

LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN TATA RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR
PENERAPAN K3 PADA PROYEK PENINGKATAN
JALAN POROS PEKAITAN (D.A.K) ROKAN HILIR



TEJA SUHADA
4204211404

D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2024



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(P U T R)

Jalan Lintas Bagansiapiapi Batu 6 Bagan Punak Meranti
Bagansiapiapi

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek.

Teja Suhada
NIM. 4204211404

Bengkalis, 13 September 2024

Pembimbing Lapangan

Dinas PUTR
Kab. Rokan Hilir


Aldila Ursa, ST
NIP. 198409262019031001

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan


Marhadi Sastra, ST., M.Sc
NIP. 198903142015041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan


Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kepada Tuhan Semesta Alam Tuhan kita semua yang maha esa Allah SWT yang mengkaruniakan dan melimpahkan rahmat kasih sayang-Nya berupa kesehatan sehingga saya bisa menyelesaikan penulisan laporan kerja praktek (KP) dengan tepat waktu. “Tak lupa sholawat dan salam kepada nabi besar Muhammad SAW”

اللهم صل على سيدنا محمد وعلى آل سيدنا محمد

"Ya Allah, limpahkanlah sholawat atas junjungan kami Nabi Muhammad dan atas keluarga junjungan kami Nabi Muhammad."

Semoga dengan membaca sholawat kepada Nabi Muhammad SAW kita semua mendapat syafaat beliau di hari kelak, aamiin aamiin Ya Rab.

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang saya lalui amati selama fase fase magang di proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan Kabupaten Rokan Hilir.

Dengan selesai nya Laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas juga dari bantuan bantuan banyak pihak yang turut ambil serta dalam proses saya magang, untuk itu sebagai penulis saya ingin mengucapkan terima kasih banyak kepada:

1. Kedua Orang Tua saya, Kakak saya, dan keluarga besar lain nya yang selalu mendoakan saya, dan selalu memberi semangat kepada diri saya pribadi.
2. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc selaku Dosen pembimbing KP Politeknik Negri Bengkalis.
3. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negri Bengkalis.
4. Bapak Lizar, MT selaku KAPRODI DIV Teknik Perancangan Jalan Jembatan Politeknik Negri Bengkalis.
5. Bapak Zulkarnain, MT selaku ketua jursan DIII Teknik Sipil Politeknik Negri Bengkalis.
6. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku koordinator magang DIV Teknik Perancangan Jalan Jembatan Politeknik Negri Bengkalis.

7. Pak Adlin dan istrinya Buk Nova yang sudah banyak ikut membantu.
8. Bang Aldila Ursa, ST selaku dosen pembimbing lapangan Kerja Praktek (KP).
9. Bang Parlan, ST yang sudah banyak membantu dalam mengurus urusan magang di PUTR Rokan Hilir.
10. Pak Izal selaku Mandor di lapangan yang banyak membantu kami dalam proses kerja praktek di lapangan.
11. Teman se tim: Yoga Armadany, Yudi Zefanya Siregar, Arbi Alfarisi, yang sudah banyak ikut bersama-sama dalam menyelesaikan Kerja Praktek di lapangan.

Dengan penyusunan laporan ini, Penulis berharap dapat memberikan manfaat, terutama bagi Penulis sendiri sebagai penyusun. Oleh karena itu, Penulis sangat menghargai saran dan kritik yang membangun dari pihak Pembaca jika terdapat kekurangan di dalam laporan ini.

Bengkalis 15 September 2024

Teja Suhada

DAFTAR ISI

	Hal
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Latar Belakang Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan dan Proyek.....	3
1.4 Tujuan Proyek	4
BAB II DATA PROYEK.....	5
2.1 Data Umum	5
2.2 Data Teknis.....	6
2.3 Peta Lokasi Proyek	8
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK.....	9
3.1 Spesifikasi Tugas Selama Kerja Praktek (KP).....	9
3.1.1 Survey Lapangan	9
3.1.2 Mobilisasi Alat Berat.....	10
3.1.3 Penyiapan Badan Jalan	11
3.1.4 Pemadatan Tanah Urgan Pilihan	17
3.2 Hambatan Selama Pekerjaan Magang	19
BAB IV TINJAUAN KHUSUS	21
4.1 Penerapan K3 Pada Proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK)	21
4.1.1 Mobilisasi Alat Berat.....	21
4.1.2 Masuknya Material	22
4.1.3 Penyiapan Badan Jalan	23
4.1.4 Pemadatan Tanah.....	25
BAB V KESIMPULAN & SARAN	27

5.1 Kesimpulan.....	27
5.2 Saran	28
DAFTAR PUSTAKA	29

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 1.1 data tender	2
Gambar 1.2 Struktur Organisasi	3
Gambar 2.1 Struktur Pekerjaan.....	5
Gambar 2.2 Plank Pekerjaan.....	6
Gambar 2.3 Tebal Perkerasan	7
Gambar 2.4 Tabel Volume.....	8
Gambar 3.1 Peta Jalan Pekaitan.....	10
Gambar 3.2 Pengukuran Jalan	10
Gambar 3.3 Pembongkaran Semenisasi Lama.....	12
Gambar 3.4 Pengerukan dan Pembersihan Semenisasi Lama	12
Gambar 3.5 Pemadatan Sisa Pembongkaran Semenisasi Lama	13
Gambar 3.6 Penggalian dan Pelebaran Bahu	13
Gambar 3.7 Pengupasan Aspal Lama	14
Gambar 3.8 Pembersihan Sisa Aspal Lama	14
Gambar 3.9 Pemadatan Bekas Pengerukan Aspal Lama	15
Gambar 3.10 Excavator	15
Gambar 3.11 Motor Grader.....	16
Gambar 3.12 Vibro Compactor.....	16
Gambar 3.13 Masuknya Material Urpil	18
Gambar 3.14 Penuangan Tanah Urpil.....	18
Gambar 3.15 Pemerataan Tanah Urpil.....	19
Gambar 3.16 Pemadatan Tanah Urpil.....	19
Gambar 4.1 Masuknya Material	22