

# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM**

### **1.1 Gambaran Umum Perusahaan**

PT. Riau Mas Bersaudara adalah Perusahaan yang bergerak di bidang jasa konstruksi, unit pengolahan dan produksi. PT. Riau Mas Bersaudara ini ikut serta dalam Pembangunan infrastuktur seperti jalan dan bangunan di wilayah kota Pekanbaru dan Sekitarnya, Perusahaan ini sangat berperan penting dalam meningkatkan kemajuan dan meningkatkan ekonomi Masyarakat khususnya di wilayah kota Pekanbaru, dengan adanya Pembangunan jalan yang semakin banyak juga akan berpengaruh besar dalam dunia ekonomi. Perusahaan ini juga ikut serta dalam Pembangunan jalan Tol dan juga Proyek BPJN di wilayah kota Pekanbaru.

Perusahaan memproduksi berbagai kebutuhan Pembangunan seperti : Asphalt Mix plant, Batching plant dan Ston Crusher. Jenis produksi : Asphalt Mix Ready mix Concrete dan splite pecahan batuan. PT. Riau Mas Bersaudara beralamat di Jl. Soekarno Hatta No.11 kota Pekanbaru Provinsi Riau yang berdiri pada tahun 2007. Sedangkan pabrik dan Lokasi produksi bahan yg digunakan pada proyek ruas jalan Pekanbaru – Bangkinang ini berlokasi di jl. Raya Pekanbaru – Bangkinang, Desa Rimbo Panjang, Kec. Tambang Kab. Kampar, Riau. Di dalam pabrik ini memproduksi Asphalt Mix dan Batching Plant selain itu juga terdapat fasilitas yang mendukung aktivitas dalam pabrik seperti : Laboratorium, Bengkel, Kantor, Timbangan Truk, Pos satpam dan juga Kantin.

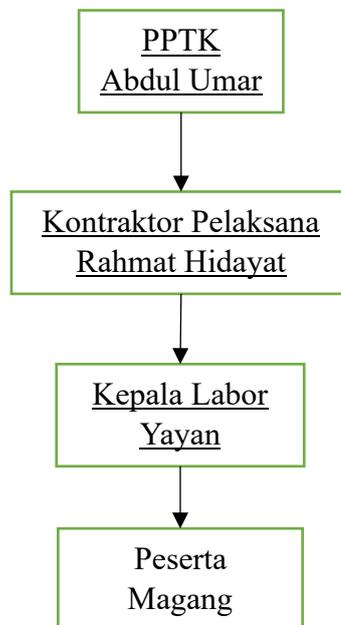
#### **1.1.1 Proses Perusahaan Mendapatkan Tender**

Proyek Pelebaran Jalan Menambah Lajur Batas Kabupaten Kampar – Batas Kota Bangkinang di dapatkan melalui proses Kementerian BPJN Provinsi Riau yang kemudian dilaksanakan oleh PT. Riau Mas Bersaudara sebagai Kontraktor Pelaksana.

### 1.1.2 Proses Komunikasi Yang dilakukan di Lapangan

Mahasiswa magang diterima untuk melaksanakan Kerja Praktek melalui dinas Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN), maka untuk mendapatkan kinerja magang yang baik dilakukan proses komunikasi di lapangan, mahasiswa magang di perkenalkan oleh PPTK secara langsung kepada seluruh karyawan dan juga pekerja lapangan, kemudian Mahasiswa akan di bimbing langsung oleh Kontraktor Pelaksana sebagai pengatur jalannya pekerjaan.

Mahasiswa magang juga di tempatkan di Labor untuk mengetahui pekerjaan dan pengujian yang dilakukan selama kegiatan proyek berlangsung.



Gambar 1. 1 Proses Komunikasi di Lapangan

## 1.2 Gambaran Umum Proyek

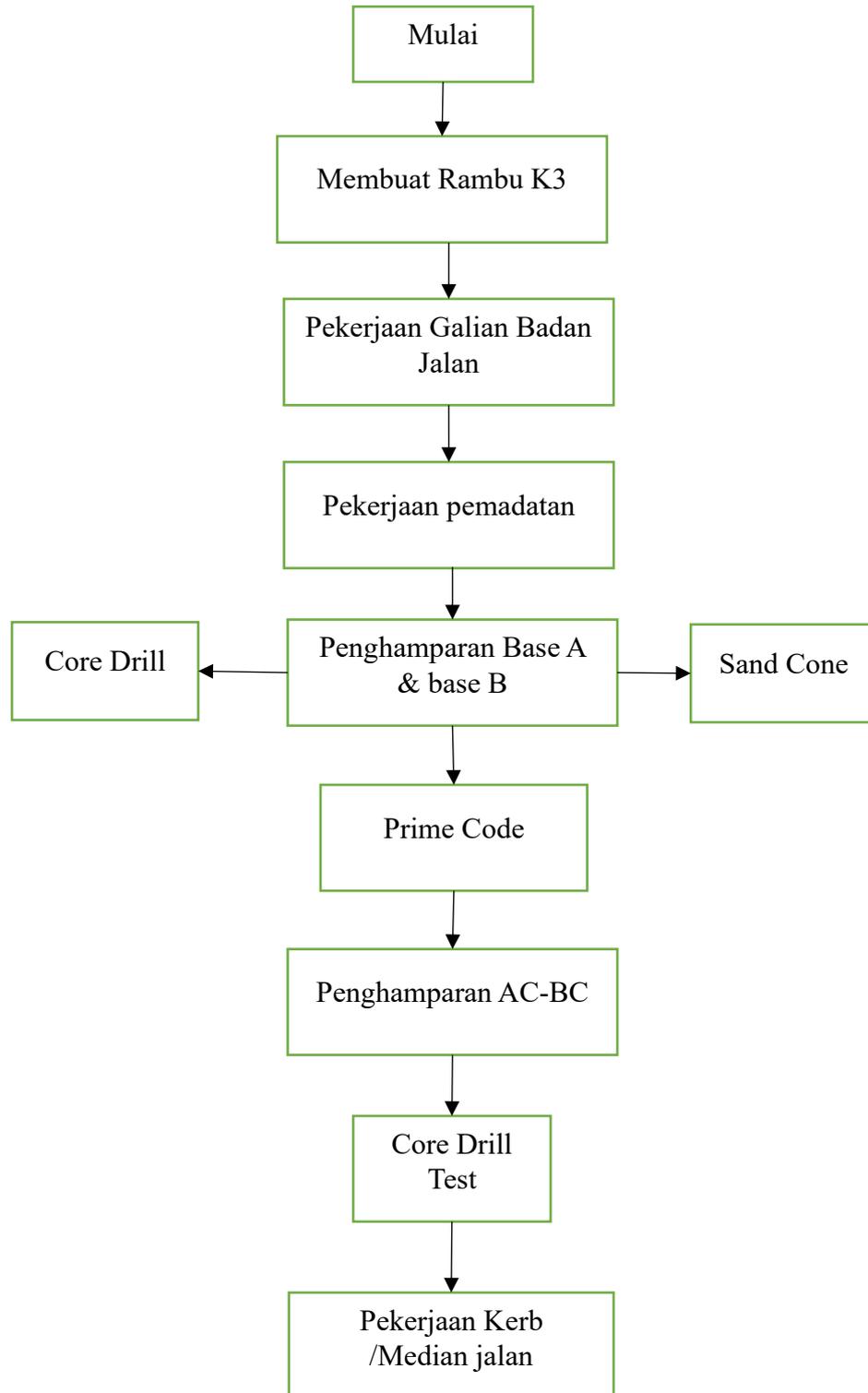
### 1.2.1 Alasan Proyek dibuat

Proyek Pelebaran Jalan Menambah Lajur Batas Kab.Kampar – Batas Kota Bangkinang dilaksanakan dengan alasan sebagai berikut :

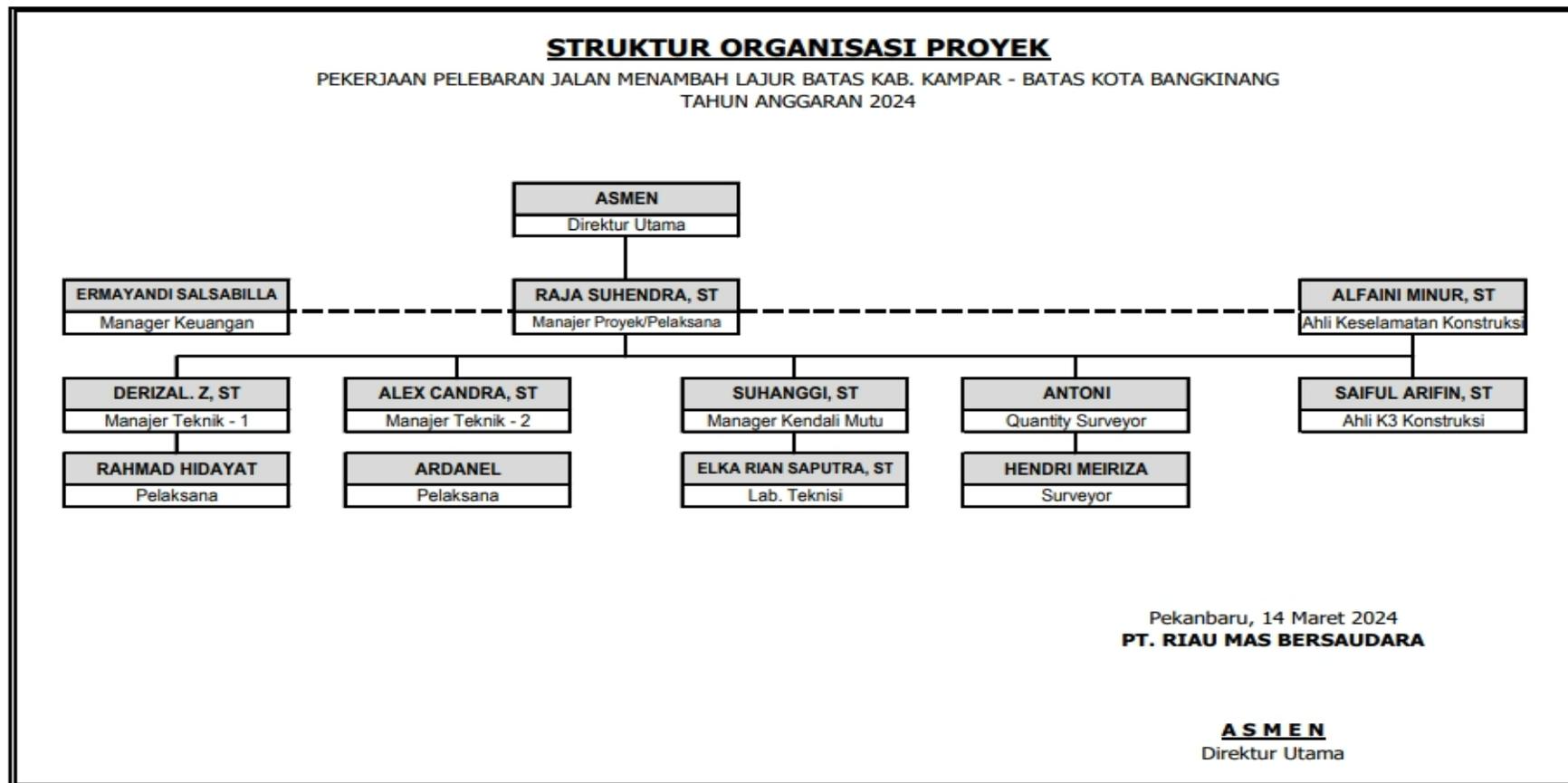
- a. Memenuhi kebutuhan infrastruktur jaringan jalan antar wilayah.
- b. Mempermudah akses dalam perjalanan untuk memenuhi kebutuhan ekonomi.

- c. Mengurangi resiko kemacetan akibat lalu lintas ramai.

### 1.2.2 Bagan Alir pekerjaan



Gambar 1. 2 Bagan Alir Pekerjaan



*gambar 1. 3 Strutur Organisai PT.RMB*

### **1.2.3 Proses Distribusi Material**

Material didatangkan langsung dari tempat produksi PT.Riau Mas Bersaudara yaitu :

- a. Material diangkut dengan menggunakan Dump Truck, untuk material Aspal, base A dan Base B didatangkan langsung dari AMP dan quarry.
- b. Jarak tempuh dari tempat produksi ke Lokasi pekerjaan memakan waktu selama 15-20 menit.

### **1.2.4 Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) di Lokasi Proyek**

Selama pelaksanaan Kerja Praktek (KP) tepatnya di proyek Pelebaran Jalan Menambah Lajur Batas Kab.Kampar – Batas Kota Bangkinang penerapan K3 di lapangan khususnya bagi pekerja masih sangat kurang, seperti memakai rompi, helm safety dan juga Sepatu safety, padahal selama pekerjaan di lapangan ada konsultan K3 yang ikut serta selama proses pekerjaan. Untuk mahasiswa magang selama proses pekerjaan sangat mematuhi Keselamatan dan Kesehatan Kerja, namun terdapat juga beberapa yang tidak mematuhi aturan K3 tersebut.

