

DAFTAR PUSTAKA

- J.Kumar, 2020. Ukuran dan Alokasi Sistem Penyimpanan Energi Baterai di Kepulauan Åland untuk Integrasi Skala Besar Energi Terbarukan dan Stasiun Pengisian Ferry Listrik.
- M. Banaei, M. Rafiei, Jalil Boudjadar, 2020. Analisis Komparatif Skenario Operasi Optimal pada Kapal Ferry Bebas Emisi Hibrida.
- Muhammad Imran, 2019. Sejarah Asal Usul Terbentuknya Kabupaten Meranti.
- Nurpalah, M. R., & Abdillah, H, 2024. Analisis Kompetensi Yang Dibutuhkan Nelayan Dalam Menghadapi Perkembangan Teknologi Kapal Propulsi Listrik.
- Roh, Myung-Il. *Department of Naval Architecture and Ocean Engineering, Seoul National University*. 2007.
- Sadia Anwar, Muhammad Yousuf Irfan Zia, Muhammad Rashid, 2020. Menuju Elektrifikasi Ferry di Sektor Maritim.
- Sarjito, Aris 2023. Peran Teknologi Dalam Pembangunan Kemaritiman Indonesia.
- Malik, Sayito, 2018. Sejarah Terbentuknya Pulau Kundur Kabupaten Karimun.
- Schulz, V., Bell, M., Zhu, S., Geers, G., & Bhattacharjya, J. (2022). Co-modality for Sydney's ferries.
- SR. Saether, 2021. Pergeseran maritim yang ramah lingkungan: Pelajaran dari elektrifikasi ferry di Norwegia.
- Ye-Rin Kim, 2021. Desain Komprehensif Sistem Tenaga Kapal DC untuk Kapal Propulsi Listrik Murni Berdasarkan Sistem Penyimpanan Energi Baterai.
- Zakerdoost Hassan, 2020. Optimasi Sistem Lambung Kapal-Propeller Berbasis Dekomposisi Hidrodinamik pada Beberapa Kondisi Operasi.