

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT LEXICON INDONESIA
RENOVASI FERRY TERMINAL MARINA TELUK SENIMBA
(*PERBAIKAN BALOK JETTY*)

Ummi Najiha

NIM : 4204221489

Nama Dosen Pembimbing :

Juli Ardita Pribadi



PROGRAM STUDI TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS - RIAU

2025

LAPORAN MAGANG
PT. LIXICON INDONESIA
RENOVASI FERRY TERMINAL MARINA TELUK SENIMBA
(PERBAIKAN BALOK JETTY)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

Ummi Najiha
NIM: 4204221489

Bengkalis, 18 Januari 2026

Project Manager
PT. Lixicon Indonesia



Robbi Rodhia Muhammad, S.T

Dosen pembimbing
Program studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan

Juli Ardita Priyadi, S.T., M.Eng

NIP. 19850713219031007

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



Ir. Lizar, S.T., M.T

NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum *Warahmatullahi wabarakatuh.*

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek (KP) ini. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan beberapa hal:

1. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Allah SWT atas segala berkah dan kesempatan yang diberikan selama masa kerja praktek. Semoga segala usaha yang penulis lakukan menjadi amal yang diridhai-Nya
2. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada ke 2 orang tua penulis yang selalu mendukung dan mendoakan penulis serta seluruh pihak yang telah membantu dan mendukung untuk menyelesaikan laporann praktek ini.
3. Bapak Hendra Saputra selaku ketua jurusan program studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
4. Ibu Oni Febriani, ST., MT. selaku sekretaris jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
5. Bapak Lizar, MT, selaku ketua program Studi Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
6. Juli Ardita Pribadi ,ST.,M.Eng Selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis dan dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu,tenaga,dan pikiran dalam memberikan bimbingan serta arahan selama pelaksanaan kerja praktek hingga tersusunnya laporan ini.
7. Pimpinan dan staf PT.LEXICON INDONESIA Sepakat selaku pihak kontraktor yang telah memberikan izin, bimbingan, dan kesempatan untuk belajar di lapangan.
8. Teman-teman kerja praktek diproyek renovasi very terminal marina.
9. Para pekerja yang bekerja di proyek renovasi very terminal marina.

10. Terakhir, penulis ingin memohon maaf jika selama kerja praktek terdapat kesalahan atau ketidaksempurnaan dari pihak penulis. Semoga kekurangan tersebut dapat dimaklumi dan menjadi bahan evaluasi Bersama.

Demikian kata pengantar ini penulis sampaikan. Semoga laporan KP ini dapat memberikan manfaat dan menjadi sumbangsih bagi perusahaan/instansi. Akhir kata, penulis mohon doa restu dari semua pihak.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Bengkalis ,.....,.....,2025

Umami Najiha
Nim.4204221489

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan / Industri	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Ruang Lingkup Perusahaan / Industri	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan/Industri.....	5
2.2 Visi dan Misi Perusahaan/Industri	5
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan/Industri.....	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP	8
3.1 Gambaran Umum Proyek/Pekerjaan.....	8
3.2 Struktur Organisasi Proyek/Industri.....	9
3.3 Spesifikasi Tugas Yang dilaksanakan/Tinjaun Kusus	9
3.4 Uraian Proses Pekerjaan Yang Dilaksanakan	13
3.5 Kendala Yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan.....	35
3.6 Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi.....	35
BAB IV PENUTUP	37
4.1 Kesimpulan	37
4.2 Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	ix

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Struktur Organisasi Proyek/Industri.....	9
Gambar 3. 2 Membuat report weather dan Man power	10
Gambar 3. 3 Membuat berita acara	10
Gambar 3. 4 Membuat form cheklis	11
Gambar 3. 5 Mengawasi pekerjaan jetty bersama suervisor.....	11
Gambar 3. 6 Membuat laporan bulanan.....	12
Gambar 3. 7 Palu.....	14
Gambar 3. 8 Gergaji.....	14
Gambar 3. 9 Meteran.....	15
Gambar 3. 10 Waterpash	15
Gambar 3. 11 Gegep.....	15
Gambar 3. 12 Gerobak	16
Gambar 3. 13 Ember	16
Gambar 3. 14 Bros kawat.....	16
Gambar 3. 15 Sekop.....	17
Gambar 3. 16 Vibrator.....	17
Gambar 3. 17 Cangkul	17
Gambar 3. 18 Dolak	18
Gambar 3. 19 Raskam.....	18
Gambar 3. 20 Time mixer (TM).....	18
Gambar 3. 21 Semen PCC	19
Gambar 3. 22 Agregat halus.....	19
Gambar 3. 23 Agregat kasar.....	20
Gambar 3. 24 Air.....	20
Gambar 3. 25 Pipa.....	20
Gambar 3. 26 Triplek 122 x 244 cm	21
Gambar 3. 27 Uhead	21
Gambar 3. 28 Jack Base	21
Gambar 3. 29 Clam	22
Gambar 3. 30 Paku	22
Gambar 3. 31 Kaso 2 x 4.....	23
Gambar 3. 32 Besi Diameter 13	23
Gambar 3. 33 Tali / benang	23
Gambar 3. 34 Sika Bonding	24
Gambar 3. 35 Rompi	24
Gambar 3. 36 Helm safety	24
Gambar 3. 37 Sepatu safety	25
Gambar 3. 38 Pelampung.....	25
Gambar 3. 39 Sarung tangan.....	26
Gambar 3. 40 Survei ke lokasi balok yang akan diadakan perbaikan.....	27
Gambar 3. 41 Gambar kerja	27
Gambar 3. 42 Menyiapkan alat-alat dan bahan yang digunakan	27
Gambar 3. 43 Potong Besi D13 huruf U	28

Gambar 3. 44 Potong besi diameter 13 dengan panjang 960 cm	28
Gambar 3. 45 Beton lama yang rusak dichipping/dibuang terlebih dahulu	28
Gambar 3. 46 pemasangan cincin sesuai dengan gambar kerja dan kedalaman lubang hilty adalah 13 cm	29
Gambar 3. 47 Merangkai besi tulangan bawah balok (960 cm)	29
Gambar 3. 48 Merangkai pipa untuk dudukan begisting lantai balok	30
Gambar 3. 49 Membersihkan besi tulangan dengan bros kawat.....	30
Gambar 3. 50 Membuat dan memasang bekisting lantai sepanjang 10,10 m.	30
Gambar 3. 51 Membuat dan memasang bekisting dinding di 4 sisi balok	31
Gambar 3. 52 Menyiapkan semua alat dan bahan untuk pengecoran	31
Gambar 3. 53 Membuat dolak.....	31
Gambar 3. 54 Uji slump	32
Gambar 3. 55 Melansir beton cor dari TM (Truck Mixer) menggunakan gerobak sorong.....	32
Gambar 3. 56 Bekisting terlebih dahulu di siram dengan air tawar.	32
Gambar 3. 57 Ambil beton cor dari dolak dengan menggunakan ember cor.....	33
Gambar 3. 58 Tuangkan beton cor ke dalam begisting.....	33
Gambar 3. 59 Masukkan cairan sika bonding.....	34
Gambar 3. 60 Pekerjaan pengecoran selesai setelah begisting penuh	34
Gambar 3. 61 Pembongkaran begisting	34