

ANALISIS PEMILIHAN MOBIL PENUMPANG (TRAVEL) YANG MENGGUNAKAN PLAT HITAM DAN PLAT KUNING PADA RUTE BENGKALIS MENUJU PEKANBARU

Nama Mahasiswa : Irfan Syah
Nim : 4204211431
Dosen Pembimbing : Guswandi, S.T.,M.T

ABSTRAK

Transportasi memiliki peran vital dalam mendukung mobilitas masyarakat, terutama dalam konektivitas antar wilayah seperti rute Bengkalis menuju Pekanbaru. Dalam praktiknya, banyak masyarakat menggunakan mobil travel baik berplat hitam (kendaraan pribadi) maupun plat kuning (angkutan resmi). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi oleh penumpang pada rute tersebut.

Metode yang digunakan adalah *Analytical Hierarchy Process* (AHP), dengan kriteria penilaian seperti biaya, waktu, kenyamanan, keamanan, kemudahan, dan *headway*. Data diperoleh dari penyebaran kuesioner kepada 100 responden yang menggunakan moda transportasi tersebut.

Hasil penelitian menunjukkan beberapa faktor yang mempengaruhi responden dalam memilih moda angkutan, yaitu: faktor Biaya 25%, Waktu Perjalanan 21% dan disusul faktor Kemudahan layanan 17 %. Secara keseluruhan, meskipun Mobil Travel Plat Kuning sebanyak 49%, yang memiliki keunggulan dari segi keamanan, kenyamanan (fasilitas), legalitas dan fasilitas bagi penumpang ataupun penikmat jasa angkutan ini, sebagian penumpang masih menggunakan Mobil Travel Plat Hitam sebanyak 51%, karena pertimbangan biaya yang fleksibel, waktu perjalanan yang bebas, serta kemudahan pemesanan tiket. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi dasar bagi pemerintah daerah maupun penyedia layanan transportasi dalam meningkatkan pelayanan serta pengawasan terhadap penggunaan kendaraan travel, guna menciptakan sistem transportasi yang aman, nyaman, dan efisien.

Kata kunci: Mobil Travel, Faktor Pemilihan Moda Angkutan, AHP (*Analytical Hierarchy Process*).

ANALYSIS OF CHOICE OF PASSENGER CARS (TRAVEL) USING BLACK PLATES AND YELLOW PLATES ON THE BENGKALIS ROUTE TO PEKABARU

Student Name : Irfan Syah
Student ID Number : 4204211431
Supervisor : Guswandi, S.T.,M.T

ABSTRACT

Transportation plays a crucial role in supporting community mobility, especially in interregional connectivity such as the Bengkalis to Pekanbaru route. In practice, many people use travel vehicles with either black license plates (private vehicles) or yellow plates (official public transport). This study aims to analyze the factors influencing passengers' mode choice for this route.

The method used is the Analytical Hierarchy Process (AHP), with evaluation criteria including cost, travel time, comfort, safety, convenience, and headway. Data were collected through questionnaires distributed to 100 respondents who regularly use these transportation modes.

The research results show several factors that influence respondents in choosing transportation modes, namely: Cost factor 25%, Travel Time 21%, and followed by Ease of Service factor 17%. Overall, although Yellow-Plate Travel Cars, which account for 49%, have advantages in terms of safety, comfort (facilities), legality, and amenities for passengers or users of this transportation service, some passengers still prefer Black-Plate Travel Cars, which account for 51%, due to flexible cost considerations, free travel time, and ease of ticket booking. These research findings are expected to serve as a basis for local governments and transportation service providers to improve services and supervision of the use of travel vehicles, aiming to create a safe, comfortable, and efficient transportation system.

Keywords: *Travel Cars, Transportation Mode Selection Factors, AHP (Analytical Hierarchy Process).*