

DAFTAR PUSTAKA

- Budiharto, U. (2012). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dan Penentuan Rute Ambulance Tercepat pada Proses Mobilisasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surakarta Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Digital Times, Unknown*(Unknown), No Pages. http://www.dt.co.kr/contents.html?article_no=2012071302010531749001
- Data Kecelakaan Kabupaten Rokan Hilir (2019 – 2023) Sumber Polres Rokan Hilir.*
- HALIMAH. (2023). *ANALISA LOKASI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DELES–BANJARNEGARA STA 5+ 800-5+ 900*. POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN.
- Kristanto, B., Widodo, S., & Sumiyattinah, S. (2024). ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN (DRK) DAN TITIK RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN MELAWI PROVINSI KALIMANTAN BARAT. *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, Dan Tambang*, 11(3).
- Riskan Maulidi. (2017). *ANALISIS TITIK LOKASI RAWAN KECELAKAAN (BLACKSPOT) PADA INFRASTRUKTUR LINTAS SELATAN KALIMANTAN SEBAGAI PENUNJANG MENUJU IKN NUSANTARA*. 3–4.
- I Gusti Ayu Made Wahyu Widyatmika, dkk. (2024). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Equivalent Accident Number dan Upper Control Limit (Studi Kasus: Ruas Jalan Batas Kota Negara-Pekutatan). Kabupaten Jembrana.*
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. PD T-09-2004-B.*
- Setiyaningsih, I. (2020). Penentuan Blacksite Dan Blackspot Pada Ruas Jalan Jogja-Solo Dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) Dan Metode Upper Control Limit (UCL). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 115–122. <https://klaten.sorot.co>

Yuliandi, Y. (2024). *ANALISIS TITIK RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN SEI PASAH (KM. 145-ANJIR SERAPAT PAL (KM. 158) TRANS KALIMANTAN KABUPATEN KAPUAS PROVINSI KALIMANTAN TENGAH*. Universitas Islam Kalimantan MAB.