

DAFTAR PUSTAKA

- Dharma, G. A., Pendidikan, S., Mesin, T., Teknik, F., Surabaya, U. N., Mesin, J. T., Teknik, F., & Surabaya, U. N. (2013). Pengaruh Pembukaan Variasi Pegas *Sliding sheave* Terhadap Performance Motor Honda Beat 2011. *Jurnal Teknik Mesin*, 2(1), 126–131.
- Fani, H. F., & Alwi, E. (2019). Pengujian Penggunaan Berat Roller dan Pegas Pulley Sekunder Non Standart pada Countinuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor Honda Beat PGM-FI. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 1(4), 766–774.
- Gupta, R., & Lee, H. (2023). Simulasi Dinamika dan Uji Empiris Roller 10 Gram pada Honda ADV 160 CC. *Prosiding Konferensi Internasional Teknik Mesin*.
- Lee, S., & Kim, H. (2023). Machine Learning untuk Prediksi Performa CVT pada Motor 150–160 CC. *International Journal of Automotive Technology*, 15(3), 45–60.
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). Pengaruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 CC yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT). *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 5(1), 58–65.
- Nugroho, A., & Santoso, B. (2022). Optimasi CVT pada Honda PCX 160 CC dengan Simulasi ANSYS. *Jurnal Teknik Otomotif Modern*, 8(2), 112–125.
- Permana, K. N. C., & Raharjo, W. D. (2020). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller dan Pegas Pully Sekunder pada CVT (Continuously Variable Transmission) Terhadap Daya, Torsi, dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Beat PGM-FI Tahun 2013. *Automotive Science and Education Journal*, 9(2), 30–35.
- Prasandy, C. G. (2016). Drive Pulley pada Continuously Variable Transmission (CVT) Dengan Variasi Sudut. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2), 1–7.
- Putra, A., & Wijaya, B. (2021). Dampak Roller 9 Gram pada Kinerja Yamaha Nmax 155 CC. *Jurnal Teknik Otomotif Modern*, 7(3), 88–95.
- Rahman, F., Dinas, T., Kerja, D., Transmigrasi, B., Latihan, K., Provinsi, K., & Selatan, P. M. (2023). Dampak Modifikasi CVT Terhadap Daya dan Keausan Sabuk pada Yamaha Aerox 155 CC. *Prosiding Konferensi*

Teknik Mesin, 12(1), 45–58.

Salam, R., Dinas, T., Kerja, D., Transmigrasi, B., Latihan, K., Provinsi, K., & Selatan, P. M. (2016). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller pada

Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat 110cc Tahun 2009. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(2), 1– 6.

Warso, A. (2018). Analisis Pengaruh Variasi Jenis Primary Sheave Weight CVT dan Pemakaian Variasi Pegas Sliding sheave Terhadap Torsi dan Daya pada Mesin Sepeda Motor ESP 150 cc. *Jurnal Iteks*, 10(1), 21–31.

Noval, R., Sumarsono, D. A., Adhitya, M., Heryana, G., Zainuri, F., Tullah, M. H., & Todaro, M. (2025). Performance evaluation and accuracy analysis of a chassis dynamometer for light electric vehicles. *World Electric Vehicle Journal*, 16(3), 170. <https://doi.org/10.3390/wevj16030170>