

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, A., dkk. (2022). *Analisis Efisiensi CVT pada Motor Matic*. Jurnal Teknik Mesin, 10(2), 45-53.
- Azhari, S., dkk. (2019). *Modifikasi Puli Transmisi Otomatis dan Pengaruhnya terhadap Performa Sepeda Motor*. Jurnal Teknik Mesin Otomotif, 5(1), 41-50.
- Hidayat, S. (2015). *Evaluasi Transmisi CVT pada Kendaraan Roda Dua*. Jurnal Transportasi Otomotif, 3(2), 77-85.
- Jaya, B., dkk. (2023). *Pengaruh Bobot Roller terhadap Performa Motor Matic. Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin*, 7(1), 78-85.
- Perdinaresa, G., dkk. (2024). *Studi Kombinasi Roller dan Pegas CVT terhadap Performa Mesin*. Jurnal Teknologi Transportasi, 15(1), 33-41.
- Prasandy, R. (2016). *Analisis Pengaruh Bentuk Drive Pulley terhadap Rasio Transmisi dan Slip Belt*. Jurnal Dinamika Teknik Mesin, 4(2), 88-95.
- Ramadhani, R., dkk. (2024). *Pengaruh Variasi Berat Roller terhadap Daya dan Torsi*. Jurnal Otomotif Indonesia, 12(3), 112-120.
- Subandrio, H. (2009). *Teknologi CVT dan Efisiensi Kendaraan*. Penerbit Teknik Mesin Press.
- Setiawan, R. (2009). *Pemeliharaan Mesin Sepeda Motor*. Penerbit Teknik Otomotif.
- Towijaya, T., dkk. (2022). *Analisis Performa Honda Beat dengan Variasi Sudut Pulley*. Jurnal Teknik Transportasi, 8(4), 99-108.
- Wibowo, R.A. (2018). *Pengaruh Sudut Kemiringan Primary Pulley terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor*. Jurnal Rekayasa Otomotif, 6(2), 55-63.