

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kerja praktek merupakan salah satu mata kuliah wajib di Politeknik Negeri Bengkalis, khususnya Program Studi D-III Teknik Perkapalan. Tujuan utamanya adalah memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk menerapkan teori yang telah dipelajari di bangku kuliah secara langsung di lapangan. PT. Karimun Marine Shipyard dipilih sebagai tempat pelaksanaan karena perusahaan ini bergerak di bidang pembangunan dan perbaikan kapal, memiliki fasilitas lengkap, serta pengalaman lebih dari satu dekade di industri perkapalan.

Melalui kerja praktek ini, mahasiswa dapat memahami proses pembuatan kapal, perawatan, hingga perbaikan struktur seperti *ballast tank*, *side shell*, *safety railing*, dan komponen lainnya. Dengan demikian, mahasiswa diharapkan memperoleh gambaran nyata mengenai dunia industri galangan kapal.

1.2 Tujuan Magang

Tujuan dari kerja praktek di PT. Karimun Marine Shipyard adalah:

- 1.2.1 Memberikan pengalaman nyata kepada mahasiswa tentang kondisi kerja di industri galangan kapal.
- 1.2.2 Meningkatkan kemampuan mahasiswa dalam mengaplikasikan ilmu yang didapat di perkuliahan pada kegiatan praktik lapangan.
- 1.2.3 Mengetahui secara teknis proses desain, fabrikasi, perbaikan, serta komisioning kapal.
- 1.2.4 Melatih mahasiswa untuk disiplin, bekerja sesuai standar keselamatan (K3), dan mengikuti prosedur perusahaan.

1.3 Manfaat Magang

Kerja praktek ini memberikan manfaat baik bagi mahasiswa maupun institusi, antara lain:

- 1.3.1 Bagi mahasiswa: menambah wawasan, keterampilan teknis, serta

pengalaman kerja langsung di lapangan, khususnya dalam proses perbaikan konstruksi kapal.

- 1.3.2 Bagi perguruan tinggi: memperkuat hubungan kerjasama dengan dunia industri sehingga kurikulum tetap sesuai kebutuhan pasar kerja.
- 1.3.3 Bagi perusahaan: mendapatkan kontribusi tenaga tambahan dari mahasiswa serta peluang untuk mengenalkan budaya kerja perusahaan kepada calon tenaga kerja potensial.