

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PALMA PROGRESS SHIPYARD**

**KINERJA SISTEM PROPULSI PADA TUGBOAT WHA 1601
DENGAN JENIS *PROPELER TWIN SCREW* DI PT PALMA
PROGRESS SHIPYARD**



AHMAD FAUZI
1103230017

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK PERKAPALAN
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2025**

LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PALMA PROGRESS SHIPYARD

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek (KP)

Ahmad Fauzi
NIM. 1103230017



Batam, 29 Agustus 2025

Menyetujui

PT. Palma Progress Shipyards
Pembimbing Industri



MUHAMMAD FAIZAL S.T.
ENGINEER

Dosen Pembimbing
Prodi D-III Teknik Perkapalan



BUDHI SANTHOSO, S.T., M.T.
NIP: 198603292015041002

Disetujui/Disahkan
Kepa Prodi D-III Teknik Perkapalan



MUHAMMAD IKHSAN, M.T.
NIP. 198802122022031002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan kerja praktek (KP) serta dapat menyelesaikan laporannya tepat waktu dan tanpa adanya halangan apapun selama kurang dari 2 bulan, Mulai 14 Juli 2024 sampai 29 Agustus 2025 di PT. Palma Progress Shipyard.

Laporan ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat kerja praktek di PT. Palma Progress Shipyard serta sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan Kerja Praktek bagi mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan, Program Studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Dalam penyusunan laporan ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan keluarga yang saya banggakan atas doa dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Budhi Santoso, ST.,MT selaku ketua jurusan teknik perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis sekaligus Dosen pembimbing kerja praktek.
3. Ibu Nur Audina, S.Pi., M.Si selaku koordinator kerja praktek.
4. Bapak Syahputra Indra Ismail, S.H. selaku Manager Hukum & HR.
5. Ibu Novi Rini Irianti, S.K.M. selaku *Staff Human Departement* yang telah memberikan arahan dalam pelaksanaan kerja praktek ini.
6. Bapak Muhammad Faizal, S.T. selaku pembimbing lapangan di PT.Palma Progress Shipyard
7. Departement *Engginering* yang telah memberikan masukan selama kerja praktek di PT.Palma Progress Shipyard
8. Departement *Quality Control* yang telah membimbing di lapangan selama kerja praktek di PT.Palma Progress Shipyard.
9. Seluruh Karyawan PT.Palma Progress Shipyard yang telah menerima kami dengan baik dan membantu melancarkan kerja praktek.

10. Seluruh Subkontraktor yang ada di PT.Progress Shipyard yang telah menerima kami dengan baik dan membantu melancarkan kerja praktek.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya penulis ucapkan terima kasih.

Batam, 29 Agustus 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ahmad Fauzi', written in a cursive style.

Ahmad Fauzi

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Perlunya Magang.....	1
1.2 Tujuan dan Manfaat Magang	2
1.2.1 Tujuan Pelaksanaan Magang.....	2
1.2.2 Manfaat Pelaksanaan Magang.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi Perusahaan	5
2.3 Denah Perusahaan	6
2.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK	12
3.1 Nama Kegiatan.....	12
3.2 Bentuk Kegiatan.....	12
3.3 Tempat Pelaksanaan	12
3.4 Waktu Pelaksanaan.....	12
3.5 Jadwal Kegiatan	12
3.6 Target Yang di Harapkan	13
3.7 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan	13
3.8 Deskripsi Kegiatan ke -1	13
3.8.1 Hari Senin (14 Juli 2025)	13
3.8.2 Hari Selasa (15 Juli 2025).....	15
3.8.3 Hari Rabu (16 Juli 2025).....	16
3.8.4 Hari Kamis (17 Juli 2025).....	17
3.8.5 Hari Jumat (18 Juli 2025).....	18
3.9 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-2	19

3.9.1	Hari Senin (21 Juli 2025)	19
3.9.2	Hari Selasa (22 Juli 2025)	20
3.9.3	Hari Rabu (23 Juli 2025)	22
3.9.4	Hari Kamis (24 Juli 2025)	23
3.9.5	Hari Jumat (25 Juli 2025)	24
3.10	Deskripsi Kegiatan Minggu ke -3	25
3.10.1	Hari Senin (28 Juli 2025)	25
3.10.2	Hari Selasa (29 Juli 2025)	26
3.10.3	Hari Rabu (30 Juli 2025)	27
3.10.4	Hari Kamis (31 Juli 2025)	28
3.10.5	Hari Jumat (1 Agustus 2025)	30
3.11	Deskripsi Kegiatan Minggu ke-4	31
3.11.1	Hari Senin (4 Agustus 2025)	31
3.11.2	Hari Selasa (5 Agustus 2025)	32
3.11.3	Hari Rabu (6 Agustus 2025)	33
3.11.4	Hari Kamis (7 Agustus 2025)	35
3.11.5	Hari Jumat (8 Agustus 2025)	36
3.12	Deskripsi Kegiatan Minggu ke-5	37
3.12.1	Hari Senin (11 Agustus 2025)	37
3.12.2	Hari Selasa (12 Agustus 2025)	38
3.12.3	Hari Rabu (13 Agustus 2025)	38
3.12.4	Hari Kamis (14 Agustus 2025)	39
3.12.5	Hari Jumat (15 Agustus 2025)	41
3.13	Deskripsi Kegiatan Minggu ke-6	42
3.13.1	Hari Senin (18 Agustus 2025)	42
3.13.2	Hari Selasa (19 Agustus 2025)	44
3.13.3	Hari Rabu (20 Agustus 2025)	45
3.13.4	Hari Kamis (21 Agustus 2025)	45
3.14.1	Hari Jumat (22 Agustus 2025)	47
3.14	Deskripsi Kegiatan Mingg Ke-7	48
3.14.2	Hari Senin (25 Agustus 2025)	48

3.14.3	Hari Selasa (26 Agustus 2025).....	48
3.14.4	Hari Rabu (27 Agustus 2025).....	49
3.14.5	Hari Kamis (28 Agustus 2025).....	49
3.14.6	Hari Jumat (29 Agustus 2025).....	49
BAB IV KINERJA SISTEM PROPULSI PADA TUGBOAT WHA 1601 DENGAN JENIS PROPELLER TWIN SCREW DI PT . PALMA PROGRESS SHIPYARD		50
4.1	Gambaran Umum Sistem Propulsi WHA 1601	50
4.2	Gambar Shaffting Arrangement	51
4.3	Komponen Utama Sistem Propulsi	52
4.4	Prinsip Kinerja Sistem propulsi	56
4.5	Analisis Kinerja Sistem Propulsi	56
4.6	Hasil Observasi di PT Palma Shipyard	56
BAB V PENUTUP		66
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA		68
LAMPIRAN.....		68