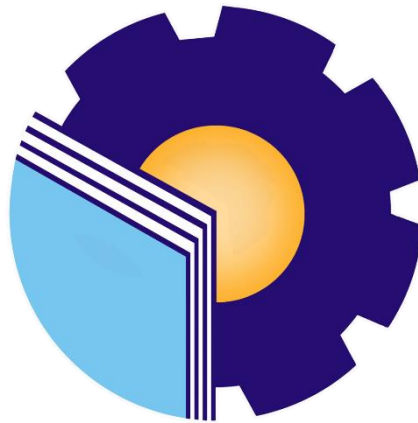


LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN KUD – SIMP. TIGA PASAR
HARAPAN BARU (MANDAU)
DAN
PENINGKATAN JALAN JERUK KEL.RIMBA SEKAMPUNG
(DUMAI KOTA)



DI SUSUN OLEH :

DAVID BARIKAL

4204211411

JURUSAN TEKNIK SIPIL
TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS – RIAU

2024



PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM

Jalan Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Bukit Kapur Dumai, Riau 28882,
Telepon (0765) 5901018, Faksimile (0765) 5901018, Laman pu.dumai.go.id

LAPORAN KERJA PRAKTEK DINAS PEKERJAAN UMUM (PU) KOTA DUMAI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

DAVID BARIKAL
NIM:4204211411

Bengkalis, 13 September 2024

Kepala Bidang Bina Marga/
Pejabat Pembuat Komitmen
Dinas PU DUMAI



DODI ISWAHYUDI, ST
NIP. 197703152006041017

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

DEDI ENDA, ST, MT
NIP. 198502192015041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG (PUPR) KABUPATEN BENGKALIS

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

DAVID BARIKAL
NIM:4204211411

Bengkalis, September 2024

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK)
Peningkatan Jalan Kud-Simp Tiga Pasar
Harapan Baru



Rahmad Zulfan, S.T., MT
NIP. 198607242015031004

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan Dan Jembatan



Dedi Enda, ST, MT
NIP: 198502192015041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi D-IV Terapan Teknik
Perencanaan Jalan Dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa melipatkan rahmat dan hidayahnya , sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek (KP) ini. Dan terselesainya kerja praktek ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari beberapa pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan motivasi kepada penulis dari awal sampai akhir penyelesaian laporan ini.
2. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Lizar, M.T selaku KA prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku Koordinator Kerja Praktek (KP) D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Rahmad Zulfan, ST, MT selaku Pembimbing Lapangan Kerja Praktek (KP).
6. Bapak Dedi Enda,ST,MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek (KP).
7. Ritas karya selaku rekan Kerja Praktek (KP).
8. Pengawas Lapangan, Pelaksana, Operator, dan rekan-rekan kerja yang telah memberikan arahan dilapangan.

Dengan selesainya kegiatan Kerja Praktek ini penulis dapat menambah pengalaman dan ilmu langsung dilapangan. Dan dengan selesainya laporan ini, penulis berharap dapat bermanfaat bagi penulis dan untuk orang lain. Oleh karena itu, penulis memohon saran dan kritik dari pembaca yang bersifat membangun demi kesempurnaan dalam laporan ini.

Demikian laporan Kerja Praktek ini dibuat, penulis memohon maaf sebesar-besarnya kepada semua pihak yang terlibat dalam kegiatan Kerja Praktek ini apabila

terdapat hal-hal yang menyinggung selama Kerja Praktek berlangsung maupun kesalahan-kesalahan penulis dalam penulisan nama beserta gelarnya. Baik itu yang disengaja maupun yang tidak disengaja.

Bengkalis, 13 september 2024

David barikal
4204211411

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	1
BAB I	
PENDAHULUAN	3
1.1. Latar Belakang.....	3
1.2. Maksud Dan Tujuan.....	3
1.1.1 Maksud.....	3
1.1.2 Tujuan	3
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Proyek.....	4
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II	8
DATA PROYEK.....	8
2.1 Proses Pelelangan	8
2.2 Data Proyek	9
2.2.1 Data Umum	9
2.2.2 Data Teknis Proyek.....	11
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK (KP).....	13
3.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan Selama KP (PENINGKATAN JALAN KUD – SIMP, TIGA PASAR HARAPAN BARU. KEC.MANDAU).....	13
3.1.1 Pekerjaan Persiapan	13
3.1.2 Tahapan Pelaksanaan	17
3.2.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan Selama KP (PENINGKATAN JALAN. JERUK KEL.RIMBA SEKAMPUNG P2)	23
3.2.2 Pekerjaan Persiapan	23
3.2.2 Tahapan Pelaksanaan	27
3.3 Target Yang Diharapkan.....	34
3.4 Perangkat Yang Digunakan Selama Kerja Praktek (Kp)	34
3.4.1 Perangkat Lunak	34
3.4.2 Perangkat Keras Yang Digunakan Adalah Sebagai Berikut.....	35
3.5 Data-Data Yang Diperlukan	36
3.6 Kendala-Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek.....	36

3.7	Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	37
BAB IV		38
TINJAUAN KHUSUS.....		38
(TIME SCHEDULE)		38
4.1	Pendahuluan	38
4.2	Perhitungan TIME SCHEDULE	39
4.3	Perhitungan TIME SCHEDULE HARIAN	40
BAB V.....		41
PENUTUP		41
5.1	Kesimpulan.....	41
5.2	Saran	41
DAFTAR PUSTAKA		43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Proyek.....	4
Gambar 2. 1 Papan Proyek.....	9
Gambar 2. 2 Papan Proyek.....	10
Gambar 3. 1 Papan Plang Kegiatan	14
Gambar 3. 2 Dump Truck.....	15
Gambar 3. 3 Asphalt Distributor.....	15
Gambar 3. 4 Asphalt Finisher	16
Gambar 3. 5 Tandem Roller	16
Gambar 3. 6 Pneumatic Tire Roller	17
Gambar 3. 7 Pekerjaan Penyiraman Tcak Coat	18
Gambar 3. 8 Pekerjaan MObilisasi Campuran Hotmix	18
Gambar 3. 9 Pekerjaan Penghamparan Campuran Hotmix	19
Gambar 3. 10 Pengecekan Suhu Penghamparan	20
Gambar 3. 11 Pekerjaan Pemadatan Menggunakan Tandem Roller.....	20
Gambar 3. 12 Pengecekan Suhu Pemadatan Awal	21
Gambar 3. 13 Pekerjaan Pemadatan Akhir.....	21
Gambar 3. 14 Pengecekan Suhu Akhir	22
Gambar 3. 15 Pengujian Core Drill	23
Gambar 3. 16 Papan Plang Kegiatan	24
Gambar 3. 17 Motor Grader	25
Gambar 3. 18 Vibrato Roller	25
Gambar 3. 19 Truck Mixer	26
Gambar 3. 20 Dump Truck.....	26
Gambar 3. 21 Mesin Cutting	27
Gambar 3. 22 Base Diturunkan Dari Dump Truck	28
Gambar 3. 23 Pekerjaan Penghamparan Atau Perataan Agg Kelas B	28
Gambar 3. 24 Pekerjaan Pemadatan	28
Gambar 3. 25 Pemasangan Bekisting	29
Gambar 3. 26 Pemasangan Plastik Alas.....	30

Gambar 3. 27 Pemasangan Wiremase.....	30
Gambar 3. 28 Pemasangan Tiebar	31
Gambar 3. 29 Pengecoran Beton	31
Gambar 3. 30 Pekerjaan Finishing.....	32
Gambar 3. 31 Pegujian Slump.....	32
Gambar 3. 32 Pekerjaan Cutting.....	33
Gambar 3. 33 Pekerjaan Buras	33
Gambar 3. 34 Leptop	35
Gambar 3. 35 Handpone	36

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Prasarana dan sarana Jalan merupakan salah satu aspek penunjang yang sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi dan pengembangan daerah serta pengembangan wilayah untuk itu diperlukan sarana/prasarana jalan dan jembatan yang dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut. Pemerintah Kabupaten Bengkalis Propinsi Riau dalam hal ini, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis, bermaksud untuk melaksanakan pekerjaan pembangunan dan peningkatan jalan di Kabupaten Bengkalis, dalam upaya untuk menjaga agar jaringan jalan tetap dalam keadaan/kondisi yang baik, dan mengusahakan agar jalan yang bersangkutan tidak bertambah rusak agar dapat menunjang pertumbuhan perekonomian, dan menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi adanya perubahan pola pengangkutan dimasa yang akan datang.

1.2. Maksud Dan Tujuan

1.1.1 Maksud

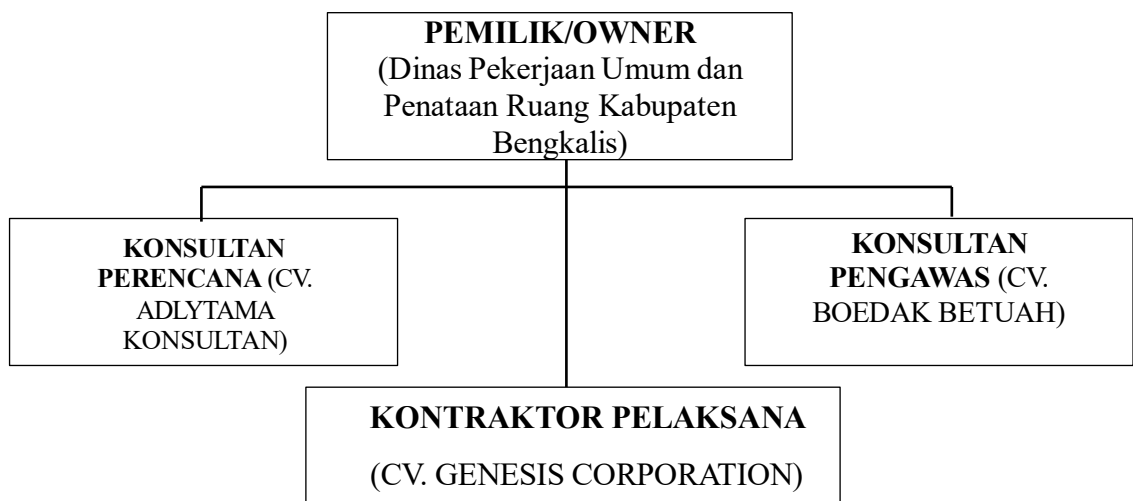
Maksud dari pelaksanaan pekerjaan tersebut diatas sesuai dengan apa yang telah direncanakan dari sisi kualitas, volume, biaya, mutu dan ketepatan waktu pelaksanaan pekerjaan fisik pembangunan jalan dan jembatan, sehingga tercapai sasaran akhir dari pembangunan jalan dan jembatan tersebut sesuai dengan Spesifikasi Teknis Pekerjaan, kelancaran penyelesaian administrasi yang berhubungan dengan pekerjaan di lapangan serta penyelesaian kelengkapan pembangunan Sarana Jalan dan Jembatan untuk menunjang prasarana dan sarana infrastruktur kawasan pemukiman.

1.1.2 Tujuan

Tujuan yang ingin di capai untuk pelaksanaan fisik pekerjaan konstruksi Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru dan peningkatan jalan.jerul Kel.rimba sekampung adalah tercapai dan terlaksananya pekerjaan oleh

kontraktor tepat waktu, tepat mutu, tepat sasaran dan hasil Pekerjaan fisik Peningkatan dan pembangunan Jalan tersebut dapat dimanfaatkan oleh masyarakat.

1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Proyek



Gambar 1. 1 Struktur Proyek
(Sumber) : dokumen perusahaan, 2024

a) Kontraktor pelaksana

Kontraktor pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan berdasarkan gambar rencana, peraturan dan syarat – syarat yang di tetapkan. Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana.

1. Mengupayakan kelancaran pekerjaan dengan melaksanakan sarana penunjang
2. Mempersiapkan material yang bermutu dan memenuhi spesifikasi
3. Melibatkan tenaga kerja yang berpengalaman serta peralatan yang diperlukan
4. Melaksanakan pekerjaan berdasarkan gambar perencanaan dan peraturan yang tercakup dalam RKS
5. Menyelesaikan dan menyerahkan pekerjaan tepat pada waktu sesuai

yang ada dalam kontrak

6. Melakukan pemeliharaan terhadap proyek selama masih dalam tanggung jawab.
7. Bertanggung jawab terhadap fisik bangunan selama masa pemeliharaan.

b) Konsultan pengawas

Konsultan pengawas merupakan orang atau badan (persorangan yang berbadan hukum yang bergerak dibidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai gambar – gambar kerja. Tugas dan kewajiban konsultan pengawas antara lain(sumber :Etal ,2019)

1. Memberi petunjuk dan mengarahkan kontraktor sehubungan dengan pelaksanaan pekerjaan
2. Meninjau dan menguji semua data perhitungan teknis dan desain
3. Meneliti dan menguji kebenaran serta kelengkapan dokumen kontrak dan melaksanakannya.
4. Menguji program monilisasi kontraktor seperti kedatangan alat, ketetapan, waktu,dan lain lain.
5. Menguji proses schedule dan finansial budgeting beserta realisasinya,
6. Mengadakan pengawasan dan pengendalian terhadap kontraktor tentang pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
7. Mengadakan pelaksanaan kualitas dan kuantitas pekerjaan di lapangan.
8. Melaksanakan dan menyajikan pengumpulan data, pencatatan, pembukuan, pelaporan, dan evaluasi pelaksanaan perkerjaan.
9. Memeriksa kebenaran tagihan – tagihan dari kontraktor.
10. Mengurus perijinan yang diperlukan untuk melancarkan pekerjaan di lapangan.
11. Mengetahui dan memahami isi dari dokumen kontrak sebagai pedoman kerja di lapangan.
12. Membuat laporan – laporan kegiatan pekerjaan di lapangan.

c) Konsultan perencanaan

Konsultan perencana adalah suatu badan perorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek ataupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap proyek yang akan dilaksanakan. Adapun tugas konsultan perencana antara lain.

1. Membuat perencana lengkap meliputi gambar rencana, rencana kerja dan syarat (RKS), perhitungan struktur serta perancangan anggaran biaya.
2. Memberi ide dan saran mempertimbangkan kepada pemberi tugas (owner) tentang pelaksanaan proyek.
3. Mempelajari petunjuk – petunjuk teknis, peraturan perundang undangan yang berlaku sebagai pedoman kerja.
4. Mengadakan koordinasi sub dinas lain dan instansi terkait sesuai dengan bidangnya.
5. Menganalisa semua permintaan pemilik, guna menghasilkan perencanaan yang efisien
6. Membuat persyaratan umum, administrasi dan spesifikasi teknis (spesifikasi akhir)
7. Mengevaluasi penawaran kontrak serta mengajukan usulan calon pemenang lelang kepada pemilik kontrak.

1.4. Ruang Lingkup Perusahaan

Perseroan ini memakai nama Perseroan Komanditer CV. GENESIS CORPORATION didirikan pada tahun 2018, bertepatan pada hari rabu tanggal 14 maret 2018 berkedudukan dan berkantor pusat di Sungai Pakning Jalan Jendral Sudirman, dan dilain-lain tempat didirikan kantor cabang dan/atau perwakilan-perwakilan menurut pertimbangan dan keputusan para Pesero Pengurus.

Maksud dan tujuan perseroan ini adalah menjalankan usaha pembangunan, perdagangan umum, jasa dan pengadaan. Kegiatan usaha yang dilakukan seperti usaha dibidang perencanaan, pelaksanaan, pemborongan dan kontraktor pada

umumnya dari segala macam jenis pekerjaan yang dapat dilakukan termasuk kontraktor bangunan, gedung, bendungan, interior, tambak, jembatan, jalan, telekomunikasi, elektrik, instalasi air minum, perpipaan, listrik, telekomunikasi, pengairan/irigasi, reklamasi, penggalian, pengurugan, pemerataan tanah, pembukaan area dan pekerjaan sipil lainnya.

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Proses Pelelangan

Pelelangan adalah proses dalam suatu proyek yang berupa kegiatan tawar menawar harga antara pemberi tugas dan pelaksana untuk memperoleh kesepakatan harga. Menurut PEPPRES (peraturan presiden) No.70 tahun 2012, pelelangan dibagi menjadi 10 jenis yaitu sebagai berikut:

1. Pelelangan umum adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan terbatas adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa dan jumlah penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan kompleks.
3. Pelelangan sederhana adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi RP.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
4. Pilihan langsung adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan-pekerjaan yang bernilai paling tinggi RP.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
5. Seleksi umum adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan yang diikuti oleh semua penyedia jasa konsultasi yang memenuhi syarat.
6. Seleksi sederhana adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk jasa konsultasi yang bernilai paling tinggi Rp. 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).
7. Sayembara adalah pemilihan penyedia jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.

8. Kontes adalah metode pemilihan penyedia barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.
9. Penunjukan langsung adalah metode pemilihan penyedia barang/jasa dengan menunjukkan langsung 1 (satu) penyedia barang/jasa .
10. Pengadaan langsung adalah pengadaan barang/jasa, tanpa melalui pelelangan/seleksi/penunjukan langsung.

2.2 Data Proyek

2.2.1 Data Umum

1. Proyek Peningkatan Jalan KUD – Simp.Tiga Pasar Harapan Baru Adalah Sebagai Berikut:



Gambar 2. 1 Papan Proyek
(sumber : dokumtasi KP,2024)

Kegiatan	: PENINGKATAN JALAN KUD – SIMP.TIGAPASAR HARAPAN BARU
Lokasi	: KECAMATAN MANDAU
Nomor kontrak	: 14-SPP/PU PR-BPJJ/IV/2024
Sumber dana	: APBD KABUPATEN BENGKALIS
Konsultan pelaksana	: CV.GENESIS CORPORATION
Konsultan pengawas	: CV.BOEDAK BETUAH
Konsultan perencana	: CV.BUHARA PERSADA

Nilai kontrak : Rp. 4.940.834.058,00
Waktu pelaksana : 150 HARI KALENDER

2. Proyek Peningkatan Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung Adalah Sebagai Berikut:



Gambar 2. 2 Papan Proyek
(sumber : dokumtasi KP,2024)

Kegiatan : PENINGKATAN JALAN JERUK KEL.RIMBA
SEKAMPUNG
Lokasi : KECAMATAN DUMAI KOTA
Sumber dana : APBD TA 2024
Konsultan pelaksana : CV.GANDA JAYA
Konsultan pengawas : CV.DUTA PRIMA CONSULT
Konsultan perencana : PT.ISZA UTAMA MANDIRI
Nilai kontrak : Rp. 388.566.034,20
Waktu pelaksana : 90 HARI KALENDER

2.2.2 Data Teknis Proyek

1. Pekerjaan Peningkatan Jalan Kud – Simp.Tiga Pasar Harapan Baru Sebagai Berikut:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Jenis pekerjaan | : Peningkatan jalan KUD – Simp,tiga pasar |
| harapan baru | |
| 2. Fungsi | : prasarana lalu lintas kendaraan |
| 3. Jenis kontruksi | : perkerasan aspal |
| 4. Panjang efektif | : 738 M |
| 5. Lebar ekisting jalan | : 5 M |
| 6. Jenis base:hajah | : Base A ; Tebal 10 -20 cm |
| | : Base B ; Tebal 15 – 25 cm |
| 7. Komposisi agregat | : Base Kelas - A |
| | Agg.Kasar I(2-3),Agg.Kasar II(1-2) |
| | Agg.Medium,Abu Batu,Pasir |
| | : base kelas – b |
| | Batu pecah (3-5),batu pecah (2-3) |
| | : batu pecah (1-2),kerikil,pasir,tanah |
| 8. U ditch | : ukuran 60 X 80 cm, k -225 |
| | : bahu beton bertulang Fc 20mpa |
| | : base kelas S = T = 15cm |

2. Pekerjaan Peningkatan Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung Sebagai Berikut:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Jenis pekerjaan
sekampung | : Peningkatan Jalan Jeruk kel.rimba |
| 2. Fungsi proyek | : prasarana lalu lintas |
| 3. Jenis struktur | : Perkerasan Beton (<i>Rigid Pavement</i>) |
| 4. Panjang efektif | : 133 M |
| 5. lebar existing jalan | : 6 M |
| 6. lapis atas
cm | : perkerasan rigid beton Fc 25 : Tbl 15 |
| 7. lapis pondasi bawah | : agregat kelas b, Tbl : 10 – 15 cm |
| 8. wiremesh | : Type M6 |
| 9. tiebar | : panjang 80 cm jarak 60cm |

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK (KP)

3.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan Selama KP (PENINGKATAN JALAN KUD – SIMP, TIGA PASAR HARAPAN BARU. KEC.MANDAU)

dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 13 juli sampai dengan 27 juli disini dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan **PENGASPALAN**. Berikut rangkuman kegiatan yang di lakukan dan laporan harian kegiatan kerja praktek.

3.1.1 Pekerjaan Persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek (KP) mahasiswa tidak mengikuti proses persiapan sebagai mana diantaranya, proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses pengaspalam. Adapun yang termasuk dalam pekerjaan persiapan yaitu :

1. Survei lapangan

Pekerjaan survei lapangan merupakan pekerjaan awal yang sangat penting sebelum melakukan pekerjaan selanjutnya. oleh karena itu survei telah dilaksanakan sebelum pekerjaan dilakukan.

2. Pembuatan papan plang kegiatan pekerjaan

Papan plang kegiatan bertujuan untuk memberikan informasi kepada masyarakat agar mengetahui nama kegiatan proyek yang sedang berlangsung. Pembuatan papan plang ini bisa dibuat dari bahan kayu dengan poster atau spanduk yang nanti kita paku kan ke kayu tersebut.



Gambar 3. 1 Papan Plang Kegiatan
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

3. Mobilisasi alat

Pekerjaan mobilisasi akan segera dilakukan, setelah Surat Perintah Kerja diterbitkan. Pada pekerjaan mobilisasi ini, akan dilakukan mobilisasi peralatan, tenaga kerja, alat berat serta kebutuhan lainnya yang diperlukan guna menunjang keberlangsungan kelancaran pekerjaan. Mobilisasi Proyek adalah kegiatan mendatangkan peralatan, bahan dan tenaga kelokasi proyek menggunakan alat angkut berupa Trailer, Truk dan angkutan laut seperti Ponton. Alat – alat yang dimobilisasikan lokasi pekerjaan jalan ini.

a) Dump truck

Dump truck adalah sebuah truk atau alat angkut yang berfungsi untuk memindahkan alat berat maupun material bangunan ke lokasi atau lapangan yang hendak digarap. Adapun beberapa material yang sering diangkut menggunakan alat ini yaitu tanah urug, batu bara, batu split, pasir, bijih besi dan lain sebagainya.



Gambar 3. 2 Dump Truck
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

b) Asphalt distributor

Asphalt Distributor adalah menyemprotkan lapis resap pengikat (prime coats) dan lapis perekat (tack coats) pada permukaan jalan. Truk ini juga memiliki pemanas untuk menjaga temperatur aspal, dan penyemprotan tangan (hand sprayer).



Gambar 3. 3 Asphalt Distributor
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

c) Asphalt finisher

Asphalt Finisher adalah Alat ini berfungsi untuk proses gelaran aspal dari dump truck ke atas pondasi aspal itu sendiri. Meskipun kita bisa melakukannya dengan tenaga manual juga. Namun dengan menggunakan alat asphalt finisher ini, proses gelaran aspal dapat kita lakukan dengan lebih cepat. Sehingga lebih efektif, efisien dan juga hemat waktu.



Gambar 3. 4 Asphalt Finisher
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

d) Tandem roller

Tandem roller merupakan jenis alat berat yang berfungsi untuk memadatkan material atau permukaan tanah yang mempunyai satu roda besi didepan dan satu roda belakang berjajaran sehingga posisinya tandem.



Gambar 3. 5 Tandem Roller
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

e) Pneumatic tyred roller (PTR)

Pneumatic tyred roller (PTR) adalah alat berat yang berfungsi untuk memadatkan campuran, PTR memiliki roda karet dan dapat digunakan untuk memadakan lapisan base course, binder course, dan permukaan jalan aspal, PTR juga dapat digunakan untuk memadakan tanah dasar, tanah campur kapur dan semen.



Gambar 3. 6 Pneumatic Tire Roller
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

3.1.2 Tahapan Pelaksanaan

Pekerjaan pengaspalan ini mencakup berbagai item pekerjaan diantaranya Penyiraman Lapis Perekat (Tack Coat), penghamparan hotmix, Pengecekan suhu saat penghamparan, pengukuran lebar badan jalan, dan pemadatan. Alat yang digunakan adalah dump truck kapasitas 7.5 m³, Asphalt Sprayer, Asphalt Finisher, Tandem Roller, serta Pneumatic Tire Roller. Sedangkan material yang digunakan adalah campuran hotmix yang didatangkan langsung dari asphalt mixer plant (AMP) dari pasir putih Pekanbaru.

a. Pekerjaan take coat

Lapis tack coat atau lapisan perekat berfungsi untuk memberikan daya ikat antara lapisan lama dan baru. Lapisan ini biasanya digunakan pada permukaan beraspal atau beton semen yang sudah kering dan bersih. Beberapa fungsi utama dari lapisan tack coat, yaitu:

- Mencegah terjadinya pergeseran atau slip
- Mempertahankan kekuatan struktural jalan
- Menghindari terjadinya delaminasi

Lapis tack coat biasanya terbuat dari aspal emulsi yang menyerap atau aspal keras. Sebelum diaplikasikan, tack coat perlu dipanaskan hingga suhu berkisar antara 120° - 160°, untuk satu kapasitas asphalt distributor bisa menyiram take coat

sepanjang 500m pada proses penyiraman dibutuhkan 2 orang pekerja, 1 oprator dan 1 penyiram take coat.



Gambar 3. 7 Pekerjaan Penyiraman Tcak Coat
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

b. Pekerjaan mobilsasi campuran hotmix

Mobilisasi campuran hotmix diangkut oleh dump truck dari asphalt mixing plant (AMP) dari pasir putih Pekanbaru kelokasi proyek. Campuran hotmix di tuangkan ke dalam Ashpalt finisher dan langsung dihamparkan dengan menggunakan Asphalt Finisher. Untuk kapasitas dump truck rata-rata 31 atau 32ton dapat menghampar sepanjang 50m untuk AC WC dengan tebal rata-rata 4cm.



Gambar 3. 8 Pekerjaan MOBilisasi Campuran Hotmix
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

c. Pekerjaan penghamparan campuran hotmix

Penghamparan campuran hotmix bagian Laston lapis anantara (AC-WC) menggunakan Asphalt finisher. Campuran hotmix di hamparkan dengan lebar seluruhnya adalah 6 meter, tebal Laston Lapis Antara (AC-WC) 4 cm. Dan panjang penghamparan yang didapat untuk 1 dump truck mencapai 70 – 80 meter.



Gambar 3. 9 Pekerjaan Penghamparan Campuran Hotmix
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

Alat – alat berat yang digunakan pada pekerjaan penghamparan ini adalah 1 buah Pneumatic Tire Roller (PTR), 1 buah Asphalt Finisher, 1 buah tandem roller dan dengan 3 orang pekerja, 1 orang mandor, 3 orang oprator dari masing - masing alat berat dan 1 orang pengawas lapangan. Untuk tahapan pelaksanaan pekerjaan penghamparan AC – WC, setelah matrial lapisan AC-WC sampai dilokasi pekerjaan yang dibawa oleh dump truck dan dituangkan kedalam Asphalt finisher secara bertahap, dan kemudian diukur suhunya sebelum dihamparkan. Untuk suhu aspal ketika dituangkan ke asphalt finisher yaitu bekisar 150°C dan untuk tebal lapisan AC-WC saat dihampar yaitu 5,3cm dan setelah dipadatkan menjadi 4cm. Toleransi tebal pada lapisan AC-WC adalah $\pm 0,3$ atau 3mm



Gambar 3. 10 Pengecekan Suhu Penghamparan
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

d. Pekerjaan pemadatan menggunakan Tandem roller

Dalam pemadatan aspal terdapat 2 tahapan antara lain pemadatan awal menggunakan mesin gilas roda baja (tandem roller) dan pemadatan akhir menggunakan mesin gilas dengan ban (pneumatic tire roller). Pemadatan awal menggunakan tandem roller dilakukan setelah aspal dihamparkan Asphalt finisher dan telah diratakan secara manual oleh pekerja. Pemadatan menggunakan Tandem Roller sebanyak 4 penggilasan, setiap titik perkerasan harus menerima 2 lintasan penggilasan. Kecepatan alat tandem roller tidak boleh melebihi 4 km/jam dan harus selalu dijaga rendah sehingga tidak mengakibatkan bergesernya campuran panas tersebut. Roda pada tandem roller yang digunakan harus selalu dalam keadaan basah agar hamparan AC-WC tidak melekat pada roda baja saat proses pemadatan berlangsung.



Gambar 3. 11 Pekerjaan Pemadatan Menggunakan Tandem Roller
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

Pada saat proses pemadatan berlangsung, suhu aspal harus selalu di cek. Suhu aspal pada saat pemadatan awal (roda baja) berkisar 125°C - 145°C . Setelah dilakukan penghamparan dengan asphalt finisher langsung dilakukan pemadatan awal agar suhu pada aspal tetap terjaga sesuai ketentuannya.



*Gambar 3. 12 Pengecekan Suhu Pemadatan Awal
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)*

e. Pekerjaan Pemadatan Menggunakan PTR (Pneumatic Tired Roller)

Setelah dilakukan pemadatan awal dengan menggunakan tandem roller, pemadatan selanjutnya dilakukan menggunakan alat pemadat dengan roda karet (Pneumatic Tired Roller). Pemadatan ini dilakukan untuk menghaluskan permukaan AC-WC, Roda karet pada alat ini boleh sedikit diminyaki agar hamparan AC-WC tidak melekat pada ban karet tersebut.



Gambar 3. 13 Pekerjaan Pemadatan Akhir

(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

Kecepatan alat PTR (Pneumatic Tired Roller) tidak boleh melebihi 10 km/jam dan harus selalu dijaga rendah sehingga tidak mengakibatkan bergesernya campuran panas tersebut. Penggilasan ini dilakukan sebanyak 20 passing, untuk suhu pemadatan berkisar 100-125°C.



Gambar 3. 14 Pengecekan Suhu Akhir
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

f. Pengujian Core Drill

Aspal yang sudah terhampar dan di padatkan sesuai dengan persyaratan nominal minimum yang sudah di tentukan. Pengujian core drill dilakukan pada laston lapis aus (AC-WC) dan laston lapis permukaan antara (AC-BC) di beberapa titik setiap STA yang telah di tentukan untuk mengetahui ketebalan aspal apakah sudah sesuai dengan spesifikasi yang direncanakan.



Gambar 3. 15 Pengujian Core Drill
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

3.2.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan Selama KP (PENINGKATAN JALAN. JERUK KEL.RIMBA SEKAMPUNG P2)

dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 16 agustus sampai dengan 8 september disini dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan **RIGID PAVEMANT**. Berikut rangkuman kegiatan yang di lakukan dan laporan harian kegiatan kerja praktek.

3.2.2 Pekerjaan Persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek (KP) mahasiswa tidak mengikuti proses persiapan sebagai mana diantaranya, proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses pengaspalam. Adapun yang termasuk dalam pekerjaan persiapan yaitu :

1. Survei Lapangan

Pekerjaan survei lapangan merupakan pekerjaan awal yang sangat penting sebelum melakukan pekerjaan selanjutnya. oleh karena itu survei telah dilaksanakan sebelum pekerjaan dilakukan.

2. Pembuatan Papan Plang Kegiatan Pekerjaan

Papan plang kegiatan bertujuan untuk memberikan informasi kepada masyarakat agar mengetahui nama kegiatan proyek yang sedang berlangsung.

Pembuatan papan plang ini bisa dibuat dari bahan kayu dengan poster atau spanduk yang nanti kita paku kan ke kayu tersebut.



Gambar 3. 16 Papan Plang Kegiatan
(Sumber: Dokumentasi KP, 2023)

3. Mobilisasi Alat

Pekerjaan mobilisasi akan segera dilakukan, setelah Surat Perintah Kerja diterbitkan. Pada pekerjaan mobilisasi ini, akan dilakukan mobilisasi peralatan, tenaga kerja, alat berat serta kebutuhan lainnya yang diperlukan guna menunjang keberlangsungan kelancaran pekerjaan. Mobilisasi Proyek adalah kegiatan mendatangkan peralatan, bahan dan tenaga kelokasi proyek menggunakan alat angkut berupa Trailer, Truk dan angkutan laut seperti Ponton. Alat – alat yang dimobilisasikan lokasi pekerjaan jalan ini.

a) Motor Grader

Motor Grader atau Road Grader merupakan sebutan untuk alat berat dengan 6 roda yang berfungsi untuk meratakan permukaan tanah sebelum dilakukan perkerasan jalan atau pembangunan. *Motor Grader* digunakan untuk meratakan permukaan tanah dalam proses perataan.



Gambar 3. 17 Motor Grader
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

b) Vibratory Roller

Vibro roller atau yang juga dinamakan *vibratory roller* adalah alat berat yang digunakan untuk pekerjaan yang berkaitan dengan pemadatan tanah. Alat berat ini digunakan untuk menggilas dan juga memadatkan tanah.



Gambar 3. 18 Vibrato Roller
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

c) Truck Mixer

Truck Mixer digunakan untuk mengangkut adukan beton dari tempat pencampuran beton ke lokasi proyek.



Gambar 3. 19 Truck Mixer
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

d) Dump Truck

Dump Truck merupakan alat pengangkut yang digunakan untuk memindahkan material dari satu lokasi ke lokasi lainnya.



Gambar 3. 20 Dump Truck
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

e) Mesin Cutting Rigid

Mesin ini digunakan sebagai alat memotong beton untuk mengontrol agar saat terjadi muai dan susut beton permukaan tetap stabil.



Gambar 3. 21 Mesin Cutting
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

3.2.2 Tahapan Pelaksanaan

Pekerjaan ini mencakup berbagai item pekerjaan diantaranya pekerjaan lapis pondasi, pemasangan bekisting, pemasangan plastik alas, pemasangan tulangan, pekerjaan pengecoran, pekerjaan cutting.

a) Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas B

Lapis pondasi bawah atau disebut agregat lapis pondasi kelas B merupakan salah satu item dalam pekerjaan rekontruksi/peningkatan kapasitas struktur jalan yang dilaksanakan oleh penyedia jasa dengan tujuan sebagai bagian dari kontruksi perkerasan untuk menyebarkan beban roda. Tebal lapisan pondasi agregat kelas B adalah 15 – 20 cm. Perkerjaan ini mencakup pengambilan, penghamparan, pemadatan dan pengangkutan menggunakan alat berat. Alat – alat berat yang digunakan pada pekerjaan lapis pondasi ini adalah 1 buah dump truck, 1 buah motor grider, 1 buah vibrator roller dan dengan 3 orang pekerja, 1 orang mandor, 3 orang operator dari masing - masing alat berat dan 1 orang pengawas lapangan.



Gambar 3. 22 Base Diturunkan Dari Dump Truck
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)



Gambar 3. 23 Pekerjaan Penghamparan Atau Perataan Agg Kelas B
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)



Gambar 3. 24 Pekerjaan Pemadatan
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

b) Pemasangan Bekisting (Mall)

Bekisting yang digunakan adalah cetakan sementara yang terbuat dari kayu dalam bentuk beberapa bagian. Sebelum melakukan pemasangan bekisting terlebih dahulu kita memperhatikan bahwa bekisting yang kita gunakan tidak mengalami kerusakan, bekisting harus cukup tebal dan kuat, pemasangan bekisting haruslah dengan tepat dan sudah diperkuat, sesuai standar yang telah ditentukan sehingga menghasilkan beton yang sesuai dengan kebutuhan – kebutuhan akan bentuk beton dimana tidak ada kecacatan pada bekisting sudah di bongkar dan dimensi beton yang di hasilkan sesuai dengan yang di rencanakan. Untuk pemasangan bekisting ini telah direncanakan sepanjang 135m dengan tinggi 15cm sesuai dengan tebal jalan yang direncanakan dan dikerjakan 6 orang pekerja dan 1 orang mandor. Adapun alat dan bahan yang digunakan dalam pemasangan bekisting yaitu: palu, mesin bor, mesin pemotong besi, gergaji, paku, kayu bekisting



Gambar 3. 25 Pemasangan Bekisting
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

c) Pemasangan Plastik Alas

Setelah pemasangan bekisting selesai dilanjutkan dengan pemasangan plastik alas, dan plastik alas akan dipasang sesuai dengan lebar jalan yang akan dicor yakni 3m per lajur.



Gambar 3. 26 Pemasangan Plastik Alas
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

d) Pemasangan Besi Wiremesh M-6

Setelah pemasangan plastik alas selesai maka selanjutnya akan mengerjakan pemasangan besi (penulangan). Untuk penulangan disini akan digunakan besi jenis wisemesh dengan ukuran 6mm ulir dengan ukuran panjang 2,1m dan lebar 5,4m . dan juga pada pekerjaan ini dilakukan pemasangan tiebars (sambungan memanjang yang harus diletakan tegak lurus) dengan panjang 80cm,dengan jarak 60cm



Gambar 3. 27 Pemasangan Wiremase
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)



Gambar 3. 28 Pemasangan Tiebar
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

e) Pekerjaan Pengecoran

Pekerjaan pengecoran adalah pekerjaan menuangkan beton segar kedalam cetakan, beton yang digunakan merupakan beton ready mix yang didatangkan dengan menggunakan truck mixer dari batching plant dibagan besar dengan mutu k-300 Fc 25mpa.



Gambar 3. 29 Pengecoran Beton
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)



Gambar 3. 30 Pekerjaan Finishing
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

f) Uji Slump

Uji slump adalah suatu uji emiris/metode yang digunakan untuk menentukan konsistensi/kekuatan (dapat dikerjakan atau tidak) dari campuran beton segar untuk menentukan tingkat workability nya. Pengujian slump bertujuan untuk mengetahui kadar air beton/keleccakan beton yang berhubungan dengan mutu beton. Peralatan yang di gunakan untuk uji slump adalah : slump cone atau tabung kerucut, plat dasar, tamping rod, meteran.



Gambar 3. 31 Pegujian Slump
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

g) Pekerjaan Cutting

Pekerjaan pemotongan beton perlu dilakukan pada posisi tulangan *dowel*. Pemotongan dilakukan dengan mesin potong khusus (mesin *cutting* beton) menggunakan mesin. Waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton

masih cukup lunak namun belum keras sekali atau kira-kira jam ke 12 sampai dengan 18. Kedalaman pemotongan beton lebih kurang 2 cm.



Gambar 3. 32 Pekerjaan Cutting
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

h) Pekerjaan Buras

Setelah pekerjaan cutting di lakukanlah pekerjaan laburan aspal atau buras. Buras adalah metode pembuatan lapis permukaan dengan penyebaran aspal cair pada permukaan jalan yang kemudian ditaburi dengan agregat. Buras biasa digunakan untuk perbaikan dan pemeliharaan jalan.



Gambar 3. 33 Pekerjaan Buras
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

3.3 Target Yang Diharapkan

Selama melaksanakan Kerja Praktek di jalan KUD – SIMP, TIGA PASAR HARAPAN BARU, MANDAU dan DI JALAN JERUK KEL.RIMBA SEKAMPUNG kami tidak hanya menetapkan ilmu Teori, tetapi juga Praktek langsung di lapangan. Adapun kegiatan Kerja Praktek ini tidak hanya memberi dampak positif bagi para mahasiswa saja. Mahasiswa bisa mendapatkan pengalaman sekaligus sertifikat sebagai bukti telah mengikuti proses magang dan memenuhi kualifikasi yang ditentukan.

Tujuan magang ialah untuk membuat mahasiswa terlatih dalam menghadapi masalah yang muncul ketika berhadapan langsung di dunia kerja sekaligus mahasiswa mampu mengaplikasikan teori yang dipelajari di masa perkuliahan.

Dapat mengetahui kondisi pekerjaan dilapangan secara langsung dan nyata, dan juga lebih mengenal keadaan yang sesungguhnya.

- a. Menambah wawasan mengenai dunia kontruksi
- b. Mengetahui teknik pelaksanaan kontruksi
- c. Mengetahui tata cara pengolahan proyek dan administrasinya
- d. Mendapatkan pengalaman dilapangan yang tidak didapatkan dibangku perkuliahan
- e. Dapat mengaplikasikan teori yang diperoleh dibangku perkuliahan dengan yang ada dilapangan
- f. Untuk memenuhi tugas studi sebagai mahasiswa Program Studi Diploma – VI Teknik Perancang Jalan Dan Jembatan, Politeknik Negeri Bengkalis

3.4 Perangkat Yang Digunakan Selama Kerja Praktek (Kp)

3.4.1 Perangkat Lunak

Dalam pekerjaan proyek ini, mahasiswa menggunakan beberapa perangkat lunak yang sangat membantu yaitu :

1. Microsoft word

Microsoft Word adalah sebuah program yang merupakan bagian dari paket instalasi Microsoft Office, berfungsi sebagai perangkat lunak pengolah kata meliputi membuat, mengedit, dan memformat dokumen

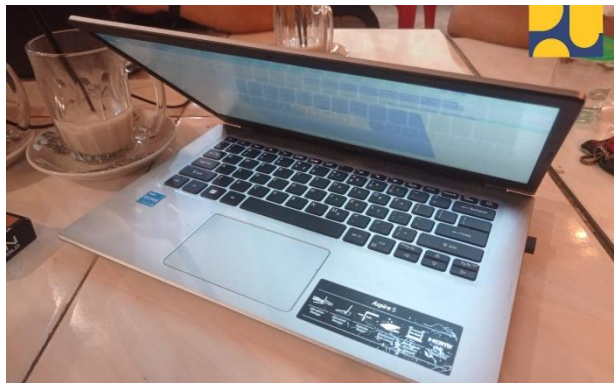
2. Microsoft excel

Microsoft Excel adalah sebuah program atau aplikasi yang merupakan bagian dari paket instalasi Microsoft Office, berfungsi untuk mengolah angka menggunakan spreadsheet yang terdiri dari baris dan kolom untuk mengeksekusi perintah.

3.4.2 Perangkat Keras Yang Digunakan Adalah Sebagai Berikut :

1. Leptop

Laptop berasal dari kata lap yang artinya pangkuan, dan top artinya atas. Jadi, secara sederhana pengertian laptop adalah komputer kecil yang bisa digunakan diatas pangkuan.



Gambar 3.34 Leptop
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)

2. Handpone

Handphone merupakan alat telekomunikasi elektronik bersifat dua arah yang mudah untuk kita bawa kemana-mana dan mempunyai kemampuan untuk bisa mengirim pesan baik berupa suara, gambar dan informasi. Alat ini digunakan pada saat mengambil foto dokumentasi pekerjaan. Dalam Kerja Praktek yang mahasiswa lakukan, menggunakan handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi open camera untuk mengambil dokumentasi dilapangan.



*Gambar 3.36 Handpone
(Sumber: Dokumentasi KP, 2024)*

3.5 Data-Data Yang Diperlukan

Adapun data-data yang sangat diperlukan dalam proyek Peningkatan Jalan Kud – Simp Tiga, Harapan Baru Kec. Mandau dan Peningkatan Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung Dumai Kota, selama saya melakukan kegiatan kerja praktek disini adalah sebagai berikut :

1 Data Umum Dan Data Teknis

Data umum dan data teknis ini diperlukan agar dapat mengetahui kondisi lapangan, berapa luas, lebar, panjang jalan serta drainase dan volume pekerjaan yang akan dikerjakan.

2 Dokumtasi

Dokumentasi diperlukan untuk memberikan informasi tentang kegiatan apa saja yang dijalankan dan yang di kerjakan selama melaksanakan kerja praktek di lapangan.

3.6 Kendala-Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek

Selama melaksanakan kegiatan (KP) dilapangan terdapat beberapa kendala yang menyebabkan proses pekerjaan menjadi tertunda dan tidak berjalan lancar. Ada pun kendala yang dihadapi sebagai berikut:

- 1 Keadaan cuaca yang sering berubah selama melaksanakan kp di lapangan seringkali cuaca buruk melanda sehingga menyebabkan pekerjaan terhenti.

2. Terkendala pada penyediaan bahan bakar alat berat, ekskavator dan dump truck, mengakibatkan pekerjaan menjadi terhambat dan tidak efisien waktu
3. Terjadinya kesibukan lalu lintas di lokasi tersebut sebab banyak pengendara yang lewat dan proses pekerjaan sedikit terganggu. berjalan sesuai dengan yang direncanakan

3.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan di lapangan, yaitu sebagai berikut

1. keselamatan kerja (K3)

Dalam sebuah proyek hal yang paling penting dan sering dilupakan adalah tentang keselamatan pekerja. Sama halnya dengan Proyek Peningkatan peningkatan jalan kud – simp tiga pasar harapan baru kec. Mandau dan Peningkatan Jalan Jeruk Kel. Rimba Sekampung, pada proyek ini keselamatan pekerja kurang diperhatikan, tidak adanya alat pelindung diri (APD) untuk para pekerja dan pelaksana lapangan. Hal ini dapat berkemungkinan menimbulkan resiko kecelakaan kerja pada pekerja dan petugas lapangan

2. Perlengkapan keamanan lalu lintas

Kelengkapan rambu-rambu lalu lintas pada saat pekerjaan sedang berlangsung juga sangat penting, agar pengguna jalan dapat mengetahui adanya pekerjaan jalan dan tidak mengganggu pelaksanaan pekerjaan saat sedang berlangsung.

3. Perangkat dokumentasi

Dokumentasi salah satu faktor pendukung dalam pekerjaan sebagai bahan pelaporan. Tanpa adanya dokumentasi lapangan, maka tidak akan ada bukti bahwa kita telah melakukan pekerjaan tersebut. Oleh karena itu, diperlukan perangkat dokumentasi yang bisa mengambil gambar dengan jelas dan jernih.

BAB IV

TINJAUAN KHUSUS (TIME SCHEDULE)

4.1 Pendahuluan

Pelaksanaan kerja praktek (kp) pada proyek peningkatan jalan jeruk Kel.Rimba Sekampung ini tinjauan khususnya yaitu Time schedule. Time schedule adalah rencana waktu yang telah diterapkan dalam pelaksanaan pekerjaan proyek, meliputi semua item pekerjaan yang ada. Tujuan dari pembuatan time schedule adalah:

- Menentukan urutan pekerjaan yang sesuai dengan kebutuhan dan kemampuan yang ada.
- Mendeteksi keterlambatan pekerjaan sehingga dapat di cegah sedini mungkin
- Menghindari kemacetan dan menyelesaikan pekerjaan tepat waktu
- Mengetahui durasi tiap pekerjaan dan durasi proyek
- Mengetahui waktu mulai dan waktu akhir setiap pekerjaan.

4.2 Perhitungan TIME SCHEDULE

PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM BIDANG BINA MARGA Jl. Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Bukit Kapur Dumai, Riau 28882 DUMAI - RIAU				TIME SCHEDULE BULANAN												SUMBER DANA KONTRAKTOR PELAKSANA SURAT PERINTAH KERJA NOMOR TANGGAL KONSULTAN PENGAWAS		APBD 2024 PT. ISZA UTA CV. DUTA PRII	
BULANAN KE I (Satu)				KEGIATAN NAMA PEKERJAAN PROV / KAB / KOTA												PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN / KOTA PENINGKATAN JL. JERUK KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2 RIAU, KOTA DUMAI			
				DARI TANGGAL : S/D TANGGAL :															
NO	URAIAN PEKERJAAN	VOLUME	SAT.	TOTAL HARGA Rp	BOBOT KONTRAK %	BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3					
						M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12		
	DEVISI 1. UMUM																		
1.2	Mobilisasi	1,00	Ls	14.714.375,00	4,22%	2,11%	2,11%												
SKB-1.1.2	Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	1,00	Ls	3.191.250,00	0,91%	0,91%													
	SUB TOTAL			17.905.625,00	5,13%														
	DEVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GIOSINTETIK																		
	Penyiapan Badan Jalan (Manual)	184,80	m2	2.540.485,23	0,73%		0,73%												
	SUB TOTAL			2.540.485,23	0,73%														
5.1.(2)	DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR																		
	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	13,20	m3	16.628.453,80	4,76%			2,38%	2,38%										
	SUB TOTAL			16.628.453,80	4,76%														
	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL																		
	Bahan Aspal Modifikasi untuk Pekerjaan Pelaburan (Buras) (Manual)	801,00	m2	25.202.311,77	7,22%												7,22%		
	SUB TOTAL			25.202.311,77	7,22%														
	DIVISI 7. STRUKTUR																		
7.1 (6a)	Beton struktur, f'c 25 Mpa	119,48	m3	216.417.915,61	62,01%														
7.3 (8)	Anyaman Kawat Yang Dilas (Welded Wire Mesh)	2.427,68	kg	61.343.117,62	17,58%														
	Pembongkaran Beton	2,14	m3	1.143.269,02	0,33%			0,33%											
	Plastik Alas	801,00	m2	6.559.540,54	1,88%				0,23%	0,23%	0,23%	0,23%	0,23%	0,23%	0,23%	0,23%			
	Delatasi dengan concrete cutter termasuk bahan pengisi aspal (Manual)	138,00	m'	1.281.631,76	0,37%												0,37%		
	SUB TOTAL			286.745.474,55	82,16%														
	JUMLAH DAN PERSENTASE TERHADAP KONTRAK		Jumlah	349.022.350,35	100,00%														
	BOBOT RENCANA MINGGUAN					3,02%	2,89%	2,71%	12,56%	10,18%	10,18%	10,18%	10,18%	10,18%	10,18%	10,18%	7,59%		
	BOBOT RENCANA KOMULATIF MINGGUAN				0%	3,02%	5,86%	8,57%	21,13%	31,32%	41,50%	51,68%	61,86%	72,05%	82,23%	92,41%	100,00%		
	BOBOT RENCANA BULANAN																		
	BOBOT REALISASI BULANAN				0%	3,02%	7,93%	40,7%	40,73%	7,59%									
	BOBOT REALISASI KOMULATIF BULANAN				0%	3,02%	10,95%	51,68%	92,41%	100,00%									
	DEVIASI								71,28%										
Disetujui Oleh : PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN Bidang Bina Marga				Diketahui Oleh : PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN Bidang Bina Marga				Diperiksa Oleh : KONSULTAN PENGAWAS				Dibuat Oleh : KONTRAKTOR PELAK							
DODI ISWAHYUDI, ST NIP : 19770315 200604 1 017				AGUS SALIM, ST NIP : 19750818 200701 1 008				 Supervisi Engineer				 Direktur							

A
M
A
N
D
I
R
I

A
C
O
N
S
U
L
T

4.3 Perhitungan TIME SCHEDULE HARIAN

KEGIATAN HARIAN PEKERJAAN KERJA PRAKTEK

Program : Program
 Penyelenggaraan : Jalan
 Kegiatan :
 Penyelenggaraan : Jalan
 Kabupaten/Kota
 Pekerjaan : Peningkatan JL. Jeruk
 Kelurahan Rimba Sekampung P2
 Kota : Dumai

NO	KETERANGAN	BULAN																							
		AGUSTUS												SEPTEMBER											
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Mobilisasi																								
2	Penyiapan Badan Jalan (Manual)																								
3	Lapis Pondasi Agregat Kelas B																								
4	Pekerjaan Pelaburan (Buras)																								
5	Pekerjaan Beton Fc'25 Mpa																								
6	Pekerjaan Baja Tulangan Sirip BjTS 280																								
7	Pekerjaan Wiremesh																								
8	Pembongkaran Beton																								
9	Pekerjaan Plastik Alas																								
10	Pekerjaan Cutter Jalan																								



: Realisasi Lapangan

: Libur

: Tidak Ada Pek

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan kerja praktek pada Proyek Peningkatan Jl.Kud Simp-Tiga Pasar Harapan Baru Dan Peningkatan Jl.Jeruk Kel.Rimba Sekampung, terdapat beberapa hal penting yang dapat disimpulkan.

1. Pengelolaan Proyek yang baik dan tepat waktu sangat penting untuk mencapai target yang telah ditentukan. Keterlibatan tenaga kerja, peralatan, serta koordinasi yang baik antara pihak kontraktor dan pengawas memastikan pelaksanaan proyek berjalan dengan lancar.
2. Beberapa tantangan dilapangan seperti kondisi cuaca yang kurang mendukung, akses mobilisasi material yang terlambat serta masalah kondisi dengan warga sekitar dapat terjadi dan butuh penyelesaian yang dapat di rencanakan dengan matang dan komunikasi yang baik dengan pihak pihak terkait.

Keseluruhan kerja praktek ini memberikan pengalaman berharga dalam memahami beberapa aspek teknis dan manajerial di lapangan. Penetapan ilmu yang telah dipelajari membantu menambah wawasan dan keterampilan dalam kerja praktek. Dan pembelajaran yang tidak diberi melalui perkuliahan dapat diperoleh dengan ilmu pengalaman pekerja, pengawas , dan kontraktor yang ada dilapangan.

5.2 Saran

Setelah melakukan kerja praktek banyak halangan yang terjadi saat pekerjaan sedang berlangsung, sehingga kedepannya penulis akan memberikan beberapa saran yaitu:

1. Disarankan untuk melibatkan masyarakat setempat secara lebih aktif dalam proses pelaksanaan pekerjaan,terutama terkait informasi mengenai jadwal pekerjaan, jalan alternatif, dan dampak yang mungkin terjadi. Dengan demikian dapat meminimalisir keluhan warga sekitar

2. Pengelolaan keselamatan kerja dilapangan perlu terus ditingkatkan dengan melakukan pelatihan rutin bagi pekerja dan pengaswas.

DAFTAR PUSTAKA

<https://luk.tsipil.ugm.ac.id/atur/konstruksi/UU38-2004Jalan.pdf>

<https://lpse.bengkaliskab.go.id/>.

<http://e-journal.uajy.ac.id/6277/3/TS213312.pdf>.

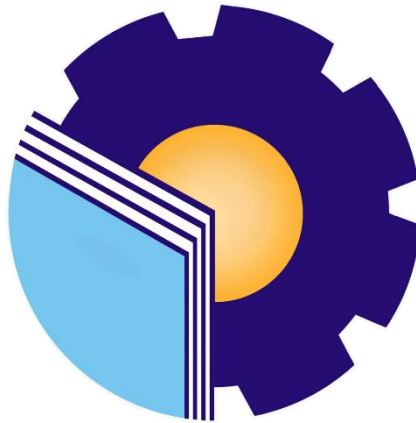
<https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/96/core-drill>.

<https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/425/spesifikasi-umum-2018.pdf>.

<https://subdirektoratgpd.wordpress.com/2019/08/01/manual-desain-perkerasan-jalan-2017-mdp/>.

LAMPIRAN

**BUKU KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN KUD SIMPANG TIGA PASAR HARAPAN
BARU**



NAMA : DAVID BARIKAL
NIM : 4204211411
PRODI : D4 TEKNIK PERANCANGAN
JALAN DAN JEMBATAN

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2024**

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat
TANGGAL : 13 juli 2024
LOKASI : Jalan Kud – simp tiga pasar harapan baru

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey lokasi proyek atau tempat magang/kp bersama rekan rekan satu tim yang melakukan proses kerja lapangan (PKL)	Rahmad zulfan.ST.,MT	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Survey lokasi sekaligus foto bersama tim magang /kp dilokasi proyek peningkatan jalan kud-simpang tiga pasar harapan baru Mandau kecamatan bengkalis provinsi riau

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 13 juli 2024
LOKASI : Jalan Kud – simp tiga pasar harapan baru

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan bahu jalan	Rahmad zulfan.ST.,MT	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pembuatan bahu jalan dengan menggunakan alat berat beko pada bahu jalan sisi kanan dari STA 0+000 S,d STA 0+734

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL :16 Juli 2024
LOKASI : Jalan Kud – simp tiga pasar harapan baru

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mobilisasi alat berat untuk penghamparan AC-WC	Rahmad zulfan.ST.,MT	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Proses pemindahan alat berat yang digunakan untuk melakukan pekerjaan dari lokasi proyek kesuma menuju kelokasi proyek kud simpang tiga pasar harapan baru dengan jarak tempuh 2,5 km

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 20 juli 2024
LOKASI : Jalan Kud – simp tiga pasar harapan baru

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Proses penyiraman lapis resap pengikat (Tack coat) dengan menggunakan <i>Asphalt sroyer</i>	Rahmad zulfan.ST.,MT,	
2.	Peroses penuangan aspal (AC-WC) dari dumptruck ke asphalt pinisher		
3.	Pengecekan suhu aspal (AC-WC) didalam asphalt pinisher yang telah dituangkan melalui dumptruck		
4.	Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan alat berat asphalt finisher		
5.	Pengecekan suhu hampar laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan thermometer		
6.	Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan Asphalt finisher dari STA 0+000 S.d 0+369		
7.	Pengukuran lebar badan jalan yang telah dihamparkan laston aus (AC-WC) menggunakan meter		
8.	Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) Dengan menggunakan Tandem roller dari STA 0+000 S,d STA 0+369		
9.	Pengecekan suhu laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan menggunakan Tandem roller dengan suhu rentang 130-140		
10.	Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan pneumatic tire roller dari STA 0+000 S,d STA 0+369		
11.	Pengecekan suhu pemadatan laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan dengan		

	menggunakan (pneumatic tire roller) dengan suhu rentang 120-125		
	Catatan Pembimbing Industri :		

N o	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses penyiraman lapis resap pengikat (Tack oat) dengan menggunakan <i>Asphalt sproyer</i>
2.		Peroses penuangan aspal (AC-WC) dari dumptruck ke asphalt finisher
3.		Pengecekan suhu aspal (AC-WC) didalam asphalt finisher yang telah dituangkan melalui dumptruck

4.		Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan alat berat asphalt finisher
5.		Pengecekan suhu hampar laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan thermometer
6.		Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan Asphalt fiinisher dari STA 0+000 S.d 0+369
7.		Pengukuran lebar badan jalan yang telah dihamparkan laston aus (AC-WC) menggunakan meter
8.		Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan Tandem roller dari STA 0+000 S,d STA 0+369

		
9.		Pengecekan suhu laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan menggunakan bomag (Tandem roller) dengan suhu rentang 130-140
10		Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan pneumatic tire roller dari STA 0+000 S,d STA 0+369
11		Pengecekan suhu pemadatan laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan dengan menggunakan (pneumatic tire roller) dengan suhu rentang 120-125

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 22 Juli 2024
LOKASI : Jalan Kud – simp tiga pasar harapan baru

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Peroses penuangan aspal (AC-WC) dari dumptruck ke asphalt pinisher	Rahmad zulfan.ST.,MT,	
2.	Pengecekan suhu aspal (AC-WC) didalam asphalt pinisher yang telah dituangkan melalui dumptruck		
3.	Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan alat berat asphalt pinisher		
4.	Pengecekan suhu hampar laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan thermometer		
5.	Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan Asphalt phyinisher dari STA 0+369 S.d 0+734		
6.	Pengukuran lebar badan jalan yang telah dihamparkan laston aus (AC-WC) menggunakan meter		
7.	Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) Dengan menggunakan bomag(Tandem roller) dari STA 0 + 369 S,d STA 0+734		
8.	Pengecekan suhu laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan menggunakan bomag (Tandem roller) dengan suhu rentang 130-140		
9.	Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan pneumatic tire roller dari STA 0+369 S,d STA 0+734		
10.	Pengecekan suhu pemadatan laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan dengan menggunakan (pneumatic tire roller) dengan suhu rentang 120-125		

	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Peroses penuangan aspal (AC-WC) dari dumptruck ke asphalt pinisher
2		Pengecekan suhu aspal (AC-WC) didalam asphalt pinisher yang telah dituangkan melalui dumptruck
3		Penghamparan laston lapis aus (AC-WC) menggunakan alat berat asphalt pinisher
4		Pengecekan suhu hampar laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan thermometer

5	 Kamis, 18 Juli 2024 20:08:41	Pengukuran lebar badan jalan yang telah dihamparkan laston aus (AC-WC) menggunakan meter
6	 Kamis, 18 Juli 2024 20:17:33	Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) Dengan menggunakan bomag(Tandem roller) dari STA 0+369 S,d STA 0+734
7	 Kamis, 18 Juli 2024 19:06:24	Pengecekan suhu laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan menggunakan bomag (Tandem roller) dengan suhu rentang 130-140
8		Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan pneumatic tire roller dari STA 0+369 S,d STA 0+734

	 Kamis, 18 Juli 2024 21:10:00	
9	 Kamis, 18 Juli 2024 20:14:40	Pengecekan suhu pemadatan laston lapis aus (AC-WC) yang telah dipadatkan dengan menggunakan (pneumatic tire roller) dengan suhu rentang 120-125

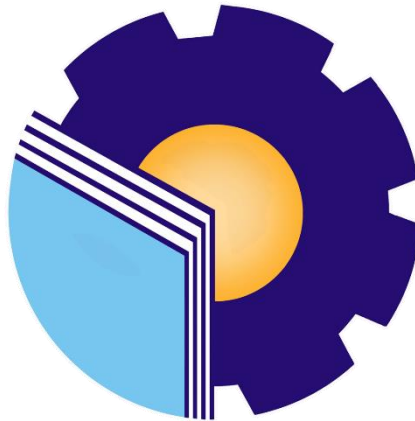
KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 27 Juli 2024
LOKASI : Jalan Kud – simp tiga pasar harapan baru

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengujian cordrill dari STA 0+000 S,d STA 0+734	Agus Salim ST,	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pengujian cordrill dari STA 0+000 S,d STA 0+734
		

**BUKU KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK
JALAN JERUK KEL.RIMBA SEKAMPUNG
DUMAI - RIAU**



NAMA : DAVID BARIKAL
NIM : 4204211411
PRODI : D4 TEKNIK PERANCANGAN
JALAN DAN JEMBATAN

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2024**

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 16 Agustus 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey lokasi proyek peningkatan jalan jeruk kel,rimba sekampung dumai	Agus Salim ST,	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Survey lokasi proyek peningkatan jalan jeruk kel,rimba sekampung dumai

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 19 Agustus 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan mall /bekisting	Agus Salim ST,	
2.	Pengukuran besi warmes		
3.	Pemotongan besi bagian tengah jalan		
4.	Pemasangan mall bagian tengah pada jalan		
5.	Pemotongan pelastik		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Senin, 19 Agustus 2024 13:50:21 WIB 64 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pemasangan mall /bekisting

2.	 Senin, 19 Agustus 2024 14:23:09 WIB 66 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pengukuran diameter besi warmesh
3.	 Senin, 19 Agustus 2024 13:57:21 WIB 64 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pemotongan besi ulir untuk sambungan bagian tengah jalan
4.	 Senin, 19 Agustus 2024 13:51:23 WIB 64 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pemasangan mall bagian tengah pada jalan

5.



Proses pemotongan
pelastik untuk alas
bawah pengecoran

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 27 Agustus 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penghamparan Base B pada jalan jeruk	Agus Salim ST,	
2.	Perataan Base b menggunakan alat berat Motor grader bergerak maju mundur berulang berkali sampai base yang rata sesuai dengan keinginan		
3.	Setelah diratakan menggunakan motor grader		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Selasa, 27 Agustus 2024 13.44.20 WIB 83 Jalan Nangka Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Penghamparan base B

2.	 Selasa, 27 Agustus 2024 13.46.56 WIB Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Kota Kota Dumai Riau	Perataan Base b menggunakan alat berat Motor grader bergerak maju mundur berulang berkali sampai base yang rata sesuai dengan keinginan
3.	 Selasa, 27 Agustus 2024 12.07.40 WIB Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Kota Kota Dumai Riau	Setelah diratakan menggunakan motor grader

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 29 Agustus 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemadatan dengan menggunakan alat berat bomag atau vribatory roller	Agus Salim ST,	
2.	Pemasangan mall/bekisting		
3.	Pemotongan besi warmesh		
4.	Pemasangan alas pelastik dan peletakan besi warmesh diatas pelastik		
5.	Pengujian slump		
6.	Pengecoran jalan dan perataan permukaan pengecoran		
7.	Penutupan jalan setelah selesai pengecoran menggunakan alas pelastik supaya tidak terkena hujan/panas terik yang bisa mengakibatkan keretakan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Kamis, 29 Agustus 2024 14.51.58 WIB 83a Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pemasangan mall/bekisting
2.	 Kamis, 29 Agustus 2024 14.34.37 WIB 64 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pemadatan dengan menggunakan alat berat bomag atau vibratory roller
3.	 Kamis, 29 Agustus 2024 16.20.57 WIB	Pemotongan warmesh besi

4.	 Kamis, 29 Agustus 2024 16.34.16 WIB 73 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pemasangan alas pelastik dan peletakan besi warmesh diatas pelastik
5.	 29.08.2024 20:03 1.6744, 101.43575 Jl. Jeruk No.83a, Rimba Sekampung, Kec. Dumai Bar. 28826 SB	Pengujian slump

6.	 Kamis, 29 Agustus 2024 17.44.39 WIB 60 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Pengecoran jalan dan perataan permukaan pengecoran
	 Kamis, 29 Agustus 2024 18.14.15 WIB	
7.	 Kamis, 29 Agustus 2024 23.09.33 WIB	Penutupan jalan setelah selesai pengecoran menggunakan alas pelastik supaya tidak terkena hujan/panas terik yang bisa mengakibatkan keretakan

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 30 Agustus 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembongkaran mall/bekisting	Agus Salim ST,	
2.	Pemasangan mall /bekisting		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses pembukaan mall/bekisting pada beton yang sudah mengeras

2.



Pemasangan mall
/bekisting pada bahu
jalan bagian kiri

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 1 September 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Peletakan pelastik dan besi warmesh	Agus Salim ST,	
2.	Pengecoran dan perataan permukaan jalan		
3.	Uji slump		
4.	Penutupan jalan setelah selesai pengecoran menggunakan alas pelastik supaya tidak terkena hujan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Minggu, 01 September 2024 14.46.08 WIB 73 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Peletakan pelastik dan besi warmesh

2.	 Minggu, 01 September 2024 15.09.54 WIB 69 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Proses pengecoran badan jalan.
	 Minggu, 01 September 2024 15.19.39 WIB 134 Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Proses perataan permukaan badan jalan.
3.		Pengujian slump

4.



Penutupan jalan setelah selesai pengecoran menggunakan alas pelastik supaya tidak terkena hujan

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 3 September 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemotongan badan jalan menggunakan mesin cutting	Agus Salim ST,	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Selasa, 03 September 2024 14.52.52 WIB 83a Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Barat Kota Dumai Riau	Proses pemotongan badan jalan menggunakan mesin cutting sedalam 2cm agar terhindar dari keretakan merata.



Hasil pemotongan
menggunakan mesin
cutting.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 8 September 2024
LOKASI : Jalan Jeruk Kel.Rimba Sekampung

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Persoses pemasakan aspal atau mencairkan aspal Pembersihan badan jalan yang akan dilakukan pekerjaan atau pengaspalan dengan menggunakan sapu lidi Penyebaran aspal kepermukaan jalan Penyebaran pasir diatas permukaan yang telah dilakukan penyebaran aspal	Agus Salim ST,	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 Minggu, 08 September 2024 16.03.42 WIB	Persoses pemasakan aspal atau mencairkan aspal

2	 Minggu, 08 September 2024 15:37:51 WIB	Pembersihan badan jalan yang akan dilakukan pekerjaan atau pengaspalan dengan menggunakan sapu lidi
3	 Minggu, 08 September 2024 17:30:20 WIB Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Kota Kota Dumai Riau	Penyebaran aspal keatas permukaan badan jalan
4	 Minggu, 08 September 2024 17:34:01 WIB Jalan Jeruk Rimba Sekampung Kecamatan Dumai Kota Kota Dumai Riau	Penyebaran buras diatas permukaan yang telah dilakukan penyebaran aspal



PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jalan Pertanian No. Telp. (0766)
BENGKALIS

Fax. (0766)

Asli

DOKUMEN GAMBAR RENCANA

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

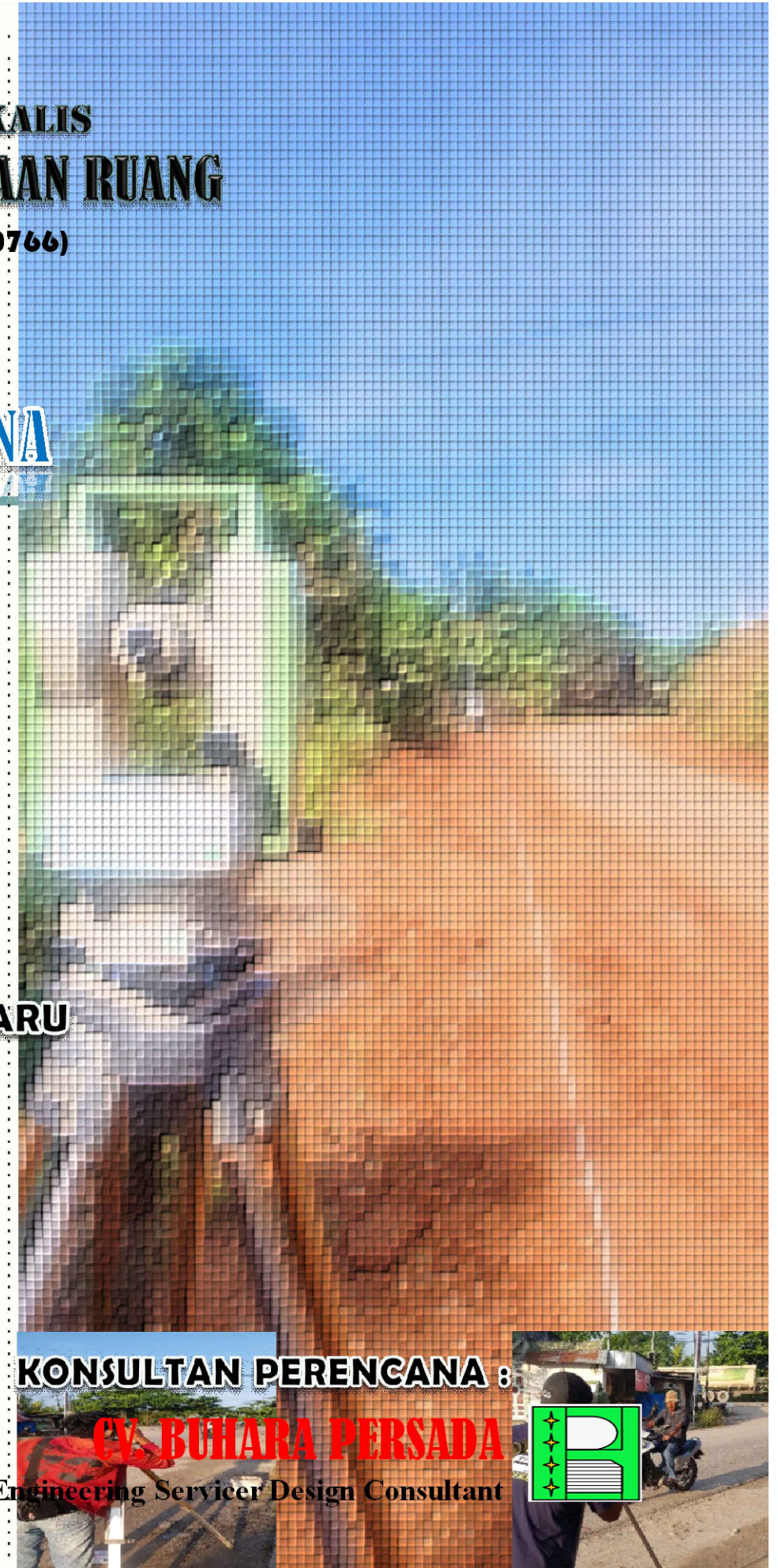
PEKERJAAN :
PENINGKATAN JALAN KUD – SIMP. TIGA PASAR HARAPAN BARU

APBD KABUPATEN BENGKALIS
TAHUN ANGGARAN 2023

KONSULTAN PERENCANA :

CV. BUHARA PERSADA

Engineering Servicer Design Consultant





PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. PERTANIAN No. TELP. (0766)
BENGKALIS

LEMBAR PENGESAHAN

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN :
PENINGKATAN JALAN KUD - SIMP. TIGA PASAR HARAPAN BARU

LOKASI :
KECAMATAN MANDAU

TAHUN ANGGARAN 2023

**KUASA PENGGUNA ANGGARAN
(KPA)**



**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
(PPTK)**

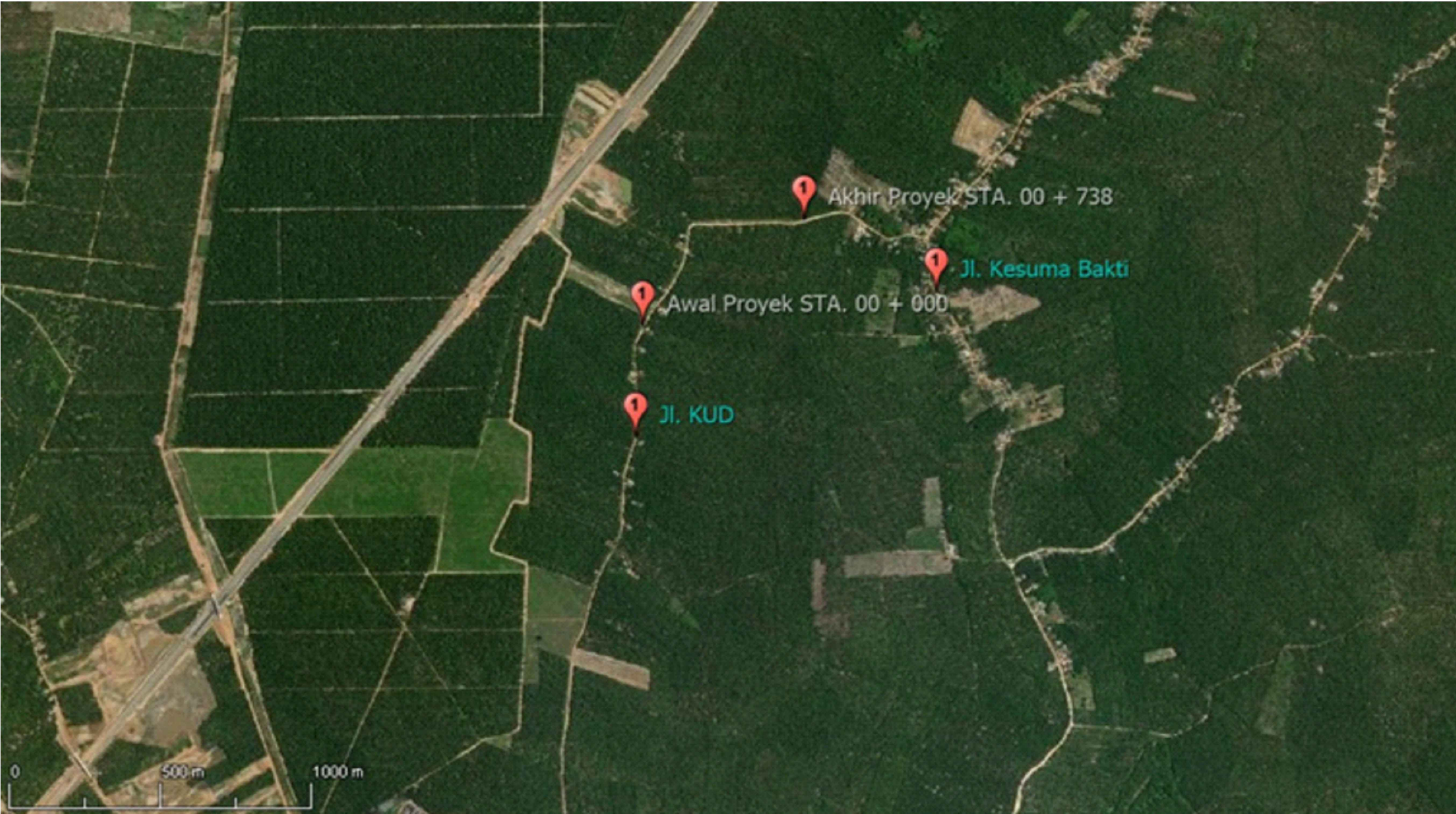
KHAIRUL ANWAR, ST
NIP. 19690424 200701 1 009

Bengkalis, Desember 2023
KONSULTAN PERENCANA
CV. BUHARA PERSADA

IMRON SAILY
Wakil Direktur

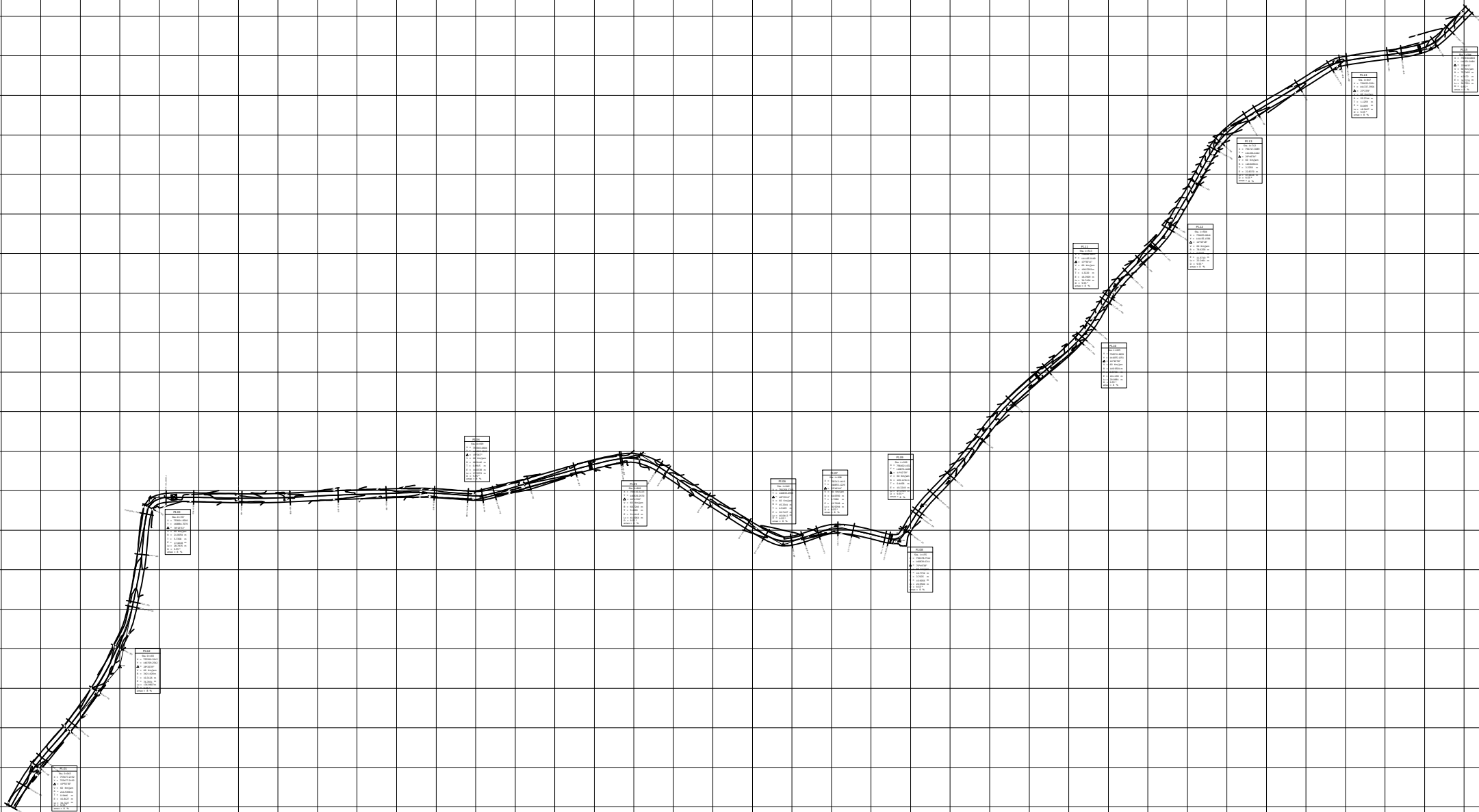
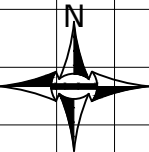


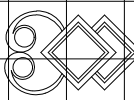
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	01	24
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		



 **Site Plan**
Scale 1:5000

Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	02	24
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		



 **Site Plan**
Scale 1:5000

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru

Provinsi

Lembar

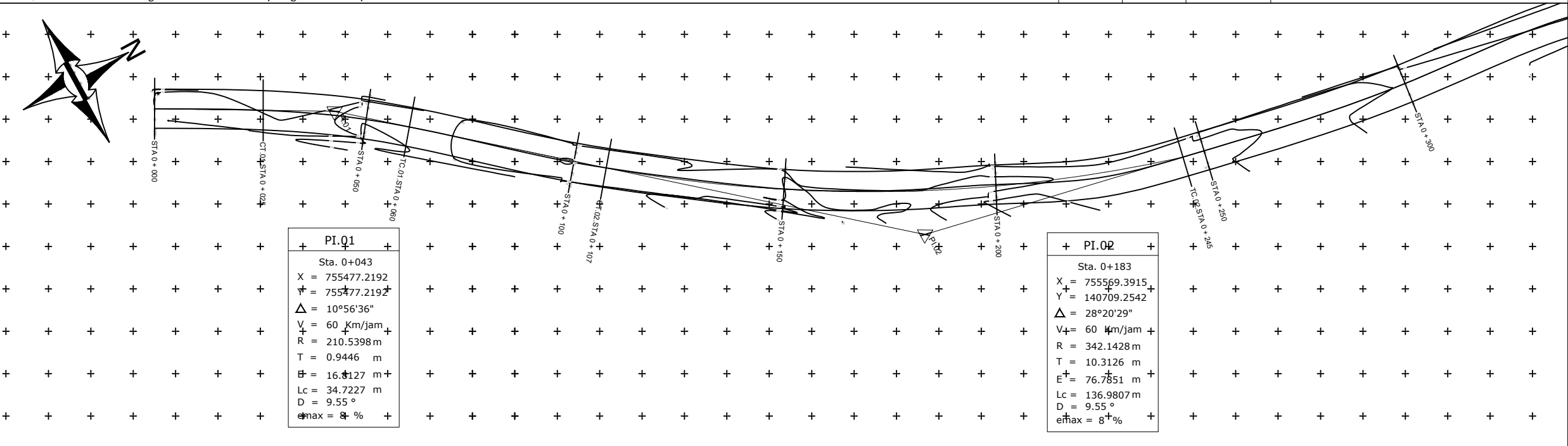
Jlh Lbr

Rencana dan Profil : STA 0 + 000 s/d 0 + 300

Riau

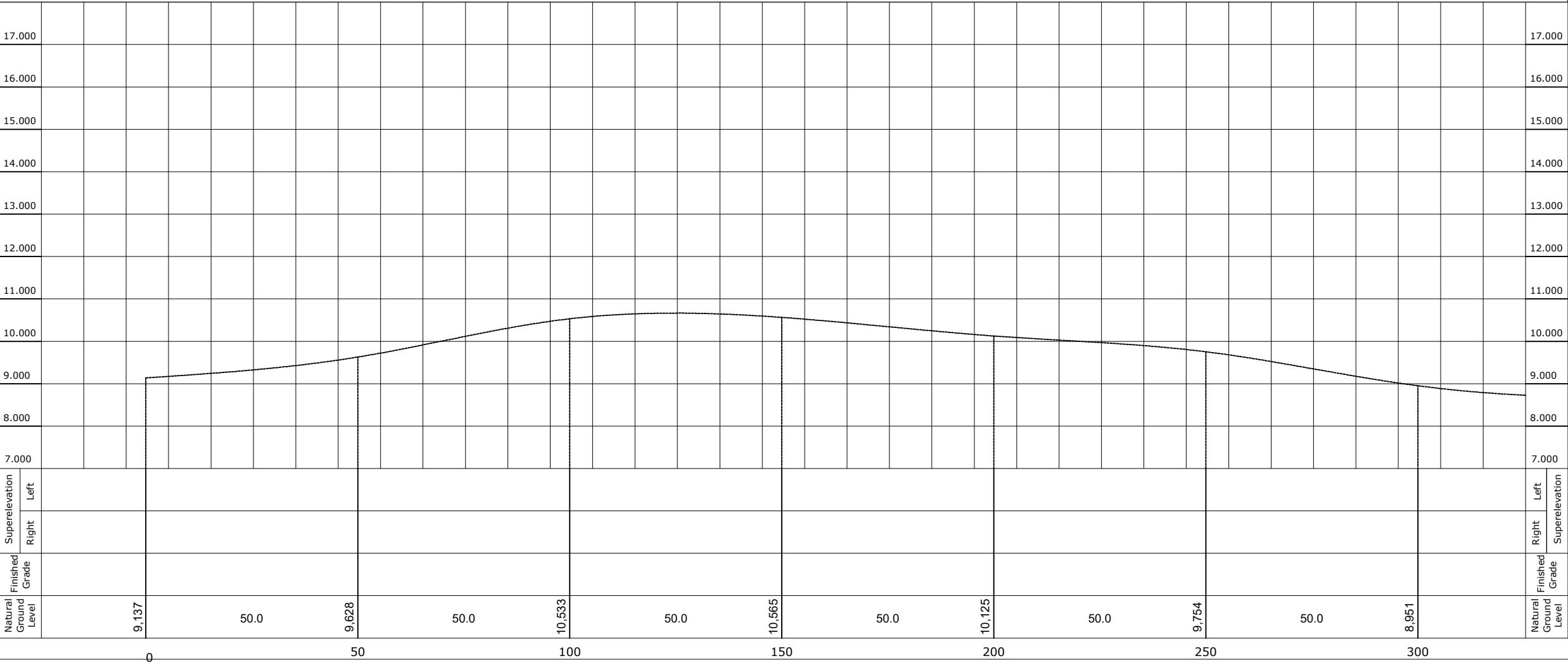
03

24



PI.01
Sta. 0+043
X = 755477.2192
Y = 755477.2192
 $\Delta = 10^\circ 56' 36''$
V = 60 km/jam
R = 210.5398 m
T = 0.9446 m
E = 16.8127 m
Lc = 34.7227 m
D = 9.55 %
emax = 8 %

PI.02
Sta. 0+183
X = 755569.3915
Y = 140709.2542
 $\Delta = 28^\circ 20' 29''$
V = 60 km/jam
R = 342.1428 m
T = 10.3126 m
E = 76.7851 m
Lc = 136.9807 m
D = 9.55 %
emax = 8 %



Superelevation
Left
Right
Finished
Grade
Natural
Ground
Level

0

50

100

150

200

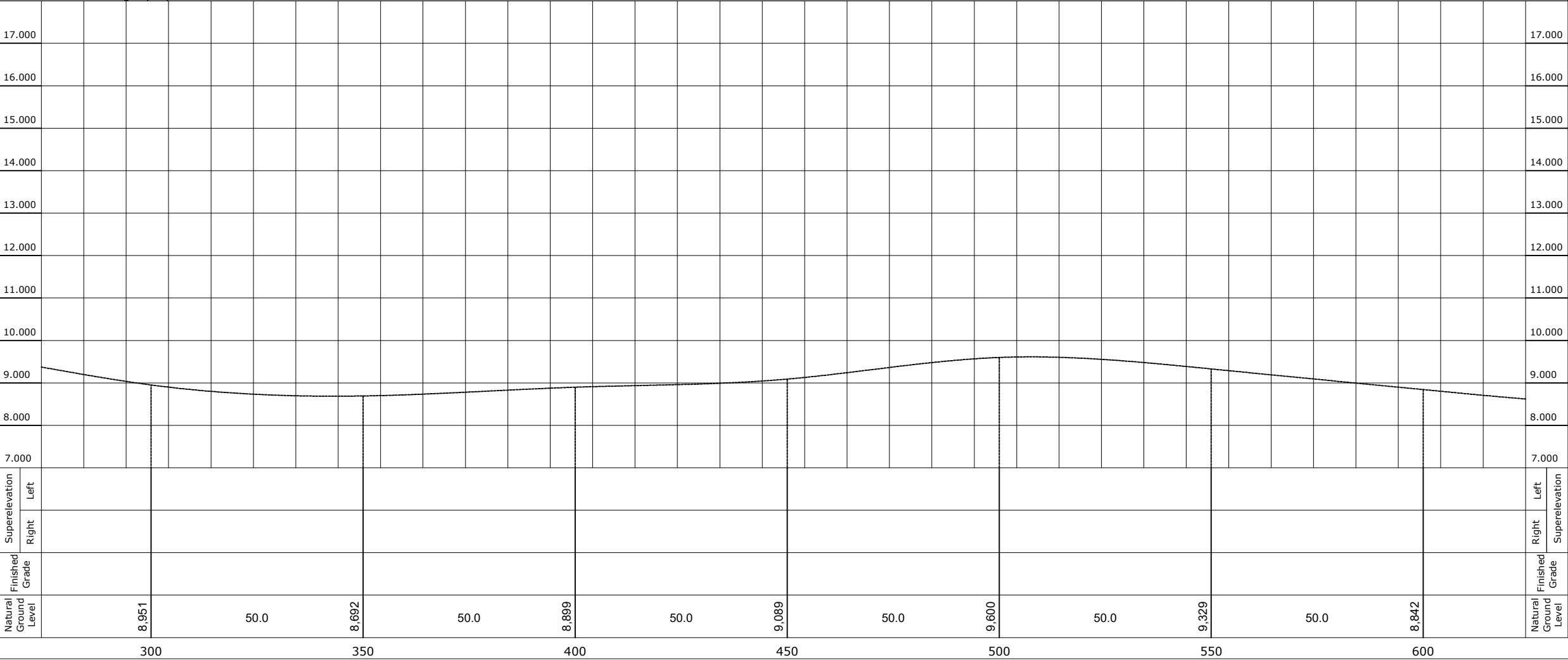
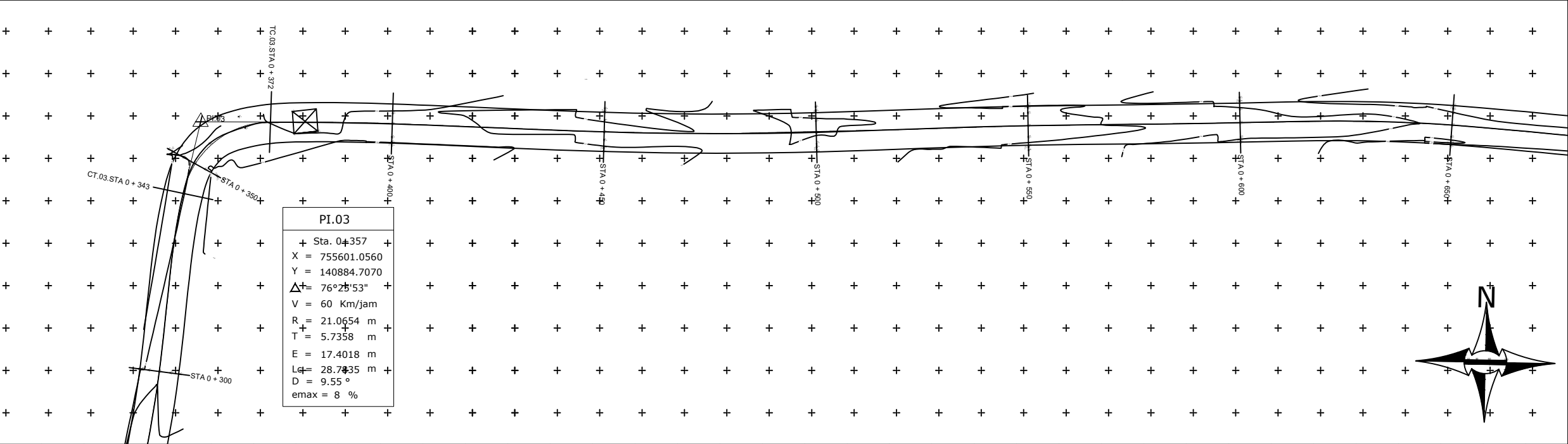
250

300

Left
Right
Finished
Grade
Natural
Ground
Level

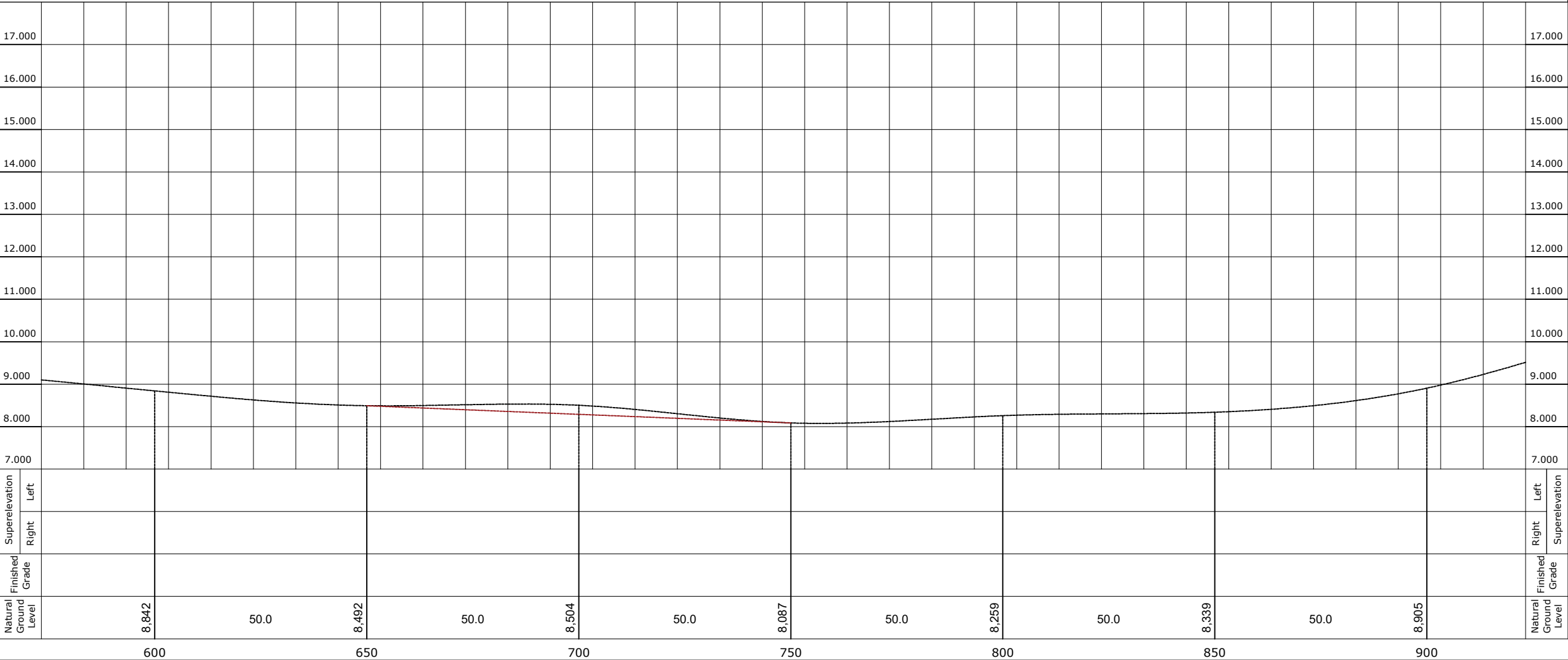
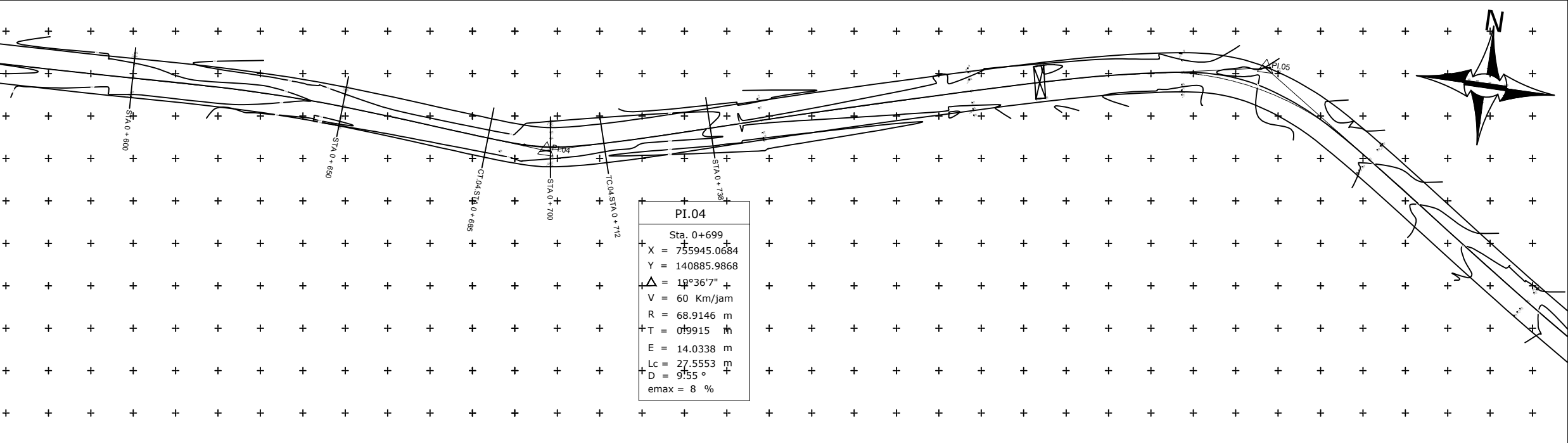
Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : **Rekonstruksi Jalan**
Pekerjaan : Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru

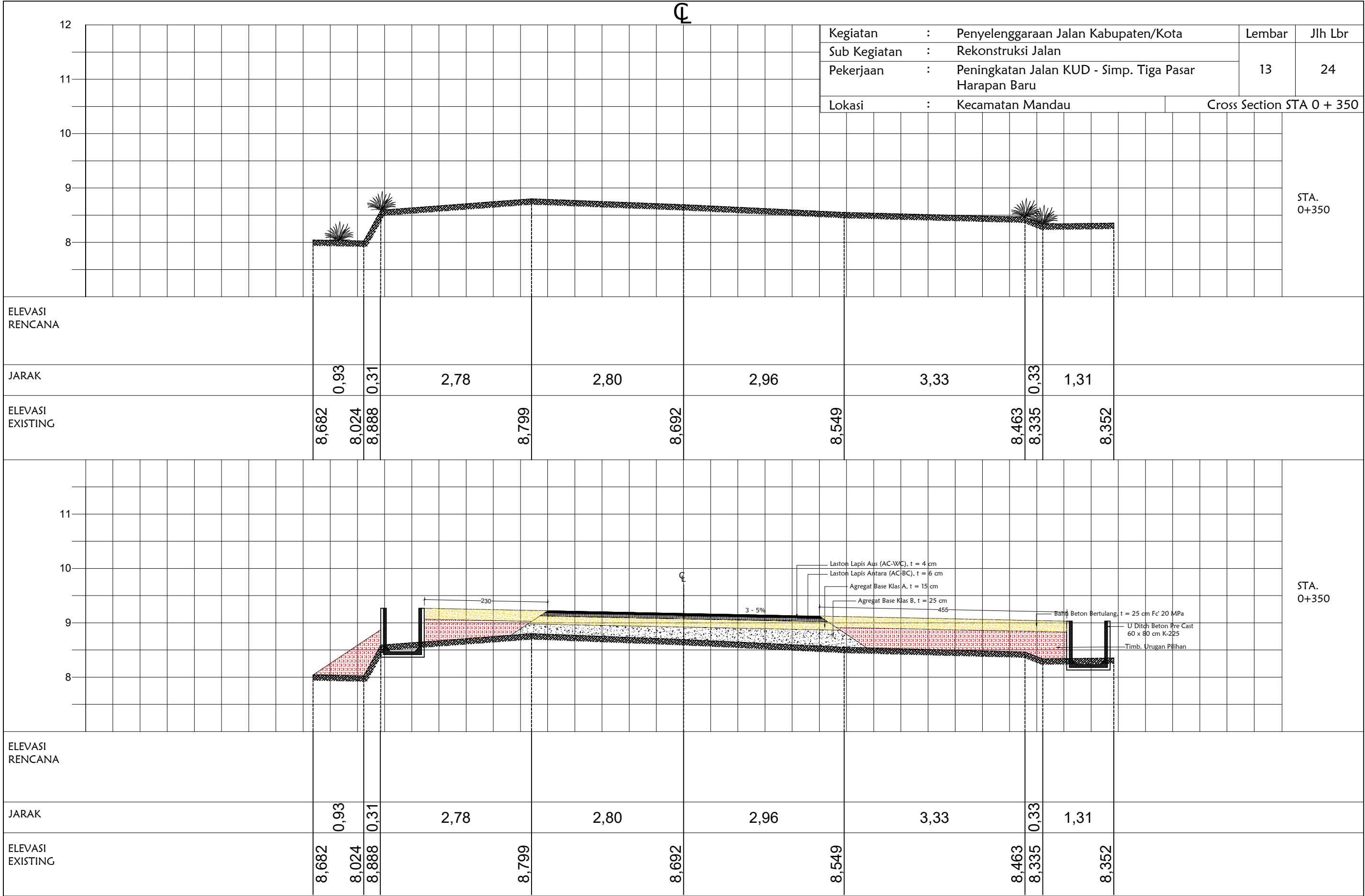
Provinsi	Lembar	Jlh Lbr	Rencana dan Profil : STA 0 + 300 s/d 0 + 600
Riau	04	24	



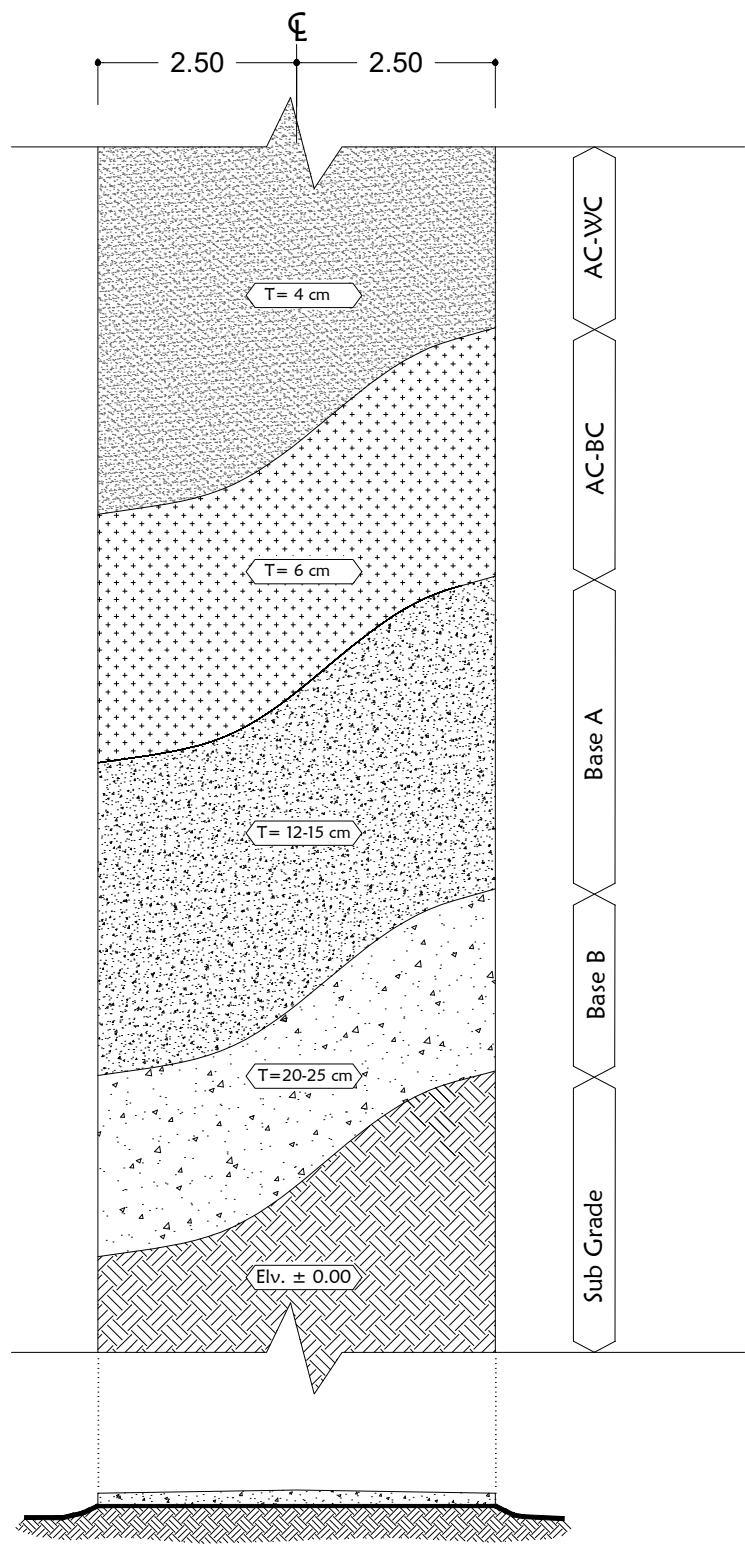
Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru

Provinsi	Lembar	Jlh Lbr	Rencana dan Profil : STA 0 + 600 s/d 0 + 738
Riau	05	24	

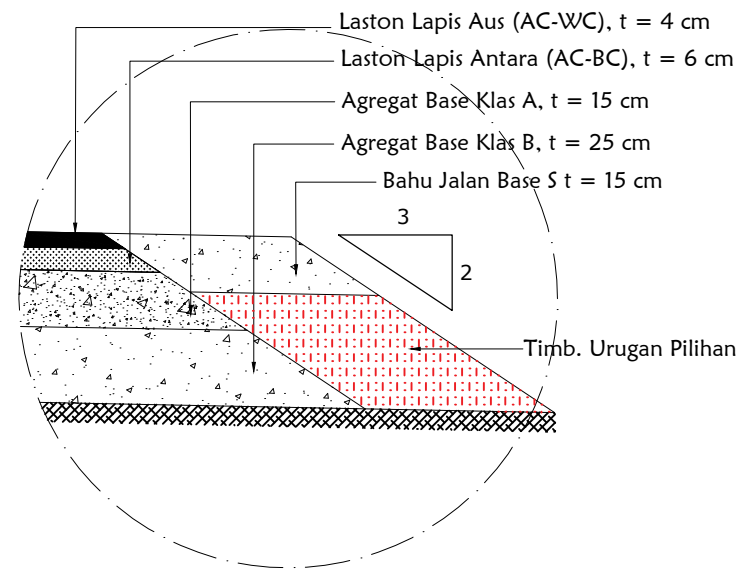
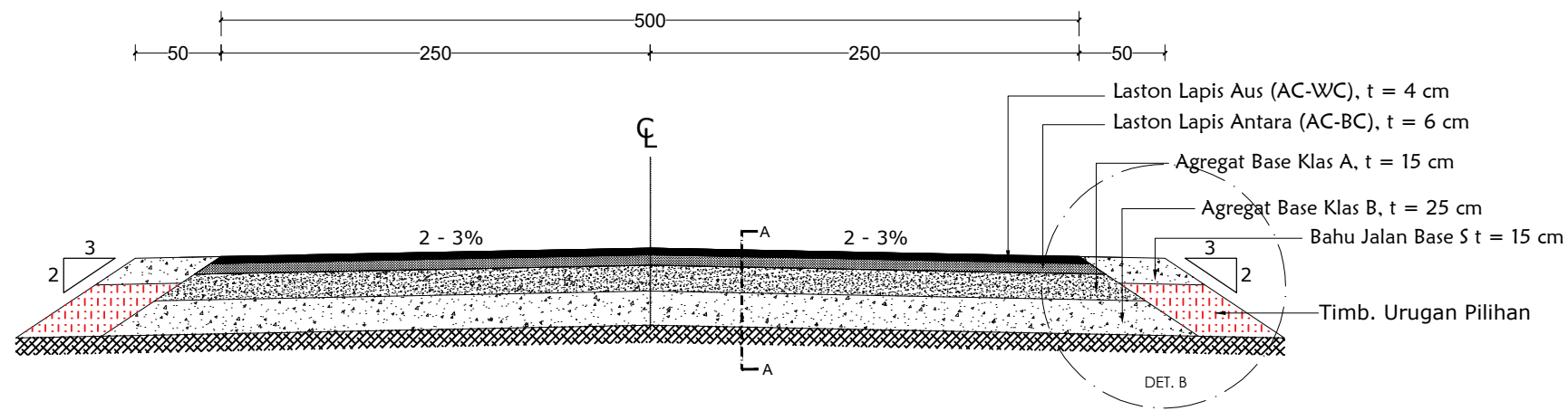




Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	22	24
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		

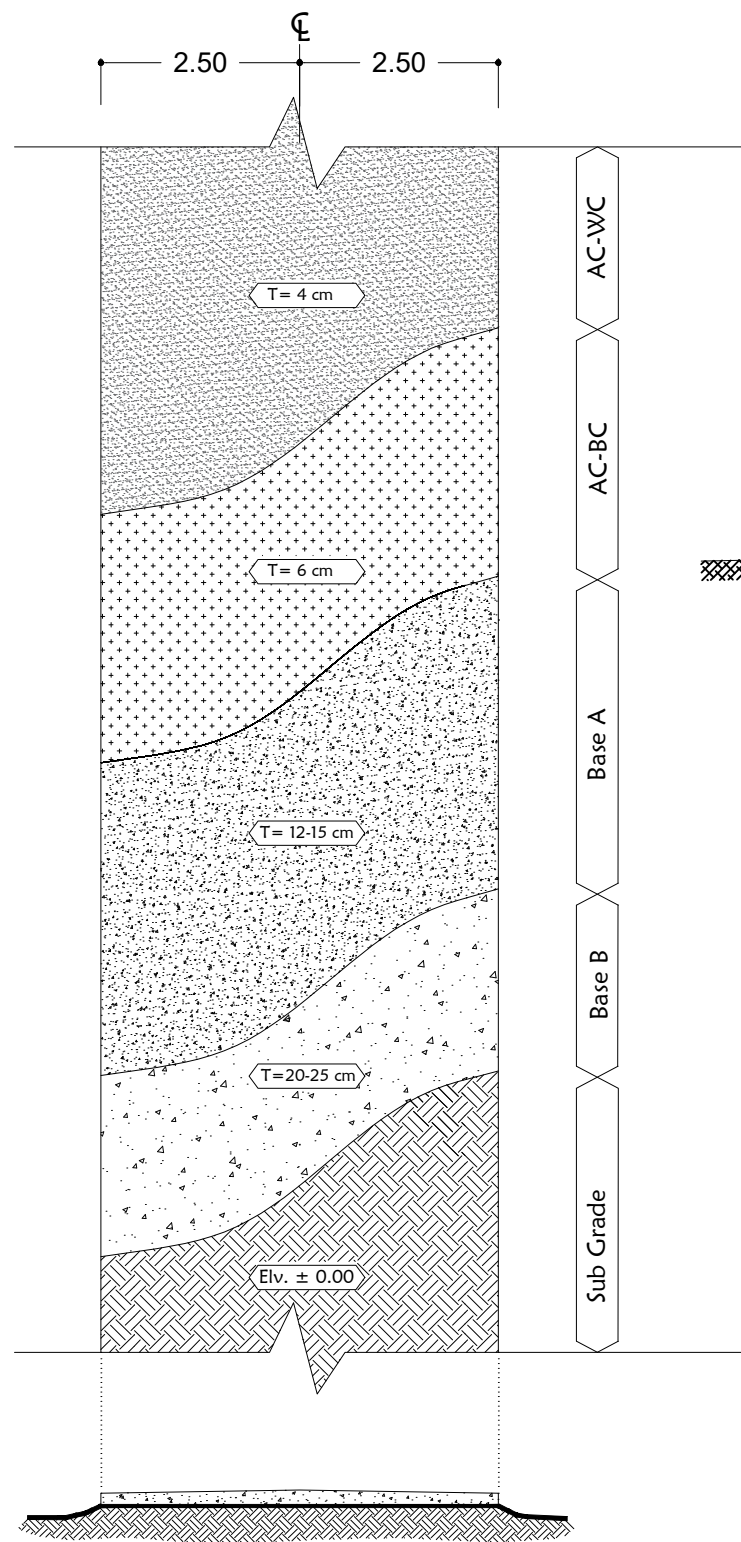


Detail A
Scale 1:50

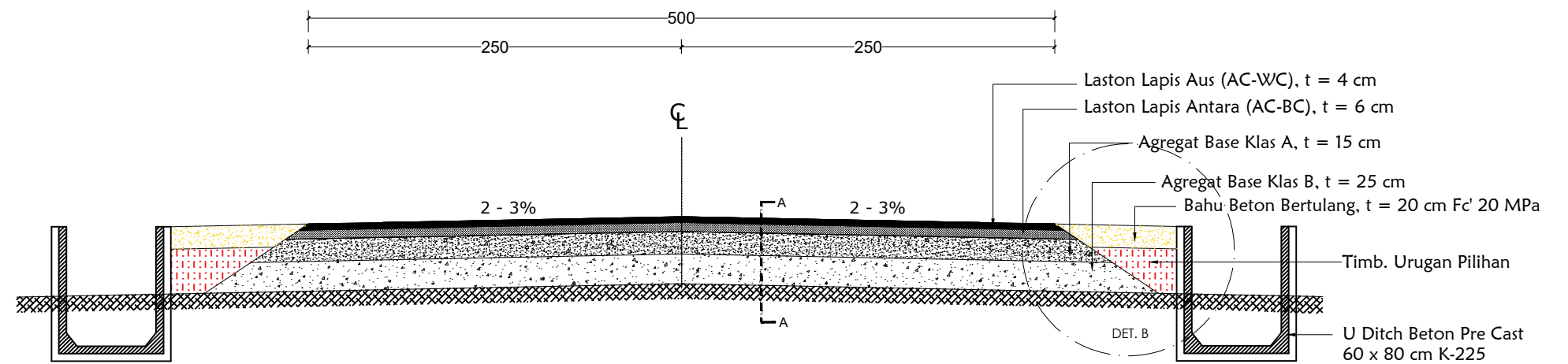


Detail B
Scale 1:50

Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	23	24
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		

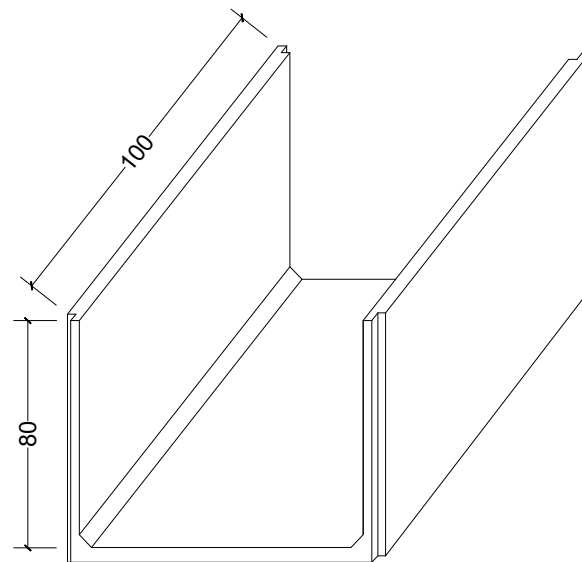
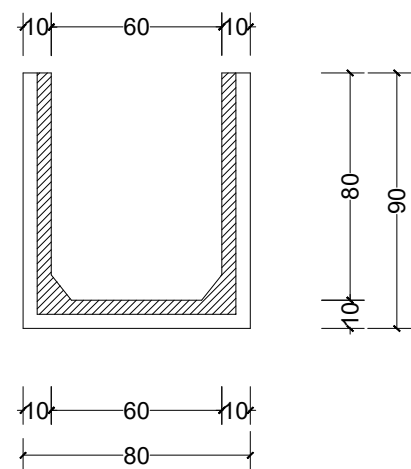


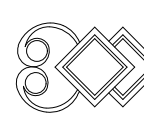
Detail A
Scale 1:50

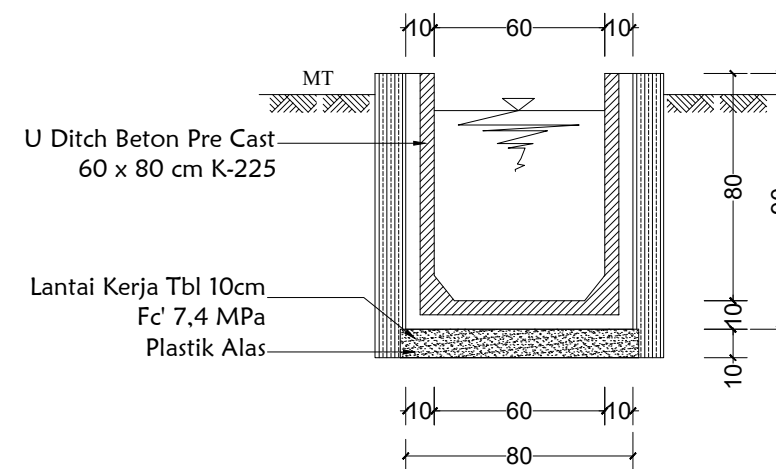


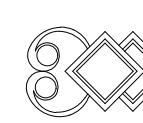
Detail B
Scale 1:50

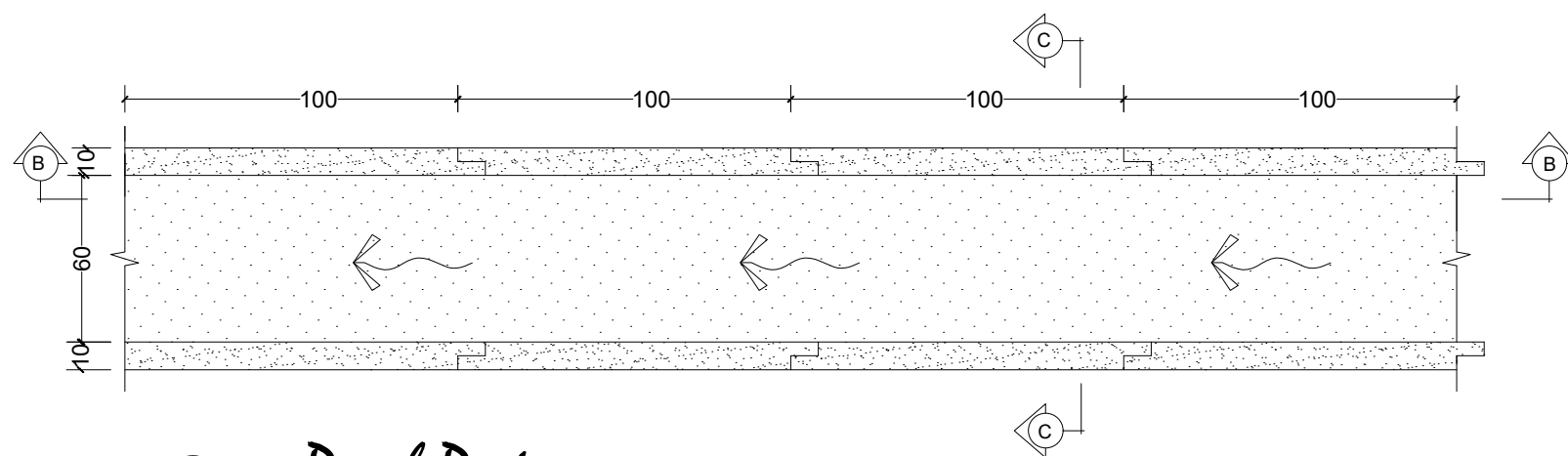
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	24	24
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan KUD - Simp. Tiga Pasar Harapan Baru		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		

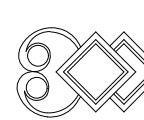


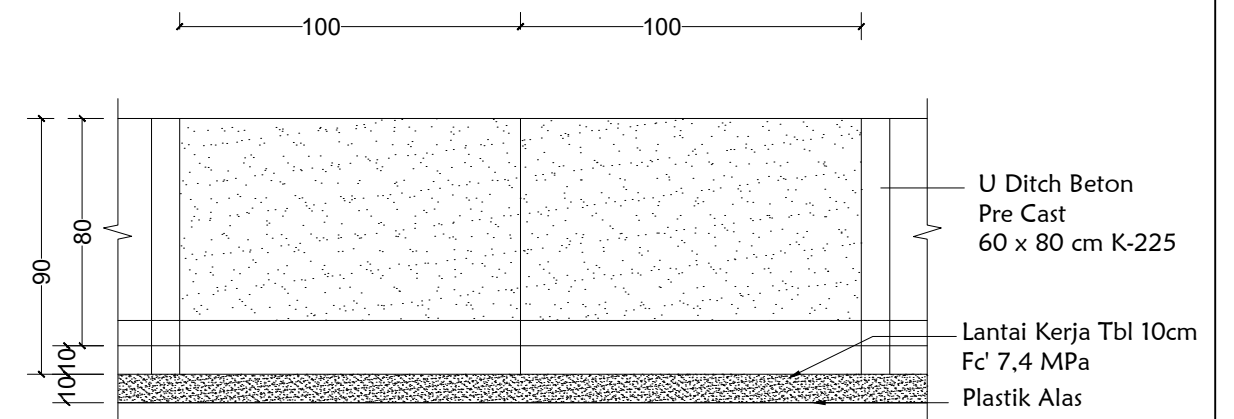
 **Detail Pre Cast**
Scale 1:100

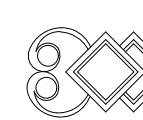


 **Potongan C-C**
Scale 1:100



 **Denah Drainase**
Scale 1:100



 **Potongan Memanjang B-B**
Scale 1:100

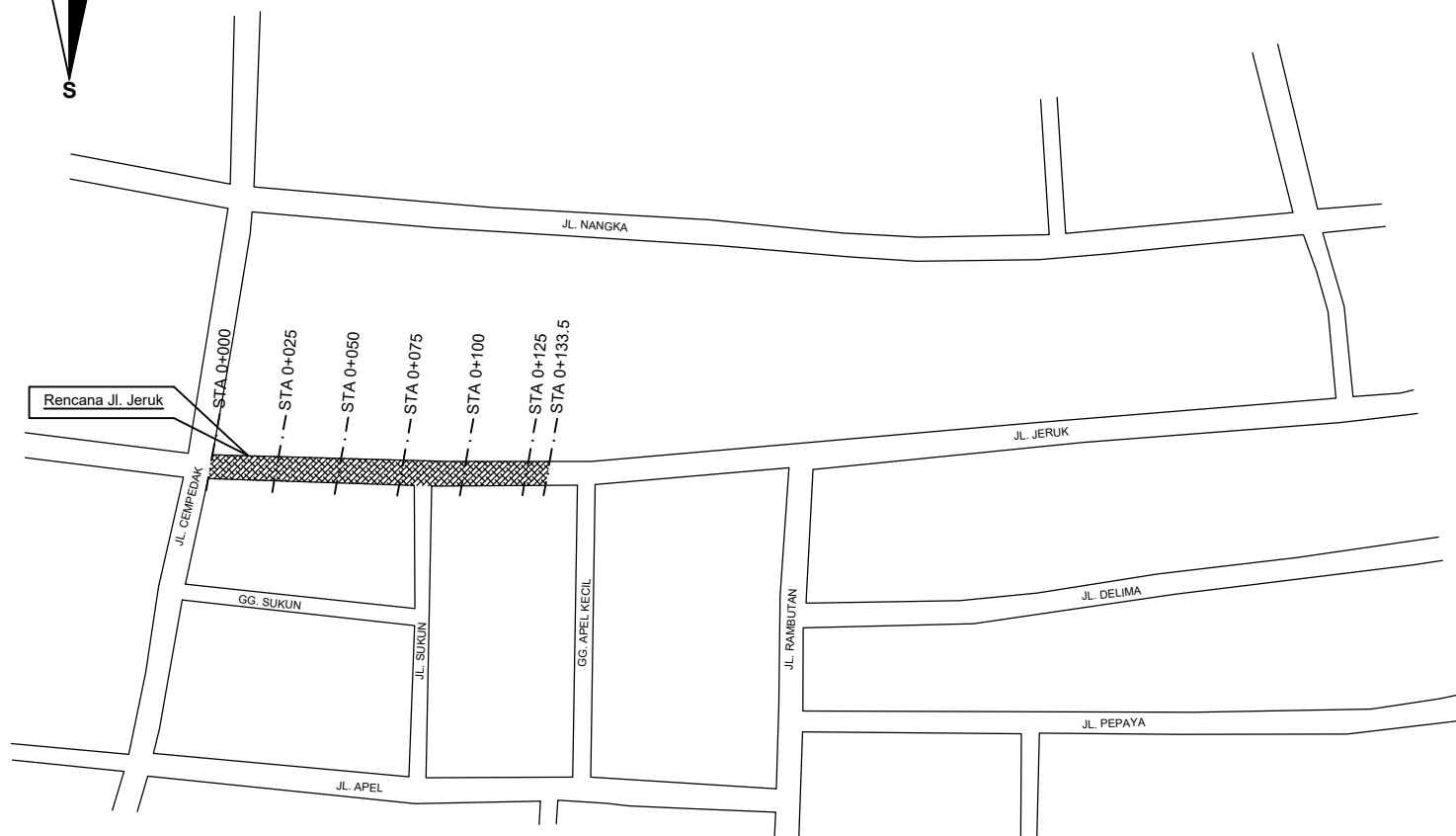
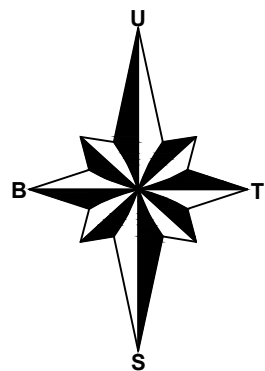
PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM



**KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA**

**PEKERJAAN
PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2**

**TAHUN ANGGARAN
2024**



SitePlan Jl. Jeruk
No Scale

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

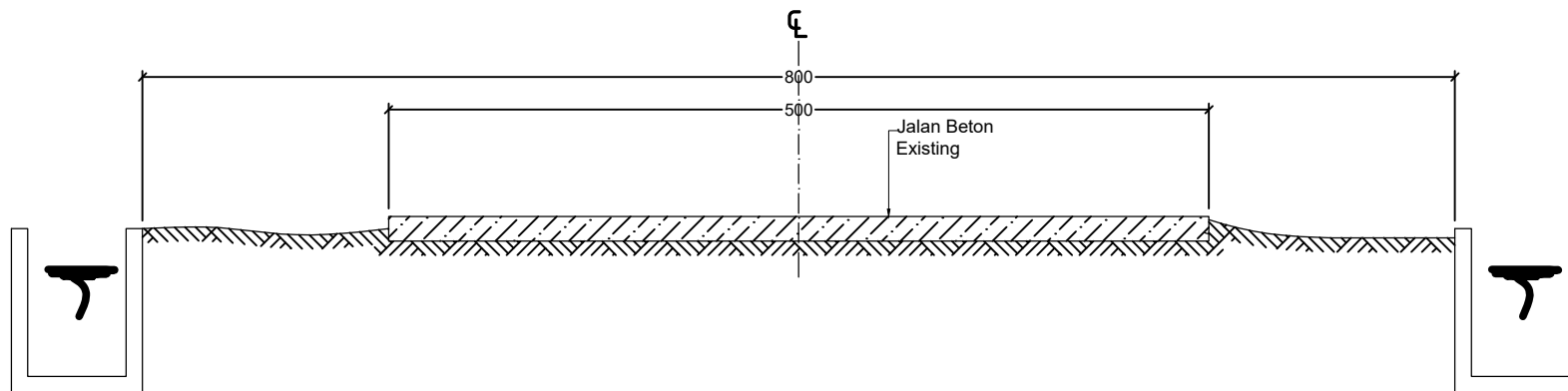
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

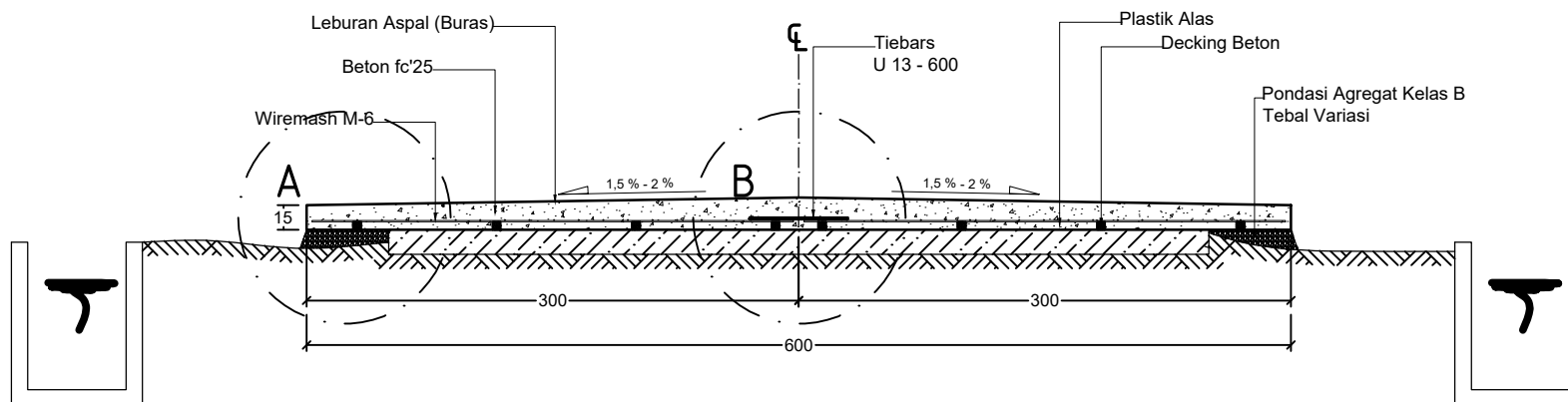
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+000 - 0+025

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+000 - 0+025

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

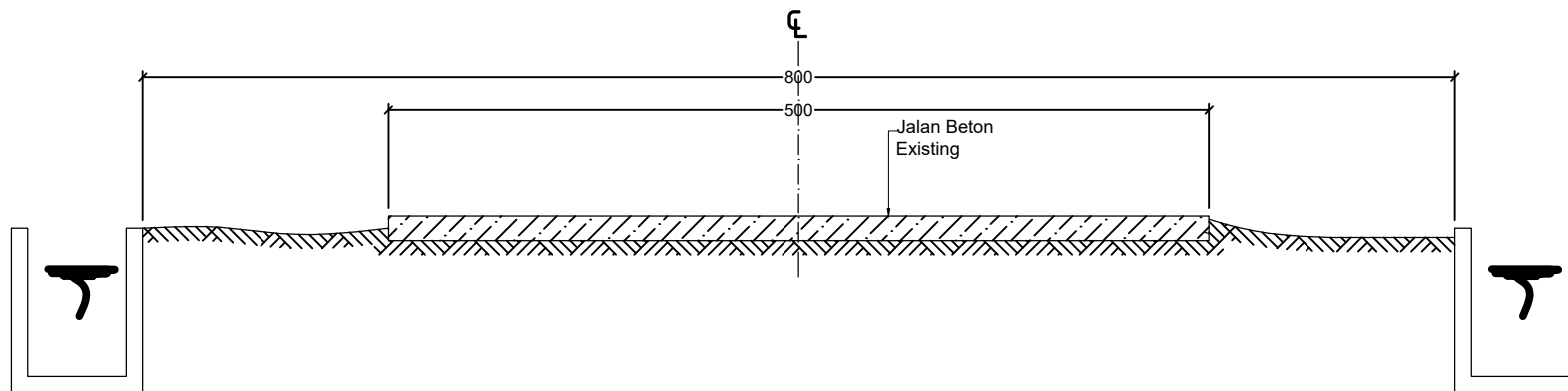
NAMA GAMBAR

SKALA

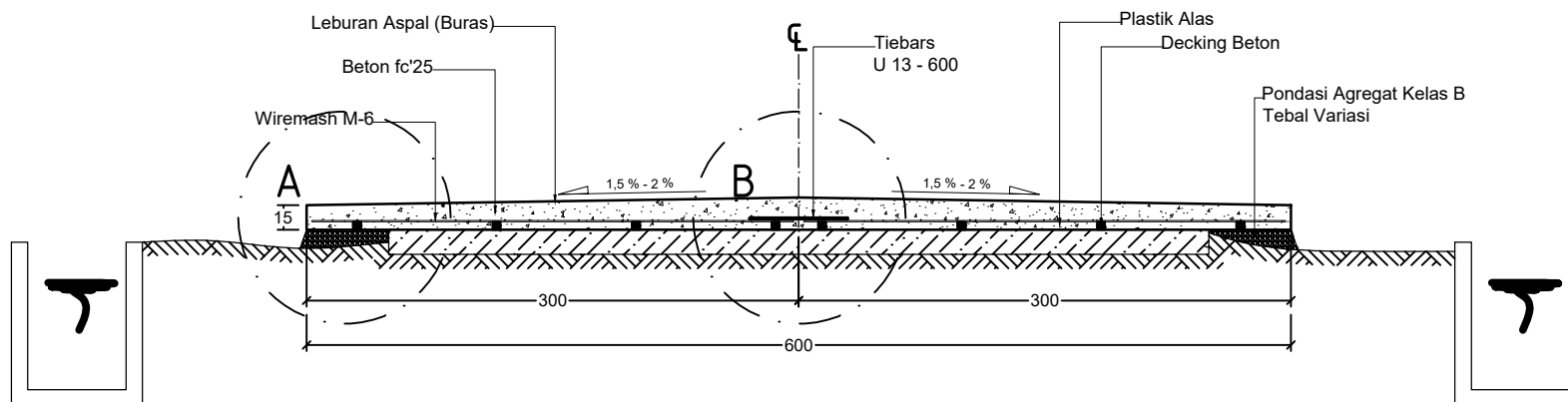
NOMOR LEMBAR

JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+025 - 0+050
Skala 1 : 30



Rencana STA 0+025 - 0+050
Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

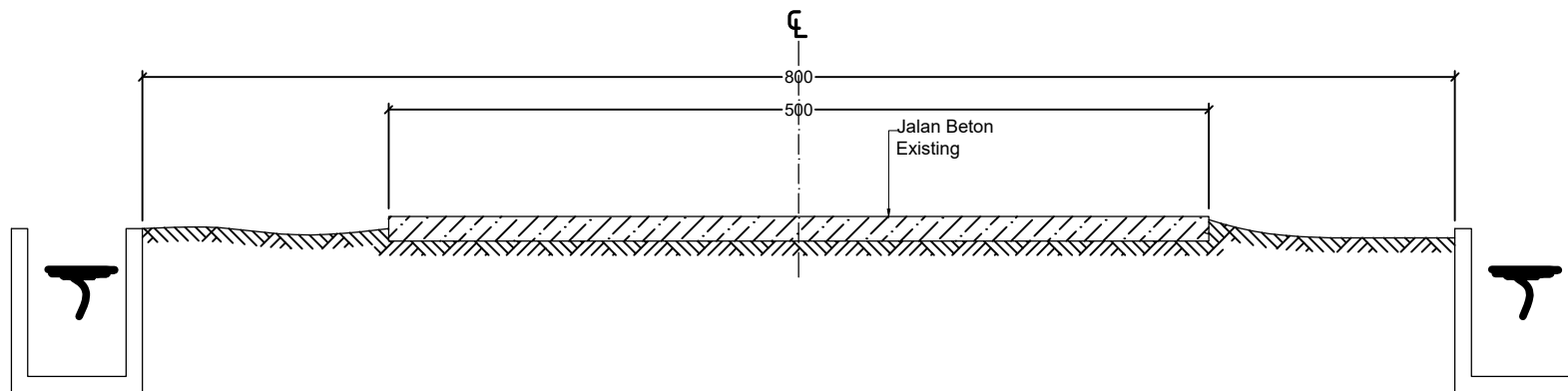
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

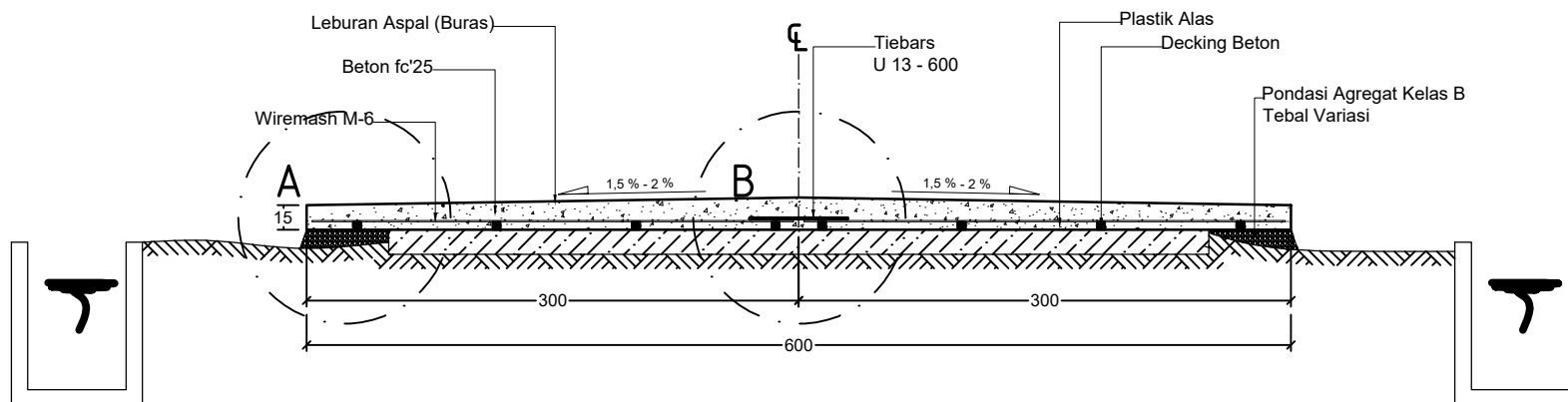
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+050 - 0+075

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+050 - 0+075

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

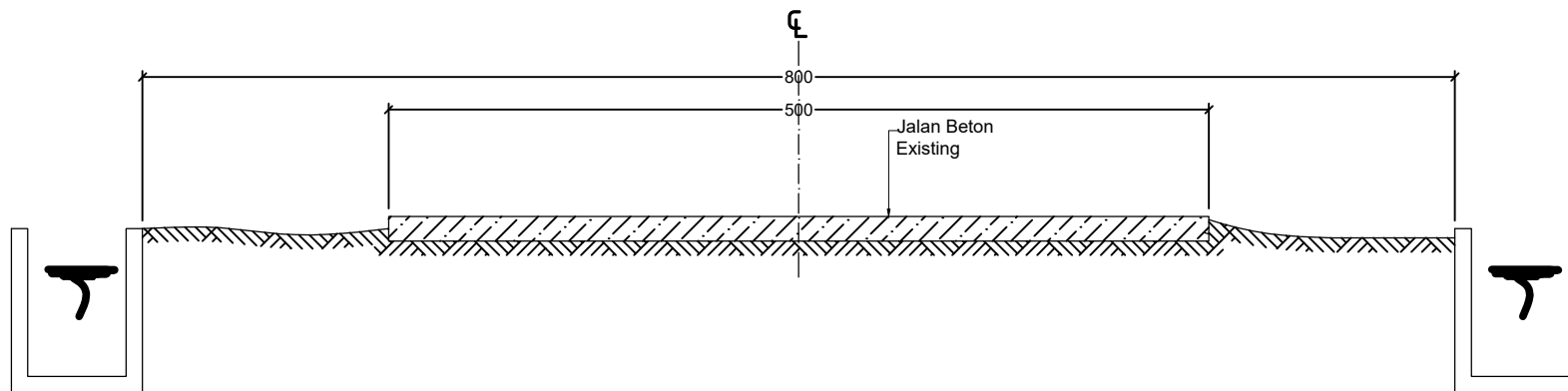
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

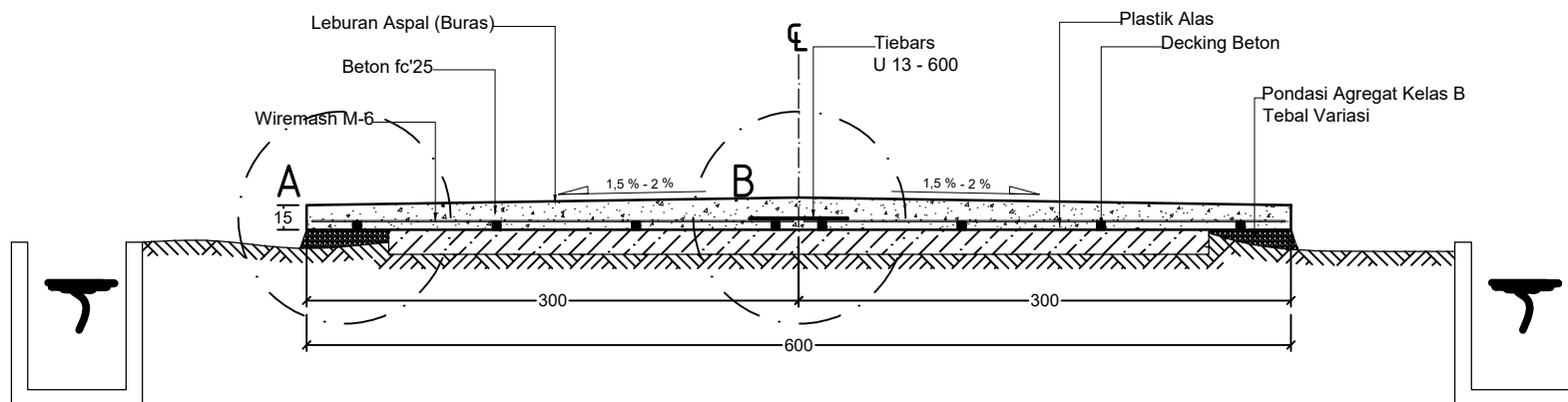
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+075 - 0+100

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+075 - 0+100

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

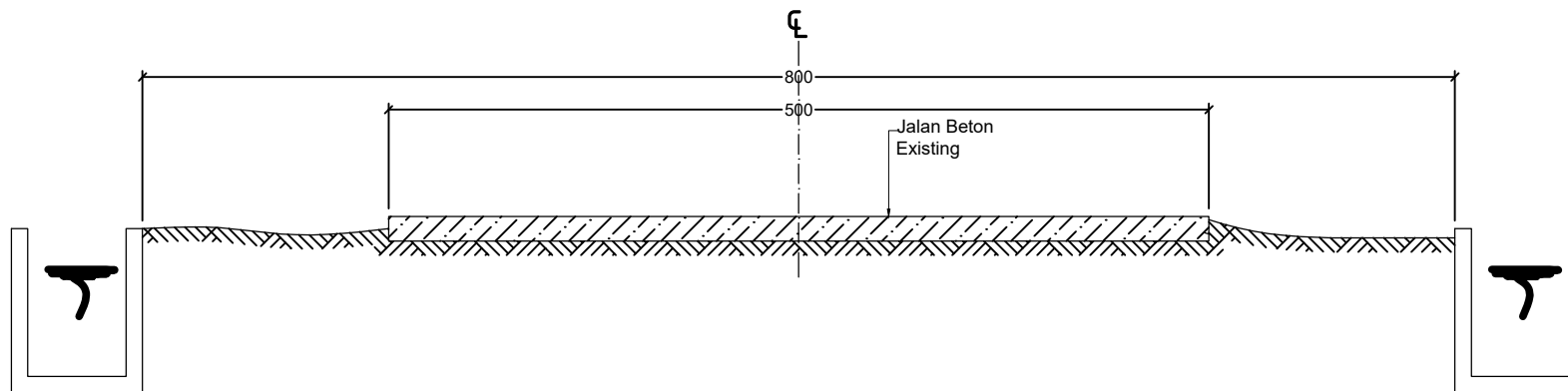
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

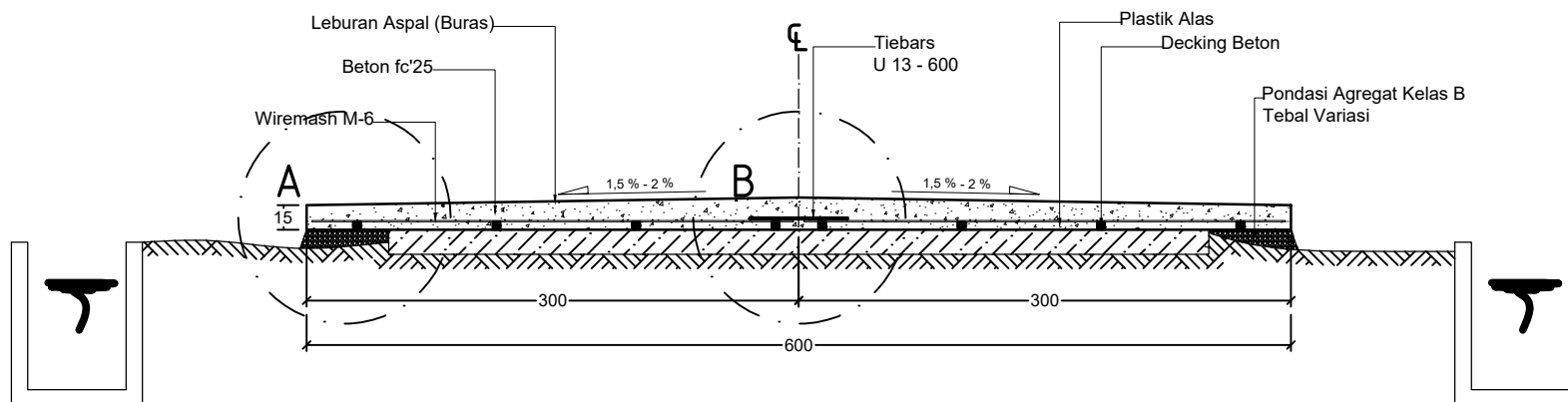
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+100 - 0+132

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+100 - 0+132

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

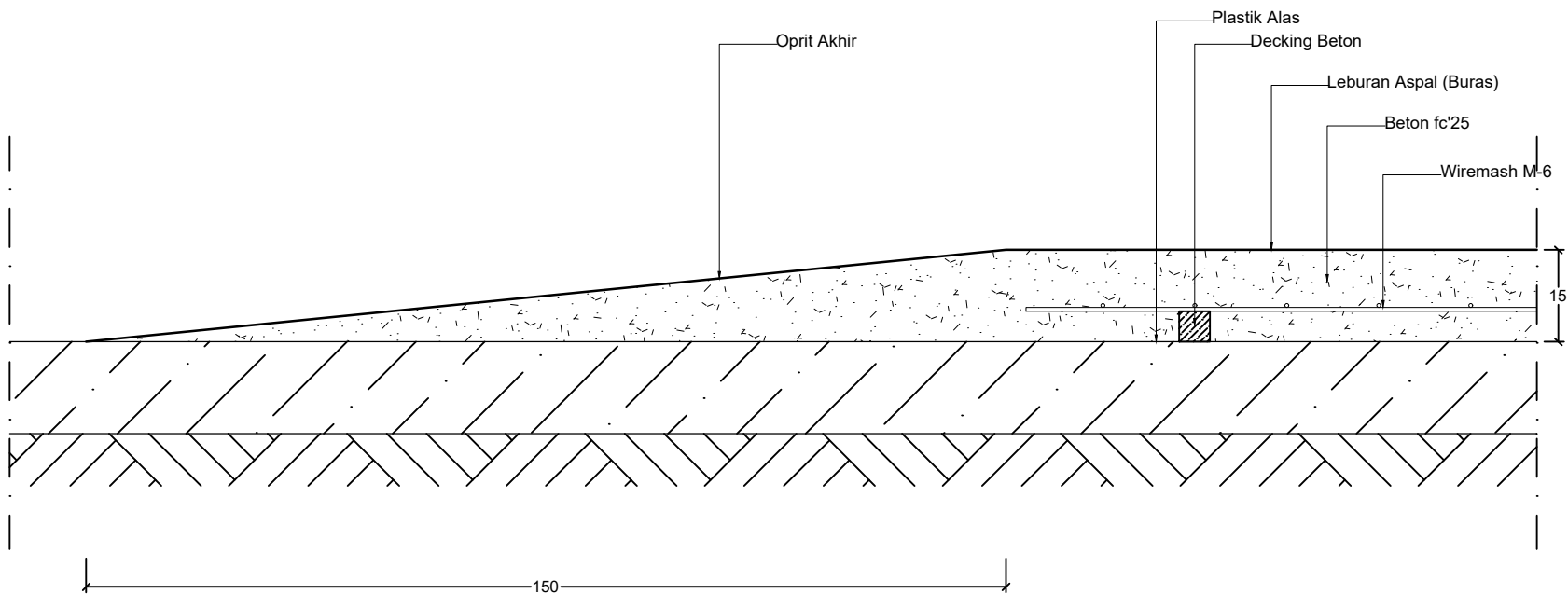
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

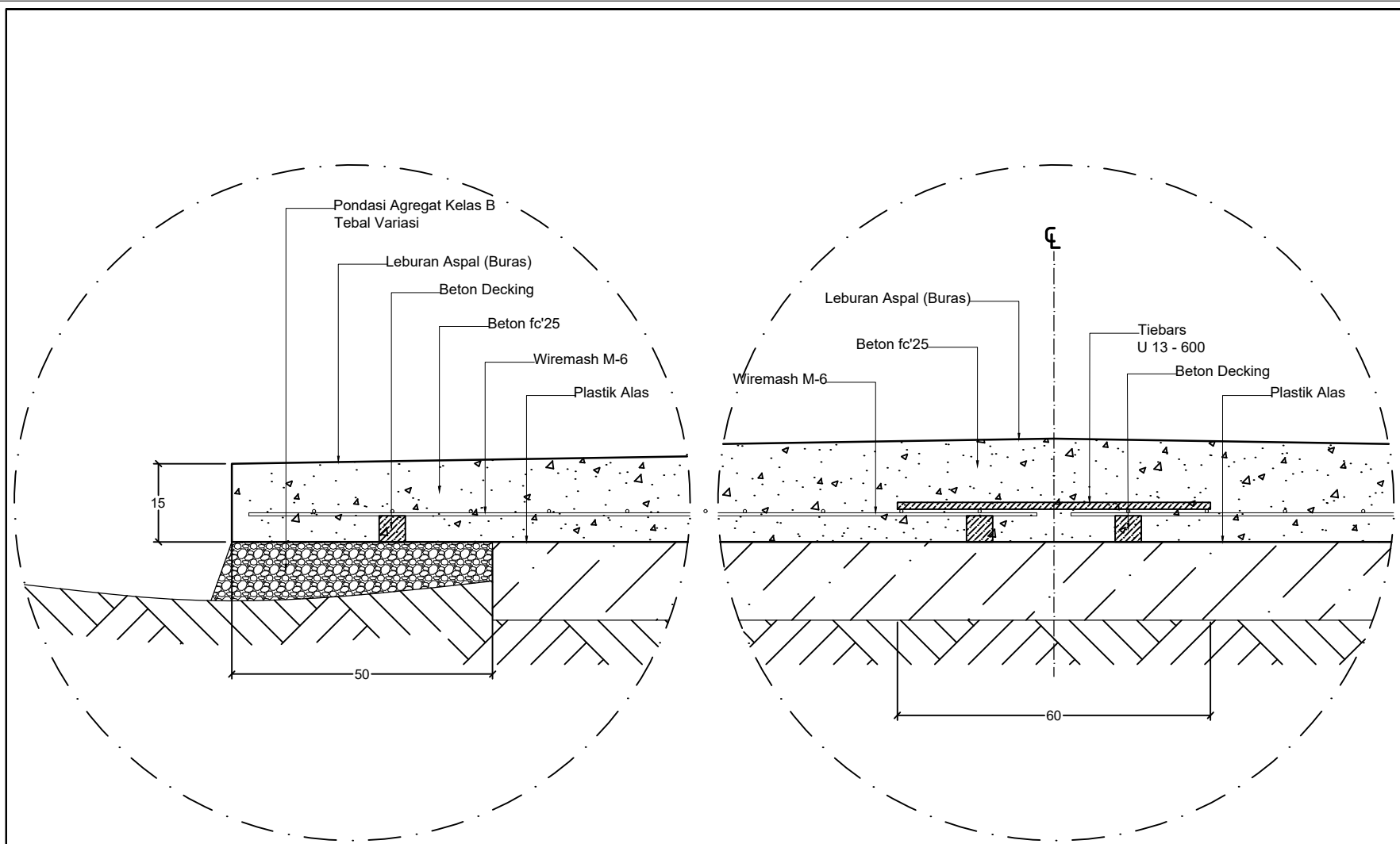
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Detail Oprit Akhir
Skala 1 : 10

CATATAN	
PEMERINTAHAN KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM	
	
KETERANGAN	
KEGIATAN	
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	
PEKERJAAN	
PENINGKATAN JL. JERUK KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2	
LOKASI	
DUMAI - RIAU	
PERENCANA	
NAMA GAMBAR	
SKALA	
NOMOR LEMBAR	
JUMLAH LEMBAR	
KODE GAMBAR	



Detail A
Skala 1 : 10

Detail B
Skala 1 : 10

CATATAN	
PEMERINTAHAN KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM	
	
KETERANGAN	
KEGIATAN	
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	
PEKERJAAN	
PENINGKATAN JL. JERUK KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2	
LOKASI	
DUMAI - RIAU	
PERENCANA	
NAMA GAMBAR	
SKALA	
NOMOR LEMBAR	
JUMLAH LEMBAR	
KODE GAMBAR	