

LAPORAN MAGANG
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG
PROVINSI SUMATERA BARAT
PT. CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI DI RUAS PASAR BARU
– ALAHAN PANJANG (P.073) PAD



Oleh :

AZMI MAULANA
4204221505

PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2026

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG PT CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
DINAS BMCKTR PROVINSI SUMATERA BARAT
Pemb Jln. Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

Azmi Maulana
4204221505

Pesisir Selatan, 15 Desember 2025

Pejabat pembuat komitmen
(PPTK/PPKom)



Khairul Anwar, S.T., M.T.
NIP. 198611152010011007

Dosen pembimbing
D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng.
NIP. 198401122014041001

Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



Ir. Far, S.T., M.T.
NIP. 198707142022031003

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt. atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang pada Proyek Pembangunan Jalan Provinsi Ruas Jalan Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD dengan baik dan tepat waktu. Laporan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan magang serta sebagai salah satu syarat dalam memenuhi kewajiban akademik.

Pelaksanaan magang ini bertujuan untuk memberikan pengalaman kerja secara langsung kepada mahasiswa, khususnya dalam bidang konstruksi jalan. Melalui kegiatan magang pada proyek pembangunan jalan provinsi ini, penulis memperoleh kesempatan untuk memahami tahapan pekerjaan konstruksi jalan, mulai dari persiapan, pelaksanaan di lapangan, serta mengaplikasikan teori yang telah dipelajari selama perkuliahan ke dalam Praktik nyata. Magang ini merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.

Kemudahan dalam melaksanakan dan pembuatan laporan ini juga mendapatkan bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain. Oleh karena itu, Saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Ir. Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Ir. Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek.
6. Bapak Khairul Anwar ST., MT selaku Kasi Preservasi Jalan dan Jembatan dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
7. Bapak Daswandi selaku inspector.

8. Bapak Risky syahrhan Pohan selaku pelaksana yang telah memberikan arahan selama KP.
9. Bg Fahrialdi Syahrul Falaq, A. Md. Selaku Quantity Enggineer dan Pembimbing Lapangan.
10. Abang, Kakak, dan Adik saya yang selalu memberi semangat dan dukungan kepada penulis dalam mengerjakan laporan kerja praktek ini.
11. Teman-teman dan semua pihak bersangkutan yang tidak bisa disebut satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak demi penyempurnaan laporan ini di masa mendatang.

Akhir kata, penulis berharap laporan magang ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya, serta bagi pembaca pada umumnya sebagai bahan referensi dan tambahan wawasan mengenai pelaksanaan proyek pembangunan jalan. Semoga Allah Swt. senantiasa memberikan kemudahan dan keberkahan dalam setiap usaha yang kita lakukan.

Bengkalis, 12 Januari 2026

Azmi Maulana

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	3
2.1. Sejarah Singkat Perusahaan	3
2.2. Visi dan Misi Perusahaan	4
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	4
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	6
3.1. Gambaran Umum Proyek	6
3.2. Struktur Organisasi Proyek	13
3.3. Tinjauan Khusus (Lapis Pondasi Agregat B)	17
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	36
3.5. Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan	60
3.6. Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi	60
BAB IV PENUTUP	61
4.1. Kesimpulan	61
4.2. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
Lampiran	64

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1. Gradasi Lapis Fondasi Agregat dan Lapis Drainase	19
Tabel 3. 2. Sifat-sifat Lapis Fondasi Agregat dan Lapis Drainase	20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi PT. Citra Muda Noer Bersaudara	5
Gambar 3. 1 Denah Lokasi Proyek	7
Gambar 3. 2 Struktur Organisasi Proyek	16
Gambar 3. 3 Peroses Penuangan Agregat Kelas B	21
Gambar 3. 4 Proses Penghamparan Agregat kelas B	21
Gambar 3. 5 Penghamparan dan pemerataan Agregat Kelas B	23
Gambar 3. 6 Pemadatan Agregat Kelas B menggunakan <i>Vibratory Roller</i>	24
Gambar 3. 7 Penyiraman Agregat Kelas B menggunakan Water Tank	24
Gambar 3. 8 Tes Pit pada Lapisan <i>Base B</i>	26
Gambar 3. 9 Data Tes Pit Lapisan Agregat <i>Base B</i>	28
Gambar 3. 10 Pengujian <i>Sand Cone Test</i>	30
Gambar 3. 11 Data <i>Sand Cone Test</i>	31
Gambar 3. 12 Pengurusan Surat	37
Gambar 3. 13 Kantor BMCKTR	37
Gambar 3. 14 Pengurusan Surat Sim - Maksi	38
Gambar 3. 15 Meratakan Badan Jalan	39
Gambar 3. 16 Penyiapan Badan Jalan	39
Gambar 3. 17 Penggalian <i>Drainase</i>	40
Gambar 3. 18 Pemasangan <i>Bowplank</i>	40
Gambar 3. 19 Pemasangan Batu	41
Gambar 3. 20 Pemasangan <i>Box Culvert</i>	41
Gambar 3. 21 Opname <i>Drainase</i>	41
Gambar 3. 22 <i>Cross Section Typical II</i>	42
Gambar 3. 23 Pembongkaran Sirtu dari <i>Dump Truck</i>	42
Gambar 3. 24 Penghamparan Material Sirtu	43
Gambar 3. 25 Pemadatan Material Sirtu	43
Gambar 3. 26 Tes Pit pada Sirtu	44
Gambar 3. 27 <i>Test Sand Cone</i> Lapisan Sirtu	44
Gambar 3. 28 <i>Cross Section Typical III</i>	45
Gambar 3. 29 Pembongkaran Agregat Kelas B	45
Gambar 3. 30 Penghamparan Agregat Kelas B	46
Gambar 3. 31 Pemadatan Agregat Kelas B	46
Gambar 3. 32 <i>Tes Pit</i> Pada Lapisan <i>Base B</i>	47
Gambar 3. 33 <i>Tes Sand Cone</i> Pada Lapisan <i>Base B</i>	47
Gambar 3. 34 <i>Cross Section Typical V</i>	48
Gambar 3. 35 Pembongkaran Agregat Kelas A	48
Gambar 3. 36 Penghamparan Agregat Kelas A	49
Gambar 3. 37 Pemadatan Agregat Kelas A	49
Gambar 3. 38 <i>Tes Pit Base A</i>	50
Gambar 3. 39 Pengujian <i>Sand Cone Base A</i>	50

Gambar 3. 40	<i>Cross Section AC - BC</i>	51
Gambar 3. 41	Pembersihan Area Menggunakan <i>Compressor</i>	51
Gambar 3. 42	Pemberian Lapis Perekat ke permukaan <i>Base</i>	52
Gambar 3. 43	Penghamparan Menggunakan <i>Asphalt Finisher</i>	53
Gambar 3. 44	Pemadatan Menggunakan Alat <i>Three Whell Roller</i>	53
Gambar 3. 45	Pemadatan Menggunakan Alat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	54
Gambar 3. 46	Pengujian <i>Core Drill</i>	55
Gambar 3. 47	Pencampuran Campuran Beton $F_c'15$	56
Gambar 3. 48	Penghamparan Campuran Beton $F_c'15$	56
Gambar 3. 49	<i>Slump Test</i>	57
Gambar 3. 50	Persiapan Permukaan Jalan	57
Gambar 3. 51	Pengaplikasikan Marka	58
Gambar 3. 52	Penyerahan Laporan dan Plakat ke kantor PUPR	59
Gambar 3. 53	Penyerahan Laporan ke kantor BKSDA	59
Gambar 3. 54	Penyerahan Plakat Kepada PT.Citra Muda Noer Bersaudara	60