

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam era industri maritim yang semakin berkembang, kebutuhan akan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi di bidang teknik perkapalan menjadi semakin penting. Dunia industri perkapalan menuntut tenaga ahli yang tidak hanya menguasai teori, tetapi juga memiliki kemampuan praktis dalam proses perancangan, pembangunan, serta perawatan kapal. Oleh karena itu, perguruan tinggi memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mengikuti kegiatan Kerja Praktek (KP) sebagai bagian dari kurikulum yang bertujuan menghubungkan antara teori akademik dengan praktik di lapangan.

Kegiatan kerja praktek ini menjadi sarana bagi mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan untuk mengenal secara langsung proses kerja di industri galangan kapal, mulai dari tahap perencanaan, fabrikasi, hingga perbaikan kapal. Melalui pengalaman tersebut, mahasiswa diharapkan mampu memahami penerapan ilmu teknik perkapalan secara nyata serta memperoleh wawasan mengenai standar kerja, prosedur keselamatan, dan manajemen proyek yang diterapkan di dunia industri.

PT Marinatam Gemanusa Shipyard merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang pembangunan dan perbaikan kapal, serta memiliki fasilitas dan tenaga ahli yang berpengalaman dalam industri galangan kapal. Dengan melaksanakan kerja praktek di perusahaan ini, mahasiswa memperoleh kesempatan untuk belajar secara langsung mengenai proses produksi dan sistem kerja di galangan kapal yang sesungguhnya.

Melalui kegiatan ini, diharapkan mahasiswa dapat meningkatkan kemampuan teknis, kedisiplinan, serta profesionalisme sebagai bekal dalam menghadapi dunia kerja setelah menyelesaikan studi di bidang Teknik Perkapalan.

1.2 Tujuan

Kerja Praktek ini dilakukan bertujuan agar mahasiswa yang melaksanakan memiliki kemampuan untuk memahami dan membandingkan teori dan/atau informasi yang di pelajari di kampus dengan kondisi sebenarnya di lapangan.

Adapun tujuan khususnya adalah sebagai berikut:

1. Memahami apa saja yang ada di kapal secara utuh sebagai satu kesatuan (*layout, hull & machinery, and documentation*).
2. Untuk memenuhi Satuan Kredit Semester (SKS) yang harus ditempuh sebagai persyaratan akademis D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Memahami proses operasional reparasi kapal khususnya kapal passanger.
4. Memahami proses pembangunan, reparasi, dan konversi kapal.

5. Mahasiswa dapat meningkatkan kemampuan individunya dengan terjun langsung mempraktikkan pelaksanaan tugas sebagai seorang *drafter*, *ship builder*, *quality control* maupun *marine engineer* yang diharapkan akan diemban nantinya.
6. Terciptanya suatu hubungan yang sinergis, jelas dan terarah antara dunia perguruan tinggi dengan dunia kerja sebagai pengguna outputnya.

1.3 Manfaat

1. Bagi Perusahaan

- a. Mendapatkan kontribusi tenaga kerja magang yang dapat membantu kegiatan operasional perusahaan.
- b. Berperan dalam pengembangan pendidikan tinggi melalui pemberian pelatihan dan pembinaan kepada mahasiswa.
- c. Memperkenalkan budaya kerja perusahaan kepada calon tenaga profesional di bidang perkapalan.

2. Politeknik Negeri Bengkalis

Melalui kerjasama yang dibangun dengan dunia industri akan dapat menjadi ajang promosi mengenai keberadaan Politeknik Negeri Bengkalis sebagai penyelenggara pendidikan. Selain itu juga berguna untuk bahan masukan dan evaluasi program pendidikan yang telah diselenggarakan oleh Politeknik Negeri Bengkalis.

3. Mahasiswa

- a. Menambah wawasan dan pengalaman nyata mengenai proses pembangunan, perawatan, dan perbaikan kapal di galangan.
- b. Mengaplikasikan teori-teori yang telah dipelajari selama perkuliahan ke dalam praktik lapangan.
- c. Meningkatkan kemampuan teknis, kedisiplinan, dan etos kerja sesuai dengan standar industri maritim.
- d. Mengembangkan kemampuan komunikasi, kerja sama tim, serta tanggung jawab profesional di lingkungan kerja yang sesungguhnya.
- e. Menjadi bekal dan referensi dalam penyusunan tugas akhir serta menghadapi dunia kerja setelah lulus.

