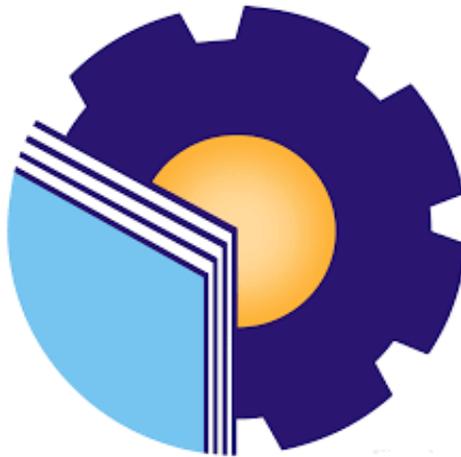


**LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. JACK CONSULTANT
PROYEK PENINGKATAN JALAN-DUMAI**

**PUTRI ANJELINA
NIM: 4103221485**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2024/2025**

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. JACK CONSULTANT
PROYEK PENINGKATAN JALAN - DUMAI**

Di Tulis Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Kerja Praktek

PUTRI ANJELINA

4103221485

Dumai, 20 Desember 2024

Pembimbing Kerja Praktek
CV. Jack Consultant



Suryadi

Dosen Pembimbing
Program Studi D3-Teknik Sipil



Faisal Ananda, ST., MT

NIP : 198502192015041001

Disetujui / Disahkan

Ka. Prodi Teknik Sipil



Zulkarnain, S.T, M.T

NIP : 198407102019031007

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan syukur atas berkat dan karunia-Nya, kegiatan dan laporan Kerja Praktek (KP) ini dapat dilaksanakan dan diselesaikan dengan baik. Kerja Praktek ini merupakan salah satu mata kuliah wajib di Program Studi D3 Teknik Sipil di semester 5(lima). Dengan adanya kegiatan Praktek Kerja Lapangan Ini, Mahasiswa/i diharapkan akan mampu meningkatkan pengetahuan, pengalaman, kemampuan, serta keterampilan yang mungkin tidak diperoleh dari pendidikan formal (kampus). Karena Praktek Kerja lapangan ini merupakan salah satu bentuk penerapan teori yang telah Mahasiswa/i dapatkan dari kegiatan perkuliahan kedalam praktek kehidupan di dunia kerja yang sebenarnya. Selain itu, Mahasiswa/i dapat mengetahui dan memahami fenomena yang terjadi secara langsung didalam dunia kerja.

Dalam menyelesaikan laporan Kerja Praktek, penulis mendapat banyak dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua saya, serta saudara/i saya yang senantiasa memberikan do'a dan dukungan kepada saya, selama melaksanakan dan menyusun laporan Kerja Praktek (KP).
2. Bapak Hendra Saputra, S.T., M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Zulkarnain, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi D-III Teknik Sipil.
4. Bapak Dedi Enda, S.T., M.T selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi D-III Teknik Sipil.
5. Bapak Faisal Ananda, S.T., M.T selaku dosen Pembimbing Kerja Praktek (KP) yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek dan menyelesaikan Laporan Kerja Praktek.
6. Bapak Candra Palapa, selaku Direktur yang telah mengijinkan saya dan teman-teman untuk dapat magang di CV. Jack Consultant.

7. Aulia Syahfadilla dan Septino Hardianto sebagai *partner* Kerja Praktek penulis dari awal hingga akhir.
8. Seluruh teman-teman seperjuangan angkatan 2022 Program Studi Teknik Sipil khususnya kelas VB yang telah menemani penulis hingga laporan Kerja Praktek ini selesai.

Dengan tersusunnya laporan Kerja Praktek ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini, baik cara penyajiannya maupun susunannya. Oleh karena itu, semua saran dan masukan yang bersifat membangun sangat dibutuhkan. Penulis berharap dapat memberikan manfaat khususnya bagi saya selaku penulis, pembaca serta semua pihak yang membutuhkan.

Bengkalis, Januari 2025

Putri Anjelina

4103221485

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.2 Latar Belakang Proyek	1
1.3 Tujuan Proyek.....	2
1.4 Struktur Organisasi	3
1.4.1 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4.2 Struktur Organisasi Proyek	5
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan.....	9
BAB II DATA PROYEK	11
2.1 Data Pelelangan	11
2.2 Data Umum Proyek.....	12
2.2.1 Data Umum Proyek Peningkatan Jl. M. Husni Thamrin	12
2.2.2 Data Umum Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu Jaya.....	13
2.2.3 Data Umum Proyek Peningkatan Jl. Jeruk	14
2.2.4 Data Umum Proyek Peningkatan Jl. Delima	14
2.2.5 Data Umum Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau	15
2.3 Data Teknis Proyek	16
2.3.1 Proyek Peningkatan Jl. M. Husni Thamrin.....	16
2.3.2 Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu Jaya.....	16
2.3.3 Proyek Peningkatan Jalan Jeruk	16
2.3.4 Proyek Peningkatan Jalan Delima	17
2.3.5 Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau	17

BAB III PELAKSANAAN KERJA PRAKTEK	18
3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	18
3.1.1 Pengenalan lingkungan kerja.....	18
3.1.2 Pekerjaan Persiapan	18
3.1.3 Tahap Pelaksanaan Peningkatan Jalan M. Husni Thamrin.....	22
3.1.4 Tahap Pelaksanaan Peningkatan Jalan di Gg. Rambu Jaya	25
3.1.5 Tahap Pelaksanaan Peningkatan Jalan Jeruk	29
3.1.6 Tahap Pelaksanaan Proyek Peningkatan Jalan Delima.....	34
3.1.7 Tahap Pelaksanaan Proyek Peningkatan Jalan di Gg. Surau	38
3.2 Target Yang Diharapkan	41
3.3 Perangkat Keras/Lunak Yang Digunakan	42
3.3.1 Perangkat keras	42
3.3.2 Perangkat Lunak	42
3.4 Data-data Yang Diperlukan	43
3.5 Data-Data Yang Dihasilkan.....	43
3.6 Kendala-kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek.....	44
3.7 Hal- hal Yang Dianggap Perlu	44
3.7.1 Material Konstruksi	45
3.7.2 Peralatan Konstruksi	47
BAB IV PENUTUP	50
4.1 Kesimpulan.....	50
4.2 Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi CV. JACK	3
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jl. M. Husni	5
Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu	6
Gambar 1. 4 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Jeruk	6
Gambar 1. 5 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Delima	7
Gambar 1. 6 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau	7
Gambar 2. 1 Papan Proyek Jl. M. Husni Thamrin	13
Gambar 2. 2 Papan Proyek Gg. Rambu Jaya	13
Gambar 2. 3 Papan Proyek Jl. Jeruk	14
Gambar 2. 4 Papan Proyek Jl. Delima	15
Gambar 2. 5 Papan Proyek Gg. Surau	15
Gambar 3. 1 Perkenalan	18
Gambar 3. 2 Papan Plang Proyek	19
Gambar 3. 3 Truk Molen (<i>Mixer Truck</i>)	20
Gambar 3. 4 <i>Vibration Roller</i>	20
Gambar 3. 5 Motor <i>Grader</i>	20
Gambar 3. 6 <i>Dump Truck</i>	21
Gambar 3. 7 Kaisar	21
Gambar 3. 8 Mobil <i>Pick Up</i>	22
Gambar 3. 9 Mesin <i>Cutting Rigid</i>	22
Gambar 3. 10 Pemasangan Plastik Cor	23
Gambar 3. 11 Pemasangan Besi Tulangan	23
Gambar 3. 12 Pengecoran Beton	24
Gambar 3. 13 Pembongkaran Bekisting (<i>curing</i>)	24
Gambar 3. 14 Pekerjaan Pemotongan Beton (<i>Cutting</i>)	25
Gambar 3. 15 Pekerjaan Buras	25
Gambar 3. 16 Pemasangan Bekisting (cetakan)	26
Gambar 3. 17 Pemasangan Besi Tulangan	26
Gambar 3. 18 Pekerjaan Pengecoran	27
Gambar 3. 19 Uji Slump	27
Gambar 3. 20 Pekerjaan Pemotongan Beton (<i>cutting</i>)	28
Gambar 3. 21 Pekerjaan Buras	28
Gambar 3. 22 Pembobokan Beton	29
Gambar 3. 23 (a) Penurunan Base B, (b) Penghamparan, (c) Pemadatan	30
Gambar 3. 24 Pemasangan Bekisting (cetakan)	31
Gambar 3. 25 Pemasangan Plastik Cor	31
Gambar 3. 26 Pemasangan Besi Tulangan	32
Gambar 3. 27 (a) Pengecoran Beton, (b) Meratakan Permukaan Beton	32

Gambar 3. 28 Uji Slump	33
Gambar 3. 29 Pembongkaran Bekisting (cetakan).....	33
Gambar 3. 30 Pekerjaan Pemotongan Beton (<i>Cutting</i>).....	34
Gambar 3. 31 Pekerjaan Buras.....	34
Gambar 3. 32 Pemasangan Bekisting (Cetakan).....	35
Gambar 3. 33 Pemasangan Plastik Cor.....	35
Gambar 3. 34 Pemasangan Besi Tulangan.....	36
Gambar 3. 35 Pengecoran Beton.....	36
Gambar 3. 36 Uji Slump	37
Gambar 3. 37 Pekerjaan Pemotongan Beton (<i>Cutting</i>).....	37
Gambar 3. 38 Pekerjaan Buras.....	38
Gambar 3. 39 Pengecoran Beton.....	39
Gambar 3. 40 Uji Slump	40
Gambar 3. 41 Pekerjaan Pemotongan Beton (<i>Cutting</i>).....	40
Gambar 3. 42 (a) Penyiraman Buras, (b) Penaburan Agregat Halus	41

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Data Umum Proyek Jl. Durian.....	12
Tabel 2. 2 Data Umum Proyek Gg. Rambu Jaya	13
Tabel 2. 3 Data Umum Proyek Jl. Jeruk	14
Tabel 2. 4 Data Umum Proyek Jl. Delima	14
Tabel 2. 5 Data Umum Proyek Gg. Surau	15
Tabel 3. 1 Material Konstruksi	45
Tabel 3. 2 Peralatan Konstruksi	47

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Latar Belakang Perusahaan

CV. Jack Consultant berdiri pada tanggal 14 Juli 2009 di Dumai dan telah diikuti oleh Badan Hukum yang sah. Adapun lingkup pekerjaan bergerak diberbagai kegiatan dalam bidang Jasa Konsultan. Dalam perkembangannya saat ini, CV. Jack Consultant telah berkembang menjadi suatu perusahaan yang mampu bersaing dengan perusahaan – perusahaan lainnya yang bergerak dibidang yang sama.

CV. Jack Consultant senantiasa melaksanakan pekerjaan menggunakan Metode dan Logika Ilmiah yang bertanggung jawab sehingga dicapai mutu pekerjaan yang optimum. Tidak mudah namun dalam setiap pekerjaan yang dilakukan CV. Jack Consultant sepakat untuk menyatukan tepat waktu, tepat biaya, tepat jadwal yang merupakan kebanggaan dan penghargaan, apabila kebutuhan jasa pelayanan tersebut dipercayakan kepada CV. Jack Consultant.

1.2 Latar Belakang Proyek

Salah satu infrastruktur yang berperan besar dalam kegiatan sosial dan ekonomi masyarakat adalah jalan. Jalan merupakan prasarana yang sangat dibutuhkan dalam sistem transportasi untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain dalam rangka pemenuhan kebutuhan ekonomi, sosial dan budaya. Kondisi jalan yang baik diperlukan untuk kelancaran kegiatan transportasi yaitu untuk mempercepat kelancaran mobilisasi barang atau jasa secara aman dan nyaman.

Seiring dengan perkembangan yang semakin cepat di Kota Dumai, dilakukan upaya untuk mempercepat pembangunan disegala bidang. Salah satunya adalah Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) yang merupakan Satuan Kerja Perangkat Daerah

(SKPD) yang berperan dalam membantu Kepala Daerah untuk menyelenggarakan otonomi daerah, desentralisasi, dekosentrisasi dan tugas pembentukan di daerah. Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sendiri merupakan wujud infrastruktur bangunan fisik yang digunakan untuk kepentingan umum dan keselamatan umum seperti jalan, jembatan, drainase, air bersih, dan berbagai bangunan pelengkap yang merupakan prasyarat agar aktifitas masyarakat dapat berlangsung.

Pemerintah Kota Dumai melalui Dinas Pekerjaan Umum untuk Tahun Anggaran 2024 melaksanakan Kegiatan Peningkatan Jalan Kota Dumai sasaran yang akan dicapai dari kegiatan ini adalah untuk meningkatkan prasarana jalan secara bertahap dengan target yang mengoptimalkan pekerjaan sesuai dengan anggaran yang tersedia. Kegiatan Peningkatan Jalan Kota Dumai pada pelaksanaannya akan disesuaikan dengan anggaran yang ada. Apabila Pekerjaan Peningkatan Jalan Kota Dumai ini telah terlaksana sebagai sarana perhubungan lalu lintas yang lancar, maka akan tercipta pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya dan Pendidikan yang lebih baik.

1.3 Tujuan Proyek

Adapun tujuan dari pelaksanaan proyek peningkatan jalan kota Dumai adalah untuk mengatasi dan memperbaiki jalan yang kondisinya terdapat bagian-bagian jalan yang rusak. Sehingga perlu dilakukan peningkatan jalan pada jalan kota Dumai. Adapun tujuan yang lainnya, yaitu:

1. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan survei lapangan.
2. Mengetahui Mobilisasi Alat pada pekerjaan proyek tersebut.
3. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan penghamparan, pemadatan tanah timbunan.
4. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan penghamparan, pemadatan Lapis Pondasi Agregat Kelas B (*Base B*) dan ketebalannya di lapangan.

1.4 Struktur Organisasi

Struktur organisasi adalah sebuah hubungan terorganisir antar sekelompok orang yang bekerja sama atau suatu cara untuk menentukan pembagian tugas sesuai dengan keahlian. Dengan adanya organisasi dan pembagian tugas ini, maka diharapkan pelaksanaan kegiatan suatu proyek dapat diselesaikan secara efektif dan efisien. Untuk mengoptimalkan kerja suatu organisasi, perlu dipahami tentang prinsip-prinsip organisasi, diantaranya :

1. Tingkat pengawasan
2. Kesatuan perintah dan tanggung jawab
3. Adanya tujuan yang jelas
4. Adanya pembagian tugas/kerja
5. Pelimpahan wewenang
6. Koordinasi yang baik

1.4.1 Struktur Organisasi Perusahaan

STRUKTUR ORGANISASI CV. JACK CONSULTANT



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi CV. JACK

(Sumber : <http://eprints.polbeng.ac.id>)

1. Direktur

Direktur merupakan pimpinan yang memimpin Perusahaan / CV agar dapat berjalan dengan lancar sesuai dengan rencana, baik menyangkut tenaga ahli seperti drafter, surveyor, konsultan perencana, dan konsultan pengawas.

2. Wakil Direktur

Wakil Direktur merupakan seseorang yang memiliki tugas untuk melaksanakan kepengurusan perusahaan sesuai dengan bidang tugas yang ditetapkan, mengarahkan, menetapkan strategi dan menetapkan kebijakan bidang tugas yang menjadi tanggung jawabnya serta menyusun dan menetapkan rencana pengembangan bisnis, rencana pengembangan sumber daya para karyawan sesuai dengan kepentingan perusahaan.

3. Arsitek

Arsitek adalah seorang profesional yang bertugas untuk merencanakan dan merancang desain bangunan. Arsitek memiliki keahlian dibidang ilmu arsitektur, seni dan desain. Arsitek juga berperan dalam pengawasan pembangunan, memberi nasehat atau masukan dan menjadi pemimpin bagi pekerja lainnya. Arsitek juga dapat merancang struktur dan ruang luar ruangan yang beragam.

4. Estimator

Estimator adalah seseorang yang bisa memperkirakan biaya dalam sebuah proyek konstruksi. Tugas seorang estimator antara lain, yaitu:

- a) Menganalisis pekerjaan
- b) Menetapkan proses produksi
- c) Memilih alat dan bahan sesuai spesifikasi pekerjaan
- d) Menetapkan spesifikasi pekerjaan yang diterima
- e) Mencari informasi perkembangan harga bahan
- f) Menetapkan harga pokok
- g) Memberikan alternatif harga kepada pimpinan

5. Surveyor

Surveyor adalah tenaga ahli yang bertugas dibidang geometrik pengukuran dan perencanaan serta survey lapangan.

6. Administrasi

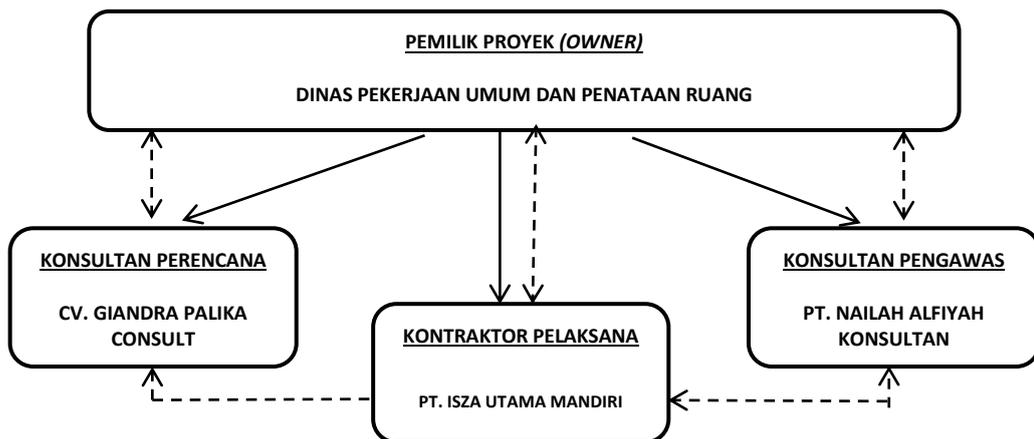
Administrasi adalah perorangan atau kelompok orang yang mengatur kegiatan administrasi yang berkaitan dengan penanganan proyek dan pengendalian mutu. Tugas-tugas administrasi antara lain, yaitu:

- a) Menyelenggarakan pembukuan dan penyusunan laporan keuangan proyek.
- b) Menyelenggarakan tata usaha surat menyurat.
- c) Mengatur dan memenuhi kebutuhan pelaksanaan proyek.

1.4.2 Struktur Organisasi Proyek

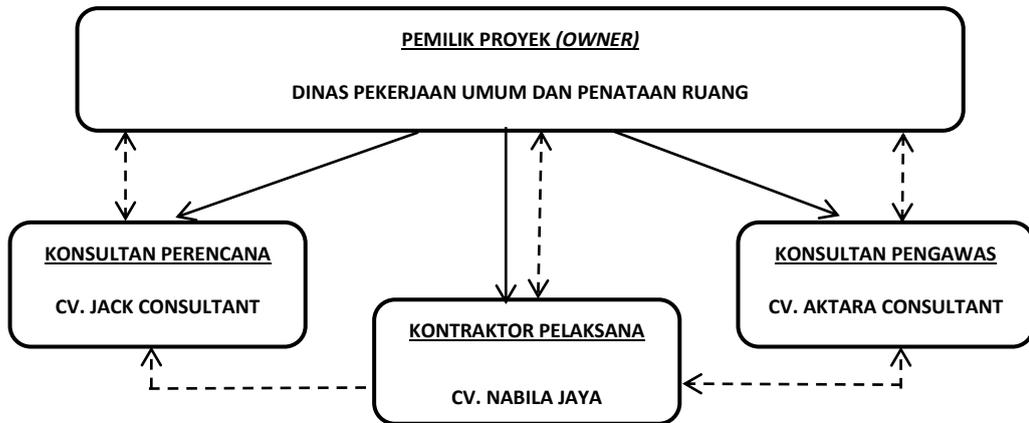
Adapun skema hubungan pihak yang terlibat pada Proyek Peningkatan Jalan Kota Dumai :

- Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan M. Husni Thamrin Gg. Durian III Kelurahan STDI



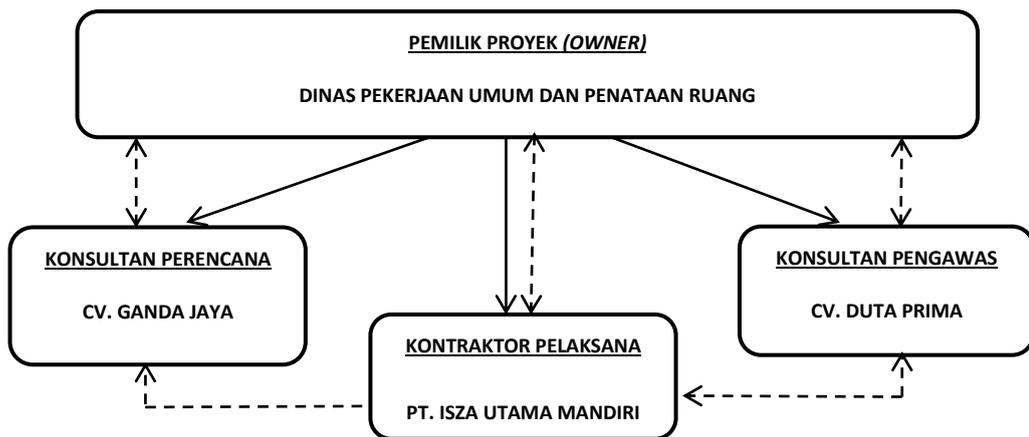
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jl. M. Husni
(Sumber : Data Lapangan 2024)

- Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu Jaya RT.26 Kelurahan Bukit Datuk



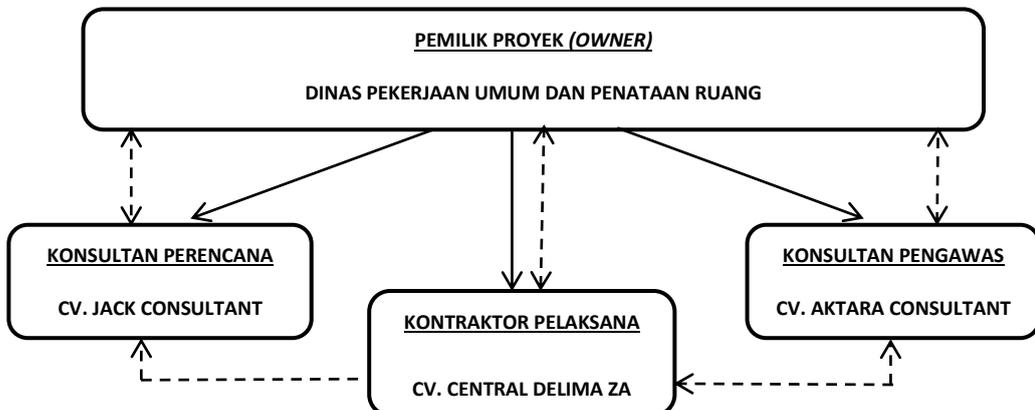
Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu
(Sumber : Data Lapangan 2024)

➤ Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Jeruk Kel. Rimba Sekampung



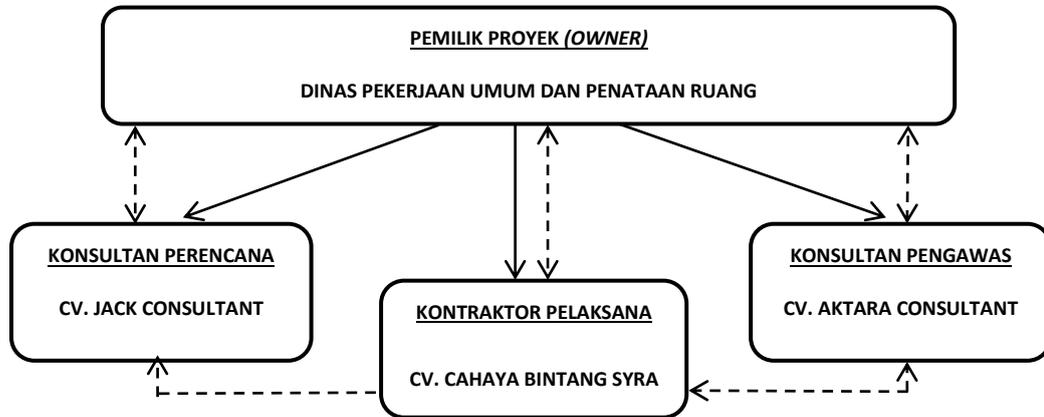
Gambar 1. 4 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Jeruk
(Sumber : Data Lapangan 2024)

➤ Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Delima Kec. Dumai Kota



Gambar 1. 5 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Delima
(Sumber : Data Lapangan 2024)

➤ Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau



Gambar 1. 6 Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau
(Sumber : Data Lapangan 2024)

Keterangan:

Hubungan Kontrak : —————>

Hubungan Koordinasi : - - - - ->

1. Pemilik Proyek (*Owner*)

Pemilik proyek (*Owner*) adalah seseorang atau badan hukum yang memiliki proyek dan penyediaan dan untuk merealisasikan. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang adalah Pemilik Proyek (*Owner*) dalam proyek Peningkatan Jalan Kota Dumai Dinas Perhubungan adalah Pemilik Proyek (*Owner*). Tugas dan kewajiban Pemilik Proyek (*Owner*) antara lain, yaitu:

- a. Menunjuk penyedia jasa (konsultan dan kontraktor).
- b. Meminta laporan secara periodik mengenai pelaksanaan pekerjaan yang telah dilakukan oleh penyedia jasa.
- c. Memberikan fasilitas baik sarana dan prasarana yang dibutuhkan oleh pihak penyedia jasa untuk kelancaran pekerjaan.
- d. Menyediakan lahan untuk tempat pelaksanaan pekerjaan.
- e. Menyediakan dana dan kemudian membayar kepada pihak penyedia jasa sejumlah biaya yang diperlukan untuk mewujudkan sebuah bangunan.

- f. Ikut mengawasi jalannya pelaksanaan pekerjaan yang direncanakan dengan cara menempatkan atau menunjuk suatu badan atau orang untuk bertindak atas nama pemilik.

2. Konsultan Perencana

Konsultan Perencana adalah orang atau badan hukum yang membuat perencanaan bangunan secara lengkap baik bidang arsitektur, sipil, maupun bidang lain yang melekat erat dan membentuk sebuah sistem bangunan. Adapun tugas dan kewajiban konsultan perencana antara lain, yaitu:

- a. Membuat sketsa dan memberikan suatu gagasan gambaran pekerjaan, meliputi pembagian ruang rencana pelaksanaan dan lainnya.
- b. Membuat gambar detail/penjelasan lengkap dengan perhitungan konstruksinya.
- c. Membuat Rencana Kerja dan Syarat-syarat (RKS) dan Rencana Anggaran Biaya (RAB).

3. Konsultan Pengawas

Konsultan pengawas merupakan orang atau badan (persorangan yang berbadan hukum yang bergerak di bidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai dengan gambar – gambar kerja. Tugas dan kewajiban konsultan pengawas antara lain:

- a. Memberi petunjuk dan mengarahkan kontraktor sehubungan dengan pelaksanaan pekerjaan.
- b. Meninjau dan menguji semua data perhitungan teknis dan desain.
- c. Meneliti dan menguji kebenaran serta kelengkapan dokumen kontrak dan melaksanakannya.
- d. Menguji program mobilisasi kontraktor seperti kedatangan alat, ketetapan, waktu, dan lain-lain.
- e. Mengadakan pengawasan dan pengendalian terhadap kontraktor tentang pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
- f. Mengadakan pengawasan kualitas dan kuantitas pekerjaan di lapangan.
- g. Melaksanakan dan menyajikan pengumpulan data, pencatatan,

pembukuan, pelaporan, dan evaluasi pelaksanaan pekerjaan.

- h. Memeriksa kebenaran tagihan-tagihan dari kontraktor.
- i. Mengurus perijinan yang diperlukan untuk kelancaran pekerjaan di lapangan.

4. Kontraktor Pelaksana

Kontraktor Pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan berdasarkan gambar rencana, peraturan dan syarat – syarat yang ditetapkan. Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana adalah sebagai berikut:

- a. Mengupayakan kelancaran pekerjaan dengan melaksanakan sarana penunjang.
- b. Mempersiapkan material yang bermutu dan memenuhi spesifikasi.
- c. Melibatkan tenaga kerja yang berpengalaman serta peralatan yang diperlukan.
- d. Melaksanakan pekerjaan berdasarkan gambar perencanaan dan peraturan yang tercakup dalam Rencana Kerja dan Syarat (RKS).
- e. Menyelesaikan dan menyerahkan pekerjaan tepat pada waktu sesuai yang ada di dalam kontrak.
- f. Melakukan pemeliharaan terhadap proyek selama masih dalam tanggung jawab.
- g. Bertanggung jawab terhadap fisik bangunan selama dalam masa pemeliharaan.

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

CV. Jack Consultant merupakan salah satu perusahaan swasta yang bergerak di bidang konstruksi dan juga merupakan Konsultan Nasional yang berperan serta menduduki program pembangunan baik ditingkat pusat maupun daerah. Dalam melaksanakan pekerjaan CV. Jack Consultant senantiasa melaksanakan pekerjaan menggunakan Metode dan

Logika Ilmiah yang bertanggung jawab sehingga tercapai mutu pekerjaan yang optimum.

Ruang lingkup perusahaan CV. Jack Consultant meliputi :

1. Bidang Pengawasan Rekayasa Sub-bidang :
 - a. Jasa Pengawasan Pekerjaan Konstruksi Bangunan Gedung (RE 201)
 - b. Jasa Pengawas Pekerjaan Teknik Sipil Transportasi (RE 202)
 - c. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi Teknik Sipil Air (RE 203)
2. Bidang Perencanaan Rekayasa Sub-bidang :
 - a. Jasa Desain Rekayasa untuk Konstruksi Pondasi serta Struktur Bangunan (RE 102)
 - b. Jasa Desain Rekayasa untuk Pekerjaan Teknik Sipil Air (RE 103)
 - c. Jasa Desain Rekayasa untuk Pekerjaan Teknik Sipil Transportasi (RE 104)

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Data Pelelangan

Pelelangan adalah proses dalam suatu proyek yang berupa kegiatan tawar menawar harga antara pemberi tugas dan pelaksana untuk memperoleh kesepakatan harga. Menurut PEPPRES (peraturan presiden) No.70 tahun 2012, pelelangan dibagi menjadi 10 jenis yaitu sebagai berikut:

1. Pelelangan umum adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan terbatas adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa dan jumlah penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan kompleks.
3. Pelelangan sederhana adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi RP.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
4. Pilihan langsung adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan-pekerjaan yang bernilai paling tinggi RP.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
5. Seleksi umum adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan yang diikuti oleh semua penyedia jasa konsultansi yang memenuhi syarat.
6. Seleksi sederhana adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk jasa konsultansi yang bernilai paling tinggi Rp. 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).

7. Sayembara adalah pemilihan penyedia jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.
8. Kontes adalah metode pemilihan penyedia barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.
9. Penunjukan langsung adalah metode pemilihan penyedia barang/jasa dengan menunjukkan langsung 1 (satu) penyedia barang/jasa .
10. Pengadaan langsung adalah pengadaan barang/jasa, tanpa melalui pelelangan/seleksi/penunjukan langsung.

2.2 Data Umum Proyek

Adapun data umum proyek yang penulis tempati selama kerja praktek sebagai berikut :

2.2.1 Data Umum Proyek Peningkatan Jl. M. Husni Thamrin

Tabel 2. 1 Data Umum Proyek Jl. M. Husni Thamrin

Kegiatan	:	Peningkatan Jalan M. Husni Thamrin Gg. Durian III Kelurahan STDI
Lokasi	:	Kecamatan Dumai Barat
Sumber Dana	:	APBD TA. 2024
Kontraktor Pelaksana	:	PT. Isza Utama Mandiri
Konsultan Pengawas	:	PT. Nailah Alfiyah Konsultan
Konsultan Perencana	:	CV. Giandra Palika Consult
Nilai Kontrak	:	Rp. 148.808.45,12
Waktu Pelaksana	:	120 Hari Kalender

(Sumber: Data Proyek, 2024)



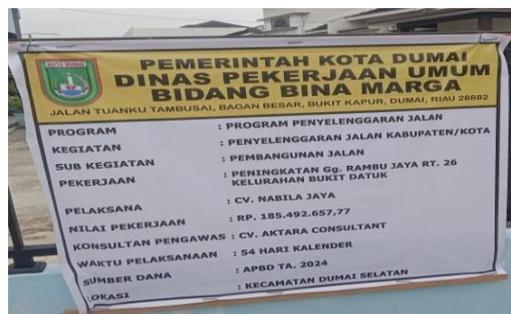
Gambar 2. 1 Papan Proyek Jl. M. Husni Thamrin
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2.2.2 Data Umum Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu Jaya

Tabel 2. 2 Data Umum Proyek Gg. Rambu Jaya

Kegiatan	:	Peningkatan Gg. Rambu Jaya RT. 26 Kelurahan Bukit Datuk
Lokasi	:	Kecamatan Dumai Selatan
Sumber Dana	:	APBD TA. 2024
Kontraktor Pelaksana	:	CV. Nabila Jaya
Konsultan Pengawas	:	CV. Aktara Consultant
Konsultan Perencana	:	CV. Jack Consult
Nilai Kontrak	:	Rp. 185.492.657,77
Waktu Pelaksana	:	54 Hari Kalender

(Sumber: Data Proyek, 2024)



Gambar 2. 2 Papan Proyek Gg. Rambu Jaya
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2.2.3 Data Umum Proyek Peningkatan Jl. Jeruk

Tabel 2. 3 Data Umum Proyek Jl. Jeruk

Kegiatan	:	Peningkatan Jalan Jeruk Kelurahan Rimba Sekampung
Lokasi	:	Kecamatan Dumai Kota
Sumber Dana	:	APBD TA. 2024
Kontraktor Pelaksana	:	PT. Isza Utama Mandiri
Konsultan Pengawas	:	CV. Duta Prima Consult
Konsultan Perencana	:	CV. Ganda Jaya
Nilai Kontrak	:	Rp. 388.566.034,20
Waktu Pelaksana	:	90 Hari Kalender

(Sumber: Data Proyek, 2024)



Gambar 2. 3 Papan Proyek Jl. Jeruk

(Sumber: Dokumentasi Lapangan 2024)

2.2.4 Data Umum Proyek Peningkatan Jl. Delima

Tabel 2. 4 Data Umum Proyek Jl. Delima

Kegiatan	:	Peningkatan Jalan Delima Kecamatan Dumai Kota
Lokasi	:	Kecamatan Dumai Kota
Sumber Dana	:	APBD TA. 2024
Kontraktor Pelaksana	:	CV. Central Delima ZA,ZZA
Konsultan Pengawas	:	CV. Duta Prima Consult
Konsultan Perencana	:	CV. Jack Consult
Nilai Kontrak	:	Rp. 462.398.931,20
Waktu Pelaksana	:	75 Hari Kalender

(Sumber: Data Proyek, 2024)



Gambar 2. 4 Papan Proyek Jl. Delima

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2.2.5 Data Umum Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau

Tabel 2. 5 Data Umum Proyek Gg. Surau

Kegiatan	:	Peningkatan Jalan Gg. Surau Kelurahan Purnama (BTT)
Lokasi	:	Kecamatan Dumai Barat
Sumber Dana	:	APBD-P. 2024
Kontraktor Pelaksana	:	CV. Cahaya Bintang Syra
Konsultan Pengawas	:	CV. Aktara Consultant
Konsultan Perencana	:	CV. Jack Consult
Nilai Kontrak	:	Rp. 140.207.287,69
Waktu Pelaksana	:	60 Hari Kalender

(Sumber: Data Proyek, 2024)



Gambar 2. 5 Papan Proyek Gg. Surau

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2.3 Data Teknis Proyek

Adapun data teknis dari Proyek Peningkatan Jalan Kota Dumai adalah sebagai berikut:

2.3.1 Proyek Peningkatan Jl. M. Husni Thamrin

1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan M. Husni Thamrin Gg. Durian III Kelurahan STDI
2. Fungsi Proyek : Prasarana Lalu Lintas
3. Jenis Struktur : Perkerasan Beton (*Rigid Pavement*)
4. Panjang Efektif : 92 M
5. Lebar Existing Jalan : 3 M
6. Lapis Atas : Perkerasan Rigid Beton Fc 25 ; Tbl: 15 cm
7. Wiremesh : Type M6

2.3.2 Proyek Peningkatan Jalan Gg. Rambu Jaya

1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Gg. Rambu Jaya RT. 26 Kel. Bukit Datuk
2. Fungsi Proyek : Prasarana Lalu Lintas
3. Jenis Struktur : Perkerasan Beton (*Rigid Pavement*)
4. Panjang Efektif : 152 M
5. Lebar Existing Jalan : 2,5 M
6. Lapis Atas : Perkerasan Rigid Beton Fc 25 ; Tbl: 15 cm
7. Wiremesh : Type M6

2.3.3 Proyek Peningkatan Jalan Jeruk

1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Jeruk Kel. Rimba Sekampung
2. Fungsi Proyek : Prasarana Lalu Lintas
3. Jenis Struktur : Perkerasan Beton (*Rigid Pavement*)
4. Panjang Efektif : 133 M

- 5. Lebar Existing Jalan : 6 M
- 6. Lapis Atas : Perkerasan Rigid Beton Fc 25 ; Tbl
15 cm
- 7. Lapis Pondasi Bawah : Agregat Kelas b, Tbl : 10 – 15 cm
- 8. Wiremesh : Type M6
- 9. Tiebar : Panjang 80 cm jarak 60cm

2.3.4 Proyek Peningkatan Jalan Delima

- 1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Delima Kec.
Dumai Kota
- 2. Fungsi Proyek : Prasarana Lalu Lintas
- 3. Jenis Struktur : Perkerasan Beton (*Rigid Pavement*)
- 4. Panjang Efektif : 199 M
- 5. Lebar Existing Jalan : 5,2 M
- 6. Lapis Atas : Perkerasan Rigid Beton Fc 25 ; Tbl:
15 cm
- 7. Wiremesh : Type M6

2.3.5 Proyek Peningkatan Jalan Gg. Surau

- 1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Gg. Surau Kel.
Purnama
- 2. Fungsi Proyek : Prasarana Lalu Lintas
- 3. Jenis Struktur : Perkerasan Beton (*Rigid Pavement*)
- 4. Panjang Efektif : 95 M
- 5. Lebar Existing Jalan : 3 M
- 6. Lapis Atas : Perkerasan Rigid Beton Fc 25 ; Tbl:
15 cm
- 7. Wiremesh : Type M6

BAB III

PELAKSANAAN KERJA PRAKTEK

3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan

Uraian spesifikasi pekerjaan selama pelaksanaan kerja praktek di CV. Jack Consultant yang dilaksanakan mulai tanggal 22 Juli s/d 20 Desember 2024 selengkapnya dapat dilihat pada penjelasan berikut.

3.1.1 Pengenalan lingkungan kerja

Pengenalan lingkungan dalam lingkup kerja praktek meliputi pengenalan diri pada semua karyawan dan pemahaman tata tertib perusahaan agar mahasiswa dapat mengenali area pekerjaan dan aturan yang berlaku di lingkungan pekerjaan.



Gambar 3. 1 Perkenalan

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3.1.2 Pekerjaan Persiapan

Pada tahapan pekerjaan persiapan ada beberapa jenis pekerjaan yang meliputi:

1. **Survey Lapangan**

Pekerjaan *survey* lapangan ini sangat perlu dilaksanakan guna mengetahui tentang kemungkinan adanya kendala-kendala diproyek yang akan dapat mengganggu pelaksanaan pekerjaan baik secara langsung maupun tidak langsung, maka diperlukan nya survey lapangan terlebih dahulu untuk mengetahui kondisi suatu jalan yang akan dibangun.

2. Pembuatan papan plang proyek

Papan plang proyek bertujuan memberikan informasi kepada masyarakat agar mengetahui nama kegiatan proyek yang sedang berlangsung. Papan nama proyek berfungsi sebagai komponen pelengkap suatu pekerjaan dan menjadi identitas ekstitensi proyek itu sendiri. Isi dari Papan nama proyek adalah nama pekerjaan, lokasi pekerjaan, jangka waktu pelaksanaan pekerjaan, biaya, konsultan pelaksana dan konsultan pengawas, volume. Berikut ini adalah data umum proyek peningkatan jalan-Dumai.



Gambar 3. 2 Papan Plang Proyek

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3. Mobilisasi Alat

Pekerjaan mobilisasi akan segera dilakukan, setelah Surat Perintah Kerja diterbitkan. Pada pekerjaan mobilisasi ini, akan dilakukan mobilisasi peralatan, tenaga kerja, alat berat serta kebutuhan lainnya yang diperlukan guna menunjang kelancaran pekerjaan. Adapun alat yang di mobilisasi ke pekerjaan jalan ini yaitu :

a. Truk Molen (*Mixer Truck*)

Truck Mixer atau yang sering disebut truk molen ini memiliki variasi jenis dengan fungsi yang sama, yaitu untuk mengangkut dan mencampur beton segar dari satu lokasi ke lokasi tujuan agar konsistensi beton tetap cair.



Gambar 3. 3 Truk Molen (*Mixer Truck*)
(*Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024*)

b. *Vibration Roller*

Vibration Roller merupakan alat berat yang digunakan untuk menggilas, memadatkan hasil timbunan, sehingga kepadatan tanah yang dihasilkan lebih sempurna.



Gambar 3. 4 *Vibration Roller*
(*Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024*)

c. *Motor Grader*

Alat ini mampu menghilangkan ketidakrataan, mengisi lubang, dan meratakan permukaan tanah dengan menggunakan bilah yang terletak di bagian tengahnya.



Gambar 3. 5 *Motor Grader*
(*Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024*)

d. *Dump Truck*

Dump truck atau truk dumper adalah jenis kendaraan berat yang digunakan untuk mengangkut material dalam jumlah besar, seperti pasir, batu, tanah, atau limbah konstruksi. Truk ini dilengkapi dengan bak terbuka yang bisa diangkat (dengan bantuan sistem hidrolik) untuk membuang muatan ke tempat yang diinginkan.



Gambar 3. 6 *Dump Truck*

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

e. Kaisar (motor roda 3)

Pada proyek ini kaisar digunakan sebagai kendaraan yang mengangkut coran beton dari *truck mixer* ke lokasi pengecoran jalan, dikarenakan lokasi jalan nya yang kecil/sempit jadi tidak memungkinkan untuk masuknya *truck mixer*.



Gambar 3. 7 Kaisar

(Sumber: Dokumentasi Google, 2025)

f. Mobil *Pick Up*

Pada proyek ini mobil *pick up* digunakan sebagai kendaraan yang mengangkut coran beton dari *truck mixer* ke lokasi

pengecoran jalan, dikarenakan lokasi jalan nya yang kecil/sempit jadi tidak memungkinkan untuk masuknya *truck mixer*.



Gambar 3. 8 Mobil Pick Up

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

g. *Mesin Cutting Rigid*

Mesin ini digunakan sebagai alat memotong beton untuk mengontrol agar saat terjadi muai dan susut beton permukaan tetap stabil.



Gambar 3. 9 Mesin Cutting Rigid

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3.1.3 Tahap Pelaksanaan Peningkatan Jalan M. Husni Thamrin

1. Pemasangan bekisting (cetakan)

Pasang cetakan di sisi-sisi area yang akan dicor untuk menjaga bentuk beton agar tidak melebar. Untuk pekerjaan ini dilaksanakan pada saat sebelum mahasiswa memulai magang di tempat tersebut.

2. Pemasangan plastik cor

Gelar plastik cor di atas permukaan yang sudah disiapkan, pastikan plastik menutupi seluruh area yang akan dicor tanpa ada

celah untuk menghindari kebocoran beton, plastik cor berfungsi untuk mencegah perembesan air ke semen secara langsung, dan mencegah cor beton bersentuhan langsung dengan tanah.



Gambar 3. 10 Pemasangan Plastik Cor

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3. Pemasangan besi tulangan (*wiremesh*) $\varnothing 6$ mm

Setelah plastik terpasang rapi, selanjutnya pemasangan besi tulangan sesuai rencana, gunakan *spacers* agar besi tulangan tidak langsung menyentuh plastik dan berada pada posisi yang tepat.



Gambar 3. 11 Pemasangan Besi Tulangan

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

4. Pengecoran beton

Lakukan pengecoran dengan menuangkan beton secara merata di area yang sudah dipersiapkan, mulai dari ujung satu ke ujung lainnya. Lalu ratakan menggunakan alat roskam kayu, dan pastikan permukaan beton rata. Beton yang digunakan merupakan beton *ready mix* yang didatangkan dengan menggunakan *truck mixer* dari *batching plant* dengan mutu k-300.



Gambar 3. 12 Pengecoran Beton

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

5. Perawatan beton (*curing*)

Basahi permukaan beton secara berkala untuk mencegah retak akibat pengeringan yang terlalu cepat.

6. Pembongkaran bekisting (cetakan)

Bekisting (cetakan) dapat dilepas setelah beton sudah cukup kuat/ sudah benar-benar kering.



Gambar 3. 13 Pembongkaran Bekisting (*curing*)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

7. Pekerjaan Pemotongan Beton (*cutting*)

Pekerjaan pemotongan beton perlu dilakukan pada posisi tulangan *dowel*. Pemotongan dilakukan dengan mesin potong khusus (mesin *cutting* beton) menggunakan mesin. Waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton masih cukup lunak namun belum keras sekali atau kira-kira jam ke 12 sampai dengan 18. Kedalaman pemotongan beton lebih kurang 2 cm.



Gambar 3. 14 Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

(*Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024*)

8. Pekerjaan buras (aspal cair)

Setelah pekerjaan cutting di lakukan, selanjutnya pekerjaan laburan aspal atau buras. Buras adalah metode pembuatan lapis permukaan dengan penyebaran aspal cair pada permukaan untuk perbaikan atau mengawetkan jalan cor. Lalu di taburi dengan agregat halus agar cepat mengering.



Gambar 3. 15 Pekerjaan Buras

(*Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024*)

3.1.4 Tahap Pelaksanaan Peningkatan Jalan di Gg. Rambu Jaya

1. Pemasangan bekisting (cetakan)

Bekisting yang digunakan adalah cetakan sementara yang terbuat dari kayu. Sebelum melakukan pemasangan bekisting terlebih dahulu kita memperhatikan bahwa bekisting yang kita gunakan tidak mengalami kerusakan, bekisting harus cukup tebal dan kuat, pemasangan bekisting haruslah dengan tepat dan sudah diperkuat, agar tidak mengalami kebocoran pada

saat dilakukannya pengecoran. Sehingga menghasilkan beton yang presisi, permukaan yang halus, mengurangi resiko cacat pada beton seperti retak, dan sesuai dimensi yang direncanakan.



Gambar 3. 16 Pemasangan Bekisting (cetakan)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2. Pemasangan plastik cor

Gelar plastik cor di atas permukaan yang sudah disiapkan, pastikan plastik menutupi seluruh area yang akan dicor tanpa ada celah untuk menghindari kebocoran beton, plastik cor berfungsi untuk mencegah perembesan air ke semen secara langsung, dan mencegah cor beton bersentuhan langsung dengan tanah.

3. Pemasangan besi tulangan (*wiremesh*) $\varnothing 6$ mm

Setelah plastik terpasang rapi, selanjutnya pemasangan besi tulangan sesuai rencana, gunakan *spacers* agar besi tulangan tidak langsung menyentuh plastik dan berada pada posisi yang tepat.



Gambar 3. 17 Pemasangan Besi Tulangan

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

4. Pekerjaan Pengecoran

Pekerjaan pengecoran adalah pekerjaan menuangkan beton segar kedalam cetakan, beton yang digunakan merupakan beton *ready mix* yang didatangkan dengan menggunakan *truck mixer* dari *batching plant* dengan mutu k-300.



Gambar 3. 18 Pekerjaan Pengecoran

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

5. Uji Slump

Uji slump adalah suatu uji empiris/metode yang digunakan untuk menentukan konsistensi/kekuatan (dapat dikerjakan atau tidak) dari campuran beton segar untuk menentukan tingkat *workability* nya. Pengujian slump bertujuan untuk mengetahui kadar air beton/keleccakan beton yang berhubungan dengan mutu beton.



Gambar 3. 19 Uji Slump

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

6. Pembongkaran bekisting

Bekisting (cetakan) dapat dilepas setelah beton sudah

cukup kuat/ sudah benar-benar kering secara perlahan agar tidak merusak atau terjadinya keretakan pada beton.

7. Pekerjaan pemotongan beton (*cutting*)

Pekerjaan pemotongan beton perlu dilakukan pada posisi tulangan *dowel*. Pemotongan dilakukan dengan mesin potong khusus (mesin *cutting* beton) menggunakan mesin. Waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton masih cukup lunak namun belum keras sekali atau kira-kira jam ke 12 sampai dengan 18. Kedalaman pemotongan beton lebih kurang 2 cm.



Gambar 3. 20 Pekerjaan Pemotongan Beton (*cutting*)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

8. Pekerjaan buras (aspal cair)

Setelah pekerjaan *cutting* di lakukan, selanjutnya pekerjaan laburan aspal atau buras. Buras adalah metode pembuatan lapis permukaan dengan penyebaran aspal cair pada permukaan untuk perbaikan atau mengawetkan jalan cor. Lalu di taburi dengan agregat halus agar cepat mengering.



Gambar 3. 21 Pekerjaan Buras

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3.1.5 Tahap Pelaksanaan Peningkatan Jalan Jeruk

1. Pembobokan beton

Pembobokan beton dalam proyek jalan adalah proses penghancuran atau pemecahan lapisan beton yang sudah ada, baik untuk perbaikan, pelebaran jalan, atau pekerjaan infrastruktur lainnya. Proses ini dilakukan untuk menghilangkan beton lama, memperbaiki kerusakan, atau membuat ruang untuk pekerjaan baru seperti pemasangan saluran drainase, atau lapisan beton baru.



Gambar 3. 22 Pembobokan Beton
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2. Pekerjaan lapis pondasi agregat kelas B

Lapis pondasi bawah atau disebut agregat lapis pondasi kelas B merupakan salah satu item dalam pekerjaan rekontruksi/peningkatan kapasitas struktur jalan yang dilaksanakan oleh penyedia jasa dengan tujuan sebagai bagian dari kontruksi perkerasan untuk menyebarkan beban roda. Tebal lapisan pondasi agregat kelas B adalah 15 – 20 cm. Pekerjaan ini mencakup pengambilan, penghamparan, pemadatan dan pengangkutan menggunakan alat berat yang telah di tentukan.



(a)



(b)



(c)

Gambar 3. 23 (a) Penurunan Base B
(b) Penghamparan, dan (c) Pematatan

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3. Pemasangan bekisting (cetakan)

Bekisting yang digunakan adalah cetakan sementara yang terbuat dari kayu dalam bentuk beberapa bagian. Sebelum melakukan pemasangan bekisting terlebih dahulu kita memperhatikan bahwa bekisting yang kita gunakan tidak mengalami kerusakan, bekisting harus cukup tebal dan kuat, pemasangan bekisting haruslah dengan tepat dan sudah diperkuat, agar tidak mengalami kebocoran pada saat dilakukannya pengecoran. Sehingga menghasilkan beton yang presisi, permukaan yang halus, mengurangi resiko cacat pada beton seperti retak, dan sesuai dimensi yang direncanakan.



Gambar 3. 24 Pemasangan Bekisting (cetakan)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

4. Pemasangan plastik cor

Gelar plastik cor di atas permukaan yang sudah disiapkan, pastikan plastik menutupi seluruh area yang akan dicor tanpa ada celah untuk menghindari kebocoran beton, plastik cor berfungsi untuk mencegah perembesan air ke semen secara langsung, dan mencegah cor beton bersentuhan langsung dengan tanah.



Gambar 3. 25 Pemasangan Plastik Cor

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

5. Pemasangan besi tulangan (*wiremesh*) $\varnothing 6$ mm

Setelah pemasangan plastik alas selesai maka selanjutnya akan mengerjakan pemasangan besi (penulangan). Untuk penulangan disini akan digunakan besi jenis wisemesh dengan ukuran 6 mm ulir dengan ukuran panjang 2,1 m dan lebar 5,4 m . Pada pekerjaan ini dilakukan pemasangan tiebars (sambungan memanjang yang harus diletakan searah horizontal) dengan panjang 80 cm,dengan jarak 60 cm



Gambar 3. 26 Pemasangan Besi Tulangan
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

6. Pengecoran beton

Lakukan pengecoran dengan menuangkan beton secara merata di area yang sudah dipersiapkan, mulai dari ujung satu ke ujung lainnya. Lalu ratakan menggunakan alat roskam kayu, dan pastikan permukaan beton rata. Beton yang digunakan merupakan beton *ready mix* yang didatangkan dengan menggunakan *truck mixer* dari *batching plant* dengan mutu k-300.



(a)



(b)

Gambar 3. 27 (a) Pengecoran Beton, (b) Meratakan Permukaan Beton
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

7. Uji Slump

Uji slump adalah suatu uji empiris/metode yang digunakan untuk menentukan konsistensi/kekuatan (dapat dikerjakan atau tidak) dari campuran beton segar untuk menentukan tingkat *workability* nya. Pengujian slump bertujuan untuk mengetahui kadar air beton/keleccakan beton yang berhubungan dengan mutu beton.



Gambar 3. 28 Uji Slump

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

8. Pembongkaran bekisting (cetakan)

Bekisting (cetakan) dapat dilepas setelah beton sudah cukup kuat/ sudah benar-benar kering.



Gambar 3. 29 Pembongkaran Bekisting (cetakan)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

9. Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

Pemotongan dilakukan dengan mesin potong khusus (mesin *cutting* beton). Waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton masih cukup lunak namun belum keras sekali atau

kira-kira jam ke 12 sampai dengan 18. Kedalaman pemotongan beton lebih kurang 2 cm.



Gambar 3. 30 Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

10. Pekerjaan buras (aspal cair)

Setelah pekerjaan cutting di lakukan, selanjutnya pekerjaan laburan aspal atau buras. Buras adalah metode pembuatan lapis permukaan dengan penyebaran aspal cair pada permukaan untuk perbaikan atau mengawetkan jalan cor. Lalu di taburi dengan agregat halus agar cepat mengering.



Gambar 3. 31 Pekerjaan Buras

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3.1.6 Tahap Pelaksanaan Proyek Peningkatan Jalan Delima

1. Pemasangan bekisting (cetakan)

Bekisting yang digunakan adalah cetakan sementara yang terbuat dari kayu dalam bentuk beberapa bagian. Sebelum melakukan pemasangan bekisting terlebih dahulu kita memperhatikan bahwa bekisting yang kita gunakan tidak

mengalami kerusakan, bekisting harus cukup tebal dan kuat, pemasangan bekisting haruslah dengan tepat dan sudah diperkuat, agar tidak mengalami kebocoran pada saat dilakukannya pengecoran. Sehingga menghasilkan beton yang presisi, permukaan yang halus, mengurangi resiko cacat pada beton seperti retak, dan sesuai dimensi yang direncanakan.



Gambar 3. 32 Pemasangan Bekisting (Cetakan)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

2. Pemasangan plastik cor

Gelar plastik cor di atas permukaan yang sudah disiapkan, pastikan plastik menutupi seluruh area yang akan dicor tanpa ada celah untuk menghindari kebocoran beton, plastik cor berfungsi untuk mencegah perembesan air ke semen secara langsung, dan mencegah cor beton bersentuhan langsung dengan tanah.



Gambar 3. 33 Pemasangan Plastik Cor

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3. Pemasangan besi tulangan (*wiremesh*) Ø6 mm

Setelah pemasangan plastik alas selesai maka selanjutnya akan mengerjakan pemasangan besi (penulangan). Untuk

penulangan disini akan digunakan besi jenis wiremesh dengan ukuran $\varnothing 6\text{mm}$.



Gambar 3. 34 Pemasangan Besi Tulangan
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

4. Pengecoran beton

Lakukan pengecoran dengan menuangkan beton secara merata di area yang sudah dipersiapkan, mulai dari ujung satu ke ujung lainnya. Lalu ratakan menggunakan alat roskam kayu, dan pastikan permukaan beton rata. Beton yang digunakan merupakan beton *ready mix* yang didatangkan dengan menggunakan *truck mixer* dari *batching plant* dengan mutu k-300.



Gambar 3. 35 Pengecoran Beton
(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

5. Uji slump

Uji slump adalah suatu uji empiris/metode yang digunakan untuk menentukan konsistensi/kekuatan (dapat dikerjakan atau tidak) dari campuran beton segar untuk menentukan tingkat *workability* nya. Pengujian slump bertujuan untuk mengetahui kadar air beton/keleccakan beton yang berhubungan dengan mutu beton.



Gambar 3. 36 Uji Slump

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

6. Pembongkaran bekisting (cetakan)

Bekisting (cetakan) dapat dilepas setelah beton sudah cukup kuat/ sudah benar-benar kering.

7. Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

Pemotongan dilakukan dengan mesin potong khusus (mesin *cutting* beton). Waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton masih cukup lunak namun belum keras sekali atau kira-kira jam ke 12 sampai dengan 18. Kedalaman pemotongan beton lebih kurang 2 cm.



Gambar 3. 37 Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

8. Pekerjaan buras (aspal cair)

Setelah pekerjaan *cutting* di lakukan, selanjutnya pekerjaan laburan aspal atau buras. Buras adalah metode pembuatan lapis permukaan dengan penyebaran aspal cair pada permukaan untuk perbaikan atau mengawetkan jalan cor. Lalu di taburi dengan agregat halus agar cepat mengering.



Gambar 3. 38 Pekerjaan Buras

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3.1.7 Tahap Pelaksanaan Proyek Peningkatan Jalan di Gg. Surau Kel. Purnama

1. Pemasangan bekisting (cetakan)

Bekisting yang digunakan adalah cetakan sementara yang terbuat dari kayu dalam bentuk beberapa bagian. Sebelum melakukan pemasangan bekisting terlebih dahulu kita memperhatikan bahwa bekisting yang kita gunakan tidak mengalami kerusakan, bekisting harus cukup tebal dan kuat, pemasangan bekisting haruslah dengan tepat dan sudah diperkuat, agar tidak mengalami kebocoran pada saat dilakukannya pengecoran. Sehingga menghasilkan beton yang presisi, permukaan yang halus, mengurangi resiko cacat pada beton seperti retak, dan sesuai dimensi yang direncanakan.

2. Pemasangan plastik cor

Gelar plastik cor di atas permukaan yang sudah disiapkan, pastikan plastik menutupi seluruh area yang akan dicor tanpa ada celah untuk menghindari kebocoran beton, plastik cor berfungsi untuk mencegah perembesan air ke semen secara langsung, dan mencegah cor beton bersentuhan langsung dengan tanah.

3. Pemasangan besi tulangan (*wiremesh*) Ø6 mm

Setelah pemasangan plastik alas selesai maka selanjutnya akan mengerjakan pemasangan besi (penulangan). Untuk penulangan disini akan digunakan besi jenis *wiremesh* dengan ukuran Ø6mm.

4. Pengecoran beton

Lakukan pengecoran dengan menuangkan beton secara merata di area yang sudah dipersiapkan, mulai dari ujung satu ke ujung lainnya. Lalu ratakan menggunakan alat roskam kayu, dan pastikan permukaan beton rata. Beton yang digunakan merupakan beton *ready mix* yang didatangkan dengan menggunakan *truck mixer* dari *batching plant* dengan mutu k-300.



Gambar 3. 39 Pengecoran Beton

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

5. Uji slump

Uji slump adalah suatu uji emiris/metode yang digunakan untuk menentukan konsistensi/kekuatan (dapat dikerjakan atau tidak) dari campuran beton segar untuk menentukan tingkat *workability* nya. Pengujian slump bertujuan untuk mengetahui kadar air beton/keleccakan beton yang berhubungan dengan mutu beton.



Gambar 3. 40 Uji Slump

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

6. Pembongkaran bekisting (cetakan)

Bekisting (cetakan) dapat dilepas setelah beton sudah cukup kuat/ sudah benar-benar kering.

7. Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

Pemotongan dilakukan dengan mesin potong khusus (mesin *cutting* beton). Waktu pemotongan yang tepat diperkirakan pada waktu beton masih cukup lunak namun belum keras sekali atau kira-kira jam ke 12 sampai dengan 18. Kedalaman pemotongan beton lebih kurang 2 cm.



Gambar 3. 41 Pekerjaan Pemotongan Beton (*Cutting*)

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

8. Pekerjaan buras (aspal cair)

Setelah pekerjaan *cutting* di lakukan, selanjutnya pekerjaan laburan aspal atau buras. Buras adalah metode pembuatan lapis permukaan dengan penyebaran aspal cair pada permukaan untuk perbaikan atau mengawetkan jalan cor. Lalu di taburi dengan agregat halus agar cepat mengering.



(a)



(b)

Gambar 3. 42 (a) Penyiraman Buras, (b) Penaburan Agregat Halus

(Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024)

3.2 Target Yang Diharapkan

Adapun target yang diharapkan selama Kerja Praktek di CV. Jack Consultant adalah sebagai berikut:

- a. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan selama Kerja Praktek.
- b. Mahasiswa diharapkan mengetahui apa saja alat berat yang digunakan pada saat pekerjaan dan kegunaannya.
- c. Mahasiswa diharapkan mampu mendapatkan pengetahuan dan ilmu yang luas tentang pekerjaan-pekerjaan yang ada di lapangan selama melakukan kerja praktek.
- d. Diharapkan mahasiswa dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan dibangku perkuliahan kepada perusahaan selama melakukan kerja praktek.
- e. Dengan terselesainya pekerjaan ini, diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar kembali akses lalu lintas bagi masyarakat di sekitar.

3.3 Perangkat Keras/Lunak Yang Digunakan

3.3.1 Perangkat keras

Perangkat keras (*hardware*) adalah komponen fisik yang terlihat, dapat disentuh dan memiliki bentuk yang membedakan data yang beroperasi yang ada didalamnya. Dalam konteks perangkat teknologi modern, perangkat keras sering kali terintegrasi dengan perangkat lunak memberikan perintah dan intruksi kepada perangkat keras, dan perangkat keras memproses intruksi tersebut untuk menghasilkan *output* yang diinginkan.

1. Laptop

Laptop sendiri digunakan untuk membuka dan mengakses data-data yang diperlukan seperti gambar rencana, pembuatan laporan harian, pengerjaan administrasi, dan lain sebagainya.

2. *Smartphone*

Smartphone atau yang biasa dikenal dengan hp, benda ini digunakan untuk mengambil dokumentasi di lapangan, dan juga digunakan untuk berkomunikasi kepada orang lain dari jarak yang jauh.

3. Alat Tulis

Digunakan untuk mencatat data-data yang dihasilkan pada saat pekerjaan dilapangan, dan untuk mencatat progres harian yang nantinya akan di catat dilaporan harian kerja praktek.

4. Mesin *Print*

Mesin *Print* sendiri berguna untuk mengeprint semua kebutuhan-kebutuhan, seperti dokumen-dokumen yang penting dan gambar kerja.

3.3.2 Perangkat Lunak

Perangkat lunak (*software*) adalah kumpulan beberapa perintah yang dieksekusi oleh mesin computer dalam menjalankan pekerjaannya. Perangkat lunak ini merupakan catatan bagi mesin computer untuk

menyimpan perintah, maupun dokumen serta arsip lainnya. Perangkat ini digunakan untuk membuat rincian metode pelaksanaan dan laporan harian.

1. *Microsoft word*

Microsoft word ini digunakan untuk pembuatan laporan harian sesuai dengan pekerjaan yang dilakukan di lapangan.

2. *Microsoft Excel*

Microsoft excel ini berfungsi untuk mengolah angka menggunakan *spreadsheet* yang terdiri dari baris dan kolom untuk mengeksekusi perintah.

3.4 Data-data Yang Diperlukan

Data-data yang diperlukan selama kerja praktek di proyek Peningkatan Jalan Kota Dumai adalah :

1. Data umum dan Data teknis

Data umum dan data teknis merupakan sekumpulan informasi dan juga aspek-aspek yang sangat penting untuk diketahui agar dapat menunjang keberlangsungan sebuah proyek dapat berjalan dengan baik dan benar.

2. Dokumentasi

Dokumentasi diperlukan sebagai salah satu bukti bahwa telah melakukan kerja praktek.

3. Struktur Organisasi Proyek

Struktur organisasi sangatlah penting dalam sebuah perusahaan, oleh karena itu struktur organisasi sendiri sangatlah penting untuk diketahui agar memudahkan bagi orang lain melihat siapa pemimpin sampai anggota yang ikut serta dalam sebuah perusahaan.

3.5 Data-Data Yang Dihasilkan

Pada kerja praktek di proyek Peningkatan Jalan ini, data yang dihasilkan adalah laporan harian yang berisikan tentang pekerjaan yang

dilaksanakan, keadaan cuaca, dan barang masuk. Data – data lain yang dihasilkan yaitu :

1. Gambar dokumentasi selama pekerjaan berlangsung
2. Data proyek
3. Metode pelaksanaan

3.6 Kendala-kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek

Selama melaksanakan kegiatan (KP) dilapangan terdapat beberapa kendala yang menyebabkan proses perkerjaan menjadi tertunda dan tidak berjalan lancar. Ada pun kendala yang dihadapi sebagai berikut:

1. Keadaan cuaca yang sering berubah selama melaksanakan kp di lapangan seringkali cuaca buruk melanda sehingga menyebabkan perkerjaan terhenti.
2. Terjadinya kesibukan lalu lintas di lokasi tersebut sebab banyak pengendara yang lewat dan proses pekerjaan sedikit terganggu.
3. Lahan yang terlalu sempit sehingga mempersulit pengoprasian alat berat.

3.7 Hal- hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada hal-hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam pekerjaan yang dikerjakan dilapangan. Adapun hal- hal tersebut dapat dirangkum sebagai berikut:

1. K3 (Keselamatan kerja)

Dalam sebuah proyek hal yang paling penting dan sering dilupakan adalah tentang keselamatan pekerja.Sama halnya dengan Proyek Peningkatan peningkatan jalan poros kubu, pada proyek ini keselamatan pekerja kurang di perhatikan, tidak adanya alat pelindung diri (APD) untuk para pekerja dan pelaksana lapangan.Hal ini dapat berkemungkinan menimbulkan resiko kecelakaan kerja pada pekerja dan petugas dilapangan.

2. Perlengkapan keamanan lalu lintas

Kelengkapan rambu-rambu lalu lintas pada saat pekerjaan sedang berlangsung juga sangat penting, agar pengguna jalan dapat mengetahui adanya pekerjaan jalan dan tidak mengganggu pelaksanaan pekerjaan saat sedang berlangsung.

3. Perangkat dokumentasi

Dokumentasi salah satu faktor pendukung dalam pekerjaan sebagai bahan pelaporan. Tanpa adanya dokumentasi lapangan, maka tidak akan ada bukti bahwa kita telah melakukan pekerjaan tersebut. Oleh karena itu, diperlukan perangkat dokumentasi yang bisa mengambil gambar dengan jelas dan jernih.

3.7.1 Material Konstruksi

Adapun material yang digunakan pada Proyek Peningkatan Jalan Kota Dumai adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 1 Material Konstruksi

No	Gambar	Keterangan
1		Semen Portland
2		Beton Ready Mix

3		Agregat Halus
4		Agregat Kasar
5		Air
6		Besi Wiremesh
7		Plastik Cor

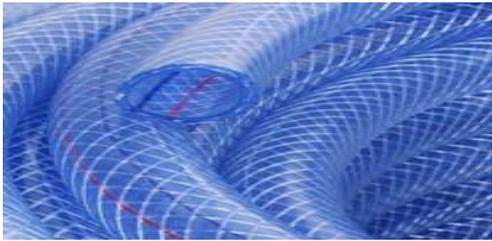
8		Papan
9		Paku
10		Pylox

3.7.2 Peralatan Konstruksi

Adapun material yang digunakan pada Proyek Peningkatan Jalan Kota Dumai adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 2 Peralatan Konstruksi

No	Gambar	Keterangan
1		Roskam Kayu

2		<p>Alat Pembobok Beton</p>
3		<p>Selang Air</p>
4		<p>Cok Sambung/Kabel Sambung</p>
5		<p>Gergaji</p>
6		<p>Palu</p>

7		Meteran
8		Meteran Besi
9		Sendok Semen/Spesi
10		Cangkul
11		Sekop

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

1. Mengetahui pekerjaan survei dilapangan yang bertujuan untuk mengetahui kondisi dilapangan serta mengetahui spesifikasi jalan tersebut.
2. Mengetahui mobilisasi alat pada pekerjaan tersebut. Adapun alat berat yang digunakan dalam proses pekerjaan ini terdiri dari *dump truck*, *motor grader*, dan *vibration roller*.
3. Mengetahui prosedur pelaksanaan dan tahapan pekerjaan penghamparan serta pemadatan tanah timbun di lapangan. Tanah timbun yang digunakan yaitu tanah timbun galian.
4. Mengetahui tahap-tahap pelaksanaan dalam proyek peningkatan jalan.

4.2 Saran

1. Pada saat turun ke lapangan haruslah menggunakan alat pelindung diri (APD) yang lengkap seperti sepatu safety, helm, masker, sarung tangan serta kacamata, supaya terhindar dari bahaya.
2. Lebih memperhatikan tentang *siteplan* (perletakan material) agar material tidak berserakan.
3. Mempersiapkan alat dan material yang begitu matang agar tidak menghambat pekerjaan.
4. Mahasiswa/i harus bisa menyesuaikan diri ditempat magang.
5. Gunakan waktu untuk bertanya mengenai proyek yang sedang berlangsung kepada perusahaan dan pekerja.
6. Mematuhi semua peraturan yang telah ditetapkan ditempat magang.

DAFTAR PUSTAKA

- Alifa, Farhana 2024. “*Bab 1 Gambaran Umum Perusahaan*”. Bengkalis: Politeknik Negeri Bengkalis. URL artikel: <http://eprints.polbeng.ac.id/11844/2/2.%20KP-4103211368-Bab%201%20Pendahuluan.pdf>. Diakses pada tanggal 04 Januari 2025.
- Ikmal, M. Aminur 2020. “*Laporan Kerja Praktek Pembangunan Jalan Wilayah IV Kec. Tambang, Kab. Kampar*”. Riau: Politeknik Negeri Bengkalis. URL artikel: <http://eprints.polbeng.ac.id/854/25/3.KP-4204171154-Full%20Text.pdf>. Diakses pada tanggal 05 Januari 2025.
- Politeknik Negeri Bengkalis-Riau 2017. “*Buku Panduan Kerja Praktek (KP) Mahasiswa*”. Bengkalis. Diakses pada tanggal 25 September 2024.
- Pritiwi, Nolia Siska 2020. “*Laporan Kerja Praktek Peningkatan Jalan Parit Tugu Mundam (DAK) PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT*”. Bengkalis: Politeknik Negeri Bengkalis. URL artikel: <http://eprints.polbeng.ac.id/745/4/Full%20Text.pdf>. Diakses pada tanggal 05 Januari 2025.

SURAT KETERANGAN

Nomor ; 001 /SK-JC/BA.KKN/XII/2024

Yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini Menerangkan Bahwa :

Nama : **PUTRI ANJELINA**

Tempat / Tgl. Lahir : Duri / 05 Juni 2004

Alamat : Jl. Karya Bakti

Telah Melakukan Kerja Praktek Pada Perusahaan Kami, CV. Jack Consultant, Sejak Tanggal 22 Juli 2024 Sampai Dengan 20 Desember 2024 Sebagai Tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama Bekerja Di Perusahaan Kami, Yang Bersangkutan Telah Menunjukkan Ketekunan Dan Kesungguhan Bekerja Dengan Baik.

Surat Keterangan Ini Diberikan Untuk Dipergunakan Sebagaimana Mestinya. Demikian Agar Yang Berkepentingan Maklum.

Dumai, 20 Desember 2024



JACK CONSULTANT
CANDRA PALAPA
Direktur

Penilaian Dari Perusahaan Kerja Praktek CV. Jack Consultant

Nama : **PUTRI ANJELINA**
Nim : 4103221485
Program Studi : D-III Teknik Sipil Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	98
2.	Tanggung- Jawab	25%	98
3.	Penyesuaian Diri	10%	98
4.	Hasil Kerja	30%	98
5.	Perilaku Secara Umum	15%	98
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	98

Keterangan :

Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik Sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan:

Istimewa

Dumai, 20 Desember 2024



Candra Palapa

Dumai, 20 Desember 2024

Pembimbing Lapangan

Suryadi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Anjelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Senin, 22 Juli 2024	07.00	17.00	
2.	Selasa, 23 Juli 2024	07.00	17.00	
3.	Rabu, 24 Juli 2024	08.00	01.00	
4.	Kamis, 25 Juli 2024	08.00	01.00	
5.	Jumat, 26 Juli 2024	07.00	18.00	
6.	Sabtu, 27 Juli 2024	07.00	12.00	
7.	Senin, 29 Juli 2024	07.00	18.00	
8.	Selasa, 30 Juli 2024	07.00	18.00	
9.	Rabu, 31 Juli 2024	07.00	18.00	
10.	Kamis, 01 Ags 2024	07.00	17.00	
11.	Jumat, 02 Agst 2024	07.00	17.00	
12.	Sabtu, 03 Agst 2024	07.00	12.00	
13.	Senin, 05 Agst 2024	08.00	18.00	
14.	Selasa, 06 Agst 2024	07.00	18.00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Anjelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15.	Rabu, 07 Agst 2024	07.00	17.00	?
16.	Kamis, 08 Agst 2024	07.00	17.00	?
17.	Jumat, 09 Agst 2024	08.00	02.00	?
18.	Sabtu, 10 Agst 2024	07.00	12.00	?
19.	Minggu, 11 Agst 2024	07.00	17.00	?
20.	Senin, 12 Agst 2024	07.00	17.00	?
21.	Selasa, 13 Agst 2024	08.00	19.00	?
22.	Rabu, 14 Agst 2024	08.00	19.00	?
23.	Kamis, 15 Agst 2024	08.00	17.00	?
24.	Jumat, 16 Agst 2024	08.00	17.00	?
25.	Senin, 19 Agst 2024	08.00	17.00	?
26.	Selasa, 20 Agst 2024	08.00	18.00	?
27.	Rabu, 21 Agst 2024	08.00	18.00	?
28.	Kamis, 22 Agst 2024	08.00	18.00	?



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai

PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
29.	Jumat, 23 Agst 2024	08.00	00.00	✓
30.	Sabtu, 24 Agst 2024	07.00	12.00	✓
31.	Senia, 26 Agst 2024	07.00	17.00	✓
32.	Selasa, 27 Agst 2024	08.00	17.00	✓
33.	Rabu, 28 Agst 2024	07.00	17.00	✓
34.	Kamis, 29 Agst 2024	08.00	02.00	✓
35.	Jumat, 30 Agst 2024	08.00	19.00	✓
36.	Sabtu, 31 Agst 2024	07.00	12.00	✓
37.	Minggu, 01 Sept 2024	08.00	02.00	✓
38	Senin, 02 sept 2024	07.00	17.00	✓
39	Selasa, 03 Sept 2024	08.00	17.00	✓
40	Rabu, 04 Sept 2024	07.00	17.00	✓
41	Kamis, 05 Sept 2024	07.00	17.00	✓
42	Jumat, 06 Sept 2024	07.00	17.00	✓



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai

PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Surradi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
43.	Sabtu, 07 Sept 2024	07.00	12.00	?
44.	Minggu, 08 Sept 2024	08.00	19.00	?
45.	Senin, 09 Sept 2024	07.00	17.00	?
46.	Selasa, 10 Sept 2024	07.00	17.00	?
47.	Rabu, 11 Sept 2024	07.00	17.00	?
48.	Kamis, 12 Sept 2024	08.00	18.00	?
49.	Jumat, 13 Sept 2024	08.00	18.00	?
50.	Sabtu, 14 Sept 2024	07.00	12.00	?
51.	Senin, 16 Sept 2024	07.00	17.00	?
52.	Selasa, 17 Sept 2024	07.00	17.00	?
53.	Rabu, 18 Sept 2024	08.00	18.00	?
54.	Kamis, 19 Sept 2024	08.00	18.00	?
55.	Jumat, 20 Sep 2024	08.00	18.00	?
56.	Sabtu, 21 Sept 2024	07.00	07.00	?



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
57.	Senin, 23 Sept 2024	08.00	18.00	1
58.	Selasa, 24 Sept 2024	07.00	17.00	1
59.	Rabu, 25 Sept 2024	08.00	19.00	1
60.	Senin, 30 Sept 2024	07.00	17.00	1
61.	Selasa, 01 Okt 2024	07.00	17.00	1
62.	Rabu, 02 Okt 2024	07.00	17.00	1
63.	Kamis, 03 Okt 2024	07.00	17.00	1
64.	Jumat, 04 Okt 2024	08.00	18.00	1
65.	Sabtu, 05 Okt 2024	07.00	12.00	1
66.	Senin, 07 Okt 2024	07.00	17.00	1
67.	Selasa, 08 Okt 2024	07.00	17.00	1
68.	Rabu, 09 Okt 2024	07.00	17.00	1
69.	Kamis, 10 Okt 2024	07.00	17.00	1
70.	Jumat, 11 Okt 2024	07.00	17.00	1



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
71.	Sabtu, 12 Okt 2024	07.00	12.00	<i>[Signature]</i>
72.	Senin, 14 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
73.	Selasa, 15 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
74.	Sabtu, 19 Okt 2024	07.00	12.00	<i>[Signature]</i>
75.	Senin, 21 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
76.	Selasa, 22 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
77.	Rabu, 23 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
78.	Kamis, 24 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
79.	Jumat, 25 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
80.	Sabtu, 26 Okt 2024	07.00	12.00	<i>[Signature]</i>
81.	Senin, 28 Okt 2024	08.00	00.00	<i>[Signature]</i>
82.	Selasa, 29 Okt 2024	08.00	17.00	<i>[Signature]</i>
83.	Rabu, 30 Okt 2024	07.00	17.00	<i>[Signature]</i>
84.	Kamis, 31 Okt 2024	08.00	20.00	<i>[Signature]</i>



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
85.	Jumat, 01 NOV 2024	07.00	17.00	7
86.	Sabtu, 02 NOV 2024	08.00	00.00	7
87.	Senin, 04 NOV 2024	07.00	17.00	7
88.	Selasa, 05 NOV 2024	07.00	17.00	7
89.	Kamis, 07 NOV 2024	07.00	17.00	7
90.	Jumat, 08 NOV 2024	07.00	17.00	7
91.	Sabtu, 09 NOV 2024	07.00	17.00	7
92.	Senin, 11 NOV 2024	07.00	17.00	7
93.	Selasa, 12 NOV 2024	07.00	17.00	7
94.	Jumat, 15 NOV 2024	07.00	17.00	7
95.	Sabtu, 16 NOV 2024	07.00	17.00	7
96.	Senin, 18 NOV 2024	07.00	17.00	7
97.	Selasa, 19 NOV 2024	07.00	17.00	7
98.	Rabu, 20 NOV 2024	07.00	17.00	7



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
99.	Kamis, 21 NOV 2024	07.00	17.00	?
100.	Jumat, 22 NOV 2024	07.00	17.00	?
101.	Sabtu, 23 NOV 2024	07.00	17.00	?
102	Senin, 25 NOV 2024	08.00	17.00	?
103	Selasa, 26 NOV 2024	07.00	17.00	?
104	Rabu, 27 NOV 2024	07.00	17.00	?
105	Kamis, 28 NOV 2024	07.00	17.00	?
106	Jumat, 29 NOV 2024	07.00	17.00	?
107.	Sabtu, 30 NOV 2024	07.00	12.00	?
108.	Senin, 02 Des 2024	07.00	17.00	?
109	Selasa, 03 Des 2024	07.00	17.00	?
110.	Rabu, 04 Des 2024	07.00	17.00	?
111.	Kamis, 05 Des 2024	07.00	17.00	?
112.	Jumat, 06 Des 2024	07.00	17.00	?



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Putri Angelina
NIM : 4103221485
JURUSAN/PRODI : D-III Teknik Sipil
SEMESTER : V B
LOKASI KP : Dumai
PEMBIMBING/
SUPERVISOR : Suryadi

NO.	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
113.	Sabtu, 07 Des 2024	07.00	12.00	?
114.	Senin, 09 Des 2024	07.00	17.00	?
115.	Selasa, 10 Des 2024	07.00	17.00	?
116.	Rabu, 11 Des 2024	07.00	17.00	?
117.	Kamis, 12 Des 2024	07.00	17.00	?
118.	Jumat, 13 Des 2024	07.00	17.00	?
119.	Sabtu, 14 Des 2024	07.00	12.00	?
120.	Senin, 16 Des 2024	07.00	17.00	?
121.	Selasa, 17 Des 2024	07.00	17.00	?
122.	Rabu, 18 Des 2024	07.00	17.00	?
123.	Kamis, 19 Des 2024	07.00	17.00	?
124.	Jumat, 20 Des 2024	07.00	12.00	?
125.				
126.				



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 2076 /PL31/TU/2024
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

20 Juni 2024

Yth. Direktur CV. Jack Consultant
di

Jl. Belimbing Gang Duku No. 3 Dumai - Riau

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada 22 Juli 2024 s/d 31 Januari 2025, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Aulia Syahfadilla	4103221472	DIII Teknik Sipil
2	Putri Anjelina	4103221485	DIII Teknik Sipil
3	Septino Hardianto Putra	4103221497	DIII Teknik Sipil

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.


Wakil Direktur I

Armada, ST., MT
NIP. 197906172014041001

Contact Person:
Dedi Enda, ST.,MT (081230613424)



Dumai, 1 juli 2024

Nomor : 07/JC/VII/2024

Lampiran : -

Perihal : SURAT BALASAN PERMOHONAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Kepada Yth,

Bpk / Ibu Koordinator Kerja Praktek

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Dengan Hormat,

Menanggapi Surat No. 2076/PL31/TU/2024 Tentang Permohonan Praktek Kerja Lapangan dengan mahasiswa / mahasiswi bernama :

NO	NAMA SISWA	NIM	KOMPETENSI KEAHLIAN
1	AULIA SYAHFADILLA	4103221472	TEKNIK GEOMATIKA
2	PUTRI ANJELINA	4103221485	TEKNIK GEOMATIKA
3	SEPTINO HARDIANTO PUTRA	4103221497	TEKNIK GEOMATIKA

Dengan Ini mengizinkan untuk melaksanakan pratek kerja lapangan di perusahaan kami **CV. JACK CONSULTANT** mulai tanggal 22 juli 2024 s/d 31 januari 2025.

Demikian surat balasan ini kami buat untuk proses selanjutnya. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

CV. JACK CONSULTANT

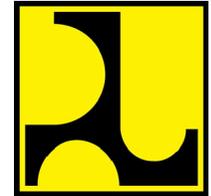


Direktur



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jalan HR. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Faks (0765) 35022
DUMAI - RIAU

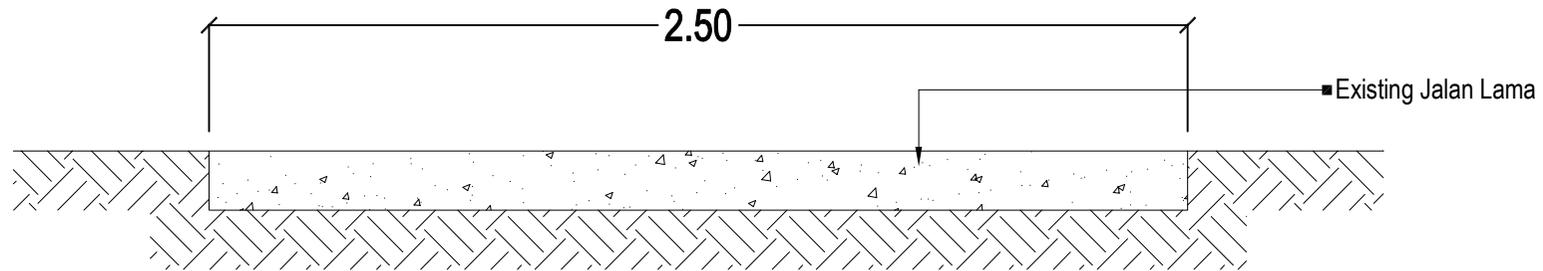


GAMBAR RENCANA

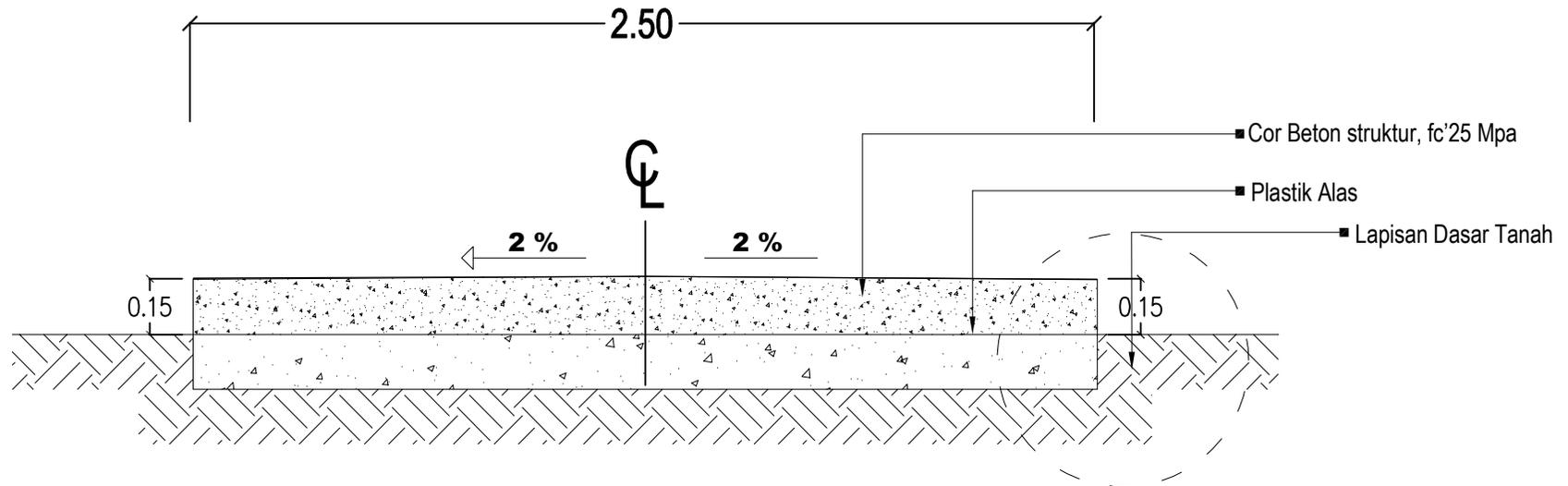
KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN :
GANG RAMBU JAYA RT.26
KELURAHAN BUKIT DATUK

CV. JACK CONSULTANT



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 000
Skala 1:100



GAMBAR RENCANA STA 0 ± 000
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 Jalan HR. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Faks. (0765) 35022
 DUMAI - RIAU

KEGIATAN PENYELENGARAAN JALAN KABUPATEN / KOTA

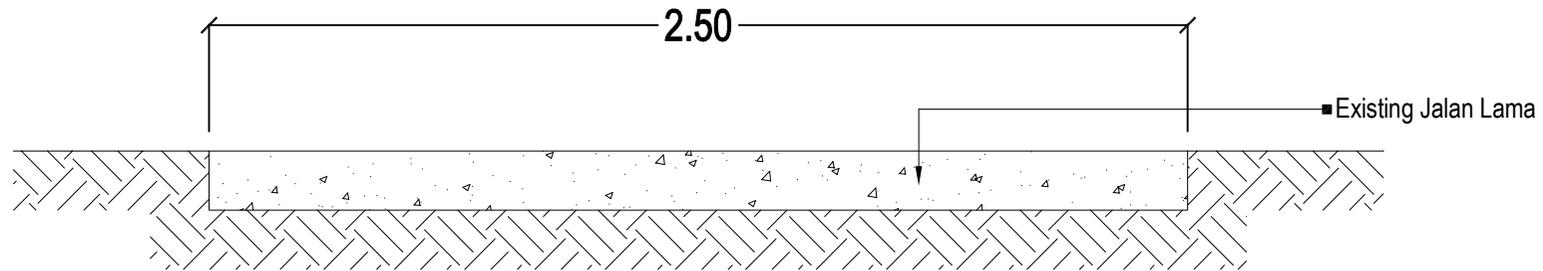
PEKERJAAN : GANG RAMBU JAYA RT.26 KELURAHAN BUKIT DATUK

SKALA : TERTERA

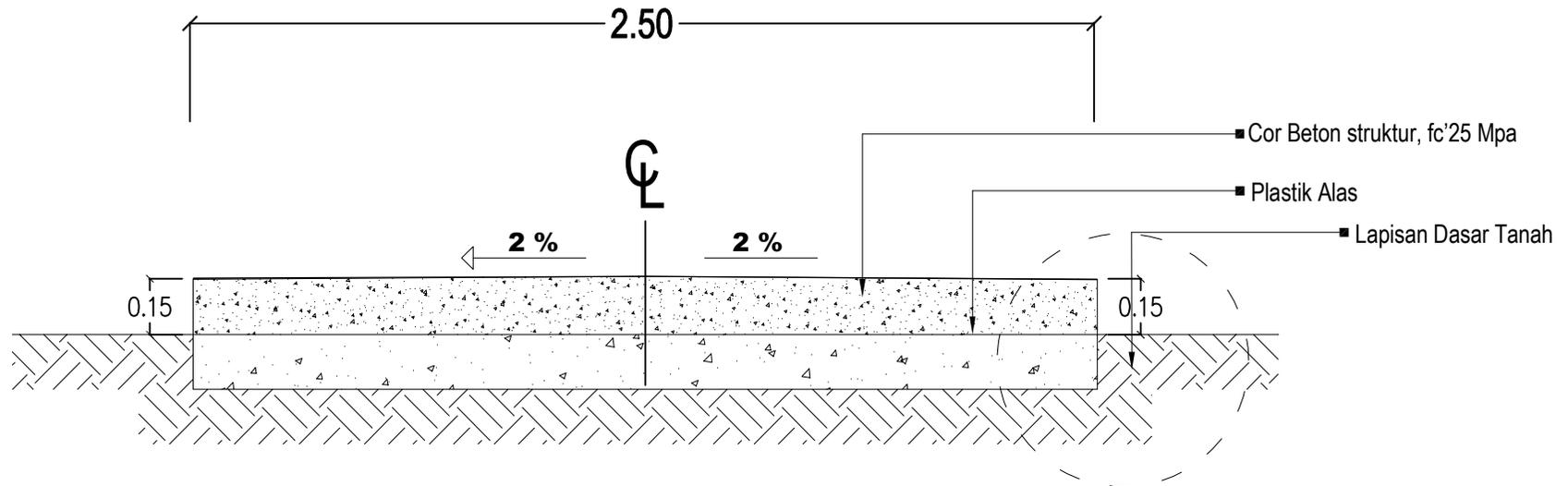
JUDUL GAMBAR : TERTERA

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTANT

FATHURRAHMAN, ST
 Ahli Teknik Jalan



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 000 s/d STA 0 ± 050
Skala 1:100



GAMBAR RENCANA STA 0 ± 000 s/d STA 0 ± 050
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 Jalan HR. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Faks. (0765) 35022
 DUMAI - RIAU

KEGIATAN PENYELENGARAAN JALAN KABUPATEN / KOTA

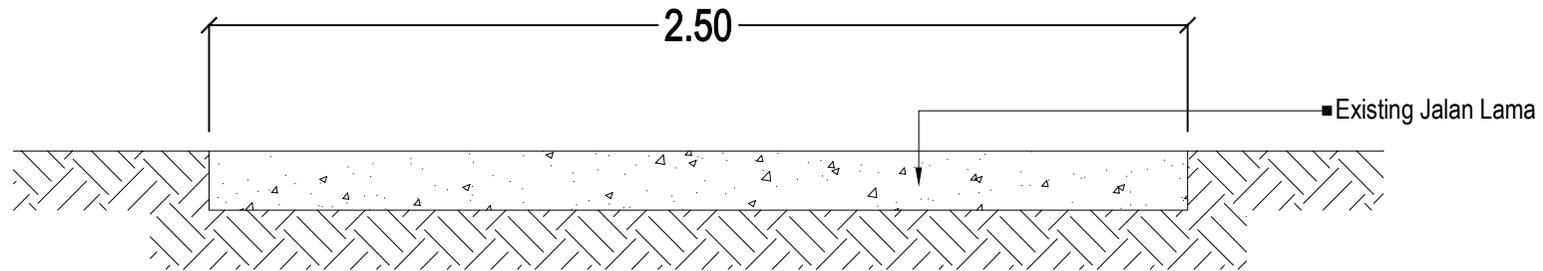
PEKERJAAN : GANG RAMBU JAYA RT.26 KELURAHAN BUKIT DATUK

SKALA : TERTERA

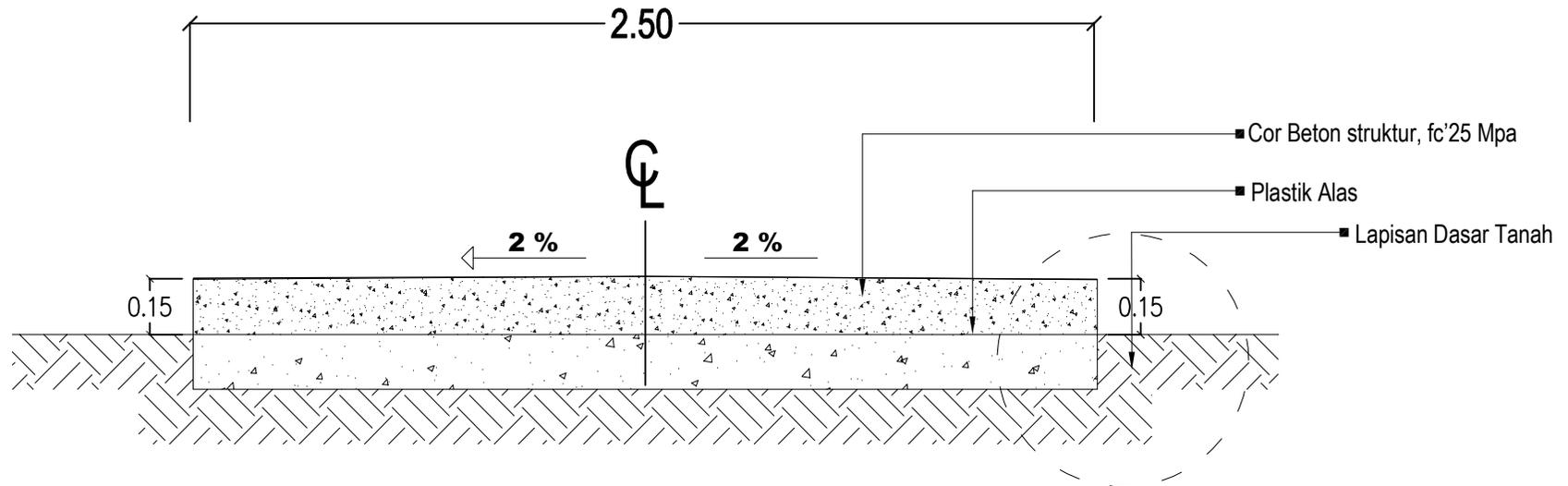
JUDUL GAMBAR : TERTERA

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTANT

FATHURRAHMAN, ST
 Ahli Teknik Jalan



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 050 s/d STA 0 ± 100
Skala 1:100



GAMBAR RENCANA STA 0 ± 050 s/d STA 0 ± 100
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 Jalan HR. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Faks. (0765) 35022
 DUMAI - RIAU

KEGIATAN PENYELENGARAAN JALAN KABUPATEN / KOTA

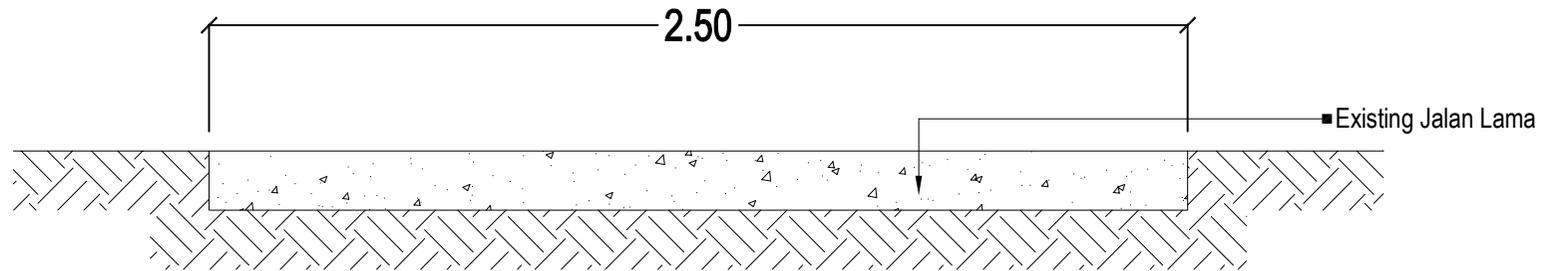
PEKERJAAN : GANG RAMBU JAYA RT.26 KELURAHAN BUKIT DATUK

SKALA : TERTERA

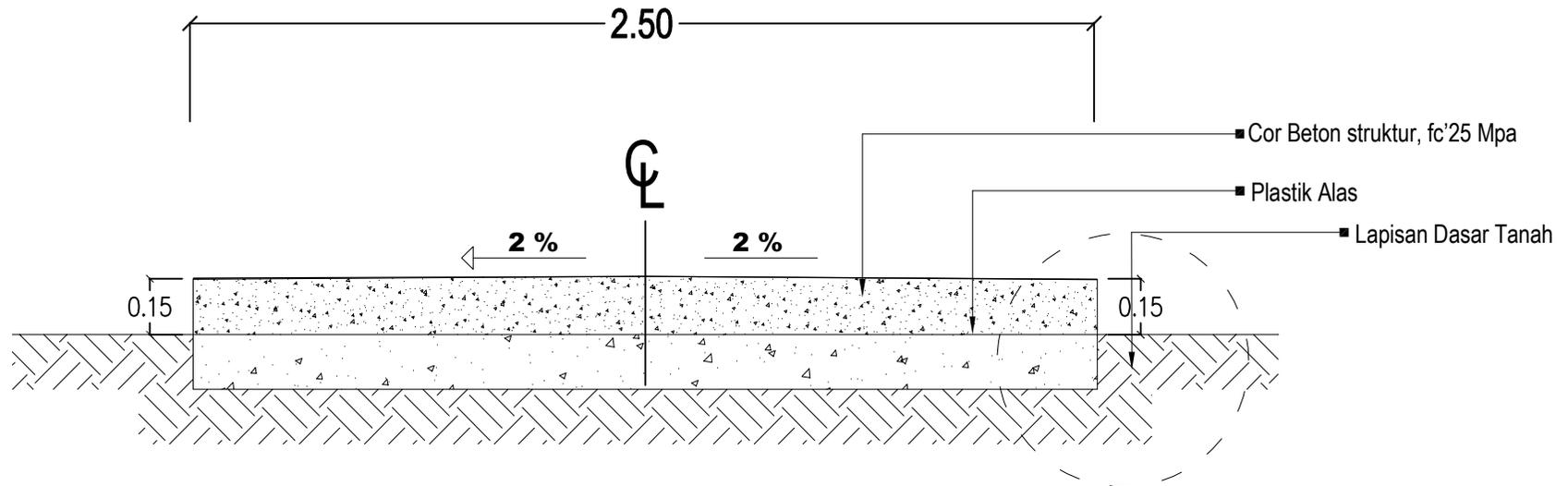
JUDUL GAMBAR : TERTERA

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTANT

FATHURRAHMAN, ST
 Ahli Teknik Jalan



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 100 s/d STA 0 ± 152
Skala 1:100



GAMBAR RENCANA STA 0 ± 100 s/d STA 0 ± 152
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 Jalan HR. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Faks. (0765) 35022
 DUMAI - RIAU

KEGIATAN PENYELENGARAAN JALAN KABUPATEN / KOTA

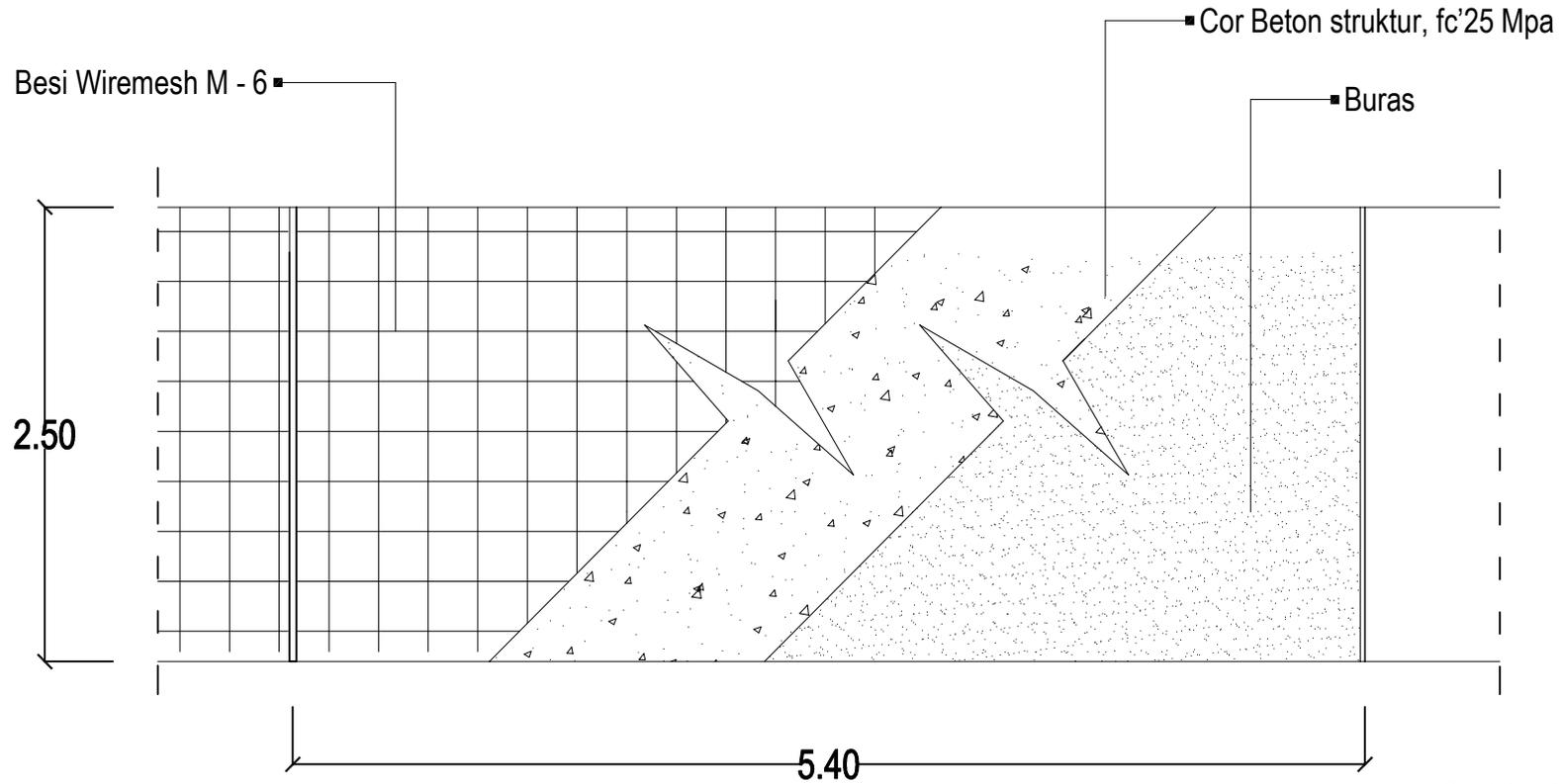
PEKERJAAN : GANG RAMBU JAYA RT.26 KELURAHAN BUKIT DATUK

SKALA : TERTERA

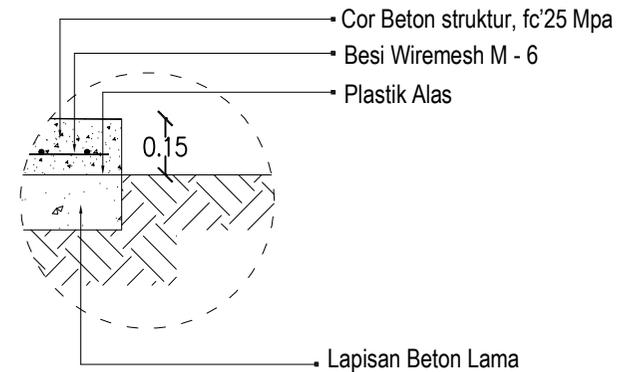
JUDUL GAMBAR : TERTERA

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTANT

FATHURRAHMAN, ST
 Ahli Teknik Jalan



DETAIL PENULANGAN
Skala 1 : 50



DETAIL A
Skala 1 : 20

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 Jalan HR. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Faxes. (0765) 35022
 DUMAI - RIAU

KEGIATAN PENYELENGARAAN JALAN KABUPATEN / KOTA

PEKERJAAN : GANG RAMBU JAYA RT.26 KELURAHAN BUKIT DATUK

SKALA : TERTERA

JUDUL GAMBAR : TERTERA

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTANT

FATHURRAHMAN, ST
 Ahli Teknik Jalan

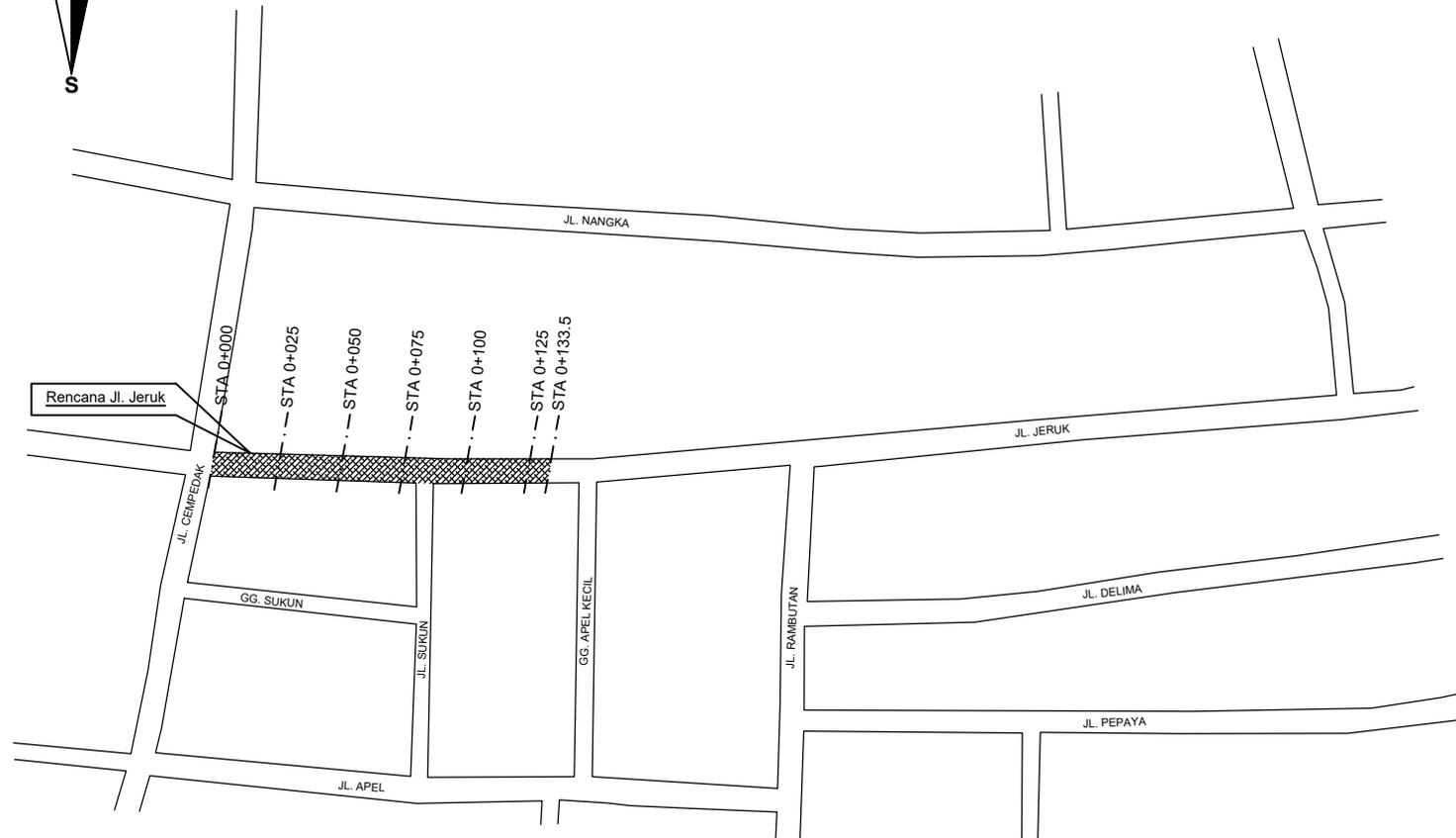
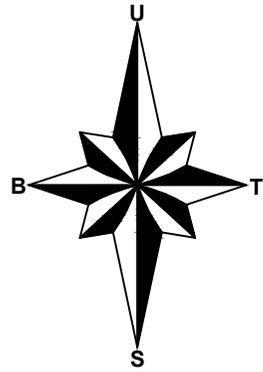
**PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM**



**KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA**

**PEKERJAAN
PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2**

**TAHUN ANGGARAN
2024**



SitePlan Jl. Jeruk
No Scale

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

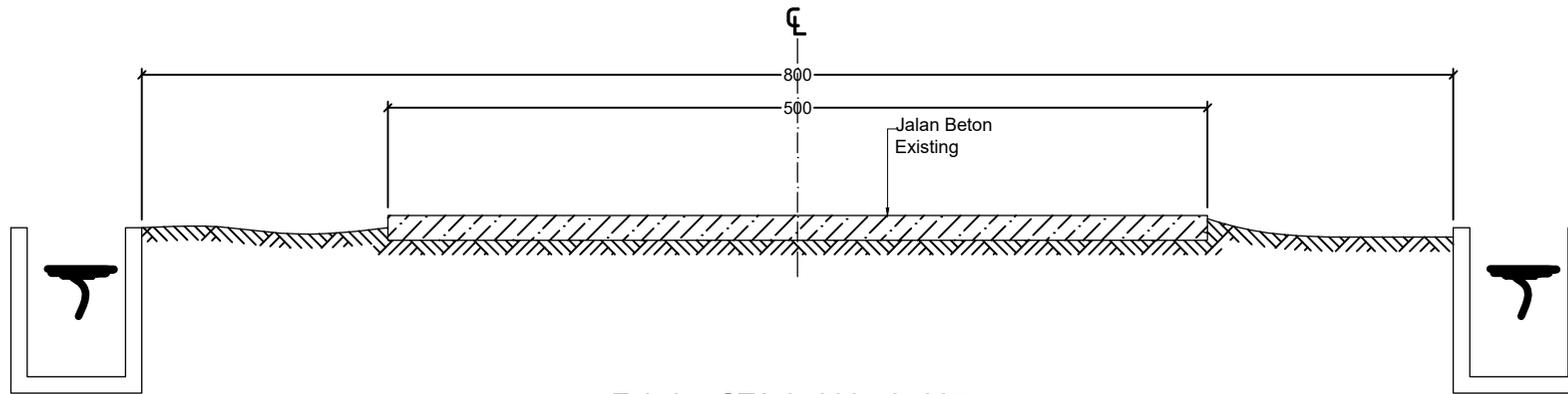
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

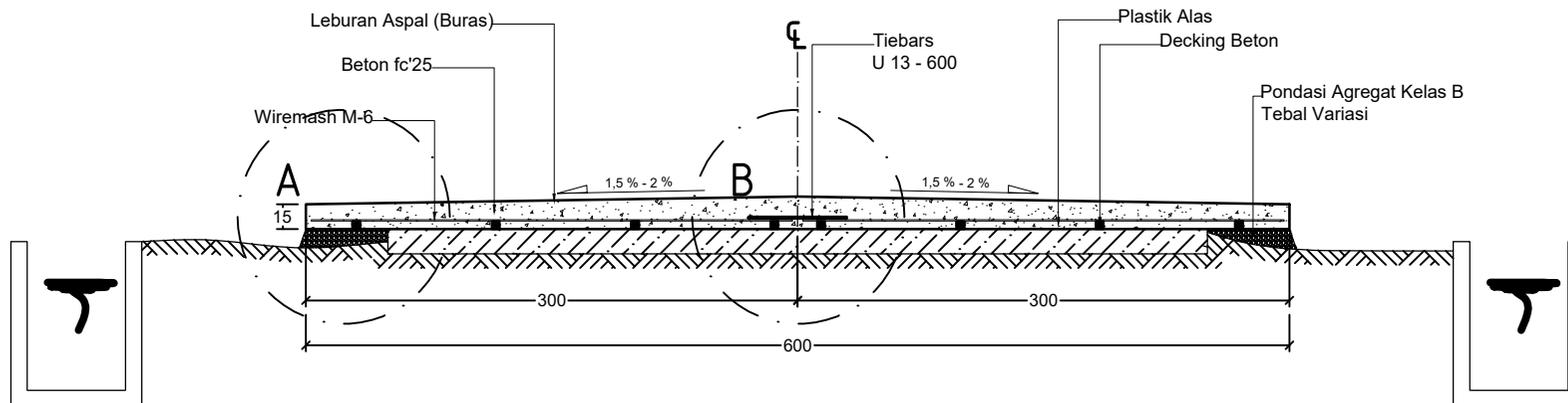
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+000 - 0+025

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+000 - 0+025

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

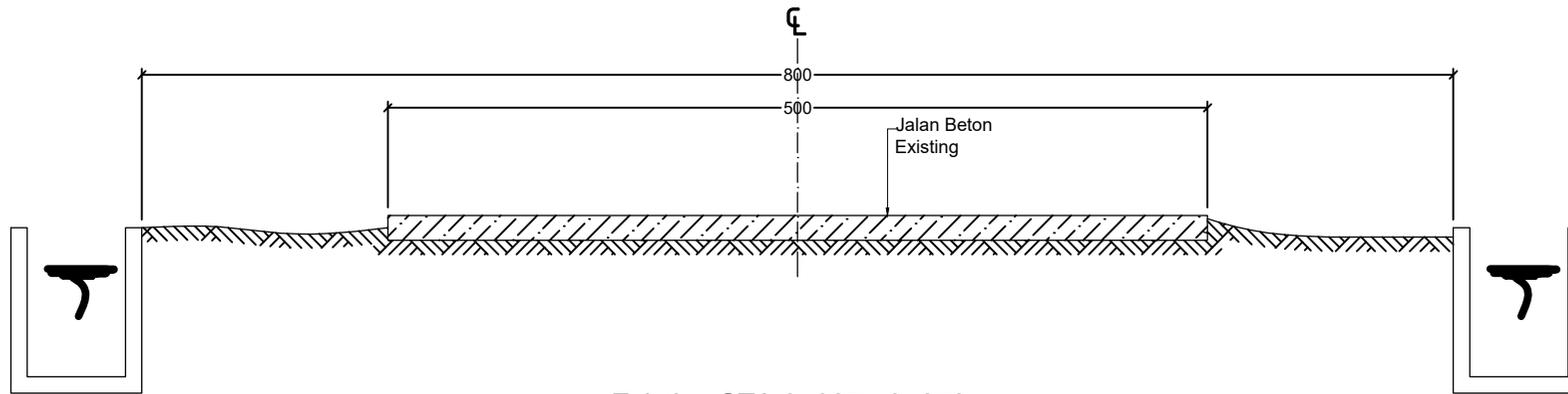
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

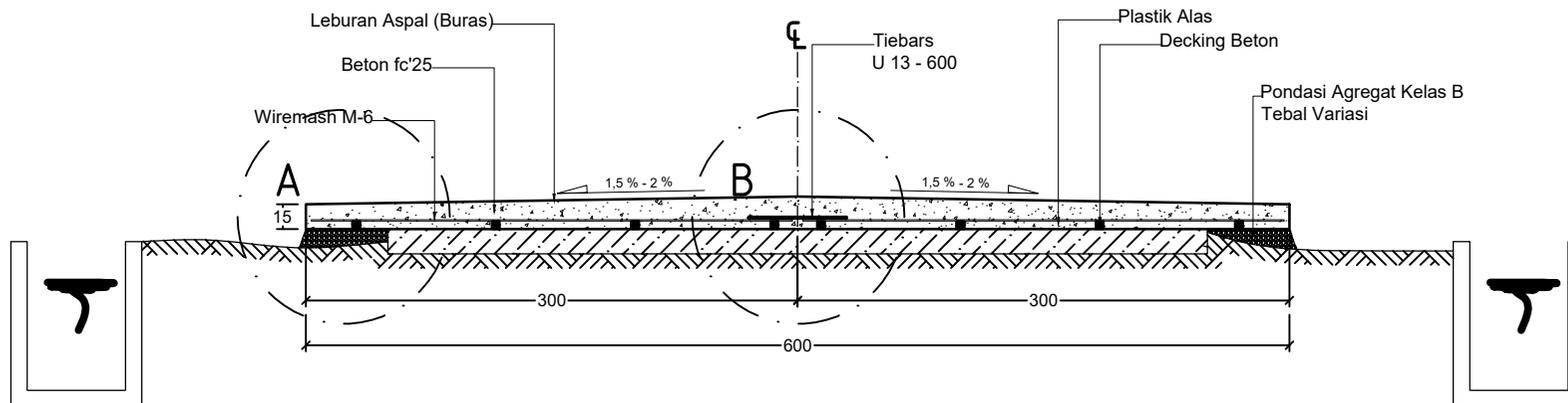
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+025 - 0+050

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+025 - 0+050

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

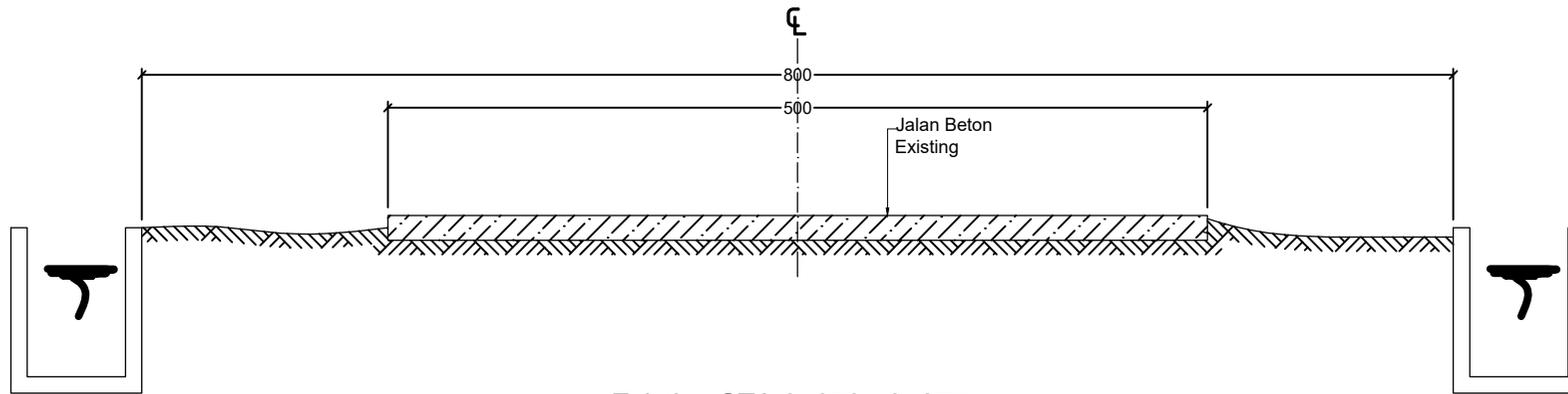
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

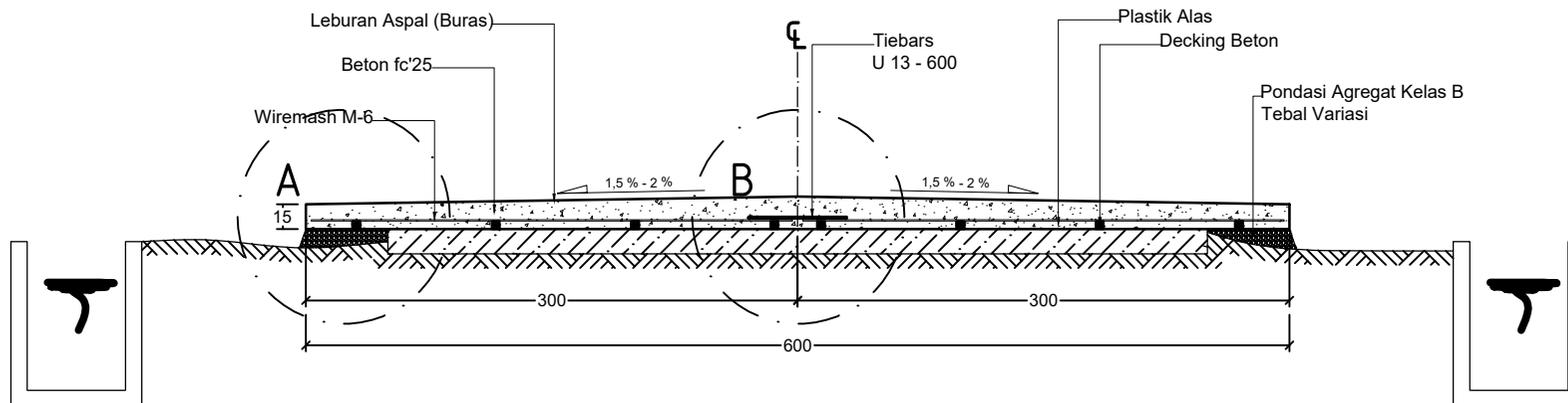
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+050 - 0+075

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+050 - 0+075

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

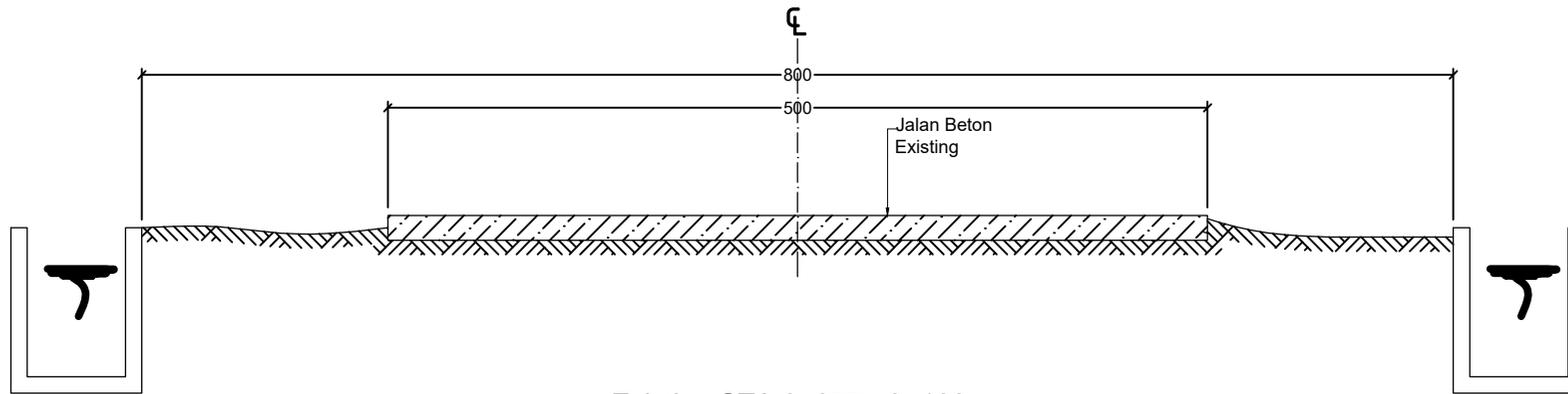
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

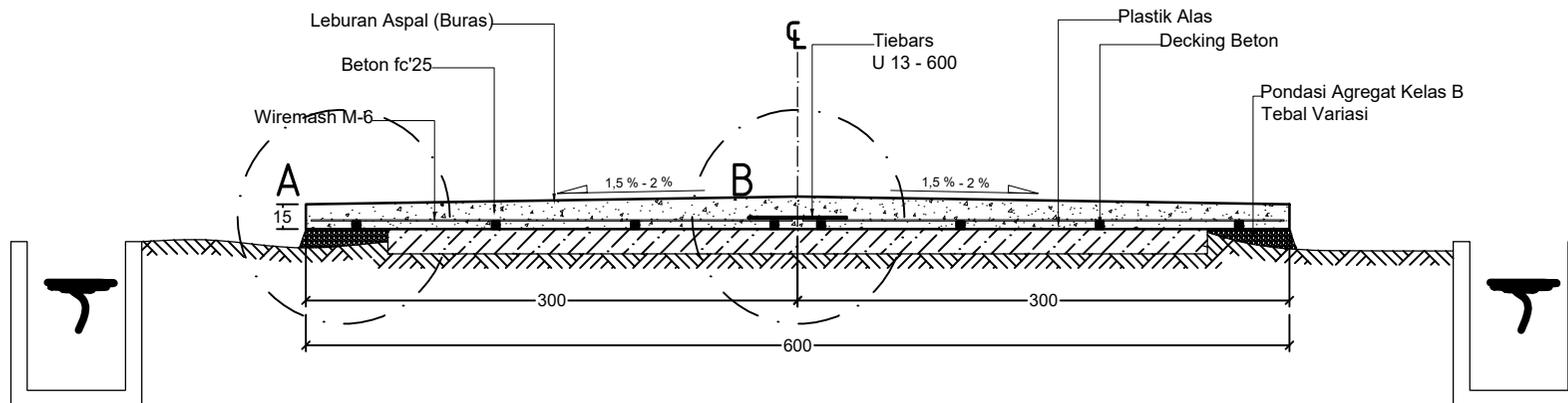
JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+075 - 0+100

Skala 1 : 30



Rencana STA 0+075 - 0+100

Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

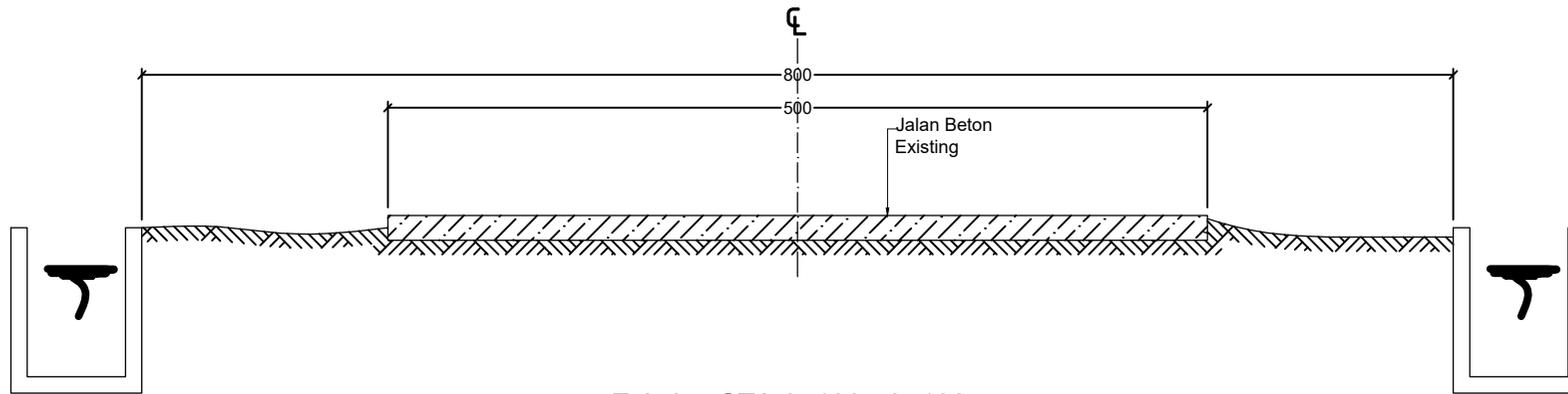
PERENCANA

NAMA GAMBAR	SKALA

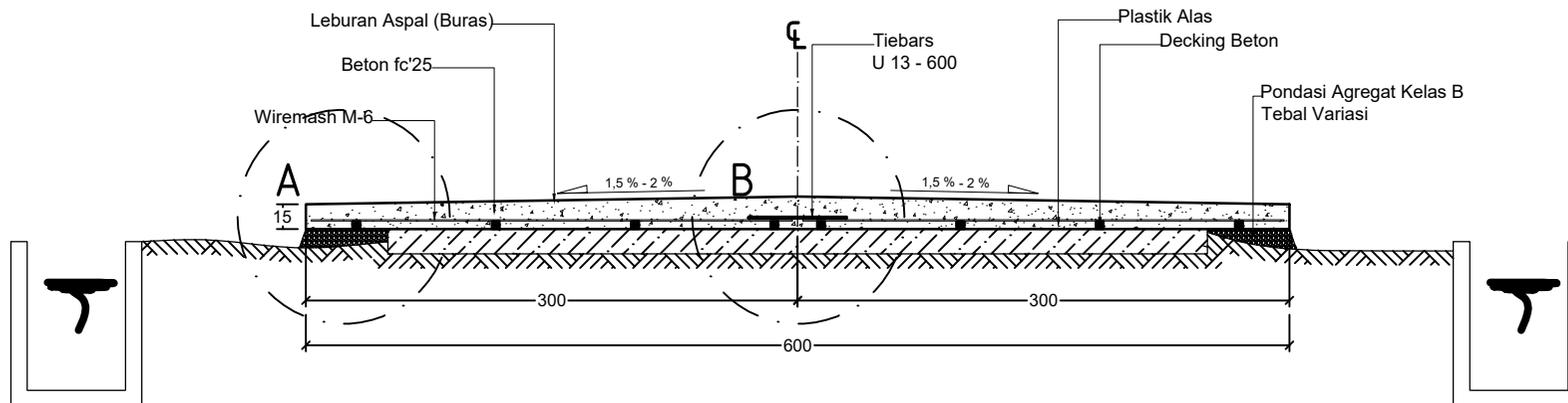
NOMOR LEMBAR

JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Existing STA 0+100 - 0+132
Skala 1 : 30



Rencana STA 0+100 - 0+132
Skala 1 : 30

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

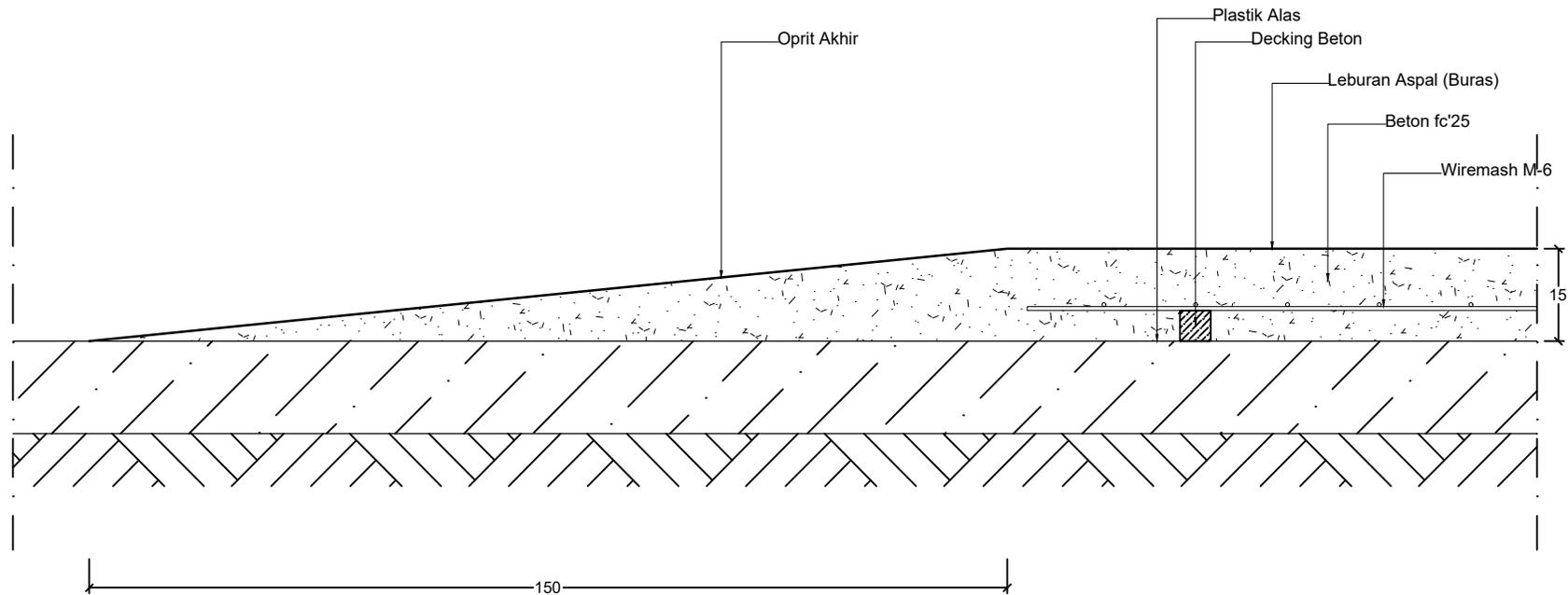
LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

NAMA GAMBAR	SKALA

NOMOR LEMBAR	
JUMLAH LEMBAR	
KODE GAMBAR	



Detail Oprit Akhir
Skala 1 : 10

CATATAN

PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

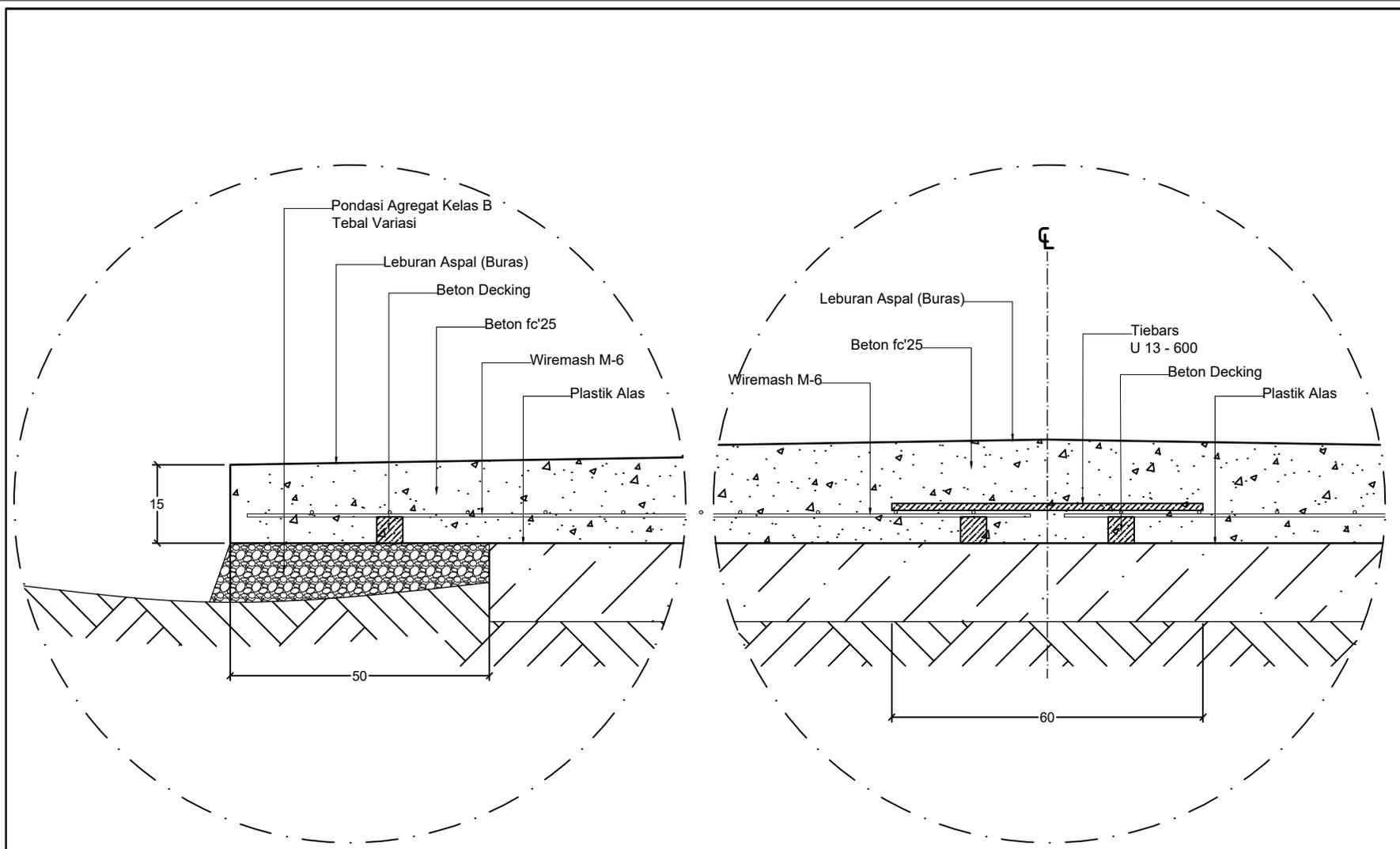
NAMA GAMBAR

SKALA

NOMOR LEMBAR

JUMLAH LEMBAR

KODE GAMBAR



Detail A
Skala 1 : 10

Detail B
Skala 1 : 10

CATATAN
PEMERINTAHAN KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM



KETERANGAN

KEGIATAN

PENYELENGGARAAN JALAN
KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN

PENINGKATAN JL. JERUK
KELURAHAN RIMBA SEKAMPUNG P2

LOKASI

DUMAI - RIAU

PERENCANA

NAMA GAMBAR	SKALA
NOMOR LEMBAR	
JUMLAH LEMBAR	
KODE GAMBAR	

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jalan Tuanku Tambusai, Bagan besar, Bukit Kapur
DUMAI - RIAU

GAMBAR RENCANA

KEGIATAN : PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JL.DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P

CV. JACK CONSULTANT

section 1 : P = 35 m
 L = 4,10 m
 section 2 : P = 55 m
 L = 5,2 m
 section 3 : P = 109 m
 L = 5,2 m



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
 Jl. Tumbuk Tembak, Bagas Besar, Bukit Kapur
 DUMAI - RAJU

PERBUATAN : PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P
 JUDUL GAMBAR :

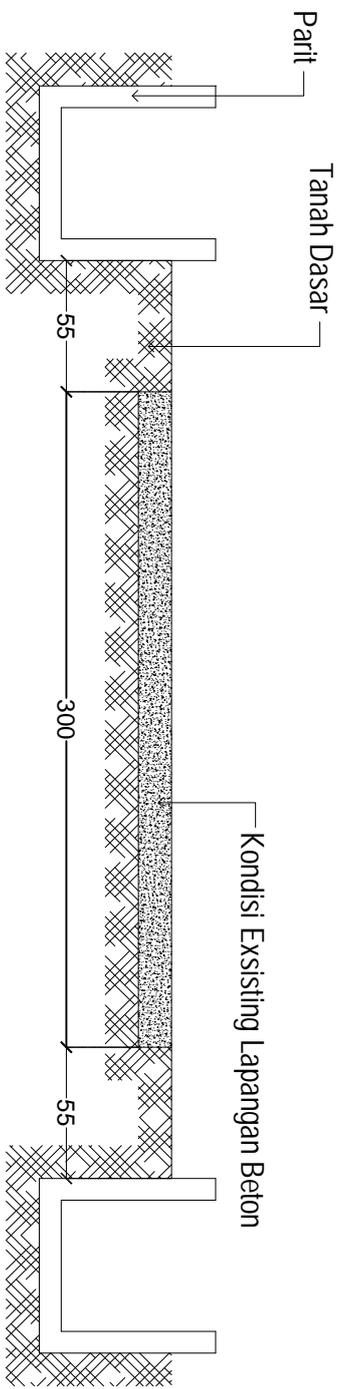
SKALA: TERTERA

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACR CONSULTING

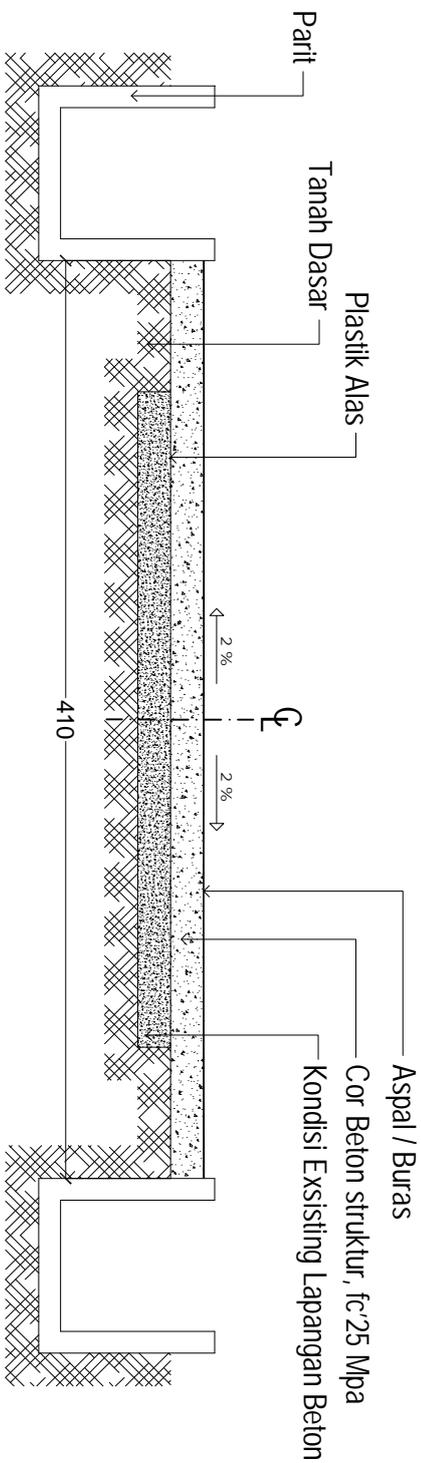
JONO PRABOWO, ST
 Team Leader


SITE PLANE
 Skala 1:500

SECTION 1



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 000
Skala 1:100

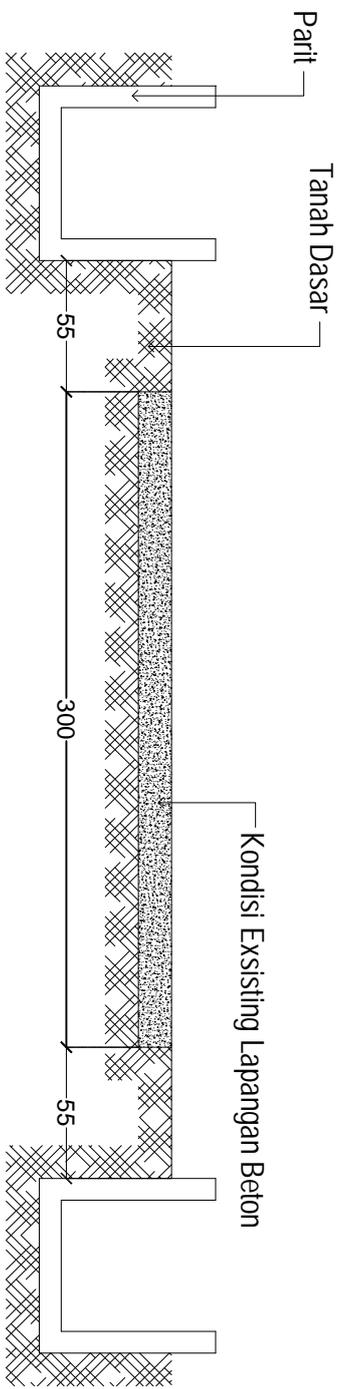


GAMBAR RENCANA STA 0 ± 000
Skala 1:100

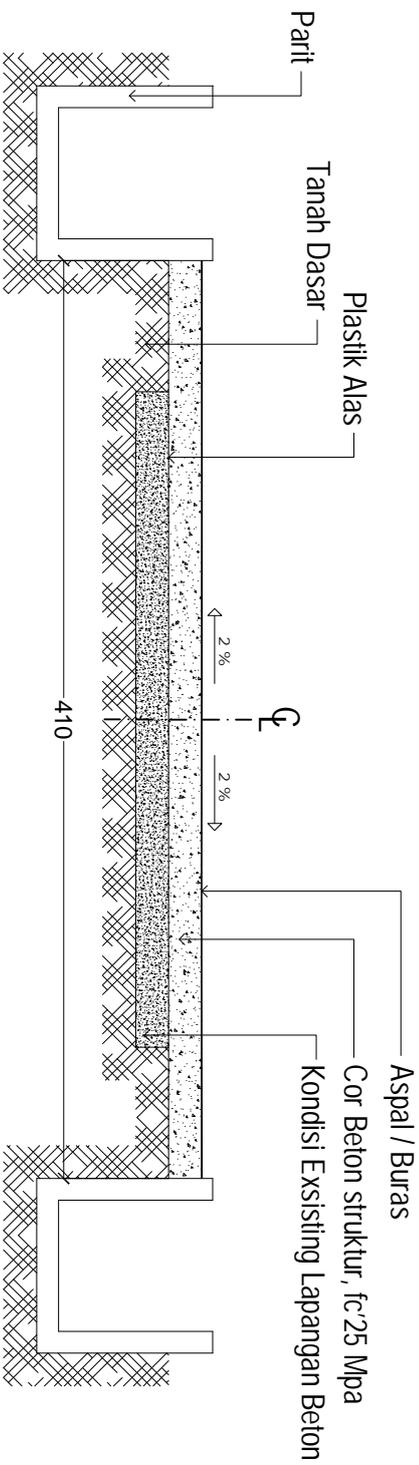
PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jl. Tumbuh Tumbuh, Sragen Besar, Bukit Kapur
DUMAI - RAJU

PEKERJAAN	: PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P	SKALA: TERTERA
JUDUL GAMBAR	:	

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTING
JONG PRABOWO, ST
Team Leader



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 000 s/d STA 0 ± 035
Skala 1:100



GAMBAR RENCANA STA 0 ± 000 s/d STA 0 ± 035
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jl. Tumbuh Tumbuh, Sragen Besar, Bukit Kapur
DUMAI - RIAU

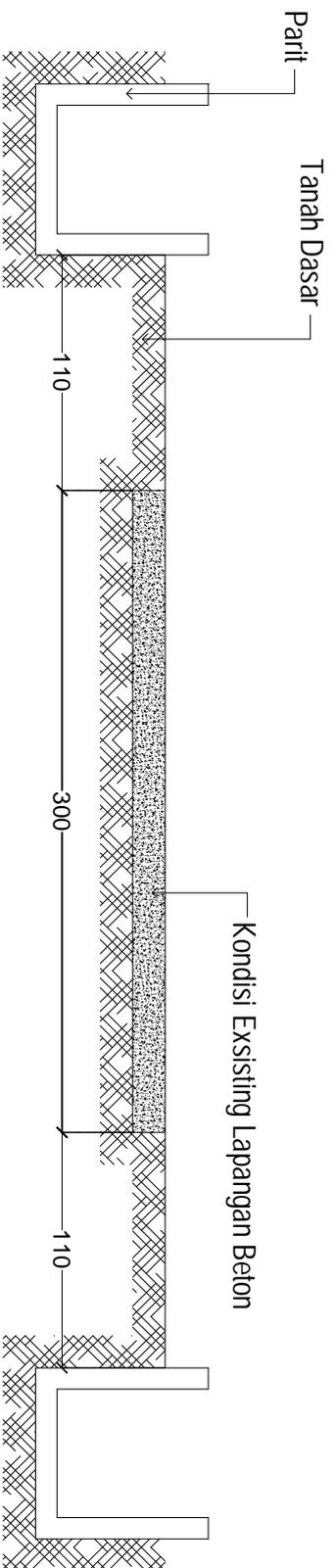
PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P

JUDUL GAMBAR :

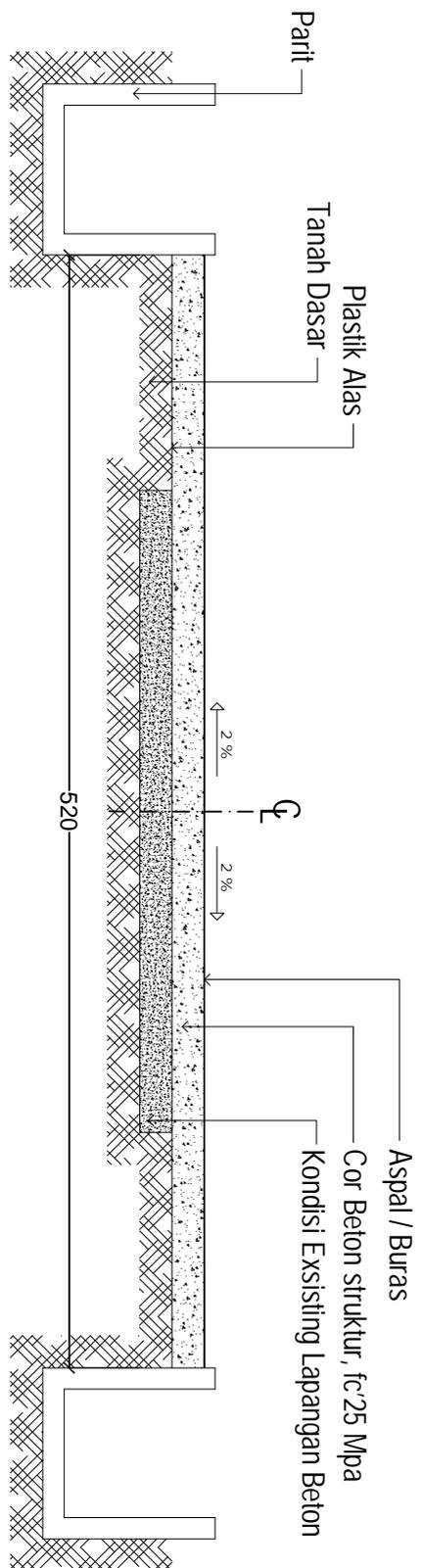
SKALA : TERTERA

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTING
JONG PRABOWO, ST
Team Leader

SECTION 2



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 035 s/d STA 0 ± 090
Skala 1:100



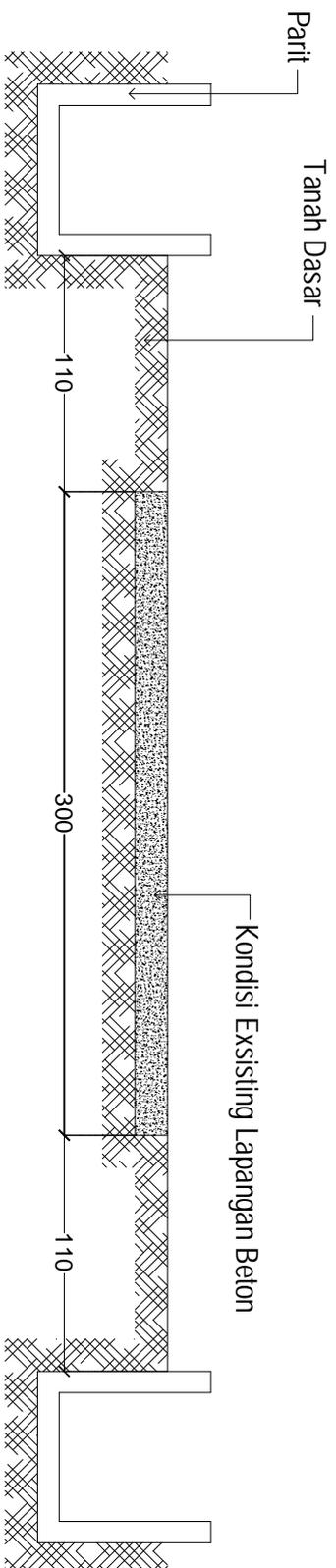
GAMBAR RENCANA STA 0 ± 035 s/d STA 0 ± 090
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jl. Tumbuh Tumbuh, Sragen Besar, Bukit Kapur
DUMAI - RIAU

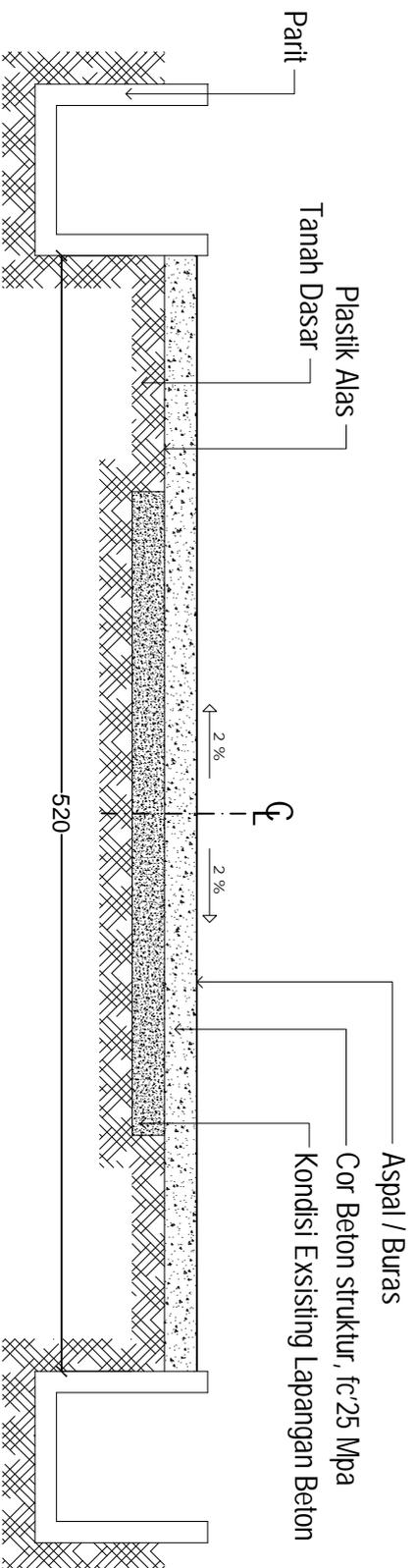
Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTING
JONG PRABOWO, ST
Team Leader

PERKERJAAN :	PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P	SKALA :	TERTERA
JUDUL GAMBAR :			

SECTION 3



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 000
Skala 1:100



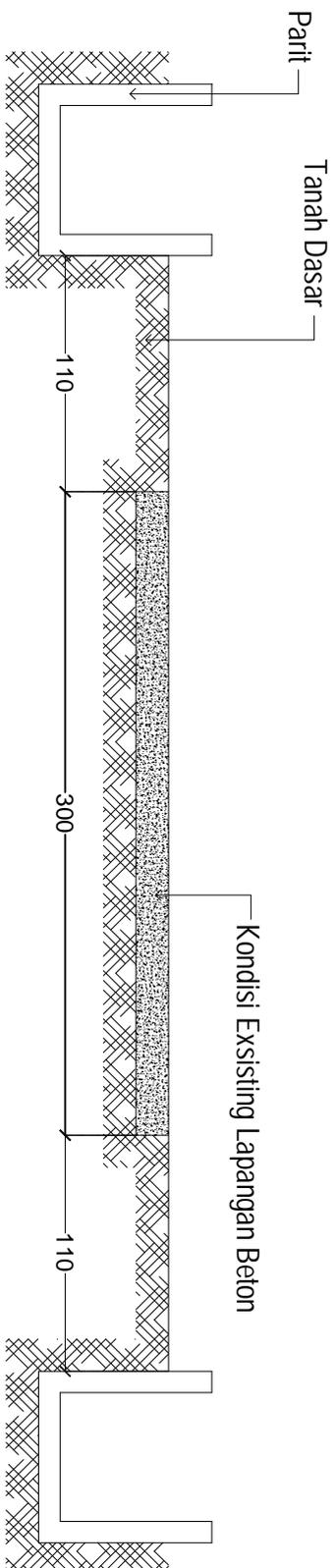
GAMBAR RENCANA STA 0 ± 000
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jl. Tumbuh Tumbuh, Sragen Besar, Bukit Kapur
DUMAI - RAJU

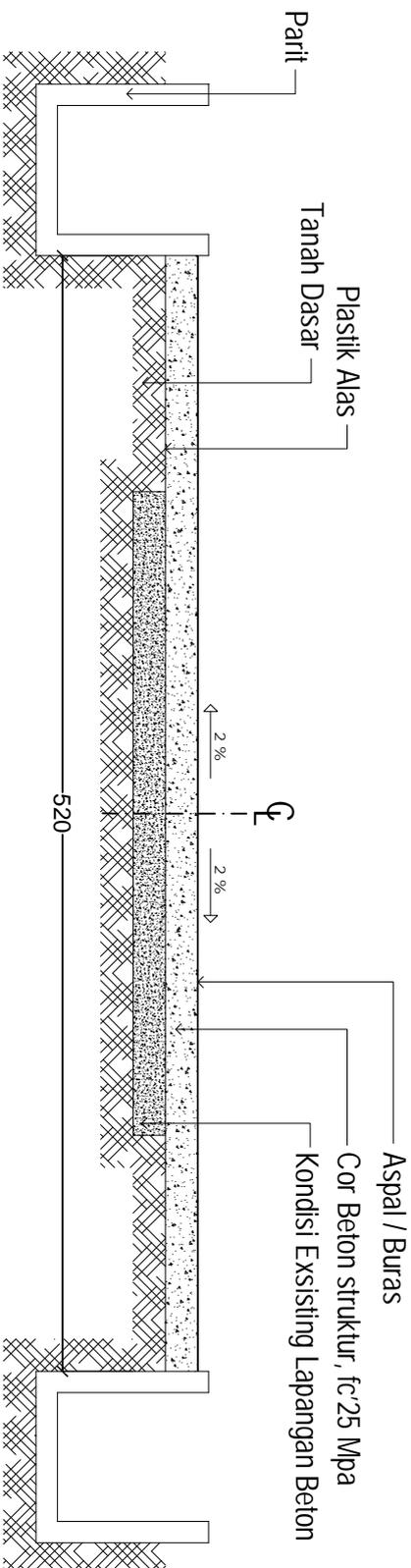
Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTING
JONG PRABOWO, ST
Team Leader

PERKERJAAN :	PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P	SKALA :	TERTERA
JUDUL GAMBAR :			





GAMBAR EXISTING STA 0 ± 000 s/d STA 0 ± 050
Skala 1:100

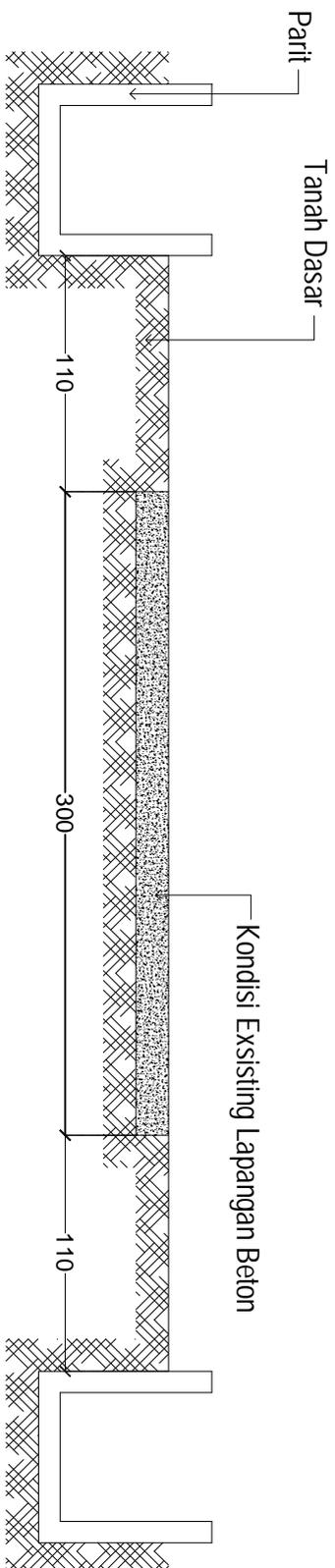


GAMBAR RENCANA STA 0 ± 000 s/d STA 0 ± 050
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jl. Tumbuh Tumbuh, Sragen Besar, Bukit Kapur
DUMAI - RIAU

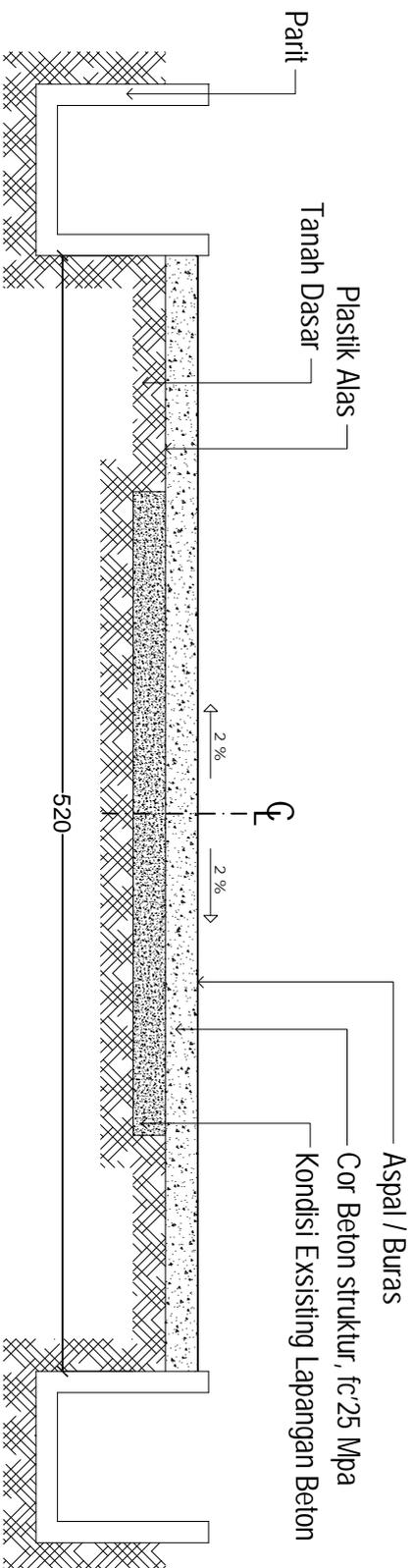
PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P
JUDUL GAMBAR : SKALA: TERTERA

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTING
JONG PRABOWO, ST
Team Leader



GAMBAR EXISTING STA 0 ± 050 s/d STA 0 ± 109

Skala 1:100



GAMBAR RENCANA STA 0 ± 050 s/d STA 0 ± 109

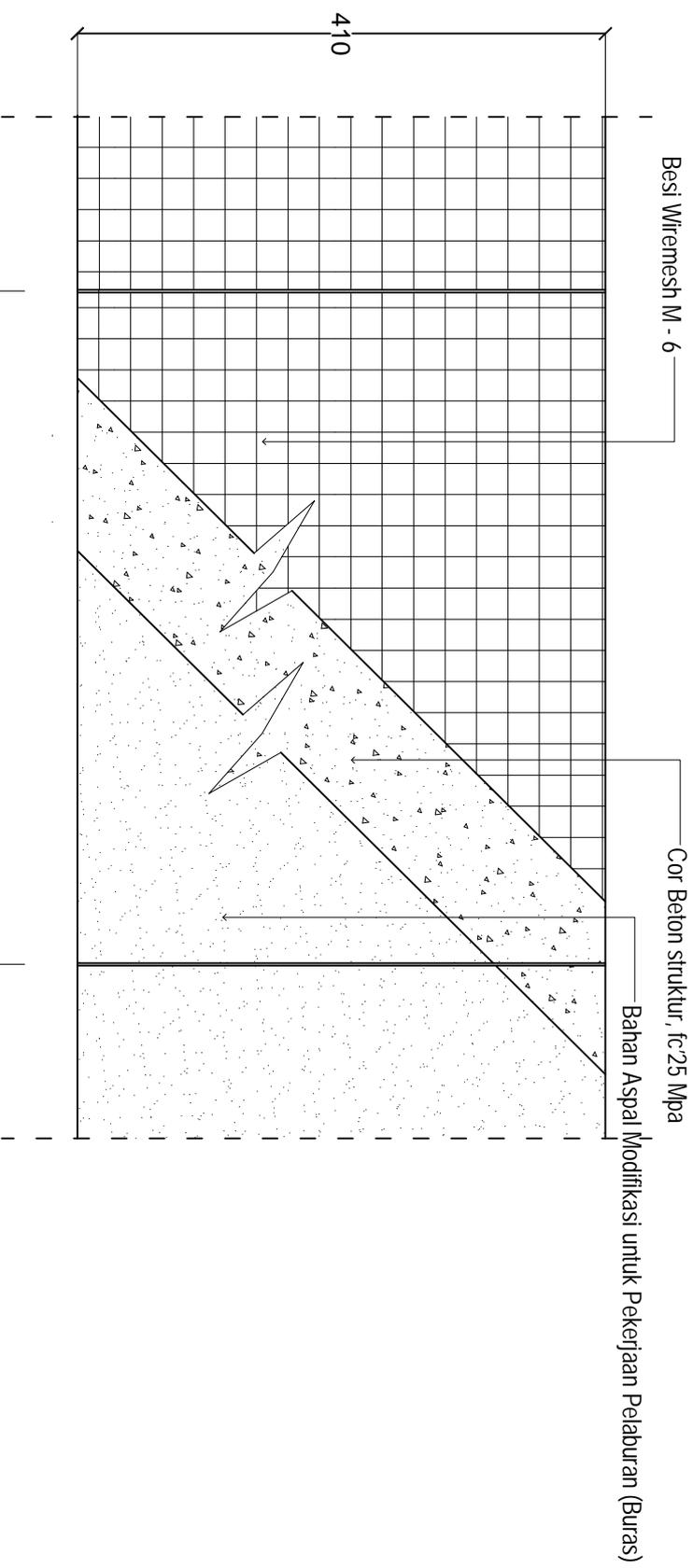
Skala 1:100

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
 Jl. Tumbuh Tumbuh, Sragen Besar, Bukit Kapur
 DUMAI - RIAU

PEKERJAAN :	PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P	SKALA :	TERTERA
JUDUL GAMBAR :			

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACK CONSULTING

JONG PRABOWO, ST
 Team Leader



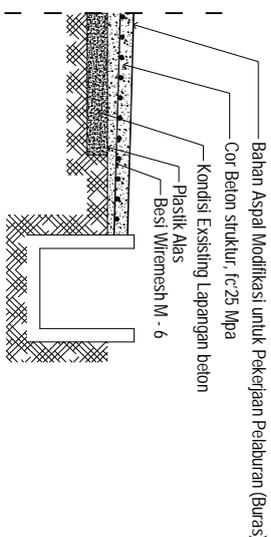
DETAIL PENULANGAN
Skala 1:50

540

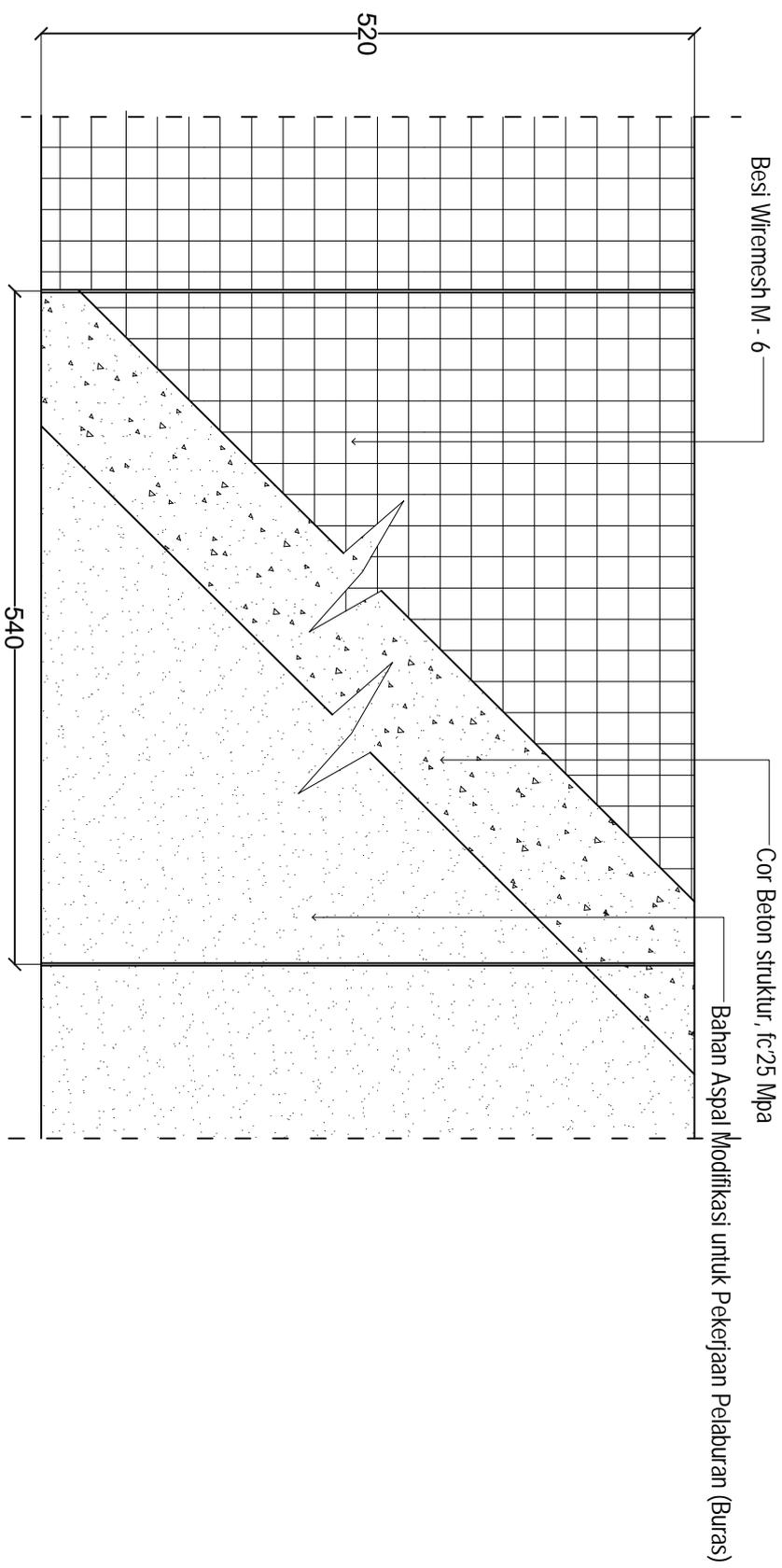
PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
Jl. Tumbuh Tumbuh, Bagian Besar, Bukit Kapur
DUMAI - RIAU

PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. DELIMA KECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P
JUDUL GAMBAR : SKALA: TERTERA

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
CV. JACR CONSULTING
JONG PRABOWO, ST
Team Leader



DETAIL A
Skala 1:50



DETAIL PENULANGAN
Skala 1:50

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
 Jl. Tumbuh Tumbuh, Bagian Besar, Bukit Kapur
 DUMAI - RAJU

PEKERJAAN :	PENINGKATAN JL. DELIMA RECAMATAN DUMAI KOTA APBD-P	SKALA :	TERTERA
JUDUL GAMBAR :			

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
CV. JACR CONSULTING

JONG PRABOWO, ST
 Team Leader

