

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, D. (2022). Inovasi dalam Pengelolaan Pelabuhan Modern. *Jurnal Ilmu Pelayaran*, 10(1), 34-47.
- Anggraini, R. (2021). Studi Kasus Proses Berthing di Pelabuhan Tertentu. *Jurnal Maritim dan Pelayaran*, 9(3), 101-110.
- Aziz, M.Q. (2021). Proses Berthing Dan Unberthing Km. Mutiara Barat Dan Kesiapan Bongkar Muat Di Dermaga Tanjung Emas Semarang. *(nama jurnal)*
- Budi, R. (2023). Strategi Pemanduan Kapal untuk Meningkatkan Efisiensi Pelabuhan. *Jurnal Ekonomi Maritim*, 14(2), 90-102.
- Hardani. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta : Pustaka Ilmu
- Hendrik, A. (2020). *Peran Pandu dalam Keselamatan Navigasi Kapal*. Jurnal Maritim, 15(2), 78-89.
- Ilyas Ismail, M. (2020). *Evaluasi Pembelajaran: Konsep Dasar, Prinsip, Teknik, dan Prosedur*.
- Kusuma, A. S. (2024). Analisis Persiapan Pilot On Board Pada Saat Memasuki Pelabuhan Di Kapal Mt. Success Marlina Xxxiii (Doctoral Dissertation, Politeknik Pelayaran Sumatera Barat).
- Mardiyanto, A. (2020). *Navigasi dan keselamatan pelayaran*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Moleong, 2016. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung : PT Remaja RosdaKarya
- Nurhaliza, S. (2020). *Pengantar Teknik Kapal dan Pelayaran*. Jurnal Maritim, 15(2), 78-89.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tahun 2015 tentang Pemanduan Kapal. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Diakses dari <http://www.dephub.go.id>
- Prasetyo, E. (2023). *Strategi Pengembangan Pelabuhan untuk Meningkatkan Daya Saing Ekonomi*. Jurnal Ekonomi Maritim, 14(2), 90-102.
- Prasetyo, T. (2022). *Efektivitas Proses Berthing dalam Meningkatkan Kinerja Pelabuhan*. Jurnal Ekonomi Maritim, 13(2), 45-55.
- Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2019 tentang Pemeriksaan Kecelakaan Kapal*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Rizal, M. (2021). *Analisis Pemanduan Kapal dalam Meningkatkan Keselamatan Pelayaran*. Jurnal Transportasi Laut, 8(3), 112-120.
- Santoso, B. (2021). *Klasifikasi dan Fungsi Kapal dalam Pelayaran Modern*. Jurnal Transportasi Laut, 8(3), 112-120.
- Setiawan, F. (2020). *Analisis Proses Berthing dalam Operasional Pelabuhan*. Jurnal Ilmu Pelayaran, 14(1), 22-30.
- Siti, N. (2022). *Pentingnya Pemanduan dalam Operasional Pelabuhan Modern*. Jurnal Ilmu Pelayaran, 10(1), 34-47.
- Sumanjaya, D. (2024). Upaya peningkatan keselamatan pandu pada saat naik/turun

- kapal menggunakan tangga pandu di Pelabuhan Palembang. *Jurnal Keselamatan Pelayaran*, 12(1), 45-60.
- Wiranata, A. D. W., Sudirman, & Setiono, B. A. (2021). Analisis berthing time terhadap kinerja pelayanan bongkar muat curah kering. *Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis*, 13(2), 123-135.
- Zainuddin, Dr. Ir. H. M. (2015). *Keselamatan Pelayaran dan Peran Pandu Kapal*. *Jurnal Ilmu Pelayaran*, 12(1), 45-60.