

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2023. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Pkji).

Jakarta.

Kementerian PUPR. (2023). *Standar Kapasitas Jalan Nasional dan Implementasinya*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat jenderal binamarga. (n.d.). *Prosedur operasional standar, survey lalu lintas, agustus 2007*.

Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (n.d.). (Issue 021).

Idham, M., & Gara, S. Guruh. (2023). 3378-8840-1-PB (PENERAPAN APLIKASI VISSIM PADA EVALUASI RUAS JALAN KAWASAN TAMAN BUKIT GELANGGANG KOTA DUMAI, Trans.). *Vol. 5, No.1*.

PTV Group. (2023). *PTV VISSIM User Manual*. Karlsruhe: PTV Planung Transport Verkehr AG

Rahmawati, N. (2020). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode PKJI dan Simulasi Mikro PTV VISSIM di Kota Surabaya*. Skripsi, Universitas Negeri Surabaya.

Setiawan, R., & Putra, B. (2021). *Pengaruh Volume Kendaraan terhadap Derajat Kejemuhan di Jalan Perkotaan*. Jurnal Rekayasa Lalu Lintas, 15(2), 12–20.

Riza, A. Utami, dan A. Y. Nurhidayat, "Analisis kinerja simpang bersinyal Pusat Grosir Cililitan (PGC) Jalan Dewi Sartika – Jalan Raya Bogor dengan

metode PKJI 2014 dan pemodelan menggunakan PTV VISSIM," Media Ilmiah Teknik Sipil, vol. 11, no. 3, pp. 189–198, Sep. 2023.

Ahmad, M. I. C., Lefrandt, L. I. R., & Rompis, S. Y. R. (2023). *Analisis kinerja simpang bersinyal menggunakan metode PKJI dan metode PTV VISSIM (Studi kasus: Jl. Sam Ratulangi – Jl. Babe Palar, Kota Manado).* TEKNO, 21(83), 68–77. Universitas Sam Ratulangi. Tersedia secara daring di <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/tekn>

Alif Ihsanuddin M. (2024). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Jalan HR. Soebrantas – Jalan Garuda Sakti Menggunakan Metode PKJI 2014 dan Simulasi PTV VISSIM.* Skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Jakarta.

Adriant, R. Y. I., & Hastari, B. H. (2024). *Analisa Kemacetan di Simpang APILL (Studi Kasus: Simpang Ketileng Raya, Semarang Timur).* Laporan Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Semarang.