

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting dalam mendukung aktivitas sosial dan ekonomi masyarakat. Keberadaan jalan yang memadai dapat memperlancar mobilitas orang dan barang, meningkatkan aksesibilitas antarwilayah, serta menunjang pertumbuhan ekonomi dan pemerataan pembangunan. Oleh karena itu, pembangunan dan peningkatan kualitas jalan menjadi salah satu fokus utama dalam pembangunan infrastruktur nasional.

Menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan didefinisikan sebagai prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya, yang diperuntukkan bagi lalu lintas. Ruas Jalan Pasar Baru – Alahan Panjang merupakan salah satu infrastruktur jalan provinsi yang memiliki peranan penting dalam aksesibilitas masyarakat serta arus distribusi hasil pertanian, perdagangan, dan industri ringan di daerah tersebut. Kondisi ruas jalan yang kurang optimal berpotensi menghambat arus transportasi, meningkatkan biaya logistik dan menurunkan kenyamanan serta keselamatan pengguna jalan. Infrastruktur jalan yang baik dan terencana dapat membantu memangkas hambatan-hambatan tersebut serta mempercepat mobilitas ekonomi masyarakat setempat.

Pada tahun 2025 Pemerintah Kota Padang melalui Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang, bermaksud untuk melakukan pekerjaan pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang yang memiliki anggaran melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kota Padang tahun 2025 dengan pagu anggaran senilai Rp 19.017.535.480,80 (*Sembilan belas milyar tujuh belas juta lima ratus tiga puluh lima ribu empat ratus delapan puluh rupiah koma delapan nol*) dengan jenis penanganan aspal AC-BC (*Base A, Base B, Timbunan Pilihan, Timbunan biasa*) dan pasangan batu. Dalam Upaya untuk menambah

jaringan jalan agar dapat menunjang perekonomian dan memudahkan akses masyarakat dari Pasar Baru menuju Alahan Panjang secara langsung tanpa harus melewati Kota Padang terlebih dahulu. Melalui kegiatan Kerja Praktik ini, penulis memperoleh pengalaman langsung terkait proses pelaksanaan pekerjaan jalan, salah satunya pada pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A (*Base A*) yang merupakan bagian penting dalam struktur perkerasan jalan.

1.2. Tujuan Proyek

Tujuan yang ingin dicapai dalam pembangunan jalan provinsi ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD ini adalah tercapai dan terlaksananya pekerjaan oleh kontraktor tepat waktu, tepat mutu, tepat sasaran dan

- 1) Pembangunan jalan tersebut menghasilkan manfaat yang dapat diperoleh oleh masyarakat luas.
- 2) Mengembangkan dan merenovasi infrastruktur jalan untuk meningkatkan tingkat keamanan dan kenyamanan penggunaannya.
- 3) Memperbaiki aksesibilitas menuju wilayah-wilayah terpencil yang sebelumnya terisolasi.

1.3. Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup proyek jalan Provinsi di Ruas pasar baru - Alahan panjang (P.073) PAD ini mencakup berbagai kegiatan dan aspek yang berhubungan dengan pembangunan dan perbaikan infrastruktur jalan. Detail ruang lingkup proyek meliputi:

1. Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan
2. Pekerjaan *Drainase*
3. Pekerjaan Lapisan Pondasi Sirtu
4. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas A
5. Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat Kelas B
6. Pekerjaan Penghamparan Aspal AC -BC
7. Pekerjaan Pengecoran Bahu jalan
8. Pekerjaan Garis Jalan (Marka)