

DAFTAR PUSTAKA

Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). (tahun). *Standar dan Pedoman Desain Kapal*. Jakarta: Biro Klasifikasi Indonesia.

Google Drive. (tahun). *Panduan Penggunaan Google Drive untuk Penyimpanan Data*. Diakses dari <https://drive.google.com>

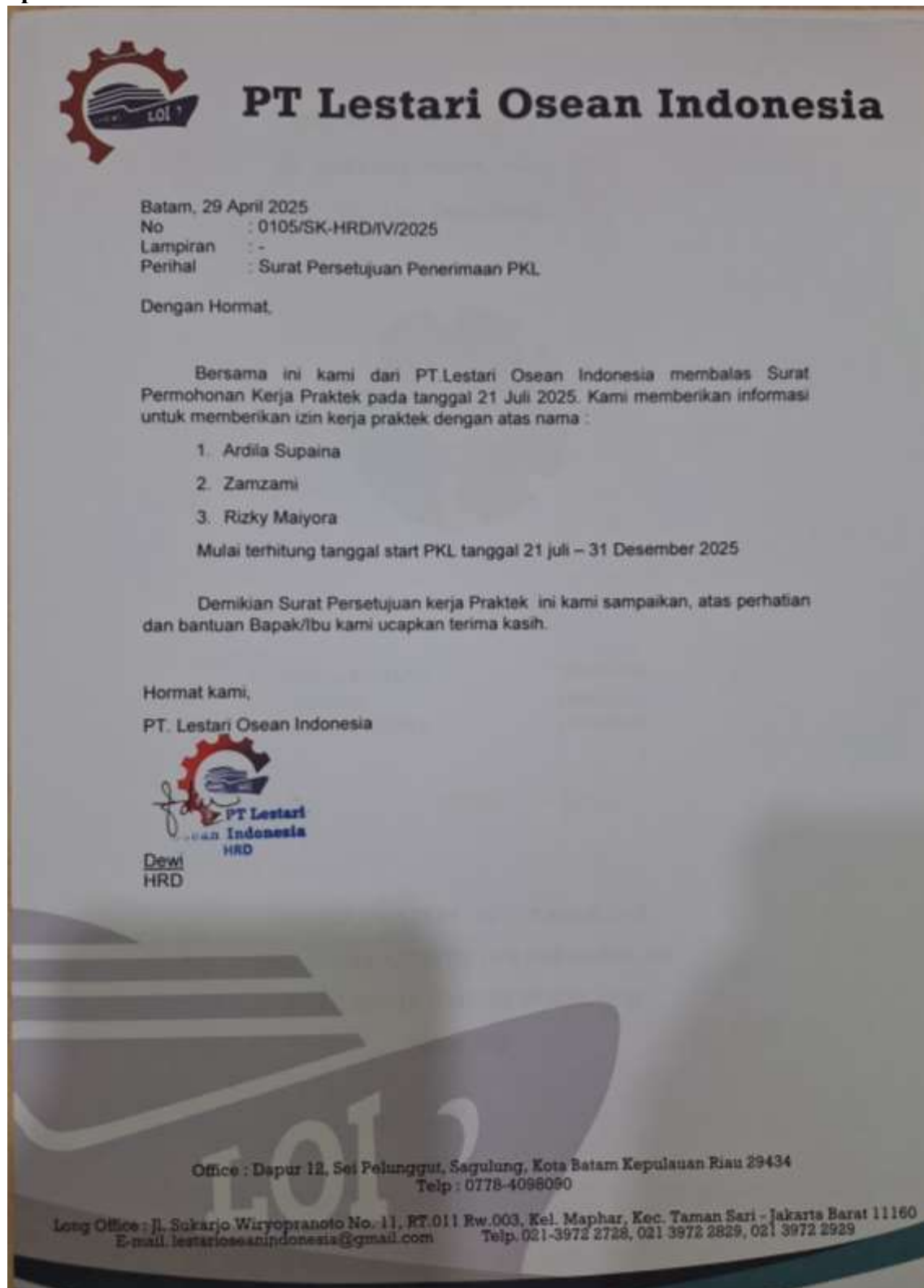
PT Lestari Osean Indonesia. (tahun). *Dokumentasi dan Prosedur Rekapitulasi Data Drawing Kapal*. Internal Company Document.

Sutanto, A. (tahun). *Manajemen Data Teknis Kapal dan Implementasi Teknologi Informasi*. Surabaya: Penerbit Teknik Kelautan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

LAMPIRAN

Lampiran I Surat Balasan Dari Perusahaan



Lampiran II Surat Keterangan Perusahaan



PT Lestari Osean Indonesia

SURAT KETERANGAN

Nomor : 146/SK-LOI/XII/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa mahasiswa dengan nama :

Nama : Ardila Supiana

NIM : 1304221090

Benar telah melaksanakan Kerja Praktek dan telah menyelesaikan Laporan Kerja Praktek di Perusahaan PT. LESTARI OSEAN INDONESIA, terhitung mulai tanggal 21 Juli s/d 20 Desember 2025. Tugas ini telah di periksa dan di nyatakan Layak dan Sah.

Demikian Surat Keterangan ini di buat dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Batam, 20 Desember 2025

Pembimbing KP I

PT Lestari Osean Indonesia
Bambang Puji Aji, M.Kom. S.E.
Head Engineer

Pembimbing KP II

PT Lestari Osean Indonesia
Imran, S.T.
Engineer

Mengetahui,
PT. LESTARI OSEAN INDONESIA


PT Lestari Osean Indonesia
Dewi
HRD

Office: Dapur 12, Sei Pelunggut, Sagulung, Kota Batam Kepulauan Riau 29439
Telp: 0778-4098090

Long Office: Jl. Sukarjo Wiryopranoto No. 11, RT.011 RW.003, Kel. Maphar, Kec. Taman Sari - Jakarta Barat 11160
E-mail: lestarioseanindonesia@gmail.com Telp. 021-3972 2728, 021 3972 2829, 021 3972 2929

Here by Implement That :				
Name	:	Ardila Supiana		
Place and Date of Birth	:	Mengkopot- April 19, 2003		
Student ID Number	:	1304221090		
Major	:	D4- Naval Architecture Technology		
From University	:	Bengkalis State Polytechnic		
Pratice Position	:	Engineering		
Pratice Period	:	July 21, 2025 - December 20, 2025		

LIST OF NON-TECHNICAL ASPECT VALUES :

No.	Assessment Criteria	Value Acquisition		Information	Evaluation
		Letter	Number		
1	Discipline	A	91	Very Good	Engineering Dept
2	Cooperation	A	92	Very Good	Engineering Dept
3	Initiative	A	85	Very Good	Engineering Dept
4	Responsibility	A	88	Very Good	Engineering Dept
5	Honesty	A	93	Very Good	Engineering Dept
6	Diligence	A	90	Very Good	Engineering Dept
7	Competence	A	91	Very Good	Engineering Dept

Name	: Ardila Supiana
------	------------------

Place and Date of Birth : Mengkopot- April 19, 2003

Student ID Number : 1306221090

Major : D4- Naval Architecture Technology

From University : Bengkalis State Polytechnic

Practice Position : Engineering

Pratice Period	: July 21, 2025 - December 20, 2025
----------------	-------------------------------------

No.	Assessment Criteria	Value Acquisition		Information	Evaluation
		Letter	Number		
1	Discipline	A	91	Very Good	Engineering Dept
2	Cooperation	A	92	Very Good	Engineering Dept
3	Initiative	A	85	Very Good	Engineering Dept
4	Responsibility	A	88	Very Good	Engineering Dept
5	Honesty	A	93	Very Good	Engineering Dept
6	Diligence	A	90	Very Good	Engineering Dept
7	Competence	A	91	Very Good	Engineering Dept

No.	Assessment Criteria	Value Acquisition		Information	Evaluation
		Letter	Number		
1	Discipline	A	91	Very Good	Engineering Dept
2	Cooperation	A	92	Very Good	Engineering Dept
3	Initiative	A	85	Very Good	Engineering Dept
4	Responsibility	A	88	Very Good	Engineering Dept
5	Honesty	A	93	Very Good	Engineering Dept
6	Diligence	A	90	Very Good	Engineering Dept
7	Competence	A	91	Very Good	Engineering Dept



Lampiran V Dokumentasi Bersama HRD,Admin,QC dan Engineering



Lampiran VI Absen Harian



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
PROGRAM STUDI : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
1.	SENIN	21-Juli-2025	07 : 30	17 : 10	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
2.	SELASA	22-Juli-2025	07 : 35	17 : 07	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
3.	RABU	23-Juli-2025	07 : 35	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
4.	KAMIS	24-Juli-2025	07 : 35	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
5.	JUM'AT	25-Juli-2025	07 : 45	17 : 08	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
6.	SENIN	28-Juli-2025	07 : 28	17 : 08	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
7.	SELASA	29-Juli-2025	07 : 26	17 : 03	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
8.	RABU	30-Juli-2025	07 : 39	17 : 10	(D)niA.	(D)niA.	Dan.
9.	KAMIS	31-Juli-2025	07 : 45	17 : 12	(D)niA.	(D)niA.	Dan.



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
1.	JUM'AT	01- Aug-2025	07 : 30	17 : 00	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
	Sabtu	02- Aug-2025	07 : 35	12 : 15	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
2.	SENIN	04- Aug-2025	07 : 35	17 : 11	(D)niA.	(D)niA.	
3.	SELASA	05- Aug-2025	07 : 40	17 : 00	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
4.	RABU	06- Aug-2025	07 : 45	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
5.	KAMIS	07- Aug-2025	07 : 40	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
6.	JUM'AT	08- Aug-2025	07 : 45	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
	Sabtu	09- Aug-2025	07 : 44	12 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
7.	SENIN	11- Aug-2025	07 : 40	17 : 11			Sakit
8.	SELASA	12- Aug-2025	07 : 40	17 : 10	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
9.	RABU	13- Aug-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
10.	KAMIS	14- Aug-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
11.	JUM'AT	15- Aug-2025	07 : 30	17 : 03	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
	Sabtu	16- Aug-2025	07 : 30	12 : 30	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
12.	SENIN	18- Aug-2025	07 : 30	17 :	—	—	
13.	SELASA	19- Aug-2025	07 :	17 :	—	—	
14.	RABU	20- Aug-2025	07 :	17 :	—	—	
15.	KAMIS	21- Aug-2025	07 : 20	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
16.	JUM'AT	22- Aug-2025	07 : 20	17 : 07	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
	Sabtu	23 Aug-2025	07 : 30	12 : 30	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
17.	SENIN	25- Aug-2025	07 : 30	17 : 07	(D)niA.	(D)niA.	<i>[Signature]</i>
18.	SELASA	26- Aug-2025	07 : 30	17 : 06	(D)niA.	(D)niA.	<i>[Signature]</i>
19.	RABU	27- Aug-2025	07 : 45	17 : 08	(D)niA.	(D)niA.	<i>[Signature]</i>
20.	KAMIS	28- Aug-2025	07 : 40	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	<i>[Signature]</i>
21.	JUM'AT	29- Aug-2025	07 : 35	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	<i>[Signature]</i>
	Sabtu	30- aug- 2025 Sabtu	07 : 50	12 : 05	(D)niA.	(D)niA.	<i>[Signature]</i>



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
1.	SENIN	01- Sept-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
2.	SELASA	02- Sept-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
3.	RABU	03-Sept-2025	07 : 30	17 : 08	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
4.	KAMIS	04- Sept-2025	07 : 30	17 : 08	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
5.	JUM'AT	05- Sept-2025	07 : 30	17 : 07	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
6.	SABTU	06- Sept-2025	07 : 30	12 : 06	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
7.	SENIN	08- Sept-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
8.	SELASA	09- Sept-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
9.	RABU	10- Sept-2025	07 : 35	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
10.	KAMIS	11- Sept-2025	07 : 40	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
11.	JUM'AT	12- Sept-2025	07 : 45	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
12.	SABTU	13- Sept-2025	07 : 45	12 : 20	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
13.	SENIN	15- Sept-2025	07 : 25	17 : 03	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
14.	SELASA	16- Sept-2025	07 : 30	17 : 05	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
15.	RABU	17- Sept-2025	07 : 30	17 : 08	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
16.	KAMIS	18- Sept-2025	07 : 35	17 : 07	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.
17.	JUM'AT	19- Sept-2025	07 : 40	17 : 06	(D)niA.	(D)niA.	(D)niA.



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
18.	SABTU	20- Sept-2025	07 : 35	12 : 30	Ardila	Ardila	Da
19.	SENIN	22- Sept-2025	07 : 20	17 : 45	Ardila	Ardila	Da
20.	SELASA	23- Sept-2025	07 : 25	17 : 05	Ardila	Ardila	Da
21.	RABU	24- Sept-2025	07 : 40	17 : 05	Ardila	Ardila	Da
22.	KAMIS	25- Sept-2025	07 : 40	17 : 05			1
23.	JUM'AT	26- Sept-2025	07 : 45	17 : 08	Ardila	Ardila	Da
24.	SABTU	27- Sept-2025	07 : 25	12 : 20	Ardila	Ardila	Da
25.	SENIN	29- Sept-2025	07 : 35	17 : 03	Ardila	Ardila	Da
26.	SELASA	30- Sept-2025	07 : 35	17 : 07	Ardila	Ardila	Da



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
1.	RABU	01-Okto-2025	07 : 50	17 : 05	(Dm)A	(Dm)A	Dan
2.	KAMIS	02-Okto-2025	07 : 35	17 : 04	(Dm)A	(Dm)A	Dan
3.	JUM'AT	03-Okto-2025	07 : 25	17 : 08	(Dm)A	(Dm)A	Dan
4.	SABTU	04-Okto-2025	07 : 45	12 : 07	(Dm)A	(Dm)A	Dan
5.	SENIN	06-Okto-2025	07 : 30	17 : 05	(Dm)A	(Dm)A	
6.	SELASA	07-Okto-2025	07 : 50	17 : 03	(Dm)A	(Dm)A	
7.	RABU	08-Okto-2025	07 : 50	17 : 07	(Dm)A	(Dm)A	Dan
8.	KAMIS	09-Okto-2025	07 : 45	17 : 05	(Dm)A	(Dm)A	
9.	JUM'AT	10-Okto-2025	07 : 40	17 : 03	(Dm)A	(Dm)A	Dan
10.	SABTU	11-Okto-2025	07 : 40	17 : 08	(Dm)A	(Dm)A	Dan
11.	SENIN	13-Okto-2025	07 : 35	17 : 03	(Dm)A	(Dm)A	Dan
12.	SELASA	14-Okto-2025	07 : 45	17 : 04	(Dm)A	(Dm)A	Dan
13.	RABU	15-Okto-2025	07 : 43	17 : 10	(Dm)A	(Dm)A	Dan
14.	KAMIS	16-Okto-2025	07 : 40	17 : 12	(Dm)A	(Dm)A	Dan
15.	JUM'AT	17-Okto-2025	07 : 30				
16.	SABTU	18-Okto-2025	07 : 50	12 : 30	(Dm)A	(Dm)A	Dan



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
17.	SENIN	20-Okto-2025	07:50	17:07	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
18.	SELASA	21-Okto-2025	07:35	17:03	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
19.	RABU	22-Okto-2025	07:38	17:05	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
20.	KAMIS	23-Okto-2025	07:40	17:05	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
21.	JUM'AT	24-Okto-2025	07:45	17:05	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
22.	SABTU	25-Okto-2025	07:47	12:20	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
23.	SENIN	27-Okto-2025	07:52	17:03	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
24.	SELASA	28-Okto-2025	07:45	17:05			(ID)ma
25.	RABU	29-Okto-2025	07:48	17:15	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
26.	KAMIS	30-Okto-2025	07:39	17:12	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma
27.	JUM'AT	31-Okto-2025	07:40	17:10	(ID)ma	(ID)ma	(ID)ma



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
1.	SENIN	27-Okto-2025	08:00	17:08	(ID) hA	(ID) hA	Ida
2.	SELASA	28-Okto-2025	—	—	—	—	izin sakit
3.	RABU	29-Okto-2025	07:55	17:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida
4.	KAMIS	30-Okto-2025	07:55	17:09	(ID) hA	(ID) hA	Ida
5.	JUM'AT	31-Okto-2025	07:58	11:30	(ID) hA	(ID) hA	Ida
6.	SABTU	01-Nov-2025	—	—	—	—	izin sakit
7.	SENIN	03-Nov-2025	07:55	17:06	(ID) hA	(ID) hA	Ida
8.	SELASA	04-Nov-2025	08:00	17:15	(ID) hA	(ID) hA	Ida
9.	RABU	05-Nov-2025	07:50	17:03	(ID) hA	(ID) hA	Ida
10.	KAMIS	06-Nov-2025	07:52	17:08	(ID) hA	(ID) hA	Ida
11.	JUM'AT	07-Nov-2025	07:50	17:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida
12.	SABTU	08-Nov-2025	07:57	12:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida
13.	SENIN	10-Nov-2025	07:45	17:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida
14.	SELASA	11-Nov-2025	07:56	17:03	(ID) hA	(ID) hA	Ida
15.	RABU	12-Nov-2025	08:00	17:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida
16.	KAMIS	13-Nov-2025			Sakit.		—
17.	JUM'AT	14-Nov-2025	07:50	17:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida
18.	SABTU	15-Nov-2025	07:45	12:05	(ID) hA	(ID) hA	Ida



PROGRAM MAGANG MAHASISWA
TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS



DAFTAR HADIR

NAMA : ARDILA SUPAINA
NIM : 1304221090
JURUSAN : D4 TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN
TEMPAT MAGANG : PT. LESTARI OSEAN INDONESIA

NO	HARI	TANGGAL	JAM		SIGN		SIGN PEMBIMBING
			MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR	
19.	SENIN	17-Nov-2025	07:55	17:05	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
20.	SELASA	18-Nov-2025	08:00	17:05	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
21.	RABU	19-Nov-2025	07:57	17:09.	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
22.	KAMIS	20-Nov-2025	08:00	17:05	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
23.	JUM'AT	21-Nov-2025					
24.	SABTU	22-Nov-2025	08:00	12:07 17:05	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
25.	SENIN	24-Nov-2025	07:55	17:05	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
26.	SELASA	25-Nov-2025	07:55	17:00	(ID) n/a.	(ID) n/a.	
27.	RABU	26-Nov-2025					
28.	KAMIS	27-Nov-2025					
29.	JUM'AT	28-Nov-2025					
30.	SABTU	29-Nov-2025					

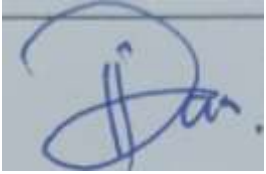
Lampiran VII Kegiatan Harian Kerja Praktek (KP)

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 1

Hari : Senin

Tanggal : 21- Juli - 2025

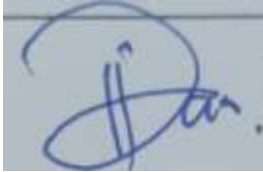
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari pertama kami mengikuti qc yaitu bapak rafiqin ke lapangan,kami diajar membaca gambar kontruksi kapal dan <i>scantling</i> (pengukuran ukuran,dimensi,atau luas penampang yang di tentukan). Apakah item di setiap fanel tongkang sudah sesuai atau tidaknay dengan di gambar baik itu ukuran sekaligus mengenal situasi lapangan.	Imran S.T	
2.	Kemudian soreharinya kami melakukan pengujian NDT (<i>Non destructive test</i>) yaitu <i>Liquid penetrant test</i> . <i>Liquid penetran test</i> merupakan salah satu uji tidak merusak(<i>Non Destructive Test</i>) yang bertujuan untuk mengetahui cacat yang terjadi pada bagian surface (permukaan) benda uji. Pengujian ini biasa dilakukan pada material setelah dilakukan pengelasan, metode pengujian penetran ini menggunakan prinsip kapilaritas dimana, kapilaritas ini yang nantinya akan menunjukkan letak-letak discontinuitas.		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mengenal jenis konstruksi di kapal tugboat
		Uji NDT pada kapal tugboat 29 meter

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 22 – Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini kami melakukan kegiatan <i>safty induction</i> oleh dept health safety environment (HSE) dan pengenalan denah perusahaan yang di bimbing oleh pak Hendrik butar-butur selaku <i>health, safety, and Environment</i> (HSE) di PT. Kemudian setelah kami menyelesaikan safety induction kami dibawa ke office untuk ketemu Buk Dewi selaku HRD di PT. lestari Osean Indonesia. disini kami di kasi arahan tentang jam oprasional di PT ini.	Imran S.T	

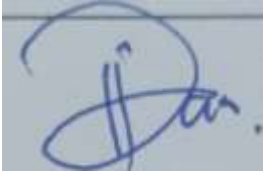
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Safty induction

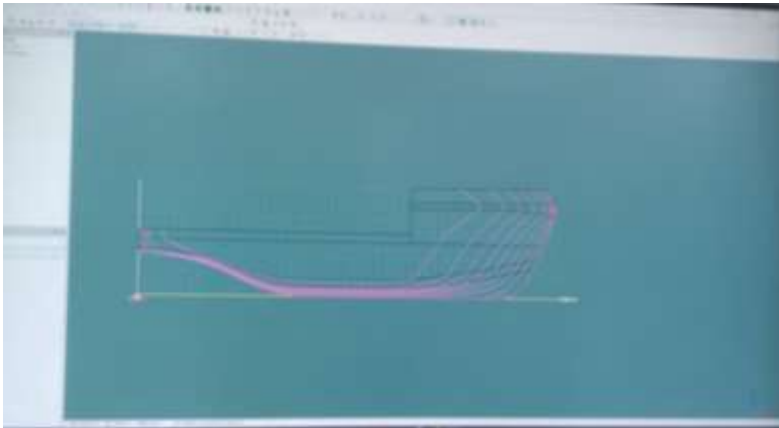
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 23 – Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya bergabung di <i>dept Engineering</i> yang di bimbing langsung oleh Engineering pak Bambang dan pak Imran. Di hari ini saya langsung diberi tugas merancang gambar kapal tugboat 27,5 meter. Menggunakan aplikasi maxsurf modeler berdasarkan table <i>offset.baik itu side sheel ,chain,keel bottom plate,bottom,forcastel shell, bulwark, kuncle fc,3570 key line.</i>	Imran S.T	

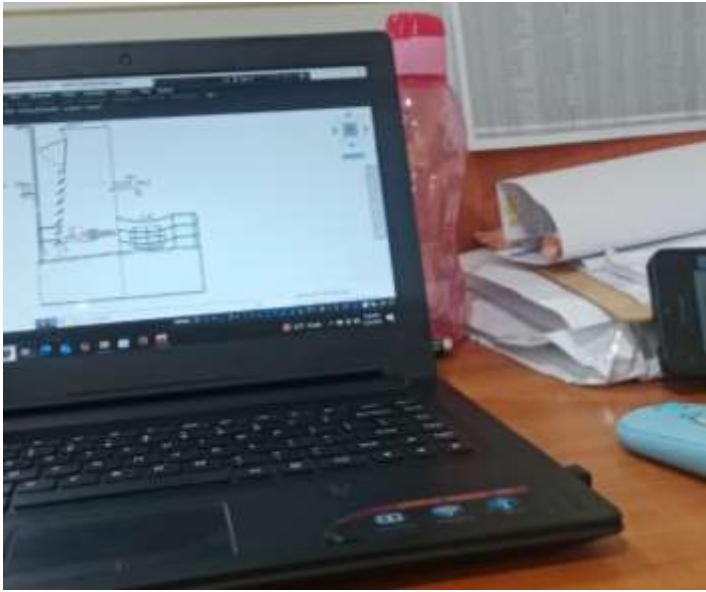
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing kapal tugboat 27.5 meter

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 24 - Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya ditugaskan untuk menskala gambar (<i>scala</i> logo kapal) di <i>autocad</i> yaitu <i>scala</i> 1: 1	Imran S.T	

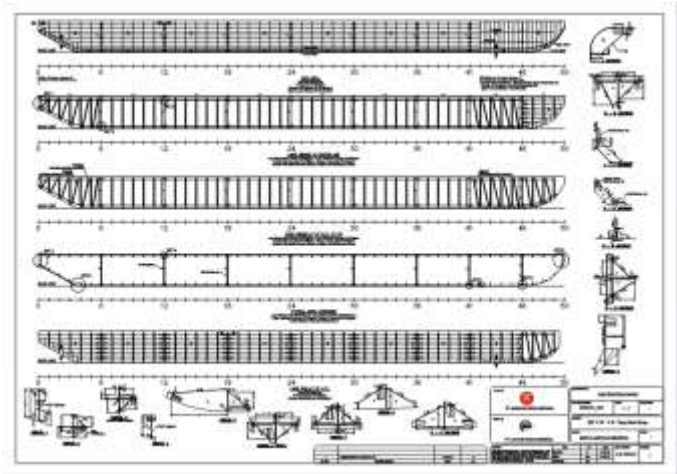
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Scala logo kapal tugboat

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 25 - Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan merevisi gambar <i>construction</i> dibagian <i>construction profil</i> untuk kapal tongkang berukuran 310ft x 100ft x 21ft.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi drawing construksi kapal ponton

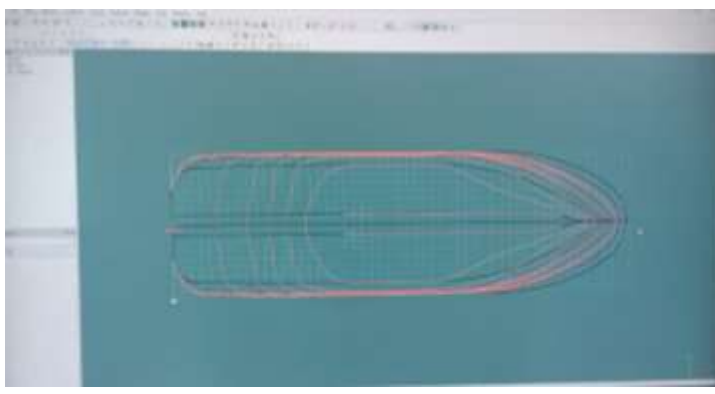
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 2

Hari : Senin

Tanggal : 28 - Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan revisi drawing lines plan kapal tugboat 27 meter menggunakan aplikasi macsurft modelling.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing kapal tugboat

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 29 - Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membantu merevisi gambar kapal tugboat 27 meter yaitu memperbaiki semua etiked untuksubmit drawing baik dari nama owner,logo owner nama gambar dan lain-lain.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing kapal tugboat

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 30 - Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya mengikuti Qc pak Rafiqin ke lapangan untuk melakukan <i>leveling draft mark</i> kapal tugboat hull 072 TB.SUD 2000 10 panjang kapal 27 meter draft 4 meter	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 PT. LESTARI OSEAN INDONESIA 30 Juli 2025 16.04	Leveling draft mark hull 072

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 01 - Juli - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini kami di tugaskan kelapangan oleh bapak Imran untuk melakukan proses <i>pikap</i> mengukur tinggi <i>bolar</i> dan mengukur dimensi <i>propeller</i> . Disini kami dibantu oleh pak Herlan, pak Faisol dan pak Yosua.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses pikup

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 02 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini saya mengikuti Qc yaitu pak faisol untuk melakuakn pengenalan jenis dan bentuk kontruksi di lapangan pada kapal tugboat.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pengenalan dan belajar jenis-jenis dan system konstruksi.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 3

Hari : Senin

Tanggal : 04 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini saya melanjutkan penggambaran kapal tugboat 27,5 meter. Memperbaiki yang sebelum nya sudah di koreksi oleh pembimbing yaitu bakap Imran.dan ditugaskan melakukan revisi gambar tongkang berukuran 310ft x 100ft x 21ft di bagian <i>trans bulkhead and section frame</i> .	Imran S.T	

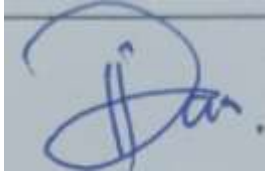
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi drawing kapal tugboat 27.5 menggunakan aplikasi Rhinos

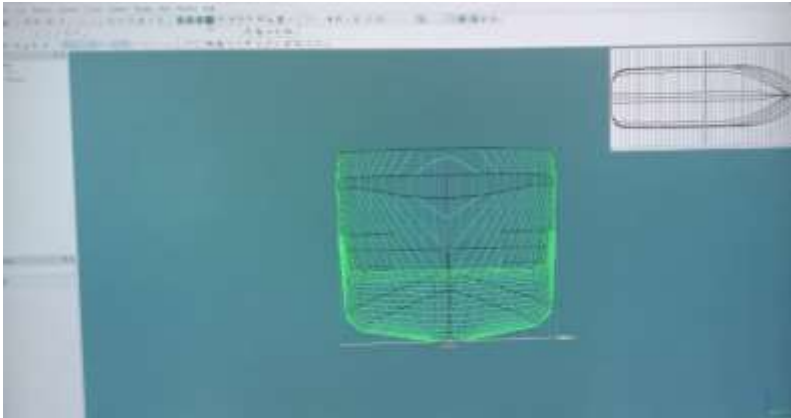
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 05 - Agustus - 2025

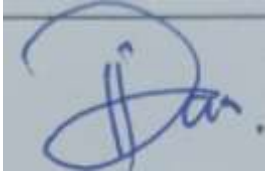
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya merevisi Kembali drawing kapal tugboat 27,5 meter di bagian <i>body plan</i> .	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi drawing kapal tugat 27.5 menggunakan aplikasi Rhinos

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 06 - Agustus - 2025

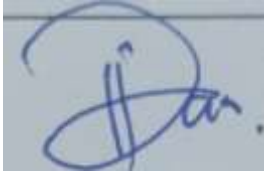
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini ditugaskan untuk membuat mading denah PT lestari Osean Indonesia.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		membuat madding di PT Lestari osean Indonesia

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 07 - Agustus - 2025

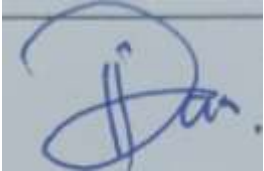
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Merevisi gambar pada kapal tongkang hull 112 dibagian <i>sea chest detail, inclined ladder detail, general arrangemen, funnel detail, fuel oil system, exhaust pipe system, engine room layout, draft mark detail, door windows and arrangement, midship section, shell expantion dan bilga ballast system.</i>	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi drawing kapal tugboat di bagian sec chest detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 08 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya mengikuti pembimbing bapak Imran ke lapangan untuk mengenal bagian bagian jangkar dan mengenal jenis kontruksi di kapal tongkang salah satunya belajar mengenai <i>scallop</i> dan fungsinya.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		mngenal konstruksi kapal
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 09 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk hari ini kami belajar Bersama bapak basir di ruang miting yaitu belajar tentang system perpipaan dan komponen system perpipaan pada kapal dan cara kerja system perpipaan di kapal.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		belajar dan mengenal system perpipaan

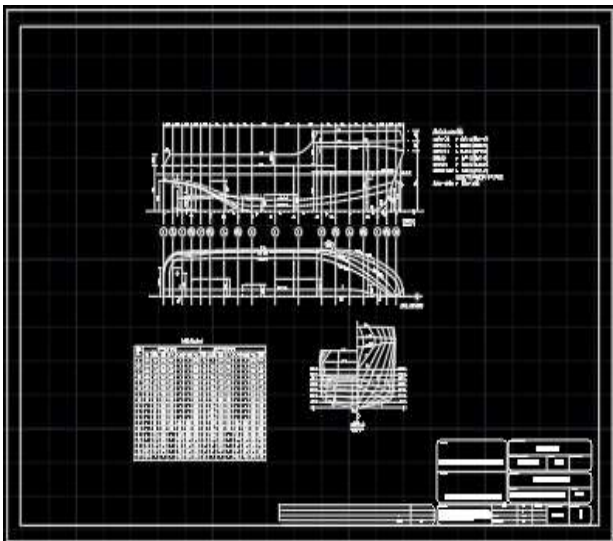
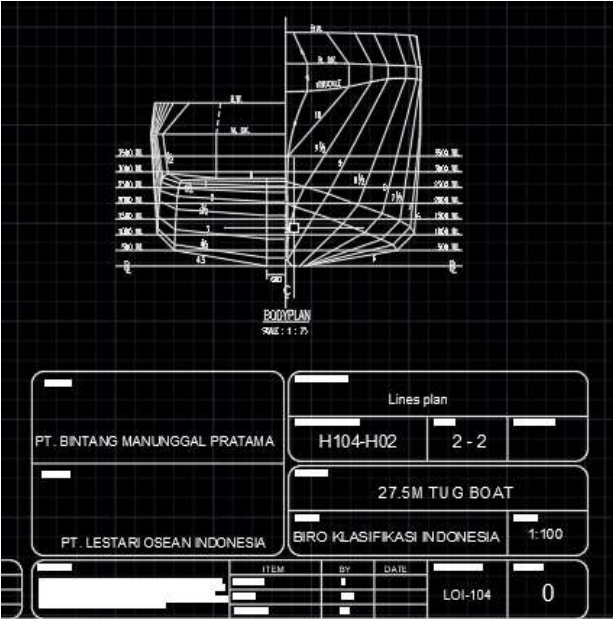
KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 4

Hari : Selasa

Tanggal : 12 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya bergabung di <i>dept engineering</i>, ditugaskan untuk membuat drawing kapal tugboat 27.5 meter menggunakan aplikasi <i>Autocad</i>. Disini saya melakukan penggambaran <i>lines plan</i>. <i>Lines plan</i> adalah gambar garis memanjang kapal yang di potong vetical maupun horizontal untuk membentuk <i>body palan</i> kapal. Bentuk badan dan lambung kapal secara umum harus memenuhi kebutuhan daya apung, stabilitas kecepatan kekuatan mesin, olah gerak dan paling penting adalah kapal bisa bergerak. Fungsi dari rencana garis <i>lines palan</i> adalah membentuk kapal yang mempunyai stabilitas yang baik. Tahap awal pembuatan <i>body plan</i> yaitu bentuk potongan melintang <i>station-station</i> pada kapal dari pandangan depan maupun belakang atau <i>body plan</i> adalah potongan badan kapal secara melintang untuk setiap <i>station</i>.	Imran S.T	

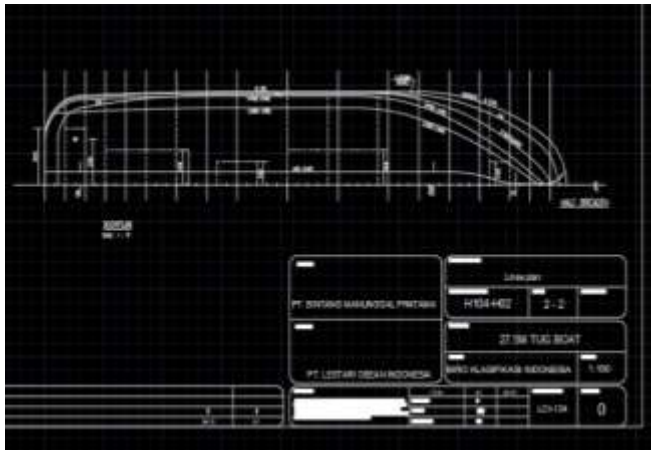
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing lines plan kapal tugboat 27.5 meter
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 13 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk hari ini saya melanjutkan pengerjaan drawing yaitu membuat <i>half bread plan</i> yaitu gambar potongan horizontal memanjang kapal jika dilihat dari atas. Pada setiap garis air (<i>waterline</i>). jadi <i>half breadth plan</i> adalah potongan-potongan bentuk kapal secara horizontal memanjang.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing lines plan kapal tugboat 27.5 meter

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 14 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya mengikuti proses keel laying kapal tugboat Hull 095-TB SUD 2200 16.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Keel laying tugboat hull 095-TB SUD 2200 16

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 15 - Agustus - 2025

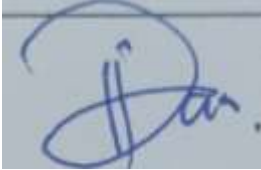
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini saya mengikuti launching satu unit kapal tongkang yaitu <i>Oceania</i> 300. 300FT X 90FT X 20FT. yang di hadiri langsung oleh Owner PT.Bintang <i>Oceania</i> Sejahtera dan juga di hadiri bapak Riki selaku komisaris PT.Lestari Osean Indonesia, buk Dewi selaku HRD PT Lestari Osean Indonesia dan rekan kerja lainnya.	Imran S.T	

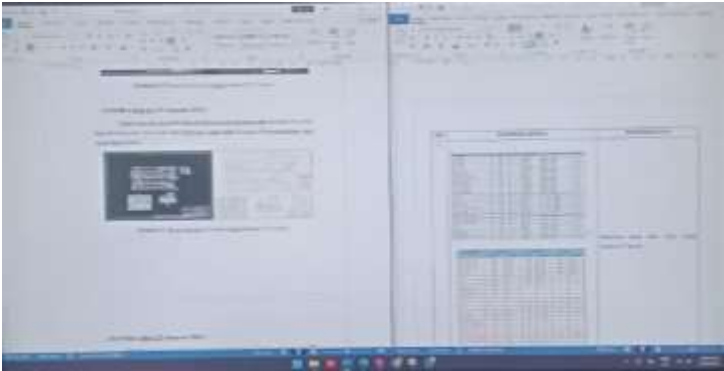
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses launching kapal BG.Oceania 300
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 16 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat laporan mingguan yang di haruskan membuat di PT lestari osean Indonesia.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

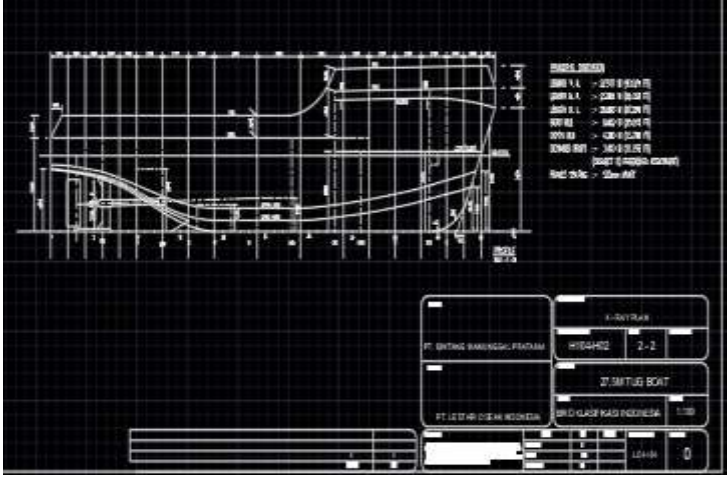
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 5

Hari : Kamis

Tanggal : 21 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini kegiatan seperti biasanya saya melanjutkan pembuatan <i>lines plan</i> kapal tugboat 27,5 meter yaitu bagian <i>sheer plan</i> . <i>Sheer plan</i> merupakan gambar irisan-irisan kapal jika dilihat dari samping pada setiap buttocline, atau potongan-potongan bentuk kapal secara vertical memanjang.	Imran S.T	

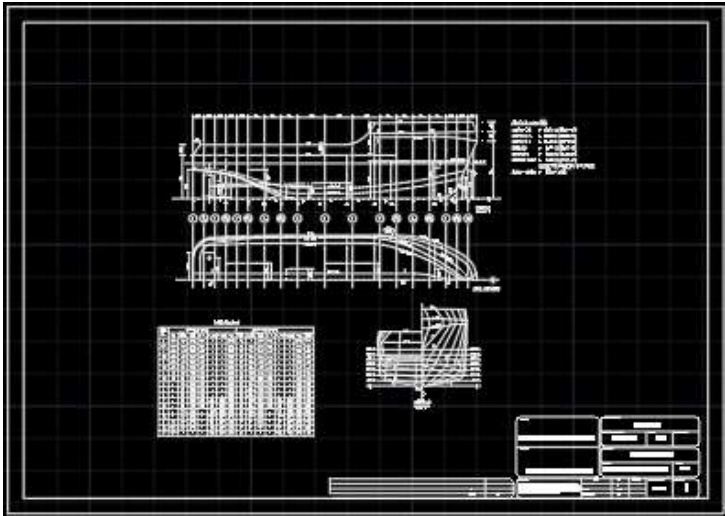
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing lines plan kapal tugboat 27.5 meter

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 22 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk kegiatan saya pada hari ini merevisi atau memperbaiki drawing <i>lines plan</i> baik di <i>body plan</i> , <i>sheer plan</i> dan <i>halfbread</i> yang telah di revisi oleh pembimbing saya yaitu bapak Imran.	Imran S.T	

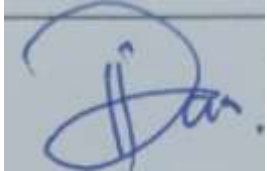
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi desain drawing lines plan kapal tugboat 27.5 meter

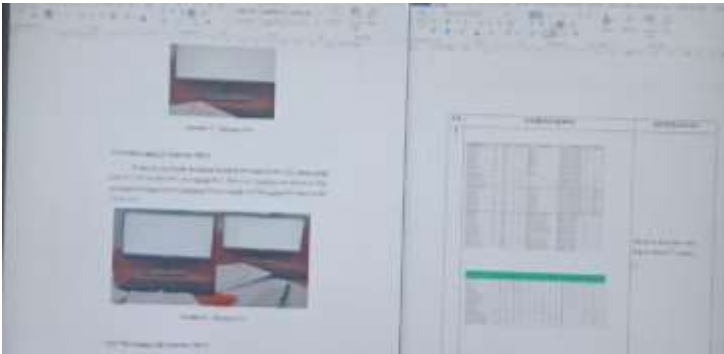
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 23 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat laporan mingguan yang di haruskan membuat di PT lestari osean Indonesia.	Imran S.T	

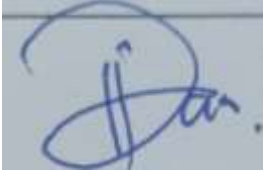
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 6

Hari : Senin

Tanggal : 25 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya ditugaskan untuk merekap data <i>drawing</i> kapal tugboat dari BKI Armada di masukan ke google Drive untuk <i>hull</i> 073, 069, 053 drawing bagian <i>Loadline, Machinery, Hull</i> , dan <i>Electrical</i> .	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data derawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 26 - Agustus - 2025

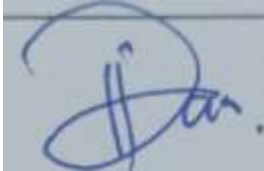
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan merekap data <i>drawing</i> kapal tugboat 27 meter untuk <i>hull</i> 053, 052, 051, 050, 043, 042, 041, 040, dan <i>hull</i> 039. Diantaranya <i>Machinery</i> , <i>Loadline</i> , <i>Electrical</i> dan bagian <i>Hull</i> .	Imran S.T	

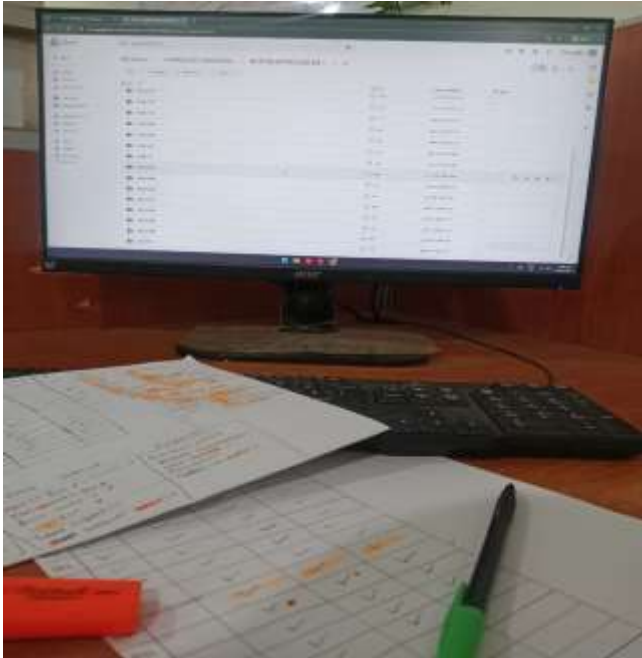
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data derawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 27 - Agustus - 2025

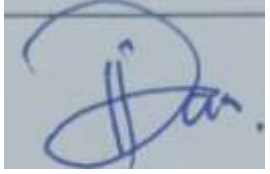
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya masih melakukan merekap data kapal tugboat 27.5 meter untuk hull 037, 036 dan hull 065.yaitu bagian <i>Hull, Machinery, Loadline dan Electrical</i> . Dan merekap data kapal tugboat berukuran 29 meter untuk <i>hull</i> 088 (sister 089) dan <i>hull</i> 103 (sister 105).	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data derawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 28 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan saya hari ini melanjutkan merekap data untuk drawing kapal BG 330 X 90 X 20 BKI.diantaranya hull 045 – 049, hull 056-068 dan hull 070-072.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data derawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 29 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya masih melanjutkan tugas merekap data drawing untuk kapal BG 330FT X 100FT X 21FT LOI-091 (092,098,102). Diantarnya <i>hull dan loadline</i> .	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data derawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 30 - Agustus - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan saya hari ini ialah membuat laporan mingguan di PT. Lesatari Osean Indonesia.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

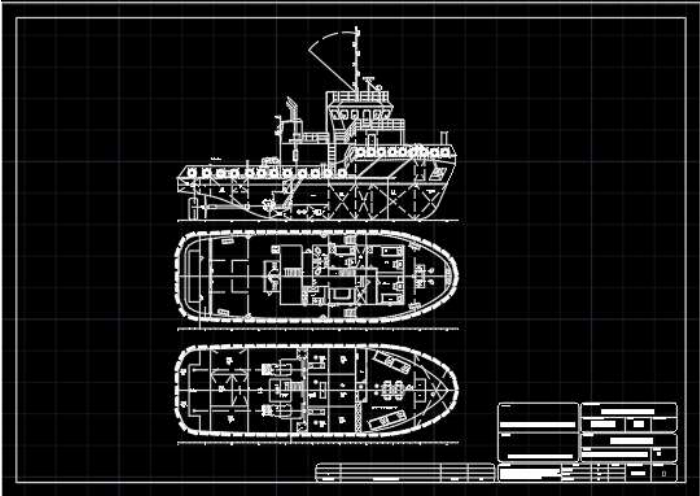
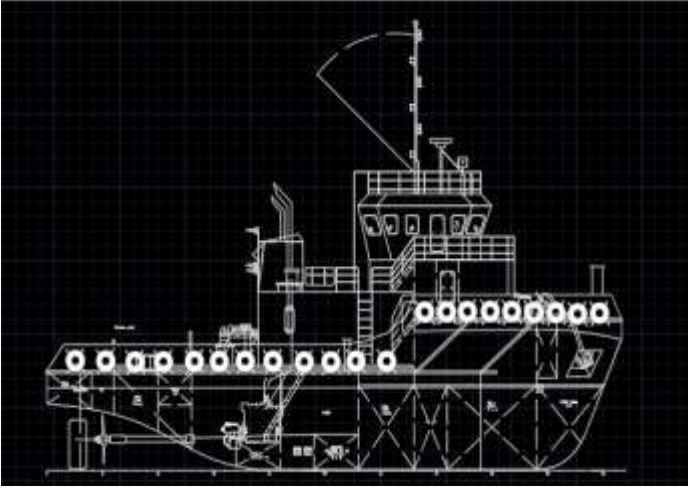
KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 7

Hari : Senin

Tanggal : 01 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk kegiatan saya pada hari ini membuat drawing <i>general arrangement</i> (rencana umum). <i>General arrangement</i> adalah gambar teknis yang menunjukkan tata letak posisi dan ukuran semua komponen kapal. Seperti mesin, peletakan keselamatan dan system penting lainnya. Membuat sketsa garis besar pada kapal yang mencakup Panjang keseluruhan, lebar, tinggi dan sarat. Sebelum membuat <i>general arrangement</i> tentu saja sudah menyelesaikan tahapan pembuatan <i>lines plan</i>. Penggambaran outboard profile mencakup sekat tuburukan, sekat kamar mesin, sekat ruang muat, pembuatan towing hook. <i>Towing hook</i> merupakan alat yang digunakan untuk menghubungkan tali penarik (<i>towing line/wire rope</i>) ke kapal tongkang dan objek lainnya. Selanjutnya pembuatan <i>suction cup propeller</i> dan <i>skg propeller</i> ini merupakan jenis baling-baling berbentuk bilah-bilah yang berputar fungsi utamanya adalah menghasilkan gaya dorong untuk membuat kapal bergerak maju.	Imran S.T	

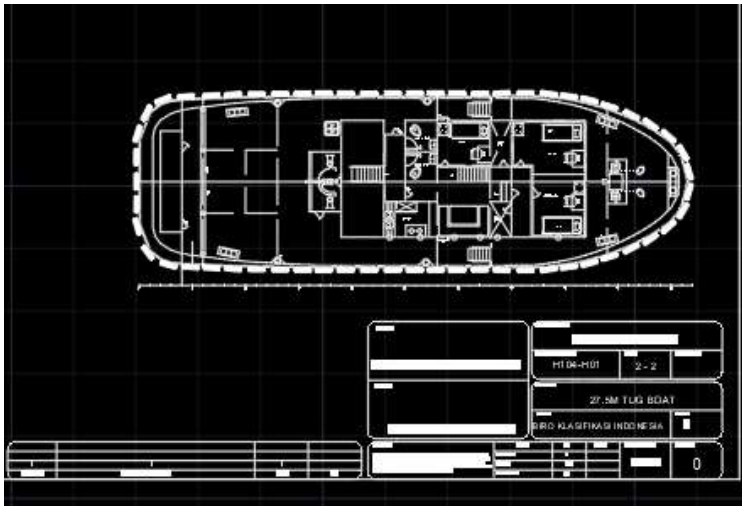
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses Pembuatan desain general arrangement
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 02 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Dihari ini sya melanjutkan drawing <i>general arrangement</i> pada bagian main dack plan desain general arrangement pada <i>min dack plan</i> menunjukan penempatan dan susunan berbagai komponen di <i>dack</i> utama (geladak utama) seperti ruang akomodasi, ABK, fasilitas mesin, area kerja untuk oprasional dan peralatan lainnya.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses Pembuatan desain general arrangement

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 03 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan saya hari ini di tugaskan merekap data drawing kapal dari BKI Armada di masukan ke google drive yaiu untukk hull 105 (29.00 M X 8.60M X 4.20 M), hull 086 (300FT X 86FT X 20FT) dan hull 112 (27.00M X 8.20M X 4.00M).	Imran S.T	

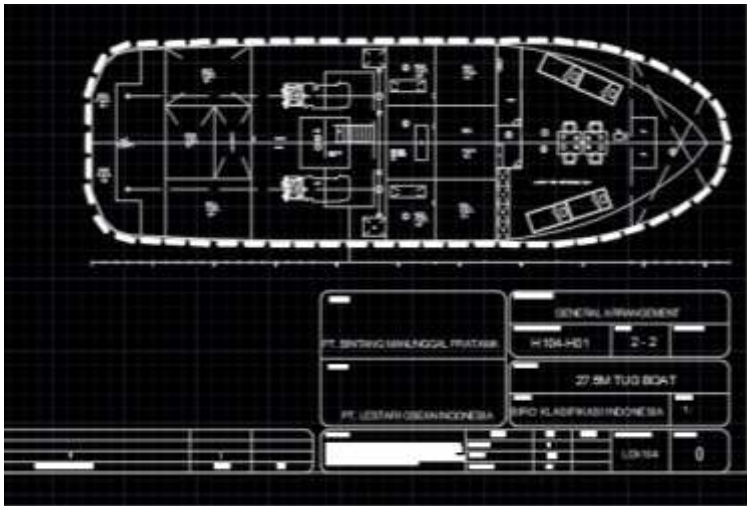
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data drawing kapal
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 04 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan penggambaran drawing general arrangement yaitu pembuatan <i>below main dack plan</i> yaitu area dibawah gladak utama yang umumnya berfungsi sebagai ruang muat (palka/tangka), ruang mesin, akomodasi awak kapal atau area lainnya seperti tempat penyimpanan makanan di bawah dack	Imran S.T	

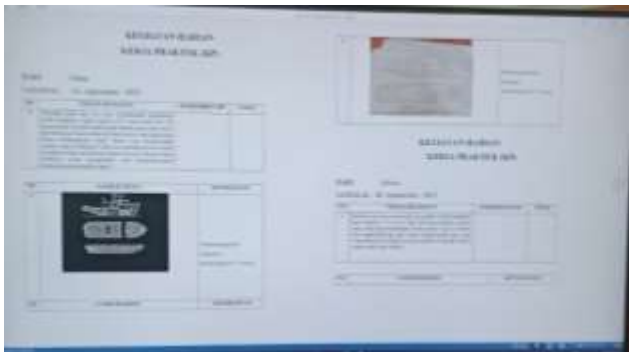
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Proses Pembuatan desain general arrangement

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 06 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan saya pada hari ini ialah membuat laporan mingguan yang diwajibkan untuk membuat di PT. Lestari Osean Indonesia.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

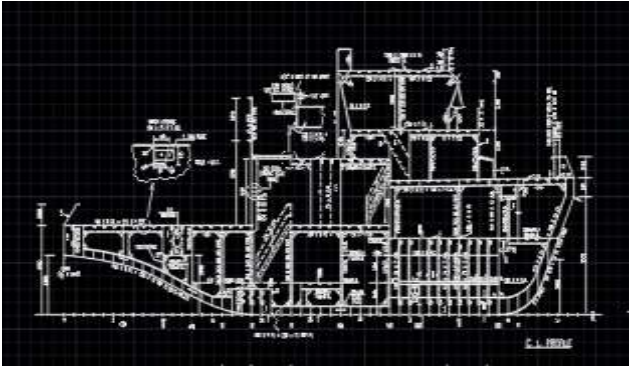
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu k-8

Hari : Senin

Tanggal : 08 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan saya pada hari ini melanjutkan pembuatan profile konstruks kapal tugboat 27.5 meter dimana profile konstruksi pada kapal adalah komponen-komponen pada bangunan kapal yang mana terdiri dari badan kapal beserta bangunan atas (super structure). Macam macam konstruksi kapal yaitu system konstruksi melintang (<i>transverse framing system</i>), system konstruksi memanjang (<i>longitudinal framing system</i>) dan dari kedua system utama ini maka dikenal pula system konstruksi kombinasi (<i>combinations mixed framing system</i>).	Imran S.T	

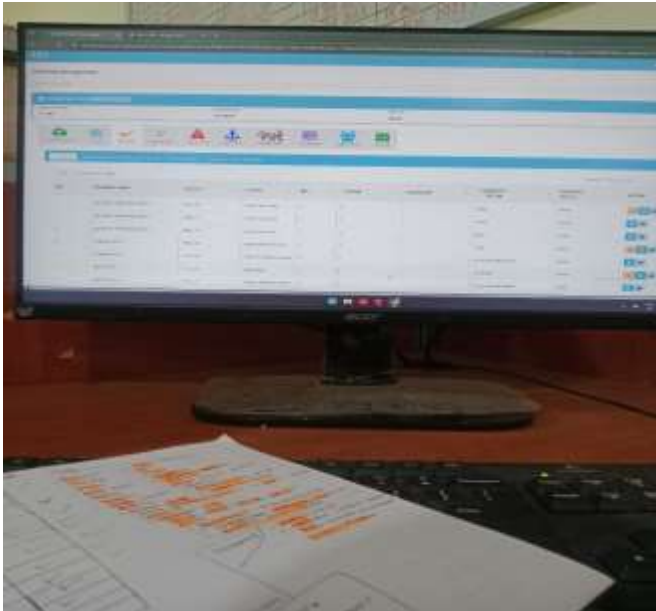
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat desains profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 09 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini say di tugaskan untuk merekap data drawing kapal dari BKI di masukan ke google drive untuk hull: MBS 2000 7 (LOI -050), MBS 2000 8 (LOI-051), MBS 2000 9 (LOI-055),MBS 2000 10 (LOI-069), MBS 3303 (LOI-013), MBS 3305 (LOI-014) dam MBS 3307 (LOI-056).	Imran S.T	

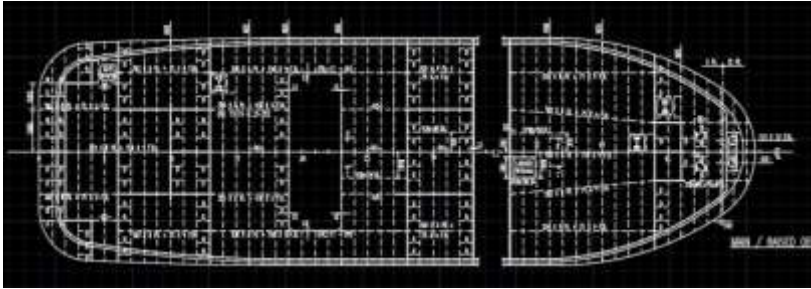
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data <i>drawing</i> kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 10 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan desain yang sebelumnya yaitu penggambaran profile konstruksi pada kapal 27.5 meter ukuran di bagian web beam yaitu 300 x 8 PL x 150 x 9 F.b. Ord beam 100 x x 75 x 7 A.B di bagian deck plat menggunakan plat 8/9.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 11 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk hari ini masih melanjutkan penggambaran profil konstruksi kapal tugboat 27.5 meter engine girder details di bagian bilge plate menggunakan plat 10, di bagian keel plate menggunakan plat 12 dan di bagian bottom plate menggunakan plate 12 dari frame 1 – 5 dan dari frame 5- 50 menggunakan plate 10.	Imran S.T	

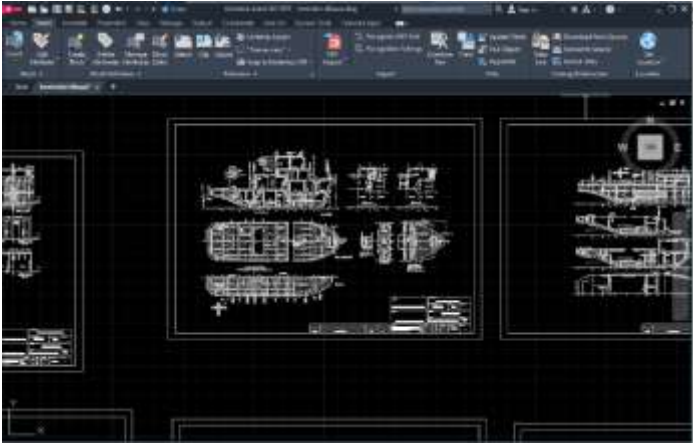
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 12 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Dihari ini saya merevisi drawing profile konstruksi yang saya gambarkan pada hari sebelumnya dan di priksa oleh pembimbing yaitu bapak Imran, dalam pengambran profile konstruksi sebelumnya. Ada beberapa yang harus di perbaiki ulang.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi pembuat profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 13 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk kegiatan pada hari ini seperti biasanya membuat laporan mingguan di PT.Lestari Osean Indonesia.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

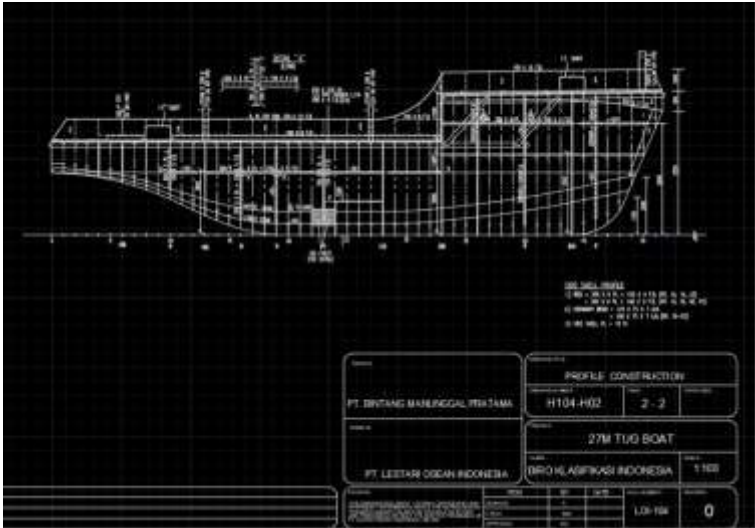
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu k-9

Hari : Senin

Tanggal : 15 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya ditugaskan melanjutkan desain konstruksi kapal tugboat 27.5 meter	Imran S.T	

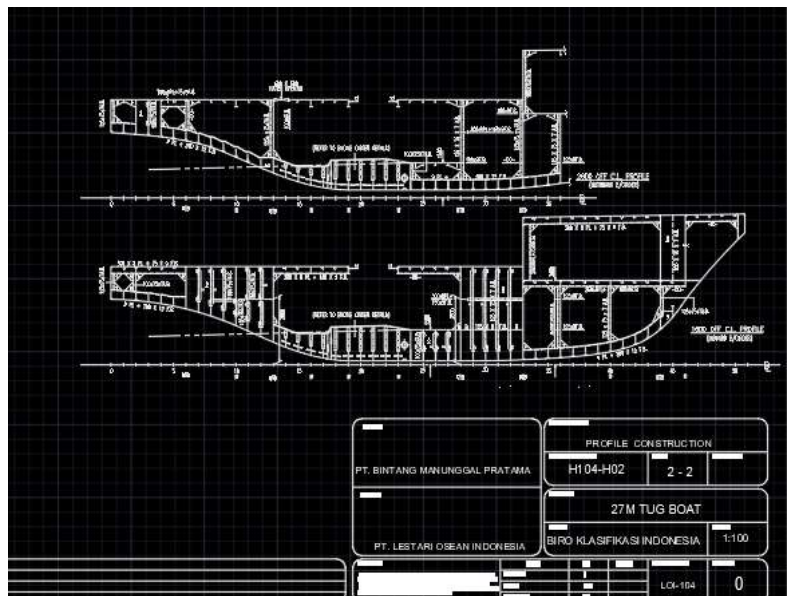
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi pembuat profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 16 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan desain profile <i>konstruksi iner bottom</i> yaitu bagian paling dalam konstruksi kapal, lapisan plat atau tenk top yang di pasang di atas <i>bottom shell</i> (kulit dasar) pada ketinggian minimum tertentu.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi pembuat profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 17 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya masih melanjutkan dalam penggambaran profile konstruksi	Imran S.T	

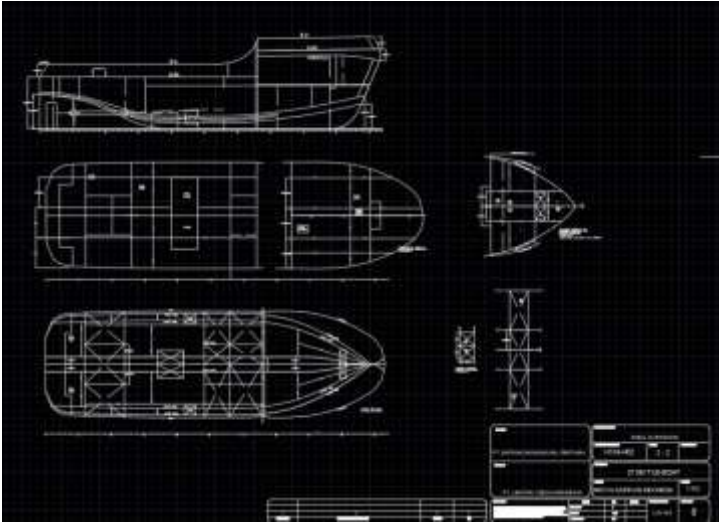
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Revisi pembuat profile konstruksi

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 18 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan drawing konstruksi kapal <i>shell expansion</i> . Dari sekian banyak rencana konstruksi kapal yang disyaratkan untuk pembuatan kapal, rencana bukaan kulit merupakan petunjuk yang sangat berguna bagi pekerja untuk mengetahui susunan pelat, ukuran pelat dan tebal masing-masing pelat. Demikian juga saat perbaikan (pergantian) pelat kulit, dapat diketahui bagian kulit kapal yang harus diganti (replating) sesuai peraturan yang diikuti. Karena pelat kulit kapal berbentuk lengkung sesuai bentuk badan kapal, maka diperlukan teknik khusus yang digunakan untuk mendapatkan ukuran dan bentuk masing-masing lembar pelat secara benar, terutama untuk pengukuran, pemotongan dan pembentukan pelat dari suatu pelat datar yang disesuaikan dengan ukuran dan bentuknya di badan kapal.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain shell expansion

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 19 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya dan pembimbing yaitu pak Imran memahami beberapa system perpipaan yang ada di kapal tugboat dengan melihat di drawing dan aktual. Sistem perpipaan pada kapal adalah yang mengalirkan <i>fluida</i> cair maupun gas dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan mempertimbangkan temperatur dan tekanan yang dialirkan, lokasi serta pengaruh lingkungan sekitar. ada beberapa sistem perpipaan yang ada di kapal <i>tugboat</i> yaitu sebagai berikut : 1. <i>Fuel system</i> 2. <i>Oil Water Separator System</i> 3. <i>F.W Supply, S.W Sanitary & Sewage Drainage System</i> 4. <i>Bilge & Firemain System</i> 5. <i>Stering Gear System</i> 6. <i>M/Engine & Generator Exhaust Pipe</i> 7. <i>Lube Oil System</i> 8. <i>Filling Pipe, Air Escape Vent & Sounding Pipe</i> 9. <i>Engine Colling System</i>	Imran S.T	

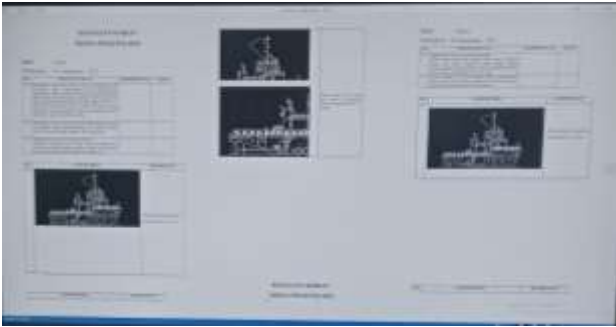
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mengenal jenis-jenis sistem perpipaan
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 20 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan pada hari ini saya membuat laporan mingguan di PT. Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

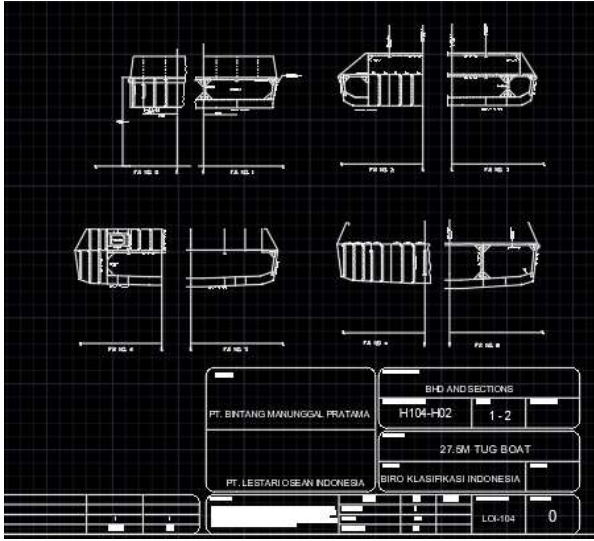
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Senin

Tanggal : 22 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan di hari ini yaitu penggambaran konstruksi bulkhead and section kapal tugboat 27.5 meter. Konstruksi bulkhead sangat penting dalam konstruksi kapal karena berfungsi sebagai pembatas antara ruang-ruang di kapal. Selain itu bulkhead juga memiliki peran dalam kursial dalam menjaga keselamatan kapal, terutama dalam hal stabilitas, ketahanan terhadap kebocoran, meningkatkan kekuatan kapal dan pencegah penyebaran api di area lain saat terjadi kebakaran. Setiap Setiap jenis sekat pada bangunan kapal memiliki beberapa fungsinya masing-masing untuk menjaga agar kekuatan kapal, seperti sekat kedap air, sekat tubrukan yang terletak pada haluan, sekat kebakaran, dan sekat pada masing-masing ruang muat.penggambaran di bagian frame 0, frame 1, frame 2, frame 3, frame 4, frame 5, frame 6 dan frame 8.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Construksi bulkhead and section

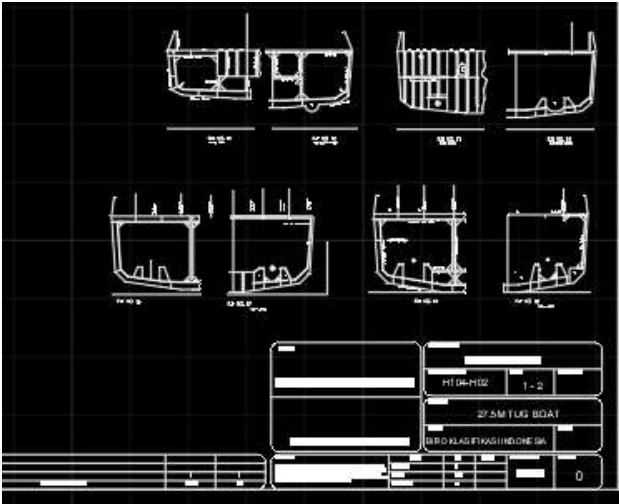
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 23 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan drawing bulkhead and section untuk frame 10, frame 12, frame 13, frame 14, frame 16 dan frame 17.	Imran S.P	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Construksi bulkhead and section

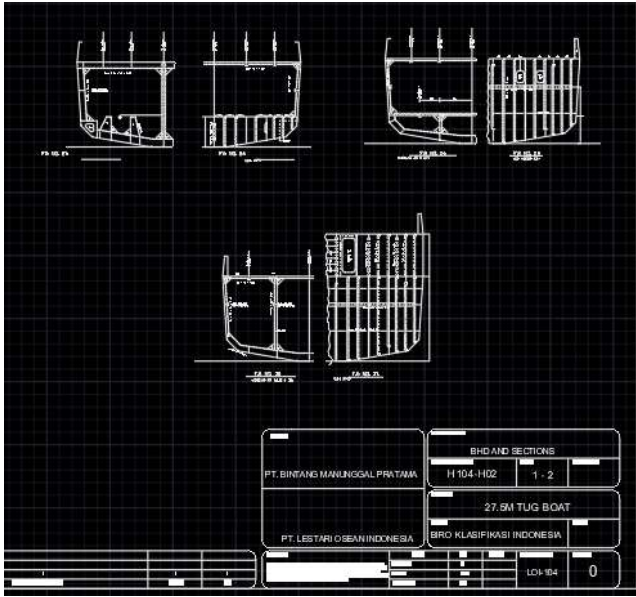
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 24 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan pembuatan konstruksi bulkhead and section untuk frame 23, frame 24, frame 26, frame 28, frame 30 dan frame 33.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Construksi bulkhead and section

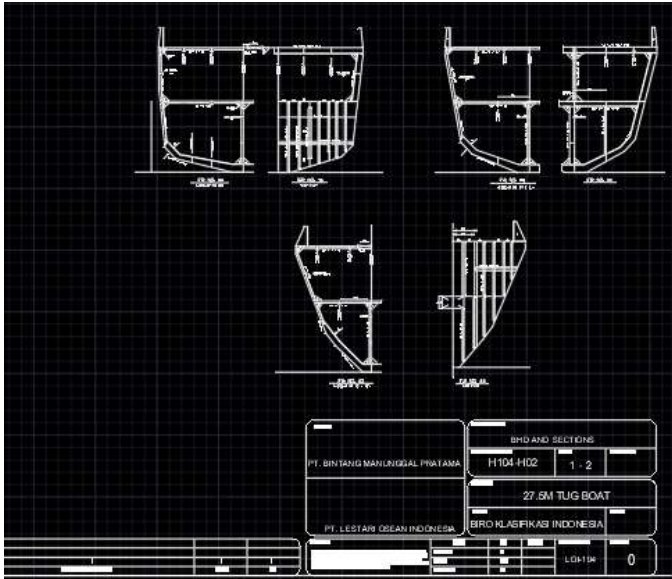
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 25 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan pembuatan konstruksi bulkhead and section untuk frame 34, frame 36, frame 38, frame 43, frame 30 dan frame 44.	Imran S.T	

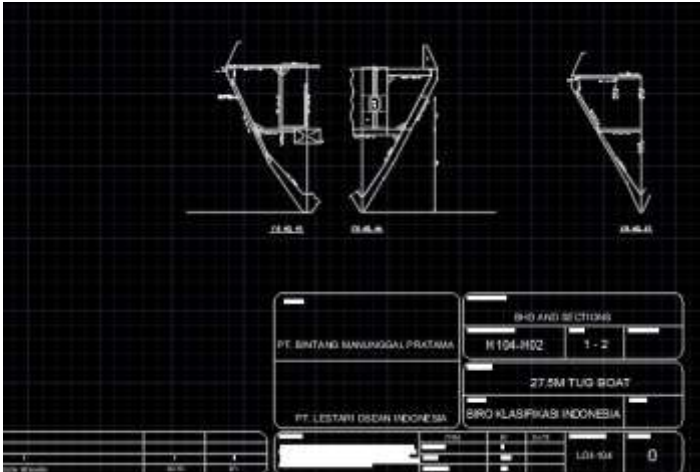
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Construksi bulkhead and section

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 26 - September - 2025

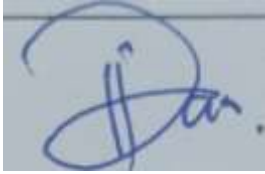
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan pembuatan konstruksi bulkhead and section untuk frame 45, frame 46 dan frame 47.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Construksi bulkhead and section

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 27 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat laporan mingguan di PT. Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 10

Hari : Senin

Tanggal : 29 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada paginya revisi desain <i>drawing bulkhead and section</i> pada kapal tugboat 27.5 meter di aplikasi <i>autocad</i> . Yang diperiksa oleh pembimbing pak Imran dan selanjutnya saya mengikuti proses <i>keel laying</i> kapal tugboat hull 110 HAMA 022.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Keel Laying HAMA022

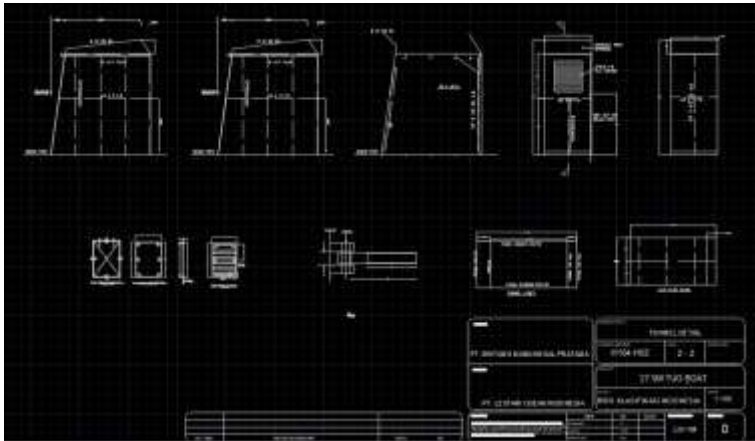
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 30 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutka desain konstruksi funnel detail untuk kapal tugboat 27.5 meter. Funnel detai (cerobong asap kapal) adalah saluran yang digunakan untuk mengeluarkan asap dari mesin atau ruang pembakaran kapal. Funnel ini biasanya terletak di bagian atas kapal dan juga berfungsi sebagai ventilasi untuk mesin.	Imran S.T	

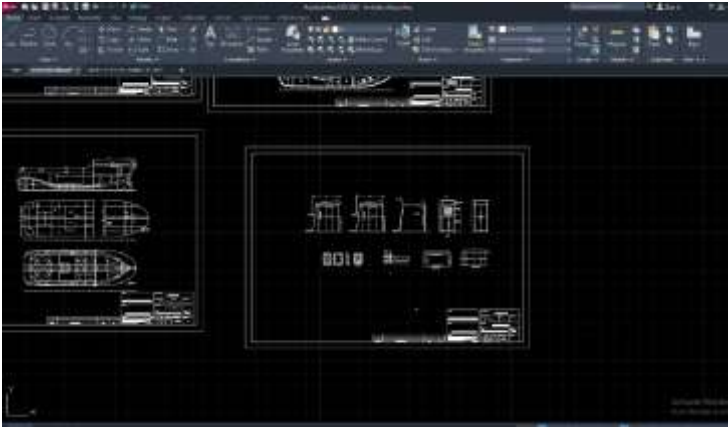
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing funnel detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 01 - Oktober - 2025

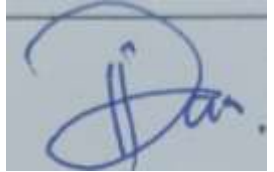
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya masih melanjutkan penggambaran konstruksi funnel detail dan sekaligus diarahkan oleh pembimbing bapak Imran.	Imran S.T	

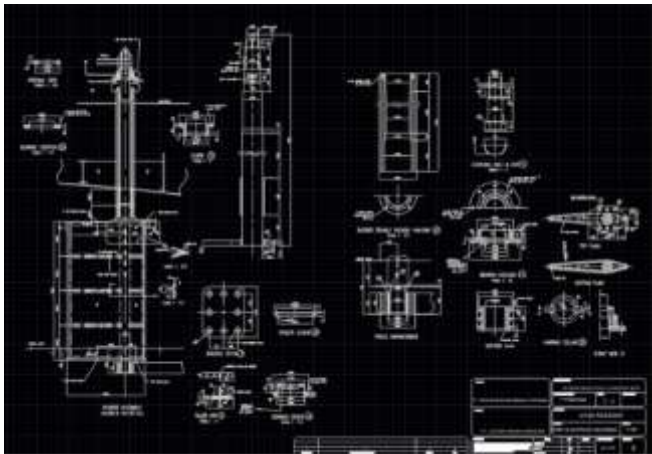
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing funnel detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 02 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini sama mendesain <i>rudder and stock construction</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter yang mana drawing nya mengikuti gambar yang seblumnya sudah di buat untuk kapal tukboat 27 meter. Rudder and stock konstruksi adalah alat untuk mengubah arah gerak kapal dengan mengubah arah arus cairan yang mengakibatkan perubahan arah pada kapal, kemudi ditempatkan di ujung belakang lambung kapal/buritan di belakang baling baling digerakkan secara mekanis. Untuk ukuran kemudi tidak boleh terlalu besar atau terlalu kecil. Bila terlalu besar mengakibatkan hambatan, tetapi kalau terlalu kecil mengakibatkan kapal kehilangan kendali khususnya pada kecepatan rendah.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Rudder and stock construction

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 03 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBIN G KP	PARAF
1.	Membuat sertifikat <i>builder's</i> kapal yang akan di <i>launching</i> dan acara <i>launching</i> .serta dokumen <i>launching</i> serah terima kapal dengan owner,Membuat <i>form</i> laporan laporan pemeriksaan kapal <i>launching</i> dan peletakan lunas kapal untuk marin KSOP Batam.dan persiapan dokumen sertifikat kapal <i>launching</i> dan <i>keel laying</i> .	Imran S.T	

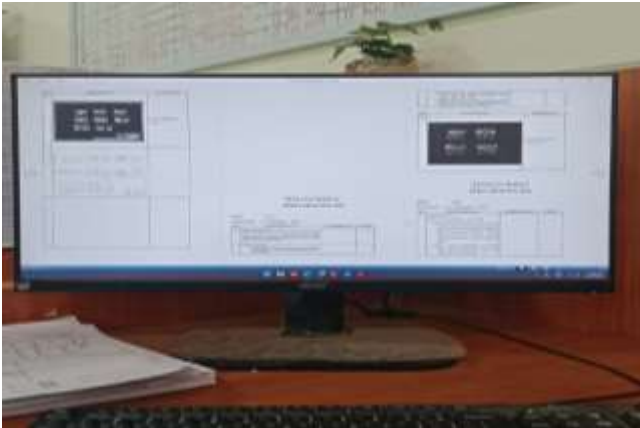
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat sertifikat <i>builder's</i> dan dokumen <i>launching</i> kapal
		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 04 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk hari ini saya membuat laporan mingguan di PT Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

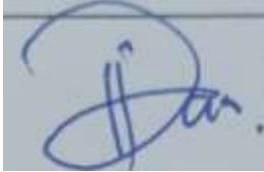
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

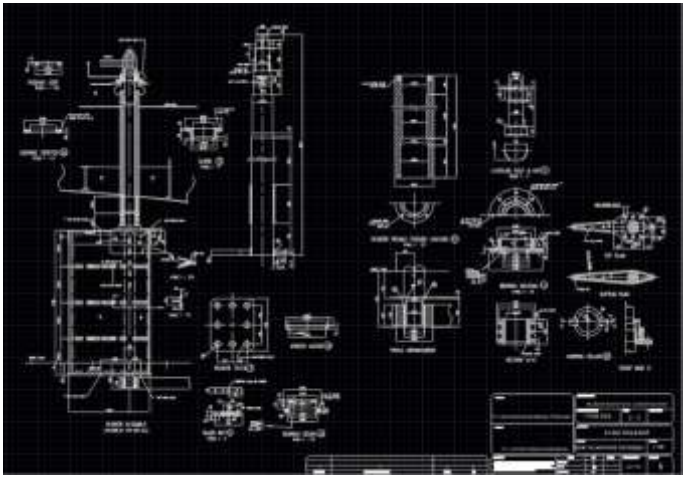
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 11

Hari : Senin

Tanggal : 06 - Oktober - 2025

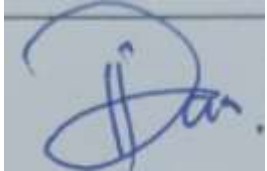
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan desain <i>rudder and stock construction</i> yang seblum nya sudah saya buat pada hari kami dan di hari ini melanjutkan pengambaran yang masih belum selesai untuk pengambaran <i>rudder and stock construction</i> .	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain rudder and stock construction

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 07 - Oktober - 2025

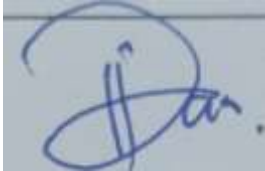
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini saya ditugaskan membuat mading lokasi PT Lestari Osean Indonesia. Ini menggambarkan tata letak area perusahaan main office, area produksi kapal dan akses utamanya.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat denah PT lesatai Osean indonesia

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 08 - Oktober - 2025

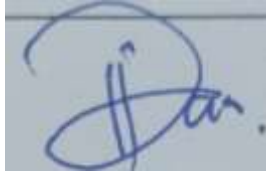
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan proses pembuatan mading lokasi PT Lestari Osean Indonesia. Ini menggambarkan tata letak area perusahaan main office, area produksi kapal dan akses utamanya	Imran S.T	

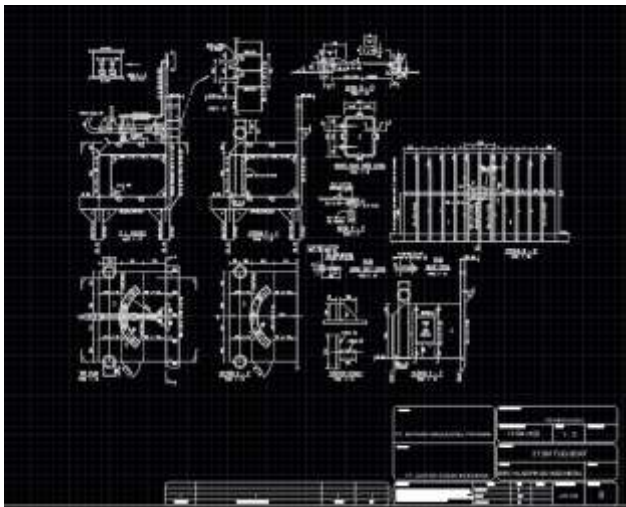
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat denah PT lesatai Osean indonesia

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 09 - Oktober - 2025

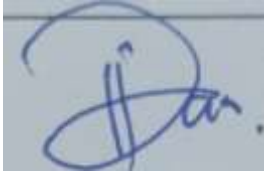
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Penggambaran konstruksi <i>towing hook detail</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter. <i>Towing hook detail</i> adalah salah satu peralatan yang umum di temukan dikapal tunda. <i>Towing hook</i> memegang tali yang di hubungkan kapal tunda dengan kapal yang ditarik. fungsi <i>towing hook</i> adalah untuk menahan beban statis dan dinamis yang disebabkan oleh aktivitas derek. Kait ini di pasang pada struktur penopang yang di perkuat dengan bauta tau sambungan las. Kait ini harus memenuhi kriteria tegangan tertentu, sperti kondisi beban sekestrem.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Drawing towing hook

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 10 - Oktober - 2025

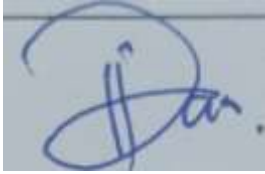
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya mengikuti pembimbing pak Imran untuk mengikuti proses <i>keel laying</i> (peletakan lunas) kapal tugboat hull 108 HAMA 021.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Keel laying kapal tugboat hull 108 HAMA 021

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 11 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Dihari ini saya membuat laporan mingguan di PT.Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat lapran mingguan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 12

Hari : Senin

Tanggal : 13 – Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Survey lapangan pengecekan jumlah <i>valve</i> yang ada di kapal tugboat,dalam pengecekan jumlah <i>valve</i> ini apakah sesuai jumlah nya di <i>drawing</i> dengan di aktual/lapangan .Dalam kegiatan ini kami mengecek. <i>Gate valve zize 20A bronze pada fuel oil system Gate valve zize 40A bronze pada fuel oil system, Gate valve zize 50A cast iron pada fuel oil system Gate valve zize 50A bronze pada fuel oil system , SDNR valve 40A cast iron pada fuel oil system, SDNR valve 50A cast iron pada fuel oil system, Swing check valve 20A bronze pada fuel oil system, Selft closing drain valve 32A bronze pada fuel oil system, Quick closing valve 40A bronze pada fuel oil system.</i>	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pengecekan valve kapal tugboat 27 meter

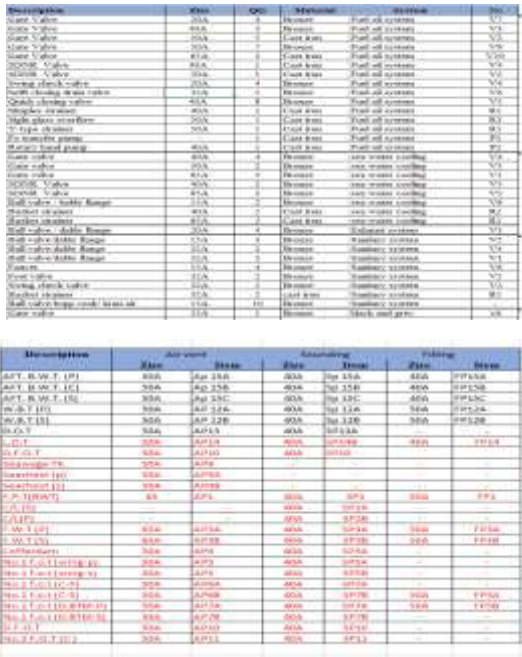
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 14 – Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk kegiatan hari ini saya membuat tabel pengelisan jumlah <i>valve</i> yang seblumnya sudah dilakukan pengecekan di lapangan, dari hasil pengecekan tersebut saya lakukan pembuatan perhitun jumlah <i>valve</i> . Pengelisan jumlah <i>valve</i> untuk kapal tugboat 27 meter di bagian. <i>Fuel oil system Sea water cooling, Exhaust system, Sanitary system, Black and gray, Lubrycation oil Bilge, fire & ballast system ,All pump, Air ven dan daily tank.</i>	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data paiping tugboat 27 meter

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 15 – Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya melanjutkan pengelisan perhitungan data <i>valve</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter diantaranya <i>Lubrication oil, system Fuel oil,system Bilge &fire system Sanitary & sewage system , Oil water bilge system.</i>	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN																																																																																																																																																																																																																								
1.	<table><tr><th>Description</th><th>Size</th><th>Qty</th><th>Material</th><th>System</th><th>SD</th></tr><tr><td>Swing check valve</td><td>12A</td><td>1</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Slide valve</td><td>12A</td><td>2</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Slide valve</td><td>20A</td><td>2</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Slide valve</td><td>20A</td><td>1</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>12A</td><td>2</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>20A</td><td>2</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>20A</td><td>1</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Transfer valve</td><td>12A</td><td>1</td><td>—</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>12A</td><td>2</td><td>Brass</td><td>Lubrication oil system</td><td>—</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>20A</td><td>1</td><td>Cast iron</td><td>Lubrication oil system</td><td>#1</td></tr><tr><td>Intercept connection</td><td>20A</td><td>1</td><td>—</td><td>Lubrication oil system</td><td>#2</td></tr><tr><td>Drift oil pump</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>Lubrication oil system</td><td>#1</td></tr><tr><td>Drift oil pump</td><td>12A</td><td>1</td><td>—</td><td>Lubrication oil system</td><td>#2</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>40</td><td>10</td><td>Cast steel</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V15-V18,V21</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>40</td><td>2</td><td>Cast iron</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V18</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>30</td><td>2</td><td>Cast iron</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V18,V26,V28</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>40</td><td>12</td><td>Cast steel</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V25-V27</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>15</td><td>1</td><td>Cast steel</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V28</td></tr><tr><td>S.D.N.R valve</td><td>40</td><td>2</td><td>Cast iron</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V28</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>40</td><td>1</td><td>Cast iron</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V28-V29</td></tr><tr><td>Drain valve</td><td>25</td><td>1</td><td>Cast steel</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V29-V30</td></tr><tr><td>Check valve</td><td>20</td><td>2</td><td>Cast iron</td><td>Fuel oil transfer system</td><td>V29-V30</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>40A</td><td>4</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>30A</td><td>1</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>40A</td><td>4</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Gate valve</td><td>30A</td><td>2</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>S.D.N.R valve</td><td>30A</td><td>4</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>S.D.N.R valve</td><td>40A</td><td>2</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>S.D.N.R valve</td><td>40A</td><td>4</td><td>Cast steel with bronze</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Isolating valve</td><td>40A</td><td>1</td><td>DO</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Isolating valve</td><td>30A</td><td>1</td><td>Cast steel S.S. between</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Isolating valve</td><td>40A</td><td>2</td><td>Cast steel S.S. between</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Butterfly valve</td><td>20A</td><td>2</td><td>Cast steel with type</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>40A</td><td>2</td><td>Cast steel with type</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr><tr><td>Ball valve</td><td>40A</td><td>1</td><td>Cast steel with type</td><td>Bilge & Fire system</td><td>—</td></tr></table>	Description	Size	Qty	Material	System	SD	Swing check valve	12A	1	Brass	Lubrication oil system	—	Slide valve	12A	2	Brass	Lubrication oil system	—	Slide valve	20A	2	Brass	Lubrication oil system	—	Slide valve	20A	1	Brass	Lubrication oil system	—	Ball valve	12A	2	Brass	Lubrication oil system	—	Ball valve	20A	2	Brass	Lubrication oil system	—	Ball valve	20A	1	Brass	Lubrication oil system	—	Transfer valve	12A	1	—	Lubrication oil system	—	Gate valve	12A	2	Brass	Lubrication oil system	—	Ball valve	20A	1	Cast iron	Lubrication oil system	#1	Intercept connection	20A	1	—	Lubrication oil system	#2	Drift oil pump	—	1	—	Lubrication oil system	#1	Drift oil pump	12A	1	—	Lubrication oil system	#2	Gate valve	40	10	Cast steel	Fuel oil transfer system	V15-V18,V21	Gate valve	40	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V18	Gate valve	30	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V18,V26,V28	Gate valve	40	12	Cast steel	Fuel oil transfer system	V25-V27	Gate valve	15	1	Cast steel	Fuel oil transfer system	V28	S.D.N.R valve	40	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V28	Ball valve	40	1	Cast iron	Fuel oil transfer system	V28-V29	Drain valve	25	1	Cast steel	Fuel oil transfer system	V29-V30	Check valve	20	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V29-V30	Gate valve	40A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	Gate valve	30A	1	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	Gate valve	40A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	Gate valve	30A	2	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	S.D.N.R valve	30A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	S.D.N.R valve	40A	2	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	S.D.N.R valve	40A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—	Isolating valve	40A	1	DO	Bilge & Fire system	—	Isolating valve	30A	1	Cast steel S.S. between	Bilge & Fire system	—	Isolating valve	40A	2	Cast steel S.S. between	Bilge & Fire system	—	Butterfly valve	20A	2	Cast steel with type	Bilge & Fire system	—	Ball valve	40A	2	Cast steel with type	Bilge & Fire system	—	Ball valve	40A	1	Cast steel with type	Bilge & Fire system	—	Merekap data paiping tugboat 27,5 meter
Description	Size	Qty	Material	System	SD																																																																																																																																																																																																																					
Swing check valve	12A	1	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Slide valve	12A	2	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Slide valve	20A	2	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Slide valve	20A	1	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	12A	2	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	20A	2	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	20A	1	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Transfer valve	12A	1	—	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	12A	2	Brass	Lubrication oil system	—																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	20A	1	Cast iron	Lubrication oil system	#1																																																																																																																																																																																																																					
Intercept connection	20A	1	—	Lubrication oil system	#2																																																																																																																																																																																																																					
Drift oil pump	—	1	—	Lubrication oil system	#1																																																																																																																																																																																																																					
Drift oil pump	12A	1	—	Lubrication oil system	#2																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	40	10	Cast steel	Fuel oil transfer system	V15-V18,V21																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	40	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V18																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	30	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V18,V26,V28																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	40	12	Cast steel	Fuel oil transfer system	V25-V27																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	15	1	Cast steel	Fuel oil transfer system	V28																																																																																																																																																																																																																					
S.D.N.R valve	40	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V28																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	40	1	Cast iron	Fuel oil transfer system	V28-V29																																																																																																																																																																																																																					
Drain valve	25	1	Cast steel	Fuel oil transfer system	V29-V30																																																																																																																																																																																																																					
Check valve	20	2	Cast iron	Fuel oil transfer system	V29-V30																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	40A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	30A	1	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	40A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Gate valve	30A	2	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
S.D.N.R valve	30A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
S.D.N.R valve	40A	2	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
S.D.N.R valve	40A	4	Cast steel with bronze	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Isolating valve	40A	1	DO	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Isolating valve	30A	1	Cast steel S.S. between	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Isolating valve	40A	2	Cast steel S.S. between	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Butterfly valve	20A	2	Cast steel with type	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	40A	2	Cast steel with type	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					
Ball valve	40A	1	Cast steel with type	Bilge & Fire system	—																																																																																																																																																																																																																					

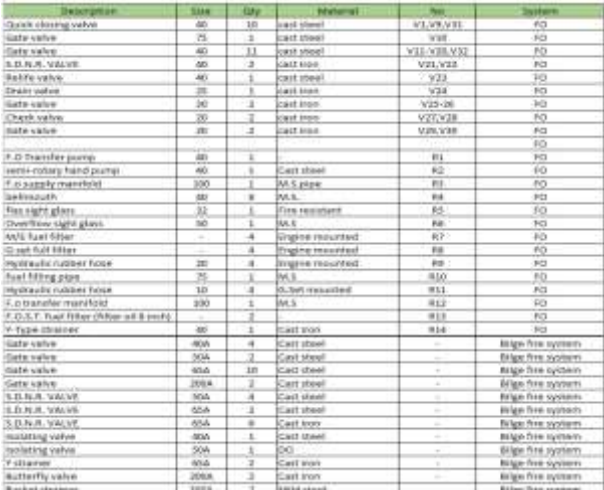
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 16 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya melanjutkan pengelisan perhitungan data <i>valve</i> untuk kapal tugboat 29 meter diantaranya <i>Oil water bilge system, S.W sanitary & sewage, Sewage system, Bilge fire system, Fuel oil system.</i> untuk di bagian <i>vent sounding dan filing</i> yaitu <i>Fuel oil tank, F.o.s.t, Sea chest, Fresh water tank, Coferdam, Dirty oil tank, chain locker.</i>	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data paiping tugboat 29 meter

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 18 - September - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat laporan mingguan di PT.Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

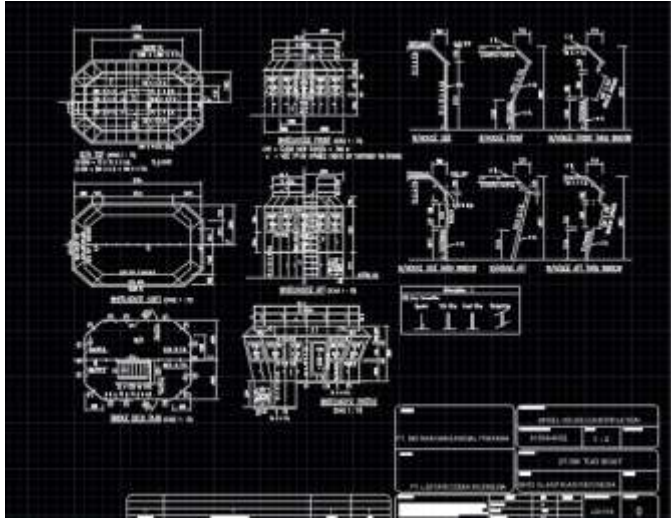
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 13

Hari : Senin

Tanggal : 20 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Dihari ini saya di tugaskan melanjutkan pebgmbaran konstruksi kapal tugboat 27.5 meter di bagian <i>wheel house construction</i> . Konstruksi <i>wheel house</i> adalah konstruksi bangunan di ats kapal yang fungsinya sebagai tempat untuk crew kapal mengoprasikan dan mengontrol kalap. Wheel house atau rumah kemudi adalah tempat yang berisikan peralatan untuk mengemudi kapal.	Imran S.T	

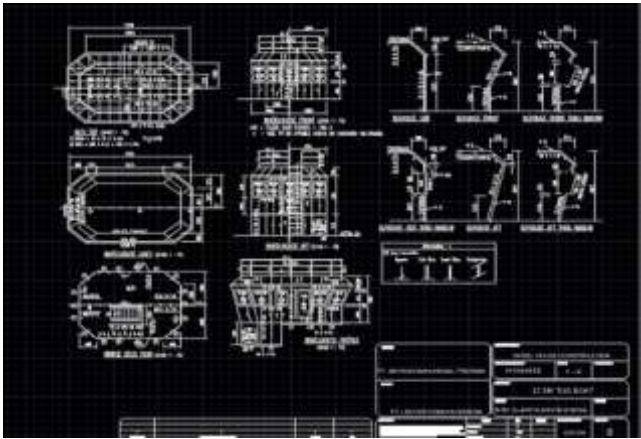
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain wheel house construction

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 21 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan penggambaran konstruksi wheel house. Konstruksi wheel house terdiri dari dinding, konstruksi dinding terdiri dari plat (plate) dan penegar (stiffener). Jendela terpasang pada dinding wheel house dengan jarak yang telah ditentukan, geladak konstruksi geladak anjungan terdiri dari penumpu dan blok geladak, atap jika diatas wheel house masih terdapat ruang lainya maka atap dari wheelhouse adalah geladak dari ruang diatas wheel house jika diatas wheel house tidak terdapat ruang atau atap lainya maka bagian atas wheelhouse adalah atap wheel house.	Imran S.T	

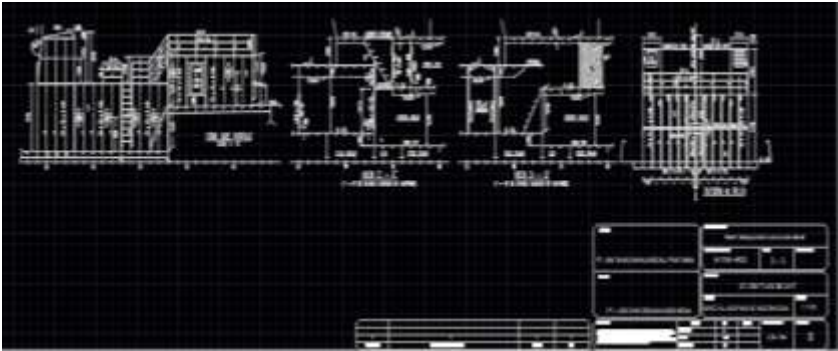
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain wheel house construction

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 22 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih penggambaran konstruksi kapal tugboat 27.5 meter yaitu desain main bridge deck structural detail	Imran S.T	

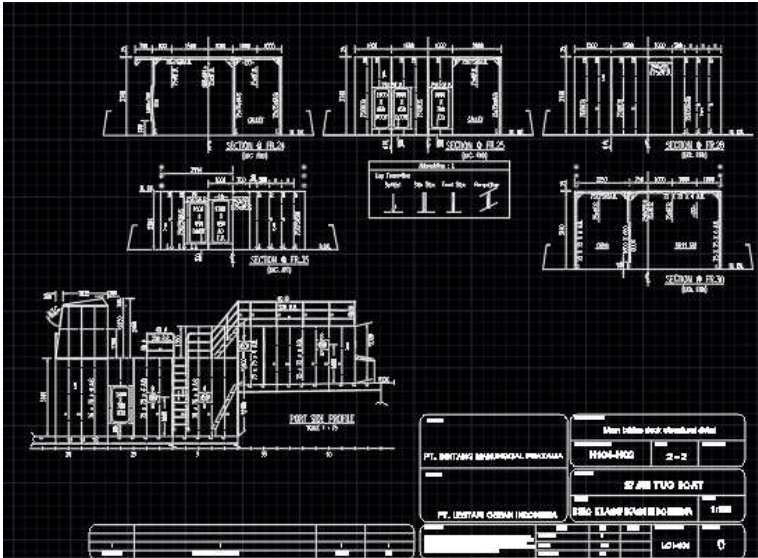
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain bridge deck structural detai

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 23 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih penggambaran konstruksi kapal tugboat 27.5 meter yaitu desain main bridge deck structural detail	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		desain bridge deck structural detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 24 – Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan merekap data drawing kapal tugboat 27 meter diantaranya <i>hull, machinery, loadline dan outfitting</i> diantaranya <i>hull</i> 074,075, 077, 078, 079, 080 dan <i>hull</i> 112.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data drawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 25 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Seperti biasa untuk kegiatan pada hari sabtu kami membuat laporan mingguan di PT. Lestari Osean Indonsia.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

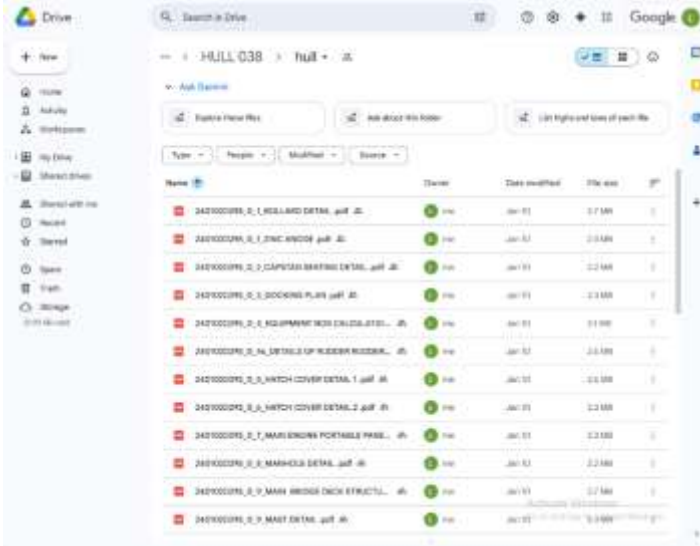
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 14

Hari : Senin

Tanggal : 27 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Dihari ini saya di tugaskan merekap data kapal BG 330 x 90 x 20 dan kapal tugboat 27.00M x 8,20M x 4,00M drawing dari BKI armada di salin ke Google drive diantaranya drawing <i>hull,machinery,loadline</i> dan <i>electrical</i> .yaitu <i>hull</i> 081-085, 086-087, 106-107, 074-080.	Imran S.T	

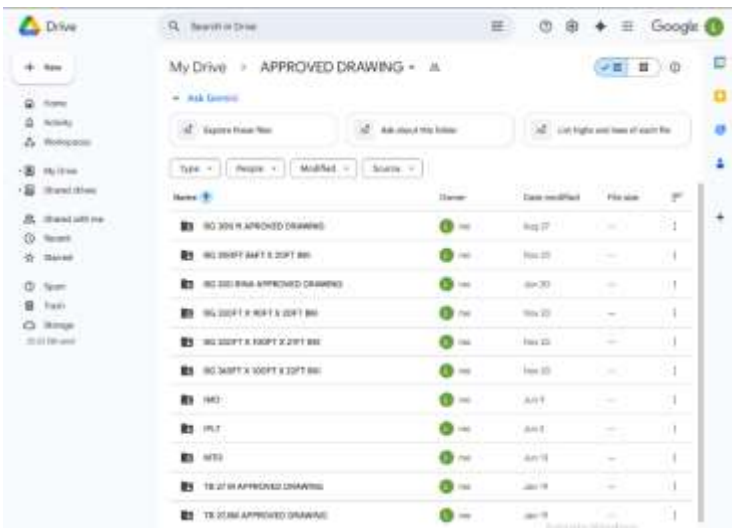
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		merekap data drawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 29 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan merekap data drawing kapal SUD 2400 1 29.00M x 8.60M x 4.20M diantaranya <i>drawing hull,machinery,loadline</i> yaitu untuk <i>hull 088, hull 103, hull 089 dan hull 105.</i>	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data drawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 30 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya di tugaskan untuk melanjutkan merekap data kapal BG 300FT x 86 FT x 20FT untuk <i>hull</i> 066, <i>hull</i> 067, <i>hull</i> 086 dan <i>hull</i> 087. Yaitu ada <i>drawing hull, machinery dan loadline.</i>	Imran S.T	

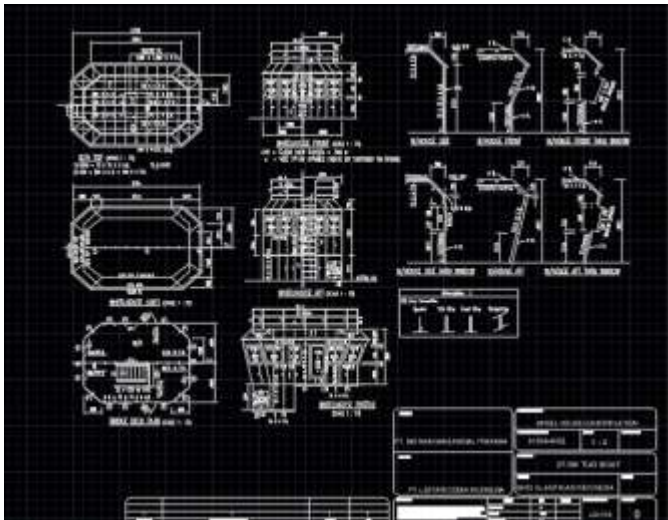
[illegible]

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 31 - Oktober - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Ditugaskan Kembali untuk merekap data drawing kapal diantaranya ada <i>hull</i> , <i>machinery</i> , <i>loadline</i> dan <i>outfitting</i> . Untuk <i>hull</i> 090, 091, 092, 099, 100, 101 dan <i>hull</i> 102.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain Wheel house construction

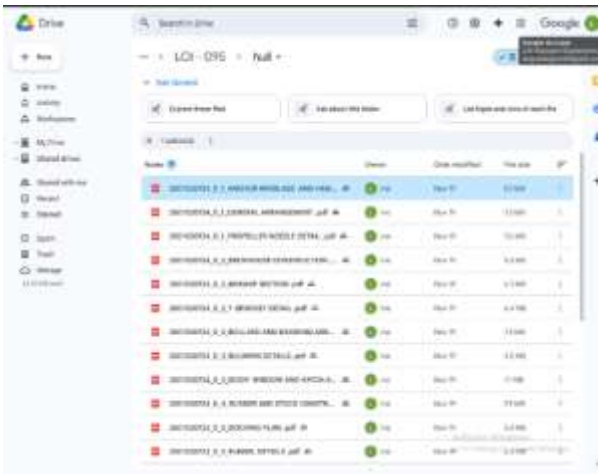
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 15

Hari : Senin

Tanggal : 03- November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBIN G KP	PARAF
1.	Melanjutkan penggambaran konstruksi <i>wheel house</i> . Konstruksi <i>wheel house</i> terdiri dari dinding, konstruksi dinding terdiri dari plat (<i>plate</i>) dan penegar (<i>stiffener</i>). Jendela terpasang pada dinding <i>wheel house</i> dengan jarak yang telah ditentukan, geladak konstruksi geladak anjungan terdiri dari penumpu dan blok geladak, atap jika diatas <i>wheel house</i> masih terdapat ruang lainnya maka atap dari <i>wheel house</i> adalah geladak dari ruang diatas <i>wheel house</i> jika diatas <i>wheel house</i> tidak terdapat ruang atau atap lainnya maka bagian atas <i>wheel house</i> adalah atap <i>wheel house</i> .	Imran S.T	

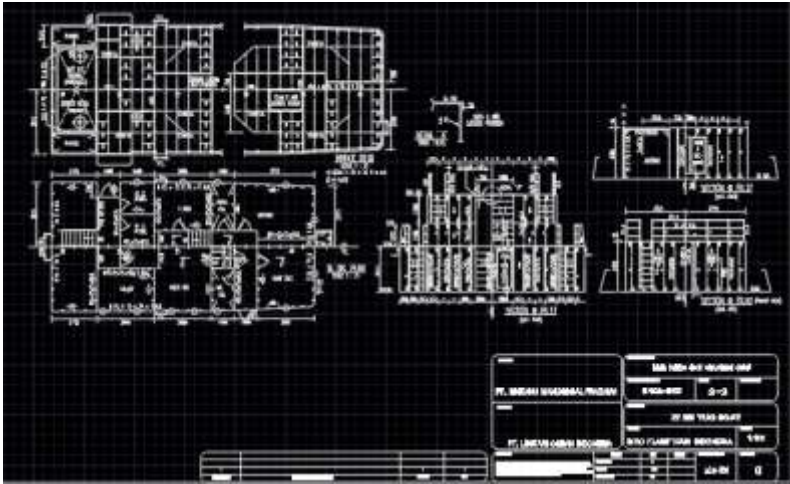
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data drawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 04- November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih penggambaran konstruksi kapal tugboat 27.5 meter yaitu <i>desain main bridge deck structural detail</i>	Imran S.T	

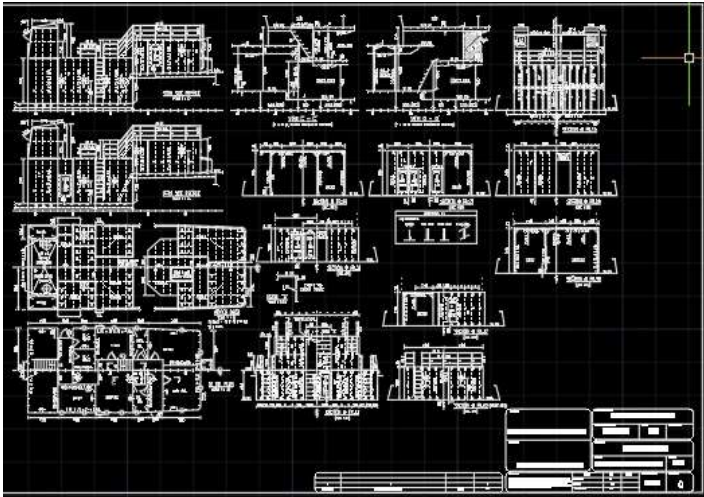
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		desain bridge deck structural detai

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 05 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih penggambaran konstruksi kapal tugboat 27.5 meter yaitu desain main <i>bridge deck structural detail</i> .	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain bridge Deck structural detai

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 06 – November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan hari ini melanjutkan desain <i>skeg detail</i> . <i>Skeg</i> adalah salah satu bentuk modifikasi yang diberikan pada bagian buritan kapal (semacam sirip) yang bertujuan untuk membantu fluida mengalir lebih <i>smooth</i> melewati lambung kapal. Pada umumnya <i>skeg</i> dibagi menjadi dua jenis, pertama adalah jenis <i>skeg</i> yang ditempatkan <i>inboard</i> dengan <i>shaft propeller</i> , <i>skeg</i> jenis ini mempunyai dua fungsi yaitu untuk menyangga <i>shaft</i> , juga untuk memperlancar aliran fluida. Yang kedua adalah <i>skeg</i> yang ditempatkan <i>outer shaft</i> , <i>skeg</i> ini akan lebih efektif dalam mengatur aliran fluida agar lebih <i>smooth</i> menuju propeler	Imran S.T	

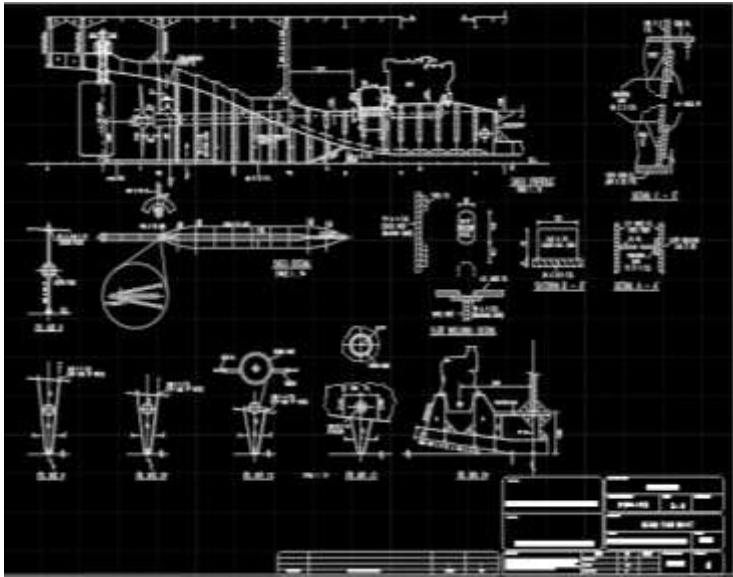
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain skeg detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 07 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan <i>desain skeg detail</i> , tujuan barge menggunakan <i>skeg</i> pada bagian buritan kapal untuk membuat aliran fluida menjadi lebih <i>smooth</i> . Pada pengaplikasiannya, model <i>skeg</i> tidak hanya sebatas bentuk lurus membujur badan kapal (<i>konvensional</i>), namun juga ada bentuk variasi <i>skeg</i> yang dibengkokkan untuk mendapatkan aliran fluida yang diinginkan.	Imran S.T	

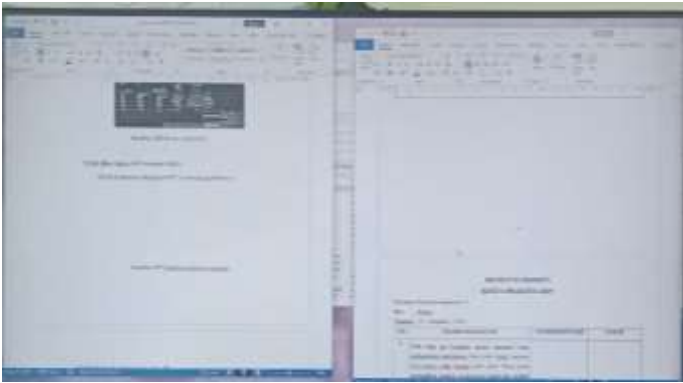
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain skeg detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 08 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Membuat laporan mingguan di PT. Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

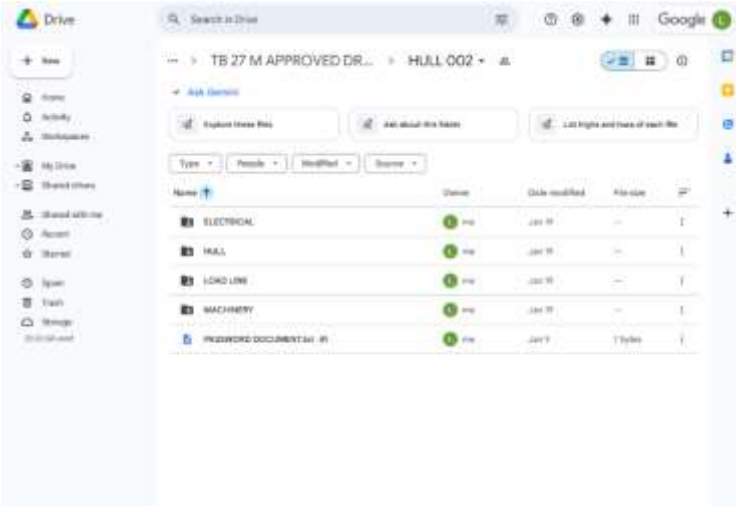
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 16

Hari : Senin

Tanggal : 10 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya melanjutkan merekap data kapal BG 330 x 90 x 20 dan 27.00M x 8.20M x 4.00M <i>download</i> dari BKI Armada kemudian memasukan ke <i>google drive</i> yaitu <i>Hull</i> (081-085,086-087,106-107, 074,075,077,078,079 dan 080). Diantaranya <i>Hull,Machinery,Outfitting,Loadline.</i>	Imran S.T	

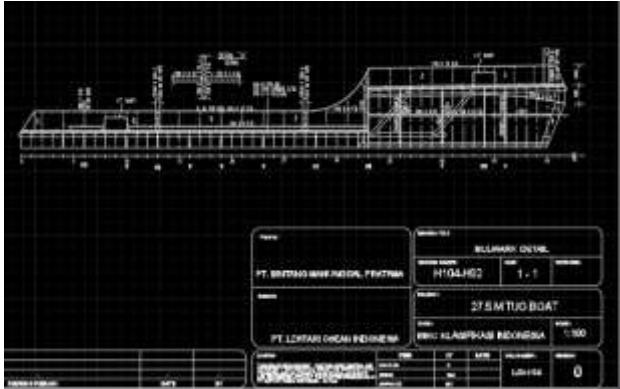
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 11 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	<i>Desain bulwark detail, bulwark detail</i> adalah bagian konstruksi kapal yang letaknya di atas geladak utama (<i>main deck</i>) dan berada pada daerah sisi kapal. Fungsi <i>bulwark</i> untuk pengamanan agar orang tidak jatuh ke laut dan juga sebagai penahan ombak tidak mudah masuk ke atas kapal. Di kapal tugboat <i>bulwark</i> terpasang pada sekeliling kapal. tinggi <i>bulwark</i> untuk kapal di kapal tugboat minimum 1000 mm, sedangkan pada daerah Haluan tingginya dapat lebih 1000 mm, jika tingginya tidak mencapai 1000 mm maka di bagian atas bulwark diberi tambahan guard rail (<i>Railing</i>) yang tingginya mencapai 1000 mm diukur dari atas geladak.	Imran S.T	

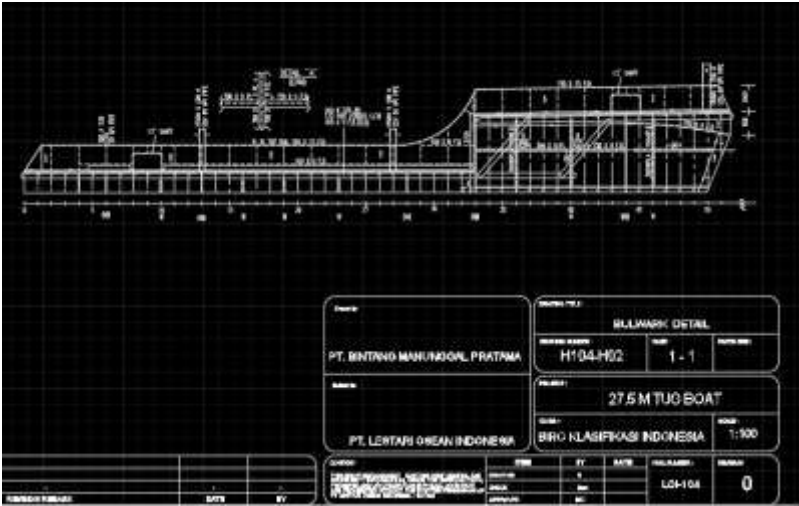
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain bulwark

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 12 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan penggambaran <i>bulwark detail</i> , konstruksi <i>bulwark</i> terbagi atas 4 bagian sisi yaitu palat <i>bulwark</i> yaitu palat yang tersambung dengan ujung bagian paling atas dari <i>plat sheer strake</i> yaitu lajur plat yang berada di atas <i>side sheel plate</i> . <i>bulwark stay</i> adalah kerangka pembentuk <i>bulwark</i> yang menopang pelat <i>bulwark</i> sehingga <i>bulwark</i> dapat berdiri.	Imran S.T	

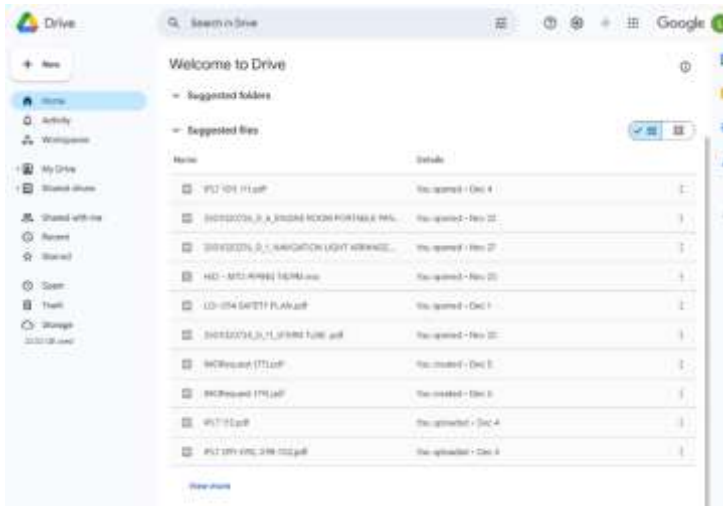
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain bulwark

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 13 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan oleh buk Sera untuk mengecek atau merekap data kapal yang belum di masuk kan dan masih banyak yang belum di masuk kan seperti <i>loadline</i> , <i>machinery</i> , <i>electrical</i> dan <i>hull</i> ke <i>google drive</i> untuk <i>hull</i> 085,087,093,094 dan <i>hull</i> 097.	Imran S.T	

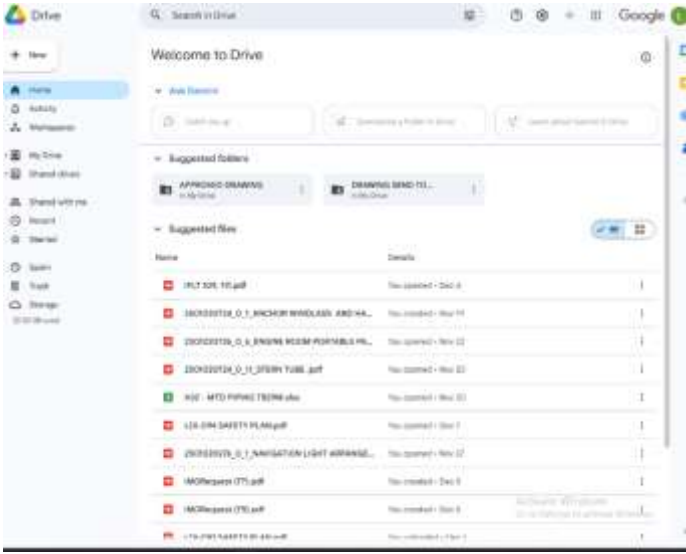
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mrekap data drawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 14 - November - 2025

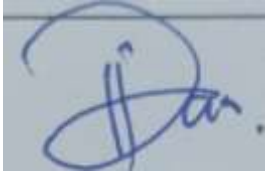
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan pengerjaan sebelumnya yaitu merekap data kapal tugboat 29 meter yang belum di masukkan ke <i>google drive</i> untuk <i>hull</i> 101, 104, 106, 107 dan <i>hull</i> 107		

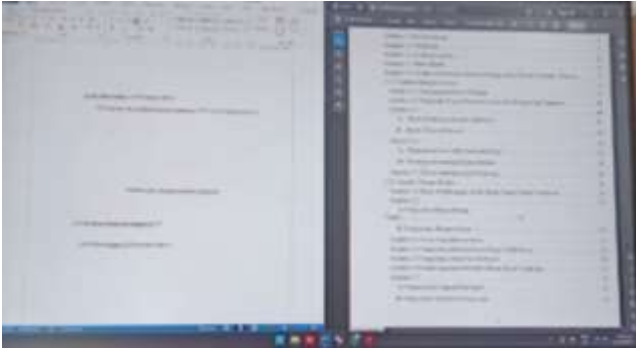
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mrekap data drawing kapal

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 15 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat laporan mingguan di PT Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

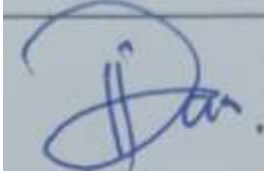
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

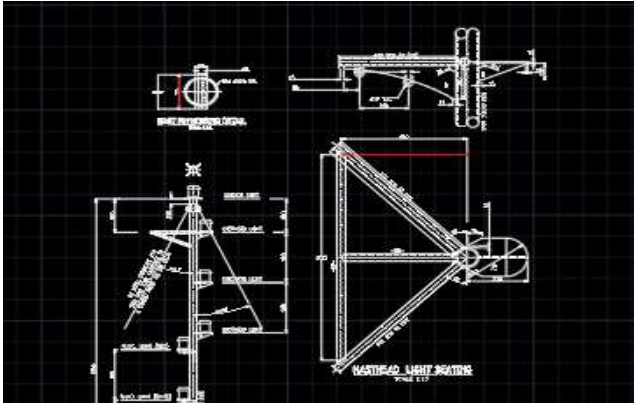
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 17

Hari : Senin

Tanggal : 17 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat <i>drawing mast detail</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter dimana <i>mast detail</i> adalah gambar teknis yang merujuk pada desain dan konstruksi. Gambar ini sangat penting untuk memastikan bahwa struktur tiang kuat, stabil dan memenuhi semua persyaratan teknis serta peraturan yang berlaku, dalam penggambaran nya ada <i>anchor light seting, mast pin housing detail, side view dan top view</i> .	Imran S.T	

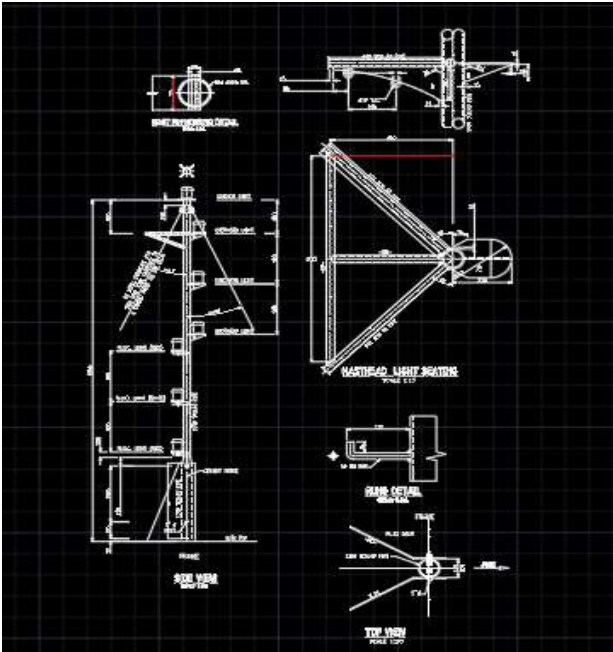
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing mast detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 18 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya melanjutkan <i>drawing mast detail</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter dimana <i>mast detail</i> adalah gambar teknis yang merujuk pada desain dan konstruksi. Gambar ini sangat penting untuk memastikan bahwa struktur tiang kuat, stabil dan memenuhi semua persyaratan teknis serta peraturan yang berlaku, dalam penggambaran nya ada <i>anchor light seting, mast pin housing detail, side view dan top view</i> .	Imran S.T	

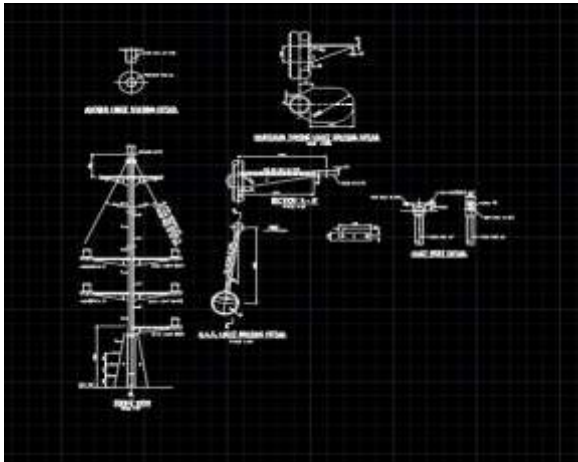
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing mast detail

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 19 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini saya melanjutkan drawing mast detail diantaranya drawing <i>msthd detail, rung detail, fron view, msthd towing light seting detail, mast rest detail</i> . Dan mengikuti launching/ syukuran kapal MBS 20008 dan MBS 330.	Imran S.T	

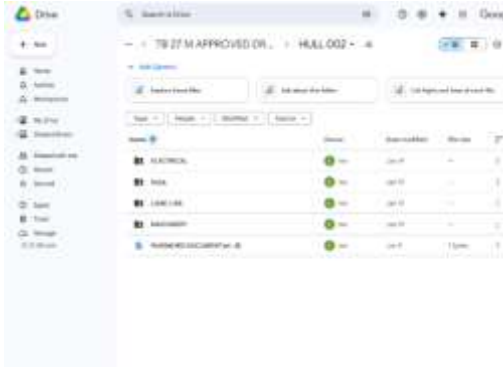
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Desain drawing mast detail dan launching kapal MBS 2008 dan MBS 330
2.		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 20 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya di tugaskan untuk merekap data <i>drawing</i> kapal dari BKI Armada kemudian di masukkan ke <i>google drive</i> diantaranya <i>hull</i> 094, 095, 096 dan 097. Dan mengikuti launching kapal SUD 20005 dan JUSTIN 330 8 di <i>jetty</i> PT Lestari Osean Indonesia.	Imran S.T	

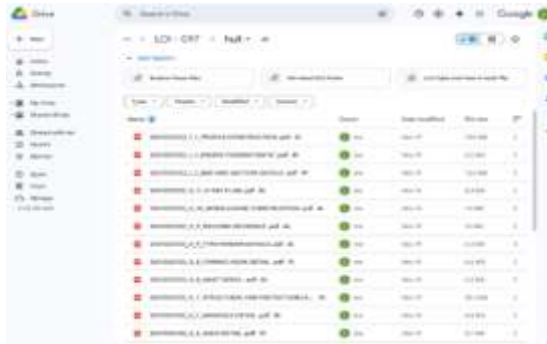
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap data dan launching kapal SUD 20005 dan Justin 330 8
2.		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 21 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini sya di tugaskan untuk merekap data <i>drawing</i> kapal dari BKI Armada kemudian dimasukan ke <i>google drive</i> diantaranya <i>Hull</i> kapal 109, 113&115, 104, 110, 108, 067, dan 066 yaitu ada <i>Machinery, Loadline</i> dan <i>Hull</i> .	Imran S.T	

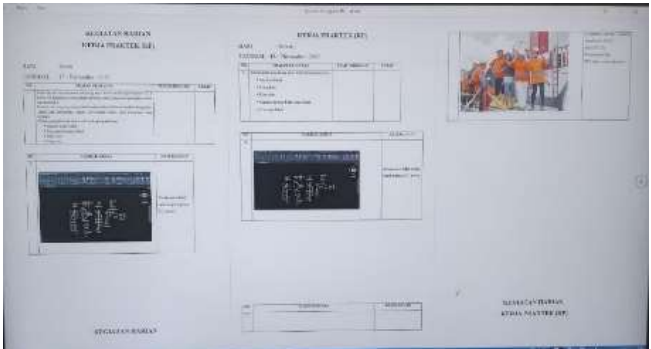
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Merekap Data drawing kapal
2.		

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 22 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat laporan mingguan di PT Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

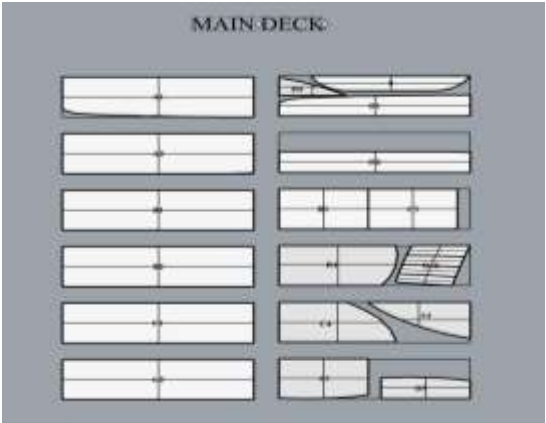
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 18

Hari : Senin

Tanggal : 24 - Desember - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya di tugaskan untuk melakukan desain <i>nesting</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter. <i>Nesting</i> merupakan alur potong plat dengan metode gambar susunan dalam pemotongan plat. Pada <i>nesting drawing</i> ini merupakan desain yang telah ditata terlebih dahulu menggunakan <i>software</i> Rhino. <i>Nesting drawing</i> hanya berbentuk plat tanpa <i>direction</i> dan <i>detail drawing</i>. hanya sebuah informasi block pengerjaan yang terdapat pada <i>nesting drawing</i>. tahap awal yaitu <i>nesting</i> pada bagian <i>hull</i> termasuk <i>keel bottom</i>, <i>chine</i>, <i>knuckle</i> dan <i>side sheel</i>, <i>bulwark</i>, <i>main dack</i>, <i>whell house</i>, <i>funnel</i>, <i>skeg detail</i>, <i>towing hook</i>, <i>y brack</i> and <i>bulwark</i>.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

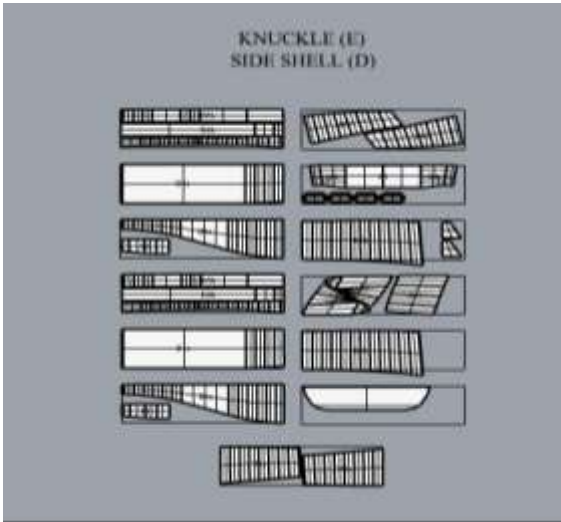
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 25 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan proses <i>nesting</i> untuk kapal tugboat 27.5 meter. Ukuran plat yang digunakan di PT Lestari Osean Indonesia yaitu 30 x 8 f dan 9144 x 2438,4 mm. <i>Side shell</i> adalah pelat lambung kapal di bagian samping. <i>Nesting</i> untuk <i>side shell</i> biasanya lebih kompleks karena pelat ini sering memiliki bentuk melengkung mengikuti kontur lambung kapal. Gambar <i>nesting</i> akan memperlihatkan pola potong pelat yang sudah disesuaikan dengan lengkungan dan kontur tersebut. Tujuannya tetap sama, yakni menghemat material dan memastikan potongan pas saat dirakit.	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting deawing

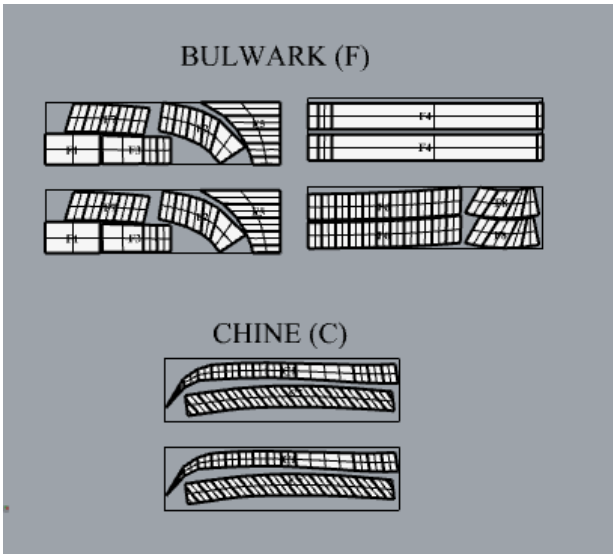
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 26 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Sama seperti hari sebelumnya saya masih melakukan proses <i>nesting drawing</i> pelat-pelat untuk bulwark biasanya dipotong dengan bentuk dan ukuran sesuai desain kapal, termasuk lubang atau bukaan untuk perlengkapan seperti railing atau akses. <i>Nesting drawing bulwark</i> mengatur pola pemotongan pelat pada lembaran baja agar penggunaan material optimal dan potongan sesuai kebutuhan pemasangan.	Imran S.T	

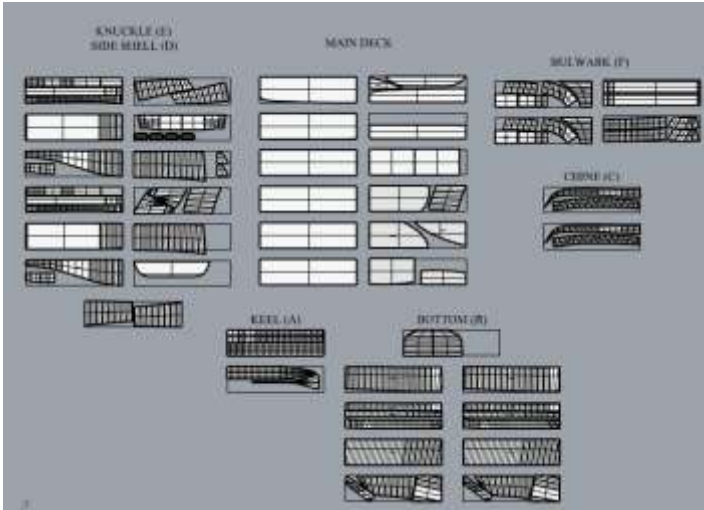
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 27 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Di hari ini saya melanjutkan sekaligus merevisi hasil nesting yang telah saya buat pada hari sebelumnya.	Imran S.T	

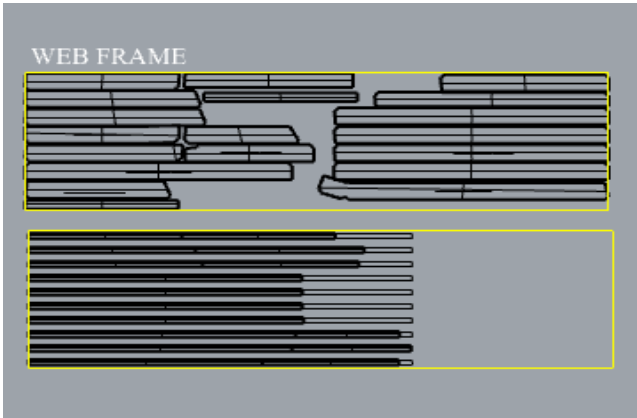
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 28- November - 2025

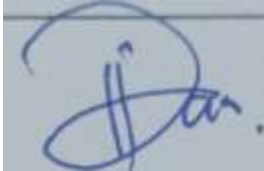
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Saya melanjutkan proses <i>nesting drawing</i> di bagian <i>web frame</i> dan <i>web frame face</i>. <i>Web frame</i> adalah bagian dari struktur rangka kapal yang berfungsi sebagai penguat. Biasanya, <i>web frame</i> terdiri dari pelat-pelat vertikal atau hampir vertikal yang dipasang di antara rangka utama kapal, seperti tulang kapal (<i>frame</i>) dan balok-balok (<i>beam</i>). <i>Web frame</i> ini membantu menambah kekuatan dan kekakuan pada lambung kapal agar mampu menahan tekanan air dan beban selama berlayar. Fungsinya mirip seperti pengisi yang mengisi ruang di antara rangka utama agar struktur kapal lebih kokoh dan stabil.	Imran S.T	

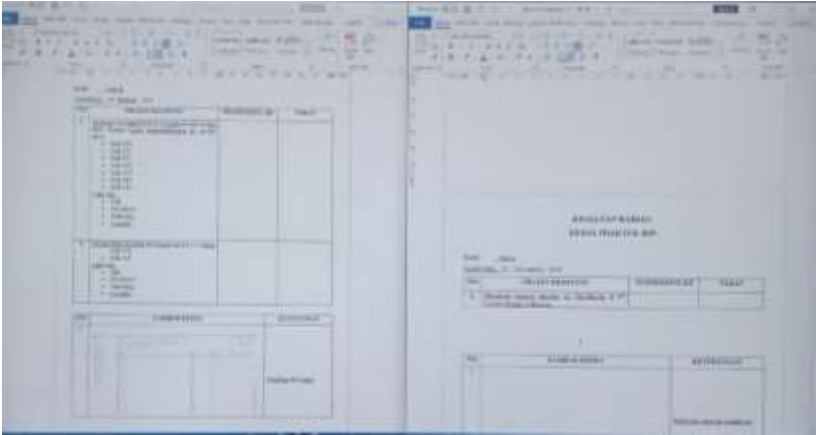
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting Drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 29 - November - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Hari ini saya membuat laporan mingguan di PT Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat lapoan mingguan

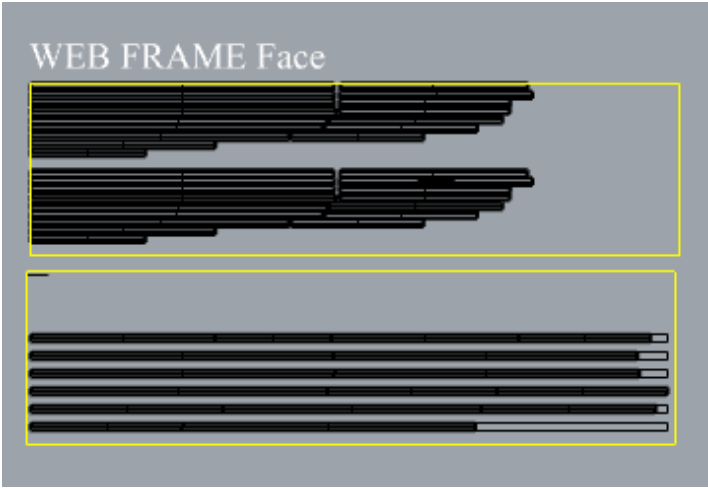
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 19

Hari : Senin

Tanggal : 01 - Desember - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan <i>nesting drawing</i> pada <i>wabe frame face</i> . <i>Web frame face</i> merujuk pada permukaan atau sisi dari <i>web frame</i> itu sendiri. Ini adalah bagian tampak dari <i>web frame</i> yang bisa bersentuhan langsung dengan bagian lain dari struktur kapal, seperti pelat lambung atau pelat <i>dek</i> . <i>Web frame face</i> penting dalam hal penyambungan dan pengelasan karena harus memastikan kekuatan sambungan dan distribusi beban yang merata pada struktur kapal.	Imran S.T	

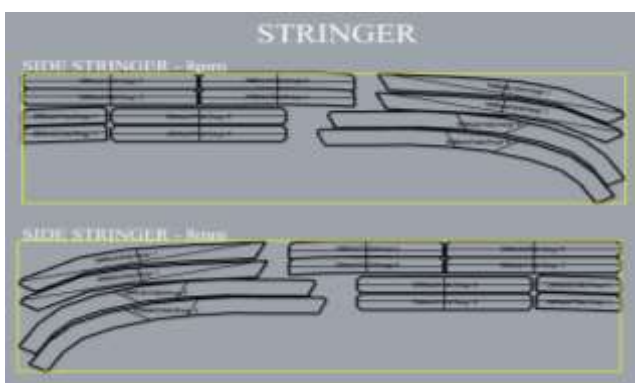
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Selasa

Tanggal : 02 - Desember - 2025

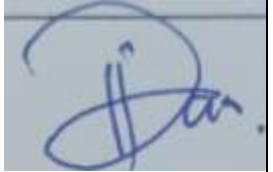
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Membuat <i>nesting drawing</i> untuk 8 mm. <i>Side stringer</i> adalah elemen penguat longitudinal yang terletak di bagian samping lambung kapal (<i>side shell</i>). Fungsinya untuk menambah kekakuan dan kekuatan lambung terhadap tekanan air dan beban lain selama pelayaran. Pelat atau profil yang membentuk <i>side stringer</i> biasanya memiliki bentuk memanjang dan bisa melengkung mengikuti bentuk lambung kapal. <i>Nesting drawing</i> pada bagian <i>side stringer</i> memperlihatkan pola pemotongan pelat baja dari lembaran yang tersedia, dengan penataan agar penggunaan bahan optimal dan limbah minimal. Gambar ini menggambarkan posisi, ukuran, dan orientasi potongan pelat	Imran S.T	

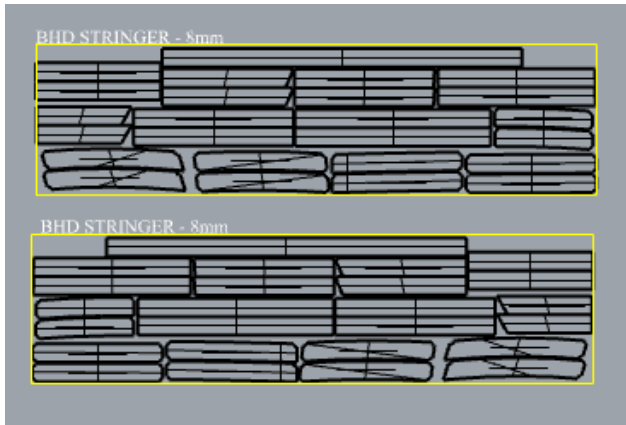
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 03 - Desember - 2025

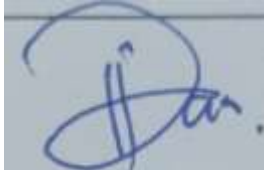
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Melanjutkan pengerjaan <i>nesting drawing</i> kapal tugboat Bagian <i>Bhd stringer</i> 8 mm mengacu pada area lambung atau dek kapal yang letaknya dekat dengan <i>stringer</i> , yaitu elemen penguat longitudinal. Pada area ini, pelat-pelat yang membentuk lambung atau dek harus dipotong dengan bentuk khusus agar bisa terpasang dengan rapi di sekitar <i>stringer</i> . <i>Nesting drawing</i> pada bagian <i>bhd stringer</i> akan menunjukkan pola pemotongan pelat-pelat tersebut pada lembaran baja, termasuk lekukan atau bentuk khusus yang mengikuti kontur <i>stringer</i> . Tujuan <i>nesting</i> di area ini adalah mengoptimalkan penggunaan bahan, meminimalkan limbah, dan memastikan potongan pelat pas saat dipasang di dekat <i>stringer</i> sehingga struktur kapal menjadi kuat dan akurat.	Imran S.T	

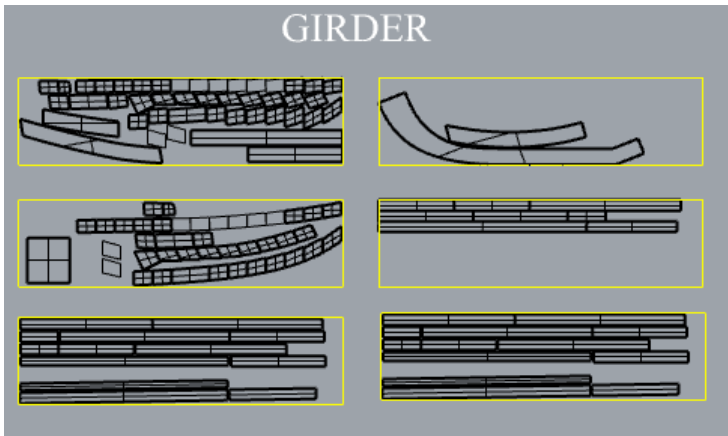
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 04 - Desember - 2025

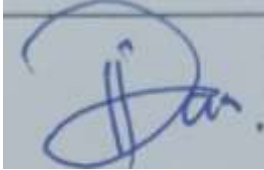
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya melanjutkan penggambaran <i>nesting</i> di bagian <i>grider</i> <i>Girder</i> pada kapal adalah elemen struktur utama yang berfungsi sebagai balok penguat besar, biasanya terletak di bawah dek atau di bagian lambung, yang menahan beban berat dan mendistribusikan gaya-gaya struktural. <i>Girder</i> bisa berupa pelat baja yang dilipat membentuk profil tertentu (seperti <i>I-beam</i>, <i>box girder</i>, atau <i>T-beam</i>) atau kombinasi beberapa pelat yang disambung.	Imran S.T	

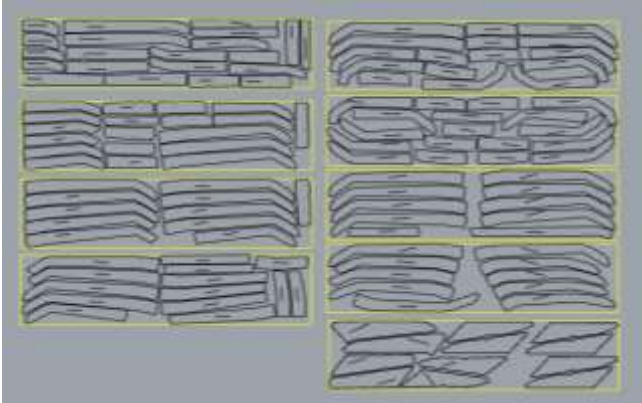
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	GIRDER 	Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 05 - Desember - 2025

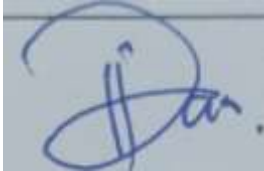
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan prosen <i>nesting drawing</i> dibagian <i>Frame</i> adalah nomor urut rangka kapal mulai dari haluan menuju ke belakang. Bagian bawah biasanya mengacu pada <i>frame</i> yang terletak di sekitar bagian dasar lambung kapal (<i>bottom shell</i>). Karena <i>frame-frame</i> ini memiliki bentuk dan ukuran yang berbeda-beda mengikuti kontur lambung kapal, <i>nesting drawing</i> untuk masing-masing <i>frame</i> harus disesuaikan dengan bentuk spesifik tersebut. <i>Nesting drawing</i> pada <i>frame</i> bawah akan menunjukkan pola pemotongan pelat baja atau profil yang diperlukan untuk membentuk <i>frame-frame</i> ini secara efisien dari lembaran material yang tersedia.	Imran S.T	

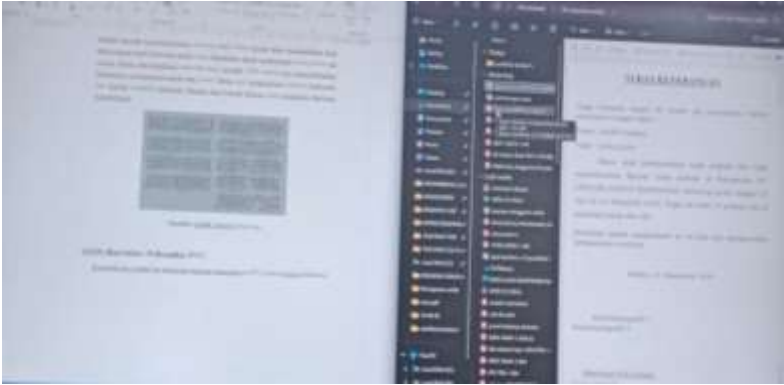
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 06- Desember - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Kegiatan saya dihari ini membuat laporan mingguan di PT Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan

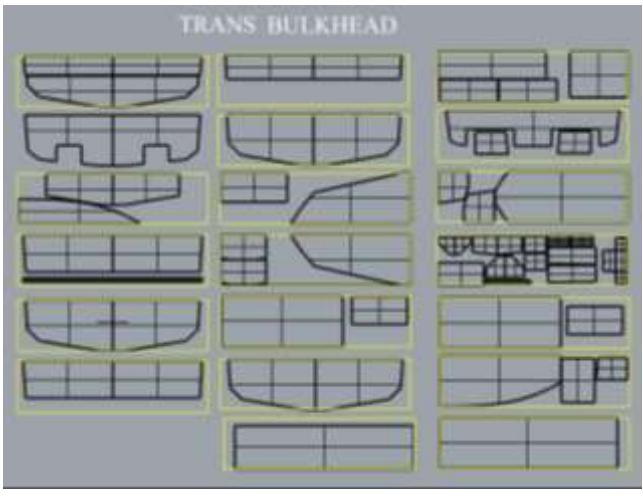
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Deskripsi kegiatan minggu ke- 20

Hari : Senin

Tanggal : 08 - Desember - 2025

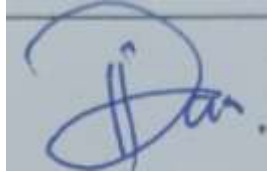
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	<i>Nesting drawing</i> untuk <i>trans bulkhead</i> menunjukkan bagaimana pelat-pelat tersebut dipotong dari lembaran baja dengan pola yang diatur agar penggunaan material maksimal dan limbah minimal. <i>Nesting</i> ini juga mencakup posisi lubang atau bukaan jika ada (misalnya untuk pintu atau akses), serta penyesuaian bentuk agar pas saat dipasang di kapal. Dengan <i>nesting</i> yang baik, proses fabrikasi <i>trans bulkhead</i> menjadi lebih cepat, hemat bahan, dan hasilnya presisi sesuai kebutuhan struktur kapal.	Imran S.T	

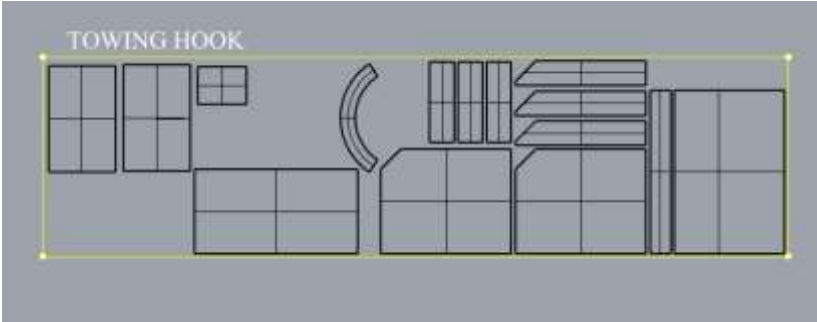
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Rabu

Tanggal : 10 - Desember - 2025

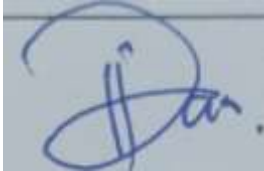
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	<i>Towing hook</i> adalah alat pengait yang dipasang di kapal untuk menarik atau ditarik oleh kapal lain, biasanya digunakan saat <i>docking</i>, <i>towing</i>, atau operasi penyelamatan. Komponen <i>towing hook</i> biasanya terdiri dari bagian-bagian logam yang kuat, seperti pelat tebal, batang, dan sambungan las. <i>Nesting drawing</i> untuk <i>towing hook</i> memperlihatkan bagaimana bagian-bagian pelat atau profil baja yang membentuk <i>towing hook</i> dipotong dari lembaran material yang tersedia secara optimal. Pola <i>nesting</i> ini bertujuan menghemat bahan, mengurangi limbah, dan memastikan setiap potongan sesuai ukuran dan bentuk yang diperlukan agar <i>towing hook</i> dapat diproduksi dengan presisi dan kuat. Karena <i>towing hook</i> adalah komponen kritis yang menahan beban besar, <i>nesting</i> dan fabrikasinya harus sangat akurat dan mengikuti standar kekuatan yang berlaku	Imran S.T	

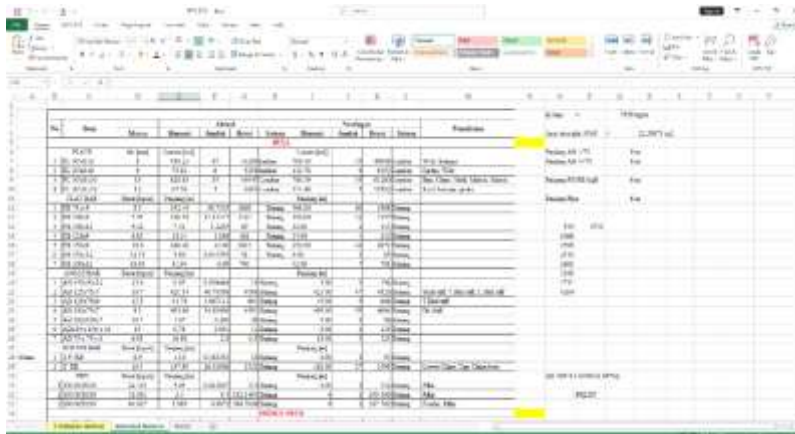
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 The image is a technical nesting drawing of a towing hook. It shows a layout of various rectangular and curved pieces on a grey background. The pieces are outlined in black and some are filled with a grid pattern. A yellow rectangular border encloses the main components. The text 'TOWING HOOK' is written in yellow at the top left of the drawing area.	Nesting drawing

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis

Tanggal : 11 - Desember - 2025

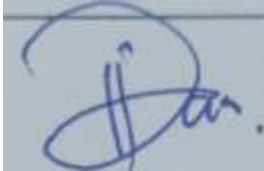
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Pada hari ini saya membuat MTO (<i>material take off</i>) untuk kapal tugboat Sud 2000 19 (tugboat 27.5 meter). <i>Material take off</i> adalah daftar lengkap material yang di butuhkan untuk membangun suatu struktur atau barang beserta jumlah dan jenisnya. MTO juga memberikan estimasi biaya untuk setiap material yang di perlukan.	Imran S.T	

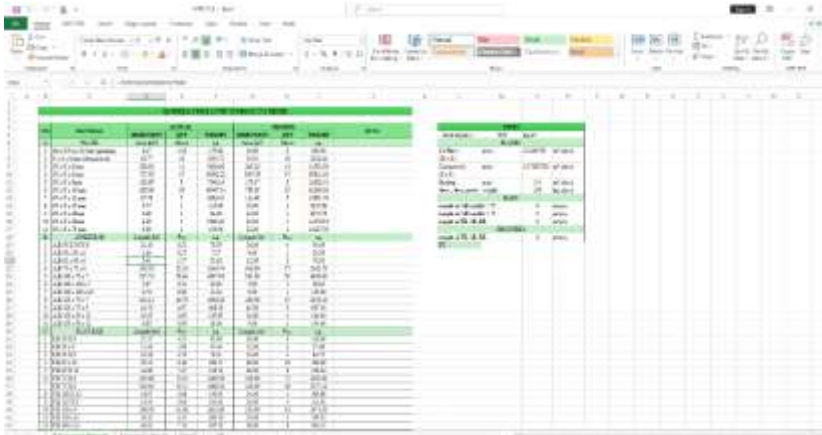
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat MTO (material take off)

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Jum'at

Tanggal : 12 – Desember - 2025

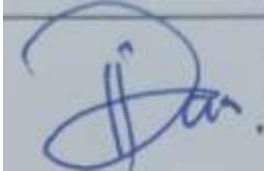
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Masih melanjutkan membuat daftar MTO atau perincian untuk <i>Quantity</i> material yang di butuhkan pada kapal tugboat hull 104 baik itu item <i>trans web</i> , <i>stringer</i> , <i>girder</i> , <i>bracket</i> dan <i>stifenner</i>	Imran S.T	

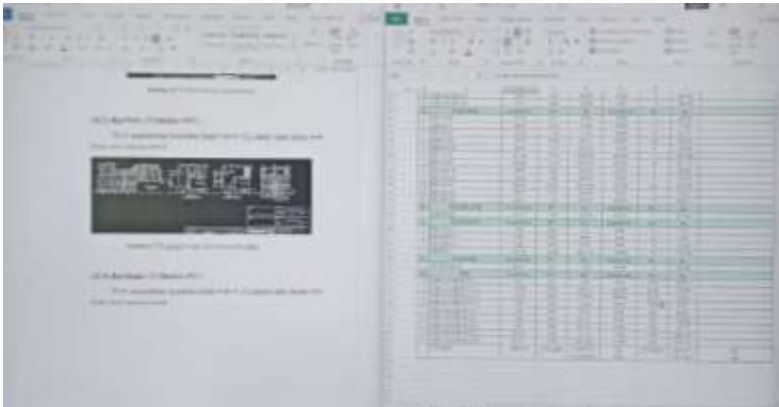
NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat MTO (material take off)

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Sabtu

Tanggal : 13 – Desember - 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBIMBING KP	PARAF
1.	Untuk hari ini saya membuat laporan mingguan di PT Lestari Osean Indonesia	Imran S.T	

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membuat laporan mingguan