

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan bagian penting dari upaya pemerintah dalam meningkatkan konektivitas antar daerah, mendukung pertumbuhan ekonomi, serta memperlancar transportasi barang dan jasa. Jalan provinsi sebagai salah satu kelas jalan di Indonesia memiliki fungsi strategis dalam menghubungkan pusat-pusat aktivitas ekonomi dan sosial di tingkat regional. Jalan provinsi tidak hanya memfasilitasi mobilitas masyarakat antar kabupaten/kota, tetapi juga mendukung efisiensi distribusi logistik sehingga dapat mendorong produktivitas dan pemerataan pembangunan wilayah. Menurut pengelola jaringan jalan di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional, jalan provinsi berperan penting dalam menghubungkan wilayah-wilayah di dalam satu provinsi serta memperkuat jaringan transportasi darat secara keseluruhan.

Ruas Jalan Pasar Baru – Alahan Panjang merupakan salah satu infrastruktur jalan provinsi yang memiliki peranan penting dalam aksesibilitas masyarakat serta arus distribusi hasil pertanian, perdagangan, dan industri ringan di daerah tersebut. Kondisi ruas jalan yang kurang optimal berpotensi menghambat arus transportasi, meningkatkan biaya logistik dan menurunkan kenyamanan serta keselamatan pengguna jalan. Infrastruktur jalan yang baik dan terencana dapat membantu memangkas hambatan-hambatan tersebut serta mempercepat mobilitas ekonomi masyarakat setempat. Ketersediaan jaringan jalan yang memadai diyakini berkontribusi pada pengurangan biaya logistik dan percepatan akses pasar yang dapat mendorong pertumbuhan ekonomi regional. Dinas Bina Marga Cipta, Karya dan Tata Ruang mempunyai tugas pokok melaksanakan penyusunan perencanaan, program pekerjaan, pelaksanaan Pembangunan dan preservasi jalan/jembatan, pengamanan bagian-bagian jalan/jembatan, pengawasan/pengendalian mutu dan hasil pekerjaan serta penyediaan pengujian dan peralatan.

Proyek Pembangunan Jalan Provinsi Ruas Jalan Pasar Baru – Alahan Panjang dirancang dengan nilai anggaran sebesar **Rp. 19.017.535.480,80** (*Sembilan belas miliar tujuh belas juta lima ratus tiga puluh lima ribu empat ratus delapan puluh rupiah koma delapan nol*) untuk meningkatkan kualitas struktur perkerasan jalan, memperlancar alur lalu lintas serta mewujudkan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan.

1.2. Tujuan Proyek

Tujuan yang ingin dicapai dalam pembangunan jalan baru ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD ini adalah tercapai dan terlaksananya pekerjaan oleh kontraktor tepat waktu, tepat mutu, tepat sasaran dan

- 1) Hasil pembangunan jalan tersebut dapat dimanfaatkan oleh masyarakat.
- 2) Membangun dan memperbaiki infrastruktur jalan agar lebih aman dan nyaman digunakan.
- 3) Meningkatkan aksesibilitas ke daerah-daerah terpencil yang selama ini terisolasi.

1.3. Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup proyek jalan Provinsi di Ruas pasar baru - Alahan panjang (P.073) PAD ini mencakup berbagai kegiatan dan aspek yang berhubungan dengan pembangunan dan perbaikan infrastruktur jalan. Detail ruang lingkup proyek meliputi:

1. Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan
2. Pekerjaan *Drainase*
3. Pekerjaan Lapisan Pondasi Sirtu.
4. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas A.
5. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas B
6. Pekerjaan Penghamparan Aspal AC -BC
7. Pekerjaan Pengecoran Bahu jalan
8. Pekerjaan Garis Jalan (Marka)