

LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV AGAMI RIAU MANDIRI
***MARKING OF RIGID PAVEMENT* JALAN PULAU LOMBOK**
KAWASAN INDUSRI DUMAI
(Tinjauan Khusus: Menghitung Kebutuhan Besi Pada Perkerasan Jalan
Kaku Pada Proyek Jalan Pulau Lombok,Kawasan Industri Dumai)

JOHANNES LUMBAN BATU
4204221462



PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV.AGAMI RIAU MANDIRI
MAKING OF RIGID PAVEMENT Jalan Pulau Lombok
Kawasan Industri Dumai-Pelintung

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

Johannes Lumban Batu
Nim.4204221462

Bengkalis, 10 Desember 2025

Pembimbing Lapangan

Quality Control
(CV Agami Riau Mandiri)



Ahmad Suryansyah

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan

Roma Dearn, M.T
NIP. 199607022024062002

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



Ic. Lizar, MT
NIP.19870742022031003

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan Kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek. Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Preservasi Jalan Pada ruas Jalan Kota Dumai – Duri dan Pembangunan jalan di Kawasan Industri Kota dumai. Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikam dukungan, do'a, dan motivasi baik non material maupun material.
2. Bapak Hendra Saputra, ST., M. Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Ir.Lizar, ST., MT. selaku Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Roma Dearn, S.T., M.T selaku dosen pembimbing KP yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan Kerja Praktek.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Bapak Honorio Felder. selaku Kosultan pelaksana sekaligus yang menjadi pembimbing kerja peraktek pada preservasi jalan kota dumai.
7. Bapak Rifaidi S.T selaku Site Manajer dan Pengawas dilapangan pada pekerjaan jalan Kawasan industri dumai.
8. Bapak ahmad Suryansah Selaku Pembimbing dilapangan
9. Bapak Safrizal selaku Direktur utama Cv Agami Riau Mandiri
10. Cv Agami Riau Mandiri yang telah menerima penulis kerja praktek diperoyek “Preservasi Jalan Pada ruas Jalan Kota Dumai – Duri dan Pembangunan jalan di Kawasan Industri Kota dumai “.

11. Teman satu tempat kerja praktek dan semua pihak yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan kerja praktek yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapatkan oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan selama pelaksanaan Kerja Praktek di proyek Preservasi “Preservasi Jalan Pada ruas Jalan Kota Dumai – Duri dan Pembangunan jalan di Kawasan Industri Kota dumai “.Mahasiswa magang sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Bengkalis, 12 Januari 2026



Johannes Lumban Batu
NIM: 4204221462

DAFTAR ISI

Halaman Pengesahan	
Kata pengantar	ii
Daftar isi	iv
Daftar tabel	vi
Daftar gambar	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Proyek / Industri	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Ruang Lingkup Proyek	2
1.3.1 Lokasi Proyek	2
1.3.2 Jenis Pekerjaan	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Profil Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi Perusahaan	5
2.2.1 Visi	5
2.2.2 Misi	5
2.3 Struktur organisasi Perusahaan	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	7
3.1 Gambaran Umum Proyek/Pekerjaan	7
3.2 Struktur Organisasi Proyek/industri	8
3.3 Kendala Yang dihadapi dalam Melakukan Pekerjaann	8
3.4 Solusi yang dilakukan Untuk mengatasi kendala yang terjadi	9
3.5 Landasan Teori	10
BAB IV	14
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG & TINJAUAN KHUSUS	14
4.1 Uraian Proses pekerjaan yang dilaksanakan	14
4.1.1 Pekerjaan Jalan Pulau Lombok KID	14
4.1.2 Pekerjaan Jalan (Preservasi Jalan Kota Dumai)	26
4.2 Tinjauan Khusus (Menghitung Kebutuhan Besi Pada Perkerasan Jalan Kaku Pada Proyek Jalan Pulau Lombok,Kawasan Industri Dumai)	31
4.2.1 Menghitung Kebutuhan Besi <i>Tie Bar</i> $\phi 16$ -500 mm	31

4.2.2 Menghitung Kebutuhan Besi <i>dowel</i> $\varnothing 25-400$ mm	32
4.2.3 Menghitung Kebutuhan Besi susut/ <i>section</i> (Besi $\varnothing 8$)	34
4.2.4 Menghitung Kebutuhan Besi Begel (Besi $\varnothing 8$)	35
BAB V PENUTUP	37
5.1 Kesimpulan	37
5.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN	40

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4. 1 Tabel rekap besi tulangan <i>Tie Bar</i> $\varnothing 16$ -500 mm	31
Tabel 4. 2 Tabel rekap besi tulangan dowel $\varnothing 25$ -400 mm	32
Tabel 4. 3 Tabel rekap besi tulangan susut/ <i>section</i> (Besi $\varnothing 8$)	34
Tabel 4. 4 Tabel rekap besi tulangan Besi Begel (Besi $\varnothing 8$)	35
Tabel 4. 4 Tabel rekap besi tulangan Besi Begel (Besi $\varnothing 8$)	36

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Peta lokasi Pekerjaan	4
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Perusahaan	6
Gambar 3. 2 Struktur Organisasi Proyek/ <i>industry</i>	8
Gambar 3. 3 Congret Pamp	9
Gambar 3. 4 Pengecoran Menggunakan <i>Truck Mixer</i>	9
Gambar 4. 1 Survei Lapangan	14
Gambar 4. 2 Perakitan Besi Susut	15
Gambar 4. 3 Pemotongan Besi <i>Dowel</i>	16
Gambar 4. 4 Perakitan Besi Begel	17
Gambar 4. 5 Pemotongan Pipa	18
Gambar 4. 6 Pemotongan Besi <i>Tie Bar</i>	19
Gambar 4. 7 Pekerjaan Pemasangan Patok	19
Gambar 4. 8 Pemangan <i>Bekisting</i>	20
Gambar 4. 9 Pekerjaan Plastik	21
Gambar 4. 10 Pekerjaan Pembesian	22
Gambar 4. 11 Pekerjaan Pemasangan <i>wiremesh</i>	23
Gambar 4. 12 Pekerjaan Pengecoran	23
Gambar 4. 13 Melakukan <i>curing</i>	24
Gambar 4. 14 Pekerjaan <i>cutting</i>	24
Gambar 4. 15 Pekerjaan <i>Join silent</i>	25
Gambar 4. 16 Pekerjaan <i>Finishing</i>	25
Gambar 4. 17 Pembongkaran Jalan Yang akan diperbaiki	26
Gambar 4. 18 Pengangkutan Hasil Bongkaran	27
Gambar 4. 19 Pekerjaan <i>Lean concrete</i> (LC)	27
Gambar 4. 20 Pemasangan Plastik	28
Gambar 4. 21 Pekerjaan Tulangan	28
Gambar 4. 22 Pekerjaan Pengecoran	29
Gambar 4. 23 Melakukan <i>curing</i>	30
Gambar 4. 24 pekerjaan <i>cutting</i>	30
Gambar 4. 25 Detail Tulangan <i>Tie Bar</i>	32
Gambar 4. 26 Detail Tulangan <i>Tie Bar</i>	32
Gambar 4. 27 Detail Tulangan <i>Tie Bar</i>	34
Gambar 4. 28 Gambar kerja pemasangan <i>Dowel</i>	34
Gambar 4. 29 Detail tulangan susut	35
Gambar 4. 30 Gambar Kerja Pemasangan Tulangan Susut	35