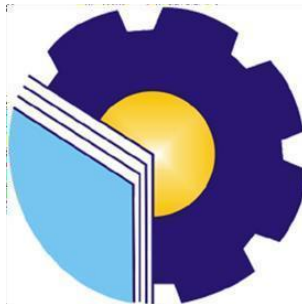


LAPORAN MAGANG
PT.BERKAH UTAMAPULAU
PROYEK REHAB BERAT FENDER DERMAGA 1 PELABUHAN
PENYEBRANGAN
SUNGAI SELARI KEC.BUKIT BATU KABUPATEN BENGKALIS
2025

KHERIN
4204221515

Nama Dosen Pembimbing:
Wahyuni wahab, S.T, M.Eng



JURUSAN TEKNIK SIPIL
D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS- RIAU



LAPORAN MAGANG

**PT. BERKAH UTAMA PULAU
REHAB BERAT FENDER DERMAGA 1 PELABUHAN PENYEBREBANGAN
SUNGAI SELARI KEC. BUKIT BATU**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

Kherin

NIM. 4204221515

Bengkalis, 13 Desember 2025

Diketahui,
Tenaga Teknis
PT. Berkah Utama Pulau



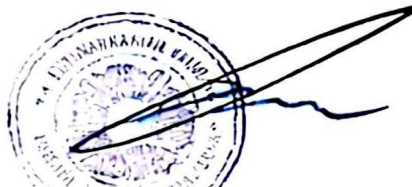
Sunardi MSc.

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan Dan Jembatan



Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng
NIP.1992211212506222006

Disetujui
Ka.Prodi Teknik Perancangan
Jalan Dan Jembatan



Ir. LIZAR, ST, MT
NIP: 198707242023031003

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji dan Syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT karena atas limpah Rahmat dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini dengan lancar.

Kegiatan kerja praktik ini merupakan bagian dari proses pembelajaran yang sangat berharga, karna memberikan pengalaman langsung didunia kerja dan membuka wawasan. saya menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberi dukungan, baik secara langsung maupun tidak langsung, terutama pembimbing kepada pembimbing akademik dan pembimbing lapangan.

1. Bapak, ibu dan abang, kakak, adek saya yang senantiasa memberikan dukungan baik fisik dan doa untuk penulis sehingga bisa menyelesaikan laporan kegiatan kerja praktek ini
2. Bapak Ir. Hendra Saputra, ST., M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulkarnain, MT. selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Lizar, MT. selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan (TPJJ) Politeknik Negeri Bengkalis
5. Bapak Juli Ardita Pribadi, ST., M.Sc selaku Koordinator kerja praktek program studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan (TPJJ) Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Ibu Wahyuni wahab, S.T, M.Eng selaku dosen pembimbing kerja praktek yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis
7. Bapak Erman Edy, selaku konsultan pengawas lapangan pt.Adhitama

karya consultant yang telah memberi bimbingan

8. Bapak Ir.Surnadi MSc.selaku konsultan pengawas lapangan Pt.Berkah utama pulau,bapak kadri selaku operator alat berat para staf,yang telah berjasa memberikan bimbingan dan ilmu lapangan yang bermanfaat selama berada dilapangan Ketika kegiatan kerja praktek (KP) berlangsung.
9. Alm.Bapak Kamarul, ayahanda tercinta, yang telah berpulang namun cinta, doa, dan keteladanannya senantiasa hidup dalam setiap langkah penulis, serta Ibunda Hartini, ibunda tersayang, yang dengan kasih sayang tanpa batas, kesabaran, dan doa yang tak pernah terputus menjadi penguat hati dan sumber semangat penulis dalam menyelesaikan laporan ini.
- 10.Teman-Teman seperjuangan yang berada di satu tempat Kerja Praktek yang telah membantu penulis pada saat melaksanakan kerja praktek dan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek

Saya menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan sehingga saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan,semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pihak yang berkepentingan. akhir kata saya mengucapkan terima kasih dan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pembaca dan dapat memberikan tambahan ilmu pengetahuan. Oleh karena kritik dan saran dari semua pihak penulis ucapkan terima kasih

Bengkalis 16 Desember 2025



Kherin

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
PENDAHULUAN.....	1
7.1. Latar belakang proyek/industri.....	1
7.2. Tujuan proyek.....	2
7.3. Ruang lingkup pelaksanaan proyek	2
BAB II	4
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1. Sejarah singkat perusahaan/ industri	4
2.2. Visi dan misi perusahaan/ industri.....	5
2.2.1 Visi perusahaan.....	5
2.2.2 Misi Perusahaan.....	5
2.3. Struktur organisasi perusahaan/ industri.....	5
2.3.1 stuktur organisasi proyek.....	6
BAB III.....	8
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	8
3.1 Gambaran Umum Proyek/Pekerjaan	8
3.1.1 Data proyek	9
3.1.2 Data umum dan data teknis	10
3.2 Struktur Organisasi proyek/industri.....	12
3.3 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan/Tinjauan Kusus	16
3.3.1 pekerjaan pemasangan lembaran HDPE.....	16
3.3.2 pekerjaan persiapan	16
3.3.3 pekerjaan pemasangan	18
3.3.4 Finishing	23
3.3.5 perhitungan volume HDPE	24
3.4 Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan.....	25
3.4.1 peralatan yang digunakan.....	26
3.4.2 Bahan yang digunakan	43

3.4.3	Pekerjaan persiapan	56
3.4.4.	Pekerjaan pembongkaran fender lama	57
3.4.5.	Pekerjaan fabrikasi rangka tulangan.....	58
3.4.7	Pekerjaan pengangkutan tiang pancang fender	63
3.4.6	Pekerjaan pemacangan tiang pancang fender.....	64
3.4.7	pekerjaan pengecoran tiang pancang.....	66
3.4.8	Pekerjaan pemasangan pengaku (Bracing) fender	67
3.4.9	Pekerjaan Finishing	69
3.5	Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan	70
3.6	Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi.....	70
4.1	Kesimpulan.....	71
4.2	Saran	71
DAFTAR PUSTAKA		73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Skema struktur organisasi proyek perusahaan.....	6
Gambar 3. 1 Papan proyek	9
Gambar 3. 2 Data umum proyek	10
Gambar 3. 3 Skema struktur organisasi proyek.....	13
Gambar 3. 4 mengukur panjang 6 m lebar 1,82 m	18
Gambar 3. 5 Proses pemotongan lembar HDPE.....	19
Gambar 3. 6 Lapisan cat anti karat.....	20
Gambar 3. 7 Pemasangan lembar HDPE.....	20
Gambar 3. 8 Pembuatan lubang lembaran HDPE	21
Gambar 3. 9 Penguncian dan pengikatan	22
Gambar 3. 10 Finishing.....	22
Gambar 3. 11 Excavator DOOSAN_DH60-7.....	25
Gambar 3. 12 Crane HP (<i>Hydraulic Power</i>).....	26
Gambar 3. 13 Breaker	27
Gambar 3. 14 Ponton / tongkang	28
Gambar 3. 15 Hammer 2,5 ton.....	29
Gambar 3. 16 Concrete Mixer Truck	30
Gambar 3. 17 Welding Machine	31
Gambar 3. 18 Cutting Torch	31
Gambar 3. 19 Roller Cat Mini.....	32
Gambar 3. 20 Gergaji Potong Listrik	32
Gambar 3. 21 Theodolite	33
Gambar 3. 22 Bucket	34
Gambar 3. 23 Truck	35
Gambar 3. 24 Waterpass	35
Gambar 3. 25 Meteran	36
Gambar 3. 26 Tang.....	36
Gambar 3. 27 Sepatu Safety.....	37
Gambar 3. 28 Helm Safety.....	38

Gambar 3. 29 Rompi	39
Gambar 3. 30 Sarung tangan	39
Gambar 3. 31 Sarung tangan anti panas	40
Gambar 3. 32 helm las	41
Gambar 3. 33 Tiang pancang Dia 508 mm.....	41
Gambar 3. 34 Tiang pancang Dia 355,6 mm.....	42
Gambar 3. 35 Thinner	43
Gambar 3. 36 Plat baja ketebalan 14 mm.....	43
Gambar 3. 37 Lembaran HDPE	44
Gambar 3. 38 Prime coat.....	45
Gambar 3. 39 Tulangan Dia 10	45
Gambar 3. 40 Tulangan Dia 16	46
Gambar 3. 41 Baut 19 inci	47
Gambar 3. 42 Elektroda Las.....	47
Gambar 3. 43 Spidol	48
Gambar 3. 44 Sealant Gun	48
Gambar 3. 45 Tabung oksigen	49
Gambar 3. 46 Tabung gas	50
Gambar 3. 47 Minyak solar.....	50
Gambar 3. 48 Ban	51
Gambar 3. 49 Cat pilox	51
Gambar 3. 50 Kapur.....	52
Gambar 3. 51 Dubling.....	52
Gambar 3. 52 Kertas A3 50mm.....	53
Gambar 3. 53 kayu	53
Gambar 3. 54 Pensil.....	54
Gambar 3. 55 Mobilisasi material menuju lokasi pekerjaan.....	54
Gambar 3. 56 Dilakukan pembongkaran dan penghancuran fender lama yang telah rusak sebagai tahap awal perbaikan struktur	55
Gambar 3. 57 Pekerjaan fabrikasipada rangka tulangan.....	56
Gambar 3. 58 Proses pembuatan sepatu tiang pancang dengan menggunakan plat	

baja dengan ketebalan 14 mm.....	58
Gambar 3. 59 Dilakukan pemasangan lembaran HDPE pada permukaan tiang pancnag sebagai lapisan pelindung.....	60
Gambar 3. 60 Pekerjaan pengangkutan tang pancang ke atas tongkang perisapan pelaksanaan pekerjaan pemancangan.....	60
Gambar 3. 61 pekerjaan pemancangan tiang pancang fender	62
Gambar 3. 62 Pekerjaan tiang pancang dengn mutu beton F'c 20 Mpa	62
Gambar 3. 63 Proses pemasukan campuran beon ke dalam tiang pancang	63
Gambar 3. 64 Pekerjaan pemasangna Bracing	64
Gambar 3. 65 Pekerjaan Finishing	65