dengan memasukkan nama kapal, id kapal, jam kapal masuk dan jam deploy. Berikut tampilan pengajuan kapal:

NO	NO PPKB	NAMA KAPAL	JAM MASUK	JAM DEPLOY	FROM	TO	AKSI
1	5382479872	Indo sekses 11	03/08/25 13:00	03/08/25 14:26	laut	dermaga 1	Edit Hapus
2	505050	Kapal tongkang	01/08/25 20:51	01/08/25 22:51	quququ	awawaw	Edit Hapus

Gambar 4. 4 Halaman pengajuan

Beikut adalah codingan nya:

```
<?php
namespace App\Http\Controllers;
use App\Models\Pengajuan;
use Illuminate\Http\Request;
use Illuminate\Validation\Rule;

class PengajuanController extends Controller
{
    public function index()
    {
        $pengajuan = Pengajuan::latest()->paginate(10);
        return view('pengajuan.index',
compact('pengajuan'));
    }
    public function create()
    {
        return view('pengajuan.create');
    }
    public function store(Request $request)
    {
```

```

        $validatedData = $request->validate([
            'no_ppkb' =>
'required|string|max:255|unique:pengajuans',
            'nama_kapal' => 'required|string|max:255',
            'jam_masuk' => 'required|date',
            'jam_deploy' => 'required|date',
            'keterangan_from' => 'required|string|max:255',
            'keterangan_to' => 'required|string|max:255',
        ]);
        Pengajuan::create($validatedData);

        return redirect()->route('pengajuan.index')-
>with('success', 'Data pengajuan berhasil ditambahkan.');
```

```

    }
    public function edit(Pengajuan $pengajuan)
    {
        return view('pengajuan.edit', compact('pengajuan'));
    }
    public function update(Request $request, Pengajuan
$pengajuan)
    {
        $validatedData = $request->validate([
            'no_ppkb' => ['required', 'string', 'max:255',
Rule::unique('pengajuans')->ignore($pengajuan->id)],
            'nama_kapal' => 'required|string|max:255',
            'jam_masuk' => 'required|date',
            'jam_deploy' => 'required|date',
            'keterangan_from' => 'required|string|max:255',
            'keterangan_to' => 'required|string|max:255',
        ]);
        $pengajuan->update($validatedData);
        return redirect()->route('pengajuan.index')-
>with('success', 'Data pengajuan berhasil diperbarui.');
```

```

    }
    public function destroy(Pengajuan $pengajuan)
    {
        $pengajuan->delete();
        return redirect()->route('pengajuan.index')-
>with('success', 'Data pengajuan berhasil dihapus.');
```

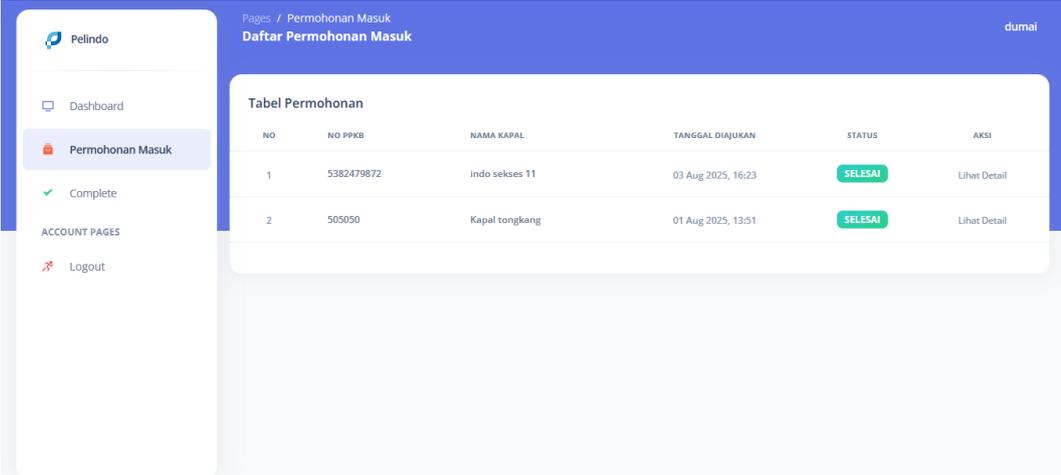
```

    }
}

```

c. Halaman Permohonan Deploy

Pada halaman ini plener dumai bisa melihat data kapal yang ingin dideploy dan plener dumai bisa mengklik selesai jika kapal sudah berhasil dideploy. Berikut adalah halaman permohonan kapal masuk:



NO	NO PPKB	NAMA KAPAL	TANGGAL DIAJUKAN	STATUS	AKSI
1	5382479872	indo sekses 11	03 Aug 2025, 16:23	SELESAI	Lihat Detail
2	505050	Kapal tongkang	01 Aug 2025, 13:51	SELESAI	Lihat Detail

Gambar 4. 5 Halaman permohonan kapal

Berikut adalah codingan nya:

```
<?php
namespace App\Http\Controllers;
use App\Models\Permohonan;
use Illuminate\Http\Request;

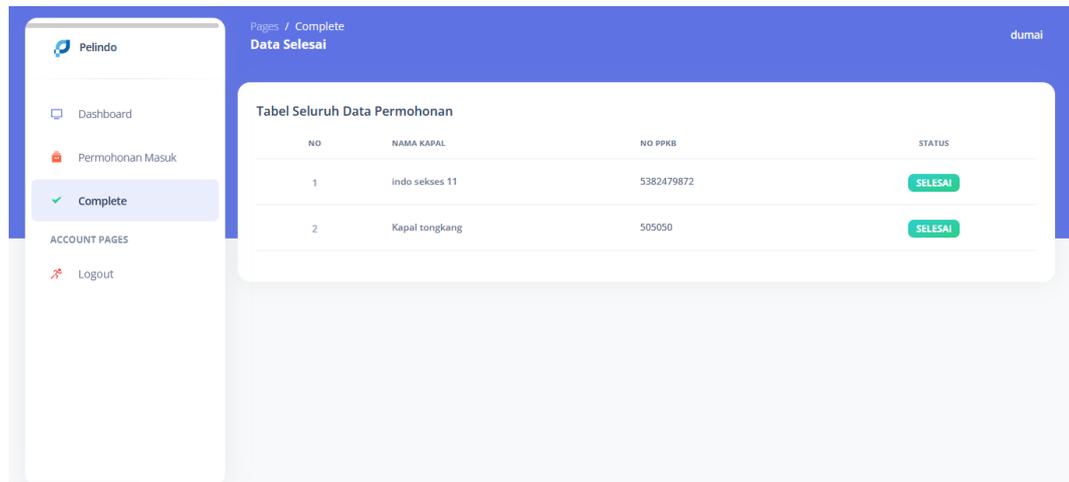
class PermohonanController extends Controller
{
    /**
     * Menampilkan daftar permohonan yang masuk.
     */
    public function index()
    {
        // Ambil data permohonan beserta relasi pengajuannya
        $permohonans = Permohonan::with('pengajuan')-
>latest()->paginate(10);
        return view('permohonan.index',
compact('permohonans'));
    }
    /**
     * Menampilkan detail satu permohonan.
     */
```

```

public function show(Permohonan $permohonan)
{
    // Load relasi pengajuan untuk ditampilkan di view
    $permohonan->load('pengajuan');
    return view('permohonan.show',
compact('permohonan'));
}
/**
 * Mengubah status permohonan (Selesai atau Ditolak).
 */
public function updateStatus(Request $request, Permohonan
$permohonan)
{
    $request->validate([
        'status' => 'required|in:selesai,ditolak',
        // Alasan wajib diisi jika statusnya 'ditolak'
        'alasan_ditolak' =>
'required_if:status,ditolak|null|string',
    ]);
    $permohonan->update([
        'status' => $request->status,
        'alasan_ditolak' => $request->status == 'ditolak'
? $request->alasan_ditolak : null,
    ]);
    return redirect()->route('permohonan.index')-
>with('success', 'Status permohonan berhasil diperbarui.');
```

d. Halaman Complete

Pada halaman ini admin bisa melihat data kapal yang sudah selesai dideploy. Berikut adalah halaman complet:



Gambar 4. 6 Halaman complete

Berikut adalah codingan nya:

```
<?php

namespace App\Http\Controllers;

use App\Models\Permohonan;
use Illuminate\Http\Request;

class CompleteController extends Controller
{
    /**
     * Menampilkan halaman data yang sudah selesai atau ditolak.
     *
     * @return \Illuminate\View\View
     */
    public function index()
    {
        // Kembalikan ke paginasi server-side
        $permohonans = Permohonan::with('pengajuan')
            ->latest('updated_at')
            ->paginate(10); // Ganti get() menjadi paginate(10)

        return view('complete.index', compact('permohonans'));
    }
}
```

4.2.4 blackbox testing

Black box testing merupakan pengujian kualitas perangkat lunak yang berfokus pada fungsionalitas perangkat lunak. Pengujian black box testing bertujuan untuk menemukan fungsi yang tidak benar, kesalahan antarmuka, kesalahan pada struktur data, kesalahan performansi, kesalahan inisialisasi dan terminasi. (M. Sidi Mustaqbal, 2015). Dalam pengujian black box testing digunakan alat untuk pengumpulan data yang disebut dengan user acceptance test, dokumen ini terdiri deskripsi indikator dari prosedur – prosedur pengujian fungsionalitas dari perangkat lunak.

Tabel 4.2 5 Pengujian Registrasi

Registrasi			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengisi data diri	Berhasil registrasi	Berhasil menyimpan data	Berhasil

Tabel 4.2 6 Pengujian Login

Login			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengisi Email dan Password	Berhasil melakukan login	Berhasil melakukan login dan menampilkan halaman beranda	Berhasil

Tabel 4.2 7 pengujian Beranda Admin Pakning

Beranda admin pakning			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengklik menu pengajuan deploy	Berhasil menampilkan menu pengajuan deploy	Berhasil menampilkan menu pengajuan deploy	Berhasil
Mengklik menu complete	Berhasil menampilkan menu complete	Berhasil menampilkan menu complete	berhasil

Tabel 4.2 8 Pengujian pengajuan deploy

Pengajuan deploy			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengklik menu pengajuan	Akan menampilkan pesan berhasil	Berhasil membuat pengajuan deploy	Berhasil

Tabel 4.2 9 pengujian complete

Complete			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengklik menu complete	Menampilkan halaman kapal yang sudah complete	Berhasil masuk kehalaman complete	Berhasil

Tabel 4.2 10 pengujian beranda admin dumai

Beranda admin dumai			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengklik menu permohonan deploy	Berhasil menampilkan menu permohonan deploy	Berhasil menampilkan menu permohonan deploy	Berhasil
Mengklik menu complete	Berhasil menampilkan menu complete	Berhasil menampilkan menu complete	berhasil

Tabel 4.2 11 Pengujian Permohonan deploy

Permohonan deploy			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengklik permohonan deploy	Akan menampilkan halaman permohonan	Berhasil masuk kehalaman permohonan deploy	Berhasil

Tabel 4.2 12 Pengujian Complete

Complete			
Kasus Uji	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengamatan	Kesimpulan
Mengklik menu complete	Menampilkan halaman kapal yang sudah complete	Berhasil masuk kehalaman complete	Berhasil

4.2.5 pemeliharaan (maintence)

Pada penelitian ini masih belum dilakukan pemeliharaan(maintence).

BAB V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan dan implementasi sistem Pengajuan Deploy PT. Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru - Sungai Pakning, dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem yang dibangun menggunakan metode *Waterfall* mampu memenuhi kebutuhan fungsional, seperti registrasi, login, pengajuan deploy, permohonan deploy, serta menampilkan daftar kapal yang sudah *complete*.
2. Penerapan *black box testing* menunjukkan bahwa seluruh fitur inti sistem telah berjalan sesuai dengan yang diharapkan tanpa ditemukan kesalahan.
3. Sistem ini memberikan kemudahan dalam proses pengajuan deploy, sehingga proses yang sebelumnya dilakukan melalui telepon dan rawan kesalahan dapat digantikan oleh sistem yang lebih akurat.
4. Dengan adanya sistem ini, alur komunikasi antara *planner* Pakning dan Dumai menjadi lebih jelas, cepat, dan akurat.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil dari kerja praktek dan perancangan sistem dapat disimpulkan:

1. Bagi mahasiswa yang nantinya akan melaksanakan kerja praktek disarankan untuk sering aktif bertanya jika ada salah satu hal yang kurang dipahami dalam menjalankan tugas yang diberikan.
2. Disarankan untuk meningkatkan keamanan pada sistem ini agar tidak disalahgunakan oleh orang yang tidak bertanggung jawab.

DAFTAR PUSTAKA

- Politeknik Negeri Bengkalis. 2017. Buku Panduan Laporan Kerja Praktek (KP) Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis.
- Tute, K. J. (2022). Perancangan Sistem Informasi Perpustakaan Berbasis Web Menggunakan Metode Waterfall. *SATESI: Jurnal Sains Teknologi dan Sistem Informasi*, 2(1), 47-51.
- Viani, W., Rusba, K., & Pongky, P. (2024). IDENTIFIKASI BAHAYA DAN RISIKO LINGKUNGAN KERJA DENGAN METODE WHAT-IF DI PT. PELINDO (PERSERO) REGIONAL IV CABANG BALIKPAPAN. *IDENTIFIKASI*, 10(2), 368-372
- Safitri, S. T., & Supriyadi, D. (2015). Rancang bangun sistem informasi praktek kerja lapangan berbasis web dengan metode waterfall. *Jurnal Infotel*, 7(1), 69-74.
- Setiyani, L. (2019). Pengujian Sistem Informasi Inventory Pada Perusahaan Distributor Farmasi Menggunakan Metode Black Box Testing. *Techno Xplore: Jurnal Ilmu Komputer Dan Teknologi Informasi*, 4(1), 20-27.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Penerimaan magang

Nomor : DL.04/14/8/1/DPKU/DPKU/PLJM-25
Lampiran : 1
Perihal : Izin Kerja Praktek

Sungai Pakning, 17 Februari 2025

Kepada Yth. Direktur Politeknik Negeri Bengkalis
Jl. Bathin Alam
di
Bengkalis

Memperhatikan surat dari Politeknik Negeri Bengkalis nomor : 914/PL31/TU/2025 tanggal 10 Februari 2025 perihal Pemohonan Kerja Praktek (KP).

Sehubungan hal tersebut diatas, dapat disampaikan bahwasanya PT Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru-Sei Pakning setuju menerima mahasiswa/i dari Politeknik Negeri Bengkalis untuk melaksanakan praktek magang di Perusahaan Kami dengan tetap mematuhi aturan yang berlaku diperusahaan kami yang akan dilaksanakan pada tanggal 24 Februari 2025 sd 27 Juni 2025.

adapun Mahasiswa yang melaksanakan magang sebagai berikut :

NO	NAMA	NIM	PRODI
1	Muhammad Azlan	8304211377	D4 Rekayasa Perangkat Lunak
2	Nur Islami Khoiri	8304211375	D4 Rekayasa Perangkat Lunak

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

**DIREKSI PT PELINDO JASA MARITIM
GENERAL WILAYAH 1
DEPUTY MANAGER UNIT PEKANBARU**



**YENNOVIN
NIP. 101532**



Lampiran 2 Surat keterangan

SURAT KETERANGAN
Nomor:UM.01/1/1/SPN/PJM-25

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Nur Islami Khoiri
Tempat/ Tgl. Lahir : Dompas / 21 Februari 2004
Alamat : JL. Sekolah, Desa Dompas

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. Pelindo Jasa Maritim Unit Pekanbaru- Sungai Pakning sejak tanggal 24 februari sampai dengan 27 juni 2025 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Bengkalis, 27 Juni 2025



Muhammad Alisa
Pembimbing Lapangan

Lampiran 3 from penilaian

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
PT PELINDO JASA MARITIM UNIT PEKANBARU-SUNGAI PAKNING

Nama : Nur Islami Khoiri
NIM : 6304211375
Program Studi : Rekayasa Perangkat Lunak Politeknik Negeri Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	98
2	Tanggung-jawab	25%	95
3	Penyesuaian diri	10%	95
4	Hasil Kerja	30%	100
5	Perilaku secara umum	15%	97
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)		
	100%		

Keterangan :

Nilai : Kriteria

81 – 100 : Istimewa

71 – 80 : Baik sekali

66 – 70 : Baik

61 – 65 : Cukup Baik

56 – 60 : Cukup

Catatan :

*Selama magang Ami ini sangat baik, mudah paham
dan membantu dalam pekerjaan kantor*

Sungai Pakning, 27 Juni 2025


Muhammad Alisa
Pembimbing Lapangan

Lampiran 4 absensi



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Senin/24/02/2025	Hadir		
Selasa/25/02/2025	Hadir		
Rabu/26/02/2025	Hadir		
Kamis/27/02/2025	Hadir		
Jum'at/28/02/2025	Hadir		
Senin/03/03/2025	Hadir		
Selasa/04/03/2025	Hadir		
Rabu/05/03/2025	Hadir		
Kamis/06/03/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Jum'at/07/03/2025	Hadir		
Senin/10/03/2025	Hadir		
Selasa/11/03/2025	Hadir		
Rabu/12/03/2025	Hadir		
Kamis/13/03/2025	Hadir		
Jum'at/14/03/2025	Hadir		
Senin/17/03/2025	Hadir		
Selasa/18/03/2025	Hadir		
Rabu/19/03/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Kamis/20/03/2025	Hadir		
Jum'at/21/03/2025	Hadir		
Senin/24/03/2025	Hadir		
Selasa/25/03/2025	Hadir		
Rabu/26/03/2025	Hadir		
Kamis/27/03/2025	Hadir		
Jum'at/28/03/2025	Hadir		
Rabu/02/04/2025	Hadir		
Kamis/03/04/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Jum'at/04/04/2025	Hadir		
Senin/07/04/2025	Sakit		
Selasa/08/04/2025	Sakit		
Rabu/09/04/2025	Hadir		
Kamis/10/04/2025	Hadir		
Jum'at/11/04/2025	Hadir		
Senin/14/04/2025	Hadir		
Selasa/15/04/2025	Hadir		
Rabu/16/04/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Kamis/17/04/2025	Izin		
Senin/21/04/2025	Hadir		
Selasa/22/04/2025	Hadir		
Rabu/23/04/2025	Hadir		
Kamis/24/04/2025	Hadir		
Jum'at/25/04/2025	Sakit		
Senin/28/04/2025	Hadir		
Selasa/29/04/2025	Hadir		
Rabu/30/04/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Jum'at/02/05/2025	Hadir		
Senin/05/05/2025	Hadir		
Selasa/06/05/2025	Hadir		
Rabu/07/05/2025	Hadir		
Kamis/08/05/2025	Hadir		
Jum'at/09/05/2025	Hadir		
Selasa/13/05/2025	Hadir		
Rabu/14/05/2025	Hadir		
Kamis/15/05/2025	Izin		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Jum'at/16/05/2025	Hadir		
Senin/19/05/2025	Hadir		
Selasa/20/05/2025	Hadir		
Rabu/21/05/2025	Hadir		
Kamis/22/05/2025	Hadir		
Jum'at/23/05/2025	Hadir		
Senin/26/05/2025	Hadir		
Selasa/27/05/2025	Hadir		
Rabu/28/05/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Jum'at/30/05/2025	Hadir		
Senin/02/06/2025	Hadir		
Selasa/03/06/2025	Hadir		
Rabu/04/06/2025	Hadir		
Kamis/05/06/2025	Hadir		
Senin/09/06/2025	Hadir		
Selasa/10/06/2025	Hadir		
Rabu/11/06/2025	Hadir		
Kamis/12/06/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak
Khoiri Lunak

Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan	
		Mahasiswa	Pembimbing
Jum'at/13/06/2025	Hadir		
Senin/16/06/2025	Hadir		
Selasa/17/06/2025	Hadir		
Rabu/18/06/2025	Hadir		
Kamis/19/06/2025	Hadir		
Jum'at/20/06/2025	Hadir		
Senin/23/06/2025	Hadir		
Selasa/24/06/2025	Hadir		
Rabu/25/06/2025	Hadir		



Absensi Kehadiran Mahasiswa Magang

Nim : 6304211375 Jurusan : Teknik Informatika

Nama : Nur Islami Khoiri Prodi : Rekayasa Perangkat Lunak

Kamis/26/06/2025	Hadir		
------------------	-------	--	--

Lampiran 5 sertifikat

