

DAFTAR PUSTAKA

- Astutik, D. Y. (2015). Analisa Performa Tugboat Dengan 27 Ton Bollard Pull Menggunakan Caterpillar WOSR 2x1000 HP sebagai Main Engine. Skripsi. Jurusan Teknik Sistem Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya
- Biro Klasifikasi Indonesia (2025). Rules for hull (Part 1, vol II). Jakarta : biro klasifikasi indonesia.
- Darmawan, A. (2021). Studi Kapal Tugboat dalam operasi towing. *Journal of maritime engineering*. 12(1), 34-35
- Hasmi, A. N., & Nurcholik, S. D. (2020). *The Simulation Of Skeg Effect To Barge Resistance Using CFD-RANS OpenFOAM*. *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 14(1), 1-8
- Hasmi, A. N., Nurcholik, S. D., Prasetyo, M. B., Alamsyah, & Huda, T (2019). Tinjauan Hambatan Pada Rancangan Kapal Tongkang Tanpa Awak Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics-OpenFOAM. *Jurnal Inovtek Polbeng*, 9(2).
- Korean Register Rules for the Towing Survey of Barges and Tugboats 2010 (Chapter 3, Section 1)*
- Kurniawan, F. A., & Pranata, E. (2024). Analisa perhitungan tahanan kapal tunda karya pacific 17 dengan menggunakan perbandingan antara metode holtrop dan *software maxsurf*. Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Putra, R. R. (2019). Menghitung daya tarik tug dan beban barge untuk kelayakan towing operation. Indonesia Re. <https://indonesiare.co.id>
- Putra, Y., & wijaya, T. (2019). Pengaruh bollard pull terhadap efisiensi towing kapal barge. *Indonesia journal of naval architecture*. 8(1), 23-24
- Santoso, L., et al. (2022). Simulasi kelayakan operasi towing menggunakan model hidrodinamis. *Applied maritime research*, 14(4), 90-102
- Sutanto, H. (2020). Kinerja kapal barge dalam transportasi muatan berat di perairan tropis. *International journal of ship science*, 9(2), 40-52
- Sarina. (2024). Analisa Pengaruh Kemiringan Skeg Terhadap Tahanan Kapal Tongkang BG Hull 300FT. Skripsi. Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Xu, L., & Yan, D. (2015). *The Effects of Bilge Radius on Ship Stability*. *Journal of Ship Design*.

Sahoo, P. K., Salas, M., & el Moctar, O. (2011). *Numerical optimization study on the influence of bow shape on ship resistance. First international symposium on marine propulsors (smp'11), trondheim, nnorway.*

Tabaczek, T., Kulczyk, J., & Zawislak, M. (2007). *Analysis of hull resistance of pushed barges in shallow water. Polish maritime research, 14(1), 10-15.*