

LAPORAN MAGANG
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG
PROVINSI SUMATERA BARAT

PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI DI RUAS
PASAR BARU – ALAHAN PANJANG (P.073) PAD



Oleh :
DANU KURNIA
4204221503

PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2025-2026

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG PT CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
DINAS BMCKTR PROVINSI SUMATERA BARAT
Pemb Jln. Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

Danu Kurnia
4204221503

Pesisir Selatan, 15 Desember 2025

**Pejabat pembuat komitmen
(PPTK/PPKom)**



Khairul Anwar, S.T., M.T.
NIP. 198611152010011007

**Dosen pembimbing
D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan**

Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng.
NIP. 198401122014041001

**Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan**



Ir. Lizar, S.T., M.T.
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Allhamdulillah, dengan penuh syukur kepada Allah SWT atas nikmat sehat dan anugrahnya-Nya, penulis berhasil menyelesaikan laporan KP (Kerja Praktek) ini.

Laporan kerja praktek ini disusun berdasarkan atas apa yang telah kami lakukan pada saat di lapangan yakni Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang (BMCKTR) pada proyek Pembangunan jalan fleksibel Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD yang dimulai dari tanggal 18 Agustus s/d 15 Desember 2025.

Kerja Praktek (KP) ini merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh dalam Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan. Selain untuk menuntaskan program studi yang penulis tempuh, kerja praktek ini juga merupakan sarana belajar bagi penulis untuk mengaplikasikan pengalaman yang penulis dapatkan di bangku perkuliahan dan juga langkah awal bagi penulis untuk mengetahui perbedaan apa saja yang dipelajari di bangku perkuliahan dengan kondisi lapangan secara langsung.

Kemudahan dalam melaksanakan pembuatan laporan kerja praktek (KP) ini juga mendapatkan bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain. Oleh karena itu, Saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan..
3. Bapak Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan bimbingan serta arahan selama pelaksanaan kerja praktek hingga tersusunnya laporan ini.

5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Bapak Khairul Anwar ST., MT selaku Kasi Preservasi Jalan dan Jembatan dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
7. Bapak Daswardi selaku inspector pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang.
8. Bapak Risky syahrhan Pohan selaku pelaksana yang telah memberikan arahan selama KP pada pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang.
9. Bapak Fahrial Syahrul Falaq Selaku *Quantity Surveying* pada pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang.
10. Teman-teman dan semua pihak bersangkutan yang tidak bisa disebut satu persatu pada pembangunan jalan provinsi di ruas Pasar Baru – Alahan Panjang.
11. Saya mengucapkan terima kasih kepada Putri Rashyda yang telah memberikan perhatian, semangat, serta dukungan emosional selama masa perkuliahan. Kehadiran dan pengertian yang diberikan menjadi penyemangat tersendiri bagi saya dalam menghadapi berbagai tantangan akademik hingga tersusunnya laporan ini.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1. Sejarah Singkat Perusahaan	4
2.2. Visi dan Misi Perusahaan	5
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	5
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	7
3.1. Gambaran umum proyek	7
3.2. Struktur Organisasi Proyek	15
3.3. Tinjauan Khusus Pengujian <i>Coredrill</i> AC-BC	21
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	31
3.5. Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan	54
3.6. Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi	54
BAB IV PENUTUP	55
4.1. Kesimpulan	55
4.2. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	1

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Struktur organisasi PT. Citra Muda Noer Bersaudara	6
Gambar 3.1 Denah lokasi proyek	7
Gambar 3.2 Papan plang proyek	9
Gambar 3.3 Struktur organisasi proyek	20
Gambar 3.4 Persiapan alat <i>coredrill</i> .	23
Gambar 3.5 Proses pengeboran.	23
Gambar 3.6 Proses pengambilan sampel.	23
Gambar 3.7 Penambalan lubang menggunakan campuran aspal baru.	24
Gambar 3.8 Pengukuran sampel yang sudah diambil.	24
Gambar 3.9 Pengeboran pada bagian kiri dan tengah badan jalan.	25
Gambar 3.10 Pengurusan surat magang dikantor BMCKTR	32
Gambar 3.11 Foto Bersama dikantor BMCKTR	32
Gambar 3.12 Pengurusan SIMAKSI di Kantor Balai Konservasi Sumber Daya Alam (BKSDA)	32
Gambar 3.13 Pemecahan batu keras	33
Gambar 3.14 Pembersihan material	33
Gambar 3.15 Pengukuran dan pematokan	34
Gambar 3.16 Penghamparan timbunan pilihan	34
Gambar 3.17 Pemadatan timbunan pilihan.	34
Gambar 3.18 Pengujian <i>testpit</i>	35
Gambar 3.19 Penghamparan Base B	35
Gambar 3.20 Pemadatan Base B	35
Gambar 3.21 Penyiraman Base B	36
Gambar 3.22 Pengujian <i>testpit</i> Base B	36
Gambar 3.23 Pengujian <i>sand cone</i> Base B.	36
Gambar 3.24 Opname Base B	37
Gambar 3.25 Penghamparan Base A..	37
Gambar 3.26 Pemadatan Base A.	37
Gambar 3.27 Penyiraman Base A.	38
Gambar 3.28 Pengujian <i>testpit</i> Base A.	38
Gambar 3.29 Pengujian <i>sandcone</i> Base A.	38
Gambar 3.30 Opname Base A	39
Gambar 3.31 Pembersihan permukaan Base A dari debu.	39
Gambar 3.32 Penyemprotan <i>prime coat</i> .	40
Gambar 3.33 Produksi Aspal AC-BC	40
Gambar 3.34 Pengecekan suhu pada saat produksi	40
Gambar 3.35 Pengecekan suhu setelah dimasukkan di <i>dump truk</i>	41
Gambar 3.36 Penuangan material AC-BC ke <i>asphalt finisher</i>	41
Gambar 3.37 Pengecekan Suhu.	41
Gambar 3.38 Pengukuran alat ukur <i>depth stick</i> .	42
Gambar 3.39 Penghamparan AC-BC	42
Gambar 3.40 Pengecekan ketebalan.	42
Gambar 3.41 Pemadatan menggunakan alat berat <i>three wheel roller</i> .	43

Gambar 3.42 Pemadatan menggunakan alat berat <i>pneumatic tire roller</i> (PTR).	43
Gambar 3.43 Pengujian <i>core drill</i> .	43
Gambar 3.44 Opname AC-BC	44
Gambar 3.45 pemasangan marka jalan	44
Gambar 3.46 Penggalan <i>drainase</i> .	44
Gambar 3.47 Pemasangan <i>bowplank</i> .	45
Gambar 3.48 Pemasangan pasangan batu.	45
Gambar 3.49 Pemasangan <i>box culvert</i> .	45
Gambar 3.50 Opname <i>drainase</i>	46
Gambar 3.51 Persiapan lahan untuk bahu jalan.	46
Gambar 3.52 Pemadatan Tanah.	47
Gambar 3.53 Pemasangan papan mal	47
Gambar 3.54 Pemasangan terpal plastic	48
Gambar 3.55 Opname Awal Bahu Jalan	48
Gambar 3.56 Proses produksi beton	49
Gambar 3.57 Penuangan beton.	49
Gambar 3.58 Uji slump beton untuk bahu jalan.	49
Gambar 3.59 Uji silinder beton bahu jalan.	50
Gambar 3.60 Pengecoran bahu jalan.	50
Gambar 3.61 Penyirman bahu jalan.	51
Gambar 3.62 Penyerahan laporan dan plakat ke kantor PUPR.	51
Gambar 3.63 Penyerahan laporan ke kantor BKSDA.	52
Gambar 3.64 Penyerahan plakat kepada PT.Citra Muda Noer Bersaudara.	52

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 <i>Density Asphalt Segmen 1</i>	25
Tabel 3.2 <i>Density Asphalt Segmen 2 STA 0+005 – STA 1+350</i>	26
Tabel 3.3 <i>Density Asphalt Segmen 2 STA 1+400 – STA 2+275</i>	27
Tabel 3.4 <i>Reflux Test STA 0+075 s/d 0+750 (L)</i>	30
Tabel 3.5 <i>Summary of mix quality control testing STA 0+005 – STA 1+750(L)</i>	31