

## DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, K. (2023). Analisa Penambahan Bilge Keel Terhadap Olah Gerak Pada Kapal High Speed Craft (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Bengkalis).
- Cahyana, w., wahyudi, d., & prasetyawati, d. (2015). Perancangan Sistem Propulsi Pada Kapal Patroli Cepat 60m (Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Surabaya).
- Darminto, A. A. (2020). Perencanaan Spread Mooring FSO Barakuda Natuna.
- Ghaemi M H and Olszewski H (2017) Total Ship Operability – Review, Concept And Criteria. Polish Maritime Research. Special Issue 2017 S1 (93) 2017 Vol. 24; pp. 74-81 10.1515/pomr-2017-0024
- Haryanto, E. (2023). Perbandingan Seakeeping Sebelum dan Sesudah Modifikasi Bentuk Lambung (Studi Kasus. KM Proff Jigging). *Inovtek Polbeng*, 13(1), 1-9.
- Intan, F. N. (2017). Analisa Kekuatan Memanjang Akibat Beban Gelombang dan Slamming pada Kapal Survei Seismik Geamarin IV (Undergraduate Thesis). Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Diakses dari [https://repository.its.ac.id/45058/1/4313100151-Undergraduate\\_Thesis.pdf](https://repository.its.ac.id/45058/1/4313100151-Undergraduate_Thesis.pdf)
- Liu, W., Demirel, Y. K., Djatmiko, E. B., Nugroho, S., Tezdogan, T., Kurt, R. E., ... & Incecik, A. (2019). Bilge keel design for the traditional fishing boats of Indonesia's East Java. International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering, 11(1), 380-395.
- Ma'ruf, A., & Pranatal, E. (2020, July). Analisa Seakeeping Kapal Pembersih Sampah (Trash Skimmer) di wilayah Perairan Teluk Sumenep. In Prosiding Seminar Teknologi Kebumian dan Kelautan (SEMITAN) (Vol. 2, No. 1, pp. 313-318).

- Mujahid, A. S. (2018). Kajian Penambahan Bilge Keel Terhadap Gerak Oleng Kapal Kontainer Tipe Small Feeder. *Jurnal Inovtek Polbeng*, 8(2).
- Putra, D. P., Chrismianto, D., & Iqbal, M. (2016). Analisa seakeeping dan prediksi motion sickness incidence (Msi) pada kapal perintis 500 Dwt dalam tahap desain awal (initial design). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(3).
- Putra, P. K. D. N. Y., Iskandar, B. H., & Novita, Y. (2018). Using length of bilge keel to length of waterline ratio to reduce ship rolling motion. *Engineering, Technology & Applied Science Research*, 8(2), 2731-2734.
- Romadhoni, R., Santoso, B., & Satria, B. (2025). Analisa pengaruh variasi sudut bilge keel terhadap gerakan kapal cepat tipe crew boat. *inovtek Polbeng*, 15(1), 17-31.
- Saputra, A., Budiarto, U., & Rindo, G. (2019). Analisa Pengaruh Bilge Keel Tipe Bulb Terhadap Lambung V Dan U Pada Kapal Patroli Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 7(1).
- Sökmen, E. (2024). The effect of bilge keel on the roll motion of a naval destroyer.
- Solusiklik. (2025, Februari 26). *Mengenal kapal tugboat*. Solusiklik. Diakses dari <https://solusiklik.co.id/mengenal-kapal-tugboat/>
- Sugiyono. (2023, Januari). Analisa kondisi atmosfer bulan Desember 2022. Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG).
- Sulisetyono, A., & Aryawan, W. D. (2020, December). Review of the seakeeping criteria for the study of a passenger ship criteria in Indonesian water. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 982, No. 1, p. 012041). IOP Publishing.
- Susanto, A. O. N., Hadi, E. S., & Firdhaus, A. (2024). Pengaruh Penambahan Bilge Keel Pada Kapal Ikan KM HMJ 4 Terhadap Stabilitas Dan Gerakan Rolling. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12.

- Thahir, M. A., & Nasution, M. A. (2018). Stabilitas Sampan Dengan Bilge Keel Pada Sudut 30 Dan 60 Derajat. *Jurnal Perikanan Tropis*, 5(2), 139-148.
- Trianggoro, R. S. (2020). Analisis Perbandingan Kesesuaian Stabilitas Awal Dengan Hasil Inclining Test Pada Tugboat (Doctoral dissertation, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya).
- Trianggoro, R. S. (2022). Analisis Perbaikan Kondisi Stabilitas Dan Olah Gerak Kapal Pada Tugboat (Doctoral dissertation, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya).
- Widyatmoko, A., Samuel, S., Manik, P., & Trimulyono, A. (2021). Analisis Pengaruh Jumlah Bilge Keel terhadap Gerakan Rolling pada Kapal Patroli 14 m. *Warta Penelitian Perhubungan*, 33(1), 1-10.
- Yulianti, M. L., Mulyatno, I. P., & Santosa, A. W. B. (2017). Analisa Stabilitas Kapal Perintis 500 DWT Setelah Penambahan Variasi Posisi Sudut dan Lebar Bilge Keel. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(4).
- Zu, M., Garme, K., & Rosén, A. (2024). Seakeeping criteria revisited. *Ocean Engineering*, 297, 116785.