

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Bengkalis merupakan institusi pendidikan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi profesional yang memiliki spesialis dalam bidang ilmu pengetahuan, teknik, dan teknologi atau jurusan-jurusan teknik yang berbeda jenis. Politeknik juga dapat merujuk pada sekolah pendidikan menengah yang berfokus pada pelatihan vokasional.

Dalam dunia pendidikan, khususnya pendidikan tinggi vokasional mahasiswa diarahkan untuk menguasai keterampilan dalam bidang yang diambilnya, sehingga mampu memahami, menjelaskan dan merumuskan cara penyelesaian masalah yang ada didalam kawasan keahliannya. Tujuan pendidikan yang ingin di capai adalah membekali para mahasiswa dengan kemampuan agar mempunyai daya saing tinggi didunia kerja. Tentunya hal tersebut harus di capai dengan unsur penguasaan teori dan praktek. Salah satu cara agar mahasiswa dapat mewujudkan hal tersebut adalah dengan mengadakannya kerja praktek (KP).

Dengan diadakannya program kerja praktek ini, diharapkan kepada mahasiswa dapat melihat langsung objek, perkembangan teknologi dan ilmu yang didapat dalam perusahaan untuk menambah pengalaman. wawasan serta ilmu kurikuler yang dilaksanakan mahasiswa selama di Politeknik Negeri Bengkalis. Secara umum KP disebut sebagai pelatihan diri untuk mendapatkan pengalaman di dunia usaha/industri. selama dalam proses KP diharapkan mahasiswa memperoleh pengetahuan praktis dan kemampuan yang handal yang didapatkan dari luar kampus.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana sistem kerja dan fungsi komponen-komponen utama pada sistem rem mobil Trado 220 PS?
2. Bagaimana proses perawatan dan pengecekan sistem rem agar tetap berfungsi dengan baik dan aman digunakan?
3. Apa saja faktor penyebab kerusakan atau gangguan pada sistem rem Trado 220 PS serta cara mengatasinya secara efektif?

1.3 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan kerja praktek ini dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Mengimplementasikan ilmu pengetahuan dan kemampuan yang di peroleh selama mengikuti perkuliahan ke dunia kerja.
2. Memiliki kedisiplinan dan kemampuan untuk bersosialisasi atau beradaptasi dengan situasi kerja yang sesungguhnya.
3. Sebagai persiapan untuk terjun langsung ke dunia kerja sesungguhnya. Mempelajari apa yang tidak di dapatkan di bangku perkuliahan sehingga dapat meningkatkan wawasan dan pengetahuan.

Adapun manfaat kerja praktek ini dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Sebagai tempat Mahasiswa untuk mengenal dan mengetahui dunia kerja yang sesungguhnya serta menerima saran yang diberikan sesuai dengan tuntutan di dunia kerja.
2. Dapat membandingkan ilmu di bangku perkuliahan dan di dunia kerja.
3. Melatih kedisiplinan dan mental akan tanggung jawab dan dapat melaksanakan tugas yang telah diberikan dengan baik. Menambah motivasi agar lebih giat belajar.

1.4 Ruang Lingkup Pembahasan

Ruang lingkup pembahasan dalam laporan kerja praktek ini difokuskan pada kegiatan perawatan rem pada mobil TRADO 220 PS yang beroperasi di PT. Tiara Mulia Pratama. Fokus utama diarahkan pada kajian mengenai sistem kerja dan fungsi kompone pada rem, proses perawatan dan pengecekan sistem rem, faktor penyebab kerusakan dan cara mengatasinya. Proses ini dilaksanakan sesuai dengan standar operasional perusahaan, sehingga pembahasan juga menyinggung aturan dan interval waktu yang diterapkan di lingkungan PT. Tiara Mulia Pratama.

1.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam susunan laporan kerja praktek ini adalah sebagai berikut:

BAB I: PENDAHULUAN

Berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat kerja praktik, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Berisikan tentang sejarah singkat perusahaan, visi dan misi perusahaan, struktur organisasi, tugas dan devisi, lokasi perusahaan.

BAB III: DESKRIPSI KEGIATAAN SELAMA KERJA PRAKTEK

Berisikan bidang kegiatan, target yang diharapkan, perangkat keras yang digunakan, data yang diperlukan, dokumen dan file yang dihasilkan, kendala-kendala yang dihadapi, hal yang dianggap perlu.

BAB IV: MENGETAHUI PROSES PERAWATAN REM

Berisikan urain tentang latar belakang, komponen-komponen dasar yang dihasilkan, cara mengatasi kerusakan pada rem, proses perawatan rem

BAB V: PENUTUP

Berisikan tentang kesimpulan dan saran.