

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. CITRA SHIPYARD**

**RIAN SEPTIA ANANDA
(1103230045)**



**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
PRODI D-III TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2025**

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBARAN PENGESAHAN KERJA PRAKTEK LAPORAN KERJA PRAKTEK PT.CITRA SHIPYARD

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek (KP)

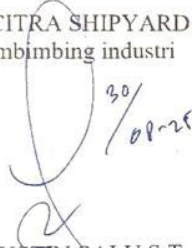
Rian Septia Ananda

NIM .1103230045

Batam,30,Agustus,2025

Menyetujui

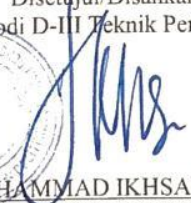
PT.CITRA SHIPYARD
Pembimbing industri


AGUSTIN SALU S.T
Asst. Manager ship repair

Dosen Pembimbing
Prodi D-III Teknik Perkapalan


AFRIANTONI S.T.MT
NIP:197504092014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi D-III Teknik Perkapalan



MUHAMMAD IKHSAN,M.T
NIP.198802122022031002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan kerja praktek (KP) serta dapat menyelesaikan laporannya tepat waktu dan tanpa adanya halangan apapun selama 1 bulan 2 minggu dari tanggal 14 Juli 2025 sampai 31 Agustus 2025 di PT. Citra Shipyard.

Laporan ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat kerja praktek di PT. Citra Shipyard serta sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan Kerja Praktek bagi mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan, Program Studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Dalam penyusunan laporan ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua saya Bapak Ferry Asis dan Ibu Waode Suhiani yang tercinta atas doa dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Budhi Santoso, ST.,MT selaku ketua jurusan teknik perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Muhammad Ikhsan, ST.,MT selaku ka. prodi DIII-Teknik Perkapalan
4. Ibu Nur Audina, SPI.,M,SI selaku koordinator kerja praktek.
5. Bapak Afriantoni, ST.,MT selaku dosen Pembimbing kerja praktek.
6. Ibu Elvina Ginting selaku HRD PT. Citra Shipyard.
7. Bapak Paulus pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard selaku Project Manager Tug boat bagian departement production.
8. Bapak Saban Manik pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard selaku Project Manager Tongkang bagian departement production.
9. Bapak David pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard selaku Manager bagian departement repair.
10. Bapak Agus Salu pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard selaku asisten manager bagian departement repair
11. Ibu Elsa pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard selaku Manager di bagian PPIC.

12. Ibu Putri pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard selaku Admin di bagian QC/QA.
13. Bapak Rohmad, Bapak Rahmat, Bapak Afrido, Bapak Azzam, Bapak Armada, Bapak Syahputra, selaku pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard bagian departement Production.
14. Bapak Hudi, Bapak Rudi, Bapak Rafif, Bapak Andika, Bapak Irfan, Bapak Aditya selaku pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard bagian departement Repair.
15. Bapak Nuha, Bapak Sitinjak, Bapak Toni, Bapak Amri selaku pembimbing lapangan di PT. Citra Shipyard bagian departement QC/QA.
16. Teman-teman kerja praktek atas support dan kerja samanya.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang.

Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Batam, 30 Agustus 2025

Penulis

RIAN SEPTIA ANANDA
NIM. 1103230045

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK	i
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iiiv
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan.....	1
1.3. Manfaat	2
1.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1. Profil Perusahaan	4
2.2. Visi dan Misi Perusahaan	5
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	5
2.4. Lokasi Perusahaan.....	8
2.5. Kebijakan perusahaan	8
2.6. Fasilitas Perusahaan	8
2.6.1 Fasilitas umum dan office	9
2.6.2 Fasilitas <i>workshop</i>	9
2.6.3 Fasilitas pengedokan	10
2.6.4 Fasilitas kendaraan dan alat berat.....	12
2.6.5 Fasilitas Machine.....	13
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KP PT. CITRA SHIPYARD	17
3.1. Nama <i>Kegiatan</i>	17
3.2. Bentuk Kegiatan.....	17
3.3. Tempat Pelaksanaan	17
3.4. Lama atau Waktu Pelaksanaan	17
3.5. Jadwal Kegiatan	17
3.6. Target yang diharapkan	19
3.7. Perangkat Lunak/Keras yang digunakan.....	19

3.8. Deskripsi Kegiatan Selama Kerja Praktek PT. Citra Shipyard	20
3.8.1. Kegiatan di departement production (25 Juli-6 Agustus 2025).....	20
1. Hari Senin (14 Juli 2025)	20
2. Hari Selasa (15 Juli 2025)	21
3. Hari Rabu (16 Juli 2025).....	22
4. Hari Kamis (17 Juli 2025).....	23
5. Hari Jumat (18 Juli 2025).....	25
6. Hari Sabtu (19 Juli 2025)	29
7. Hari Senin (21 Juli 2025)	30
8. Hari Selasa (22 Juli 2025)	32
9. Hari Rabu (23 Juli 2025).....	32
10. Hari Kamis (24 Juli 2025).....	34
3.8.2. Kegiatan di departement repair (25 Juli-6 Agustus 2025).....	35
11. Hari Jumat (25 Juli 2025).....	35
12. Hari Sabtu (26 Juli 2025)	36
13. Hari Senin (28 Juli 2025)	36
14. Hari Selasa (29 Juli 2025)	38
15. Hari Rabu (30 Juli 2025).....	40
16. Hari Kamis (31 Juli 2025).....	41
17. Hari Jumat (1 Agustus 2025).....	42
18. Hari Sabtu (2 Agustus 2025)	43
19. Hari Senin (4 Agustus 2025).....	43
20. Hari Selasa (5 Agustus 2025).....	44
21. Hari Rabu (6 Agustus 2025).....	44
3.8.3. Kegiatan di departement QC/QA (7 Agustus-13 Agustus 2025)	45
22. Hari Kamis (7 Agustus 2025).....	45
23. Hari Jumat (8 Agustus 2025).....	46
24. Hari Sabtu (9 Agustus 2025)	47
25. Hari Senin (11 Agustus 2025)	48
26. Hari Selasa (12 Agustus 2025).....	50
27. Hari Rabu (13 Agustus 2025).....	51
3.8.4. Kegiatan di departement PPIC (14 Agustus-21 Agustus 2025)	53

28. Hari Kamis (14 Agustus 2025).....	53
29. Hari Jumat (15 Agustus 2025).....	54
30. Hari Sabtu (16 Agustus 2025).....	55
31. Hari Senin (18 Agustus 2025).....	56
32. Hari Selasa (19 Agustus 2025).....	56
33. Hari Rabu (20 Agustus 2025).....	57
34. Hari Kamis (21 Agustus 2025).....	59
3.8.5. Kegiatan di departement repair (22 Agustus-30 Agustus 2025)	60
35. Hari Jumat (22 Agustus 2025).....	60
36. Hari Sabtu (23 Agustus 2025)	60
37. Hari Senin (25 Agustus 2025)	61
38. Hari Selasa (26 Agustus 2025).....	62
39. Hari Rabu (27 Agustus 2024).....	62
40. Hari Kamis (28 Agustus 2025).....	62
41. Hari Jumat (29 Agustus 2025).....	63
BAB IV STUDI KASUS.....	64
4.1. Judul Studi Kasus	64
4.2. Deskripsi Studi Kasus	64
4.3. Tujuan Studi Kasus.....	64
4.4. Metode yang Digunakan	65
4.5.1 Prosedur <i>replating</i> akibat deformasi	65
4.5.2. Vacuum Test	68
4.5.2.1 Komponen <i>Vacuum Test</i>	68
4.5.2.1. Prosedur <i>Vacuum Test</i>	68
BAB V PENUTUP	70
5.1 Kesimpulan.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71
DAFTAR LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur organisasi perusahaan.....	7
Gambar 2. 2 <i>Operational office</i>	9
Gambar 2. 3 Kantin	9
Gambar 2. 4 <i>Workshop</i> untuk fabrikasi kapal	10
Gambar 2. 5 <i>Dry dock</i>	10
Gambar 2. 6 <i>Pengujian bollard pull</i>	11
Gambar 2. 7 <i>Docking tugboat</i> menggunakan <i>ballon dock</i>	11
Gambar 2. 8 <i>Jetty</i> sebagai tempat bersandar kapal	12
Gambar 2. 9 <i>Crawler crane</i> kapasitas 260 ton	12
Gambar 2. 10 <i>Overhead Crane</i> kapasitas 25 ton.....	13
Gambar 2. 11 <i>Forklift</i> sebagai alat bantu angkat material	13
Gambar 2. 12 <i>Tugboat</i> sebagai kapal pendorong kapal tongkang.....	13
Gambar 2. 13 Mesin <i>blasting</i>	14
Gambar 2. 14 Mesin <i>CNC</i>	14
Gambar 2. 15 Mesin <i>bending</i> untuk membengkokan plat.....	15
Gambar 2. 16 Mesin pemotongan plat	15
Gambar 2. 17 Mesin <i>Bubut / Lathe Machine</i>	16
Gambar 3. 1 Pengenalan <i>SKEG</i>	22
Gambar 3. 2 Observasi kapal	22
Gambar 3. 3 <i>Drawing SKEG</i>	24
Gambar 3. 4 Proses <i>Dry Dock</i>	25
Gambar 3. 5 <i>Drawing Transporter</i>	26
Gambar 3. 6 Konstruksi Tongkang.....	28
Gambar 3. 7 <i>Phisycal monthly report</i>	29
Gambar 3. 8 <i>Drawing konstruksi tug boat</i>	31
Gambar 3. 9 Menyesuaikan <i>Drawing Assambly</i> tug boat.....	32
Gambar 3. 10 <i>Turning Block</i>	33
Gambar 3. 11 Penyusunan Block	33
Gambar 3. 12 Evaluasi	34
Gambar 3. 13 Menyesuaikan WDR	35
Gambar 3. 14 Kemudi dan Propeller.....	36
Gambar 3. 15 Teori <i>Marking</i>	36
Gambar 3. 16 Membuat WDR	37
Gambar 3. 17 Tug Boat PIS 05	37
Gambar 3. 18 Mengambil data WDR.....	38
Gambar 3. 19 <i>Repairlist</i>	39
Gambar 3. 20 Mengambil data WDR.....	40
Gambar 3. 21 Membuat WDR	40
Gambar 3. 22 Inspeksi <i>Bottom</i>	41

Gambar 3. 23 Satuan dalam pengukuran	42
Gambar 3. 24 Membuat WDR	42
Gambar 3. 25 Final inspeksi class	43
Gambar 3. 26 Menentukan replating.....	43
Gambar 3. 27 Get pass sakit.....	44
Gambar 3. 28 <i>Finishing</i> WDR	45
Gambar 3. 29 Inspek visual pengelasan	46
Gambar 3. 30 Inspeksi bersama Class RINA	46
Gambar 3. 31 Inspeksi <i>Airtest</i>	47
Gambar 3. 32 Teori sistem pada Tug Boat	48
Gambar 3. 33 Drawing system ballast	49
Gambar 3. 34 Membaca drawing pipa	50
Gambar 3. 35 <i>inspek class RINA perpipaan</i>	50
Gambar 3. 36 Mekanik.....	51
Gambar 3. 37 <i>Drawing Deck House</i>	52
Gambar 3. 38 Merangkum pdf	54
Gambar 3. 39 Rangkuman.....	55
Gambar 3. 40 Merangkum	56
Gambar 3. 41 Merangkum	57
Gambar 3. 42 Merangkum	58
Gambar 3. 43 Kapal Tangker Erica 10	59
Gambar 3. 44 Pembongkaran <i>Propeller</i>	59
Gambar 3. 45 <i>Sistem BWTS</i>	61
Gambar 3. 46 Observasi kapal Erica 10	61
Gambar 3. 47 Evaluasi	63
Gambar 4. 1 <i>Marking</i> Plat.....	66
Gambar 4. 2 Pemotongan Plat.....	66
Gambar 4. 3 <i>Welding</i>	67
Gambar 4. 4 Pemeriksaan Visual	67
Gambar 4. 5 Komponen <i>Vaccum Test</i>	68
Gambar 4. 6 Proses <i>Vaccum Test</i>	69