

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Magang

Kerja praktik merupakan salah satu wadah untuk menuangkan ide atau gagasan para mahasiswa/I dalam melakukan kegiatan nyata, sehingga kondisi seperti itu membuat proses pemahaman selama di bangku kuliah lebih baik. Selain itu mahasiswa/I mendapatkan apa yang belum didapat selama di bangku kuliah dan sebagai pengembangan proses ide yang selalu berkembang. Kerja Praktik merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh setiap mahasiswa di Politeknik Negeri Bengkalis dan mahasiswa diwajibkan mengikuti kerja praktik ini sebagai salah satu syarat untuk lulus.

Penulis melaksanakan kerja praktik di PT. BINTAN MARINA *SHIPYARD*. Perusahaan ini secara khusus bergerak dalam kegiatan Perawatan mesin kapal dan reparasi kapal, dalam pengoperasian banyak melibatkan tentang hal- hal yang berkaitan dengan teknik mesin. Dengan adanya kerja Praktik, yang merupakan salah satu mata kuliah pada semester ini yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa yang diharapkan dapat menjadi salah satu pendorong utama bagi setiap mahasiswa untuk dapat mengenal serta membuka wawasan terhadap kondisi lapangan kerja, menambah ilmu pengetahuan dan skil serta untuk menyelaraskan antara ilmu pengetahuan yang didapat pada waktu perkuliahan terhadap aplikasi praktis secara langsung di dunia kerja.

Kegiatan yang perlu dilakukan dalam mengatasi hal ini yaitu kegiatan perawatan. Pemilihan strategi perawatan berdasarkan kejadian atau historis dari kerusakan per komponen pada mesin yang digunakan. Perencanaan perawatan menjadi kegiatan rutin sebelum kegiatan perawatan dilakukan. Perlu adanya klasifikasi komponen-komponen pada sistem yang akan dirawat. Hal tersebut dapat menjadi acuan dalam mengatasi kegagalan yang diakibatkan komponen penyusun sistemnya sehingga menurunkan risiko kegagalan saat pemilihan perawatan berlangsung (Priharanto et al., 2017).

1.2 Perumusan Masalah

Adapun maksud dan tujuan dari pelaksanaan kerja praktik Di PT.BINTAN MARINA SHIPYARD antara lain adalah sebagai berikut:

1. Apa yang dimaksud dengan *maintenance* dan apa saja jenis pemeliharaan yang dilakukan di *mesin yanmar 106* di PT. BINTAN MARINA SHIPYARD?
2. Apa saja komponen utama yang perlu diperhatikan dalam perawatan *overhaul* mesin lampu Yanmar 106?
3. Apa kendala yang sering dihadapi dalam pelaksanaan perawatan *overhaul*?

1.3 Tujuan Kerja Praktik

1. Mahasiswa dapat mencari dan memperoleh pengalaman dalam dunia kerja sebelum benar terjun secara langsung di dunia kerja.
2. Dapat memahami tentang *maintenance* serta jenis jenis *maintenance* yang di lakukan pada mesin yanmar 106
3. Untuk mengidentifikasi komponen utama yang menjadi fokus dalam perawatan *overhoul* mesin lampu Yanmar 106.
4. Untuk mengetahui kendala-kendala yang sering muncul dalam pelaksanaan perawatan *overhoul* di PT. BINTAN MARINA SHIPYARD.

1.4 Manfaat Kerja Praktik

1. Mahasiswa mendapatkan ilmu, pengalaman serta skil (*soft skill & hard skill*) yang tidak pernah di dapat selama perkuliahan.
2. Menambah wawasan mahasiswa dalam bidang *maintenance*
3. Memberikan informasi teknis yang jelas mengenai komponen-komponen penting pada mesin lampu Yanmar 106 yang harus menjadi fokus dalam perawatan *overhoul*, sehingga teknisi dapat bekerja lebih efektif dan *efisien*.

4. Menyediakan solusi yang aplikatif dan realistis terhadap berbagai kendala yang ditemukan di lapangan, sehingga perusahaan dapat meningkatkan sistem pemeliharaan yang ada.

1.5 Ruang Lingkup Permasalahan

Pada laporan kerja Praktik ini, penulis membatasi pembahasan hanya pada permasalahan bagaimana perawatan *overhaul* pada mesinyanmar 106