

LAPORAN MAGANG

PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II PRODUCTION SEI PAKNING

**PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI REFINERY
UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING**

WAN MUHAMMAD AMIN

NIM.4204221496



**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN**

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2025-2026

LAPORAN MAGANG
PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II PRODUCTION

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

WAN MUHAMMAD AMIN
4204221496

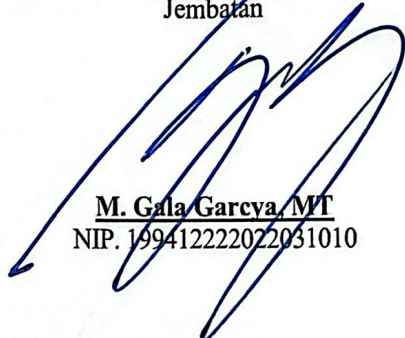
Sungai Pakning, 29 Januari 2026

Pembimbing Lapangan
PT Kilang Pertamina
Internasional RU II Production



Zulfan MSERO
NIP. 752707

Dosen Pembimbing
Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan dan
Jembatan


M. Gala Garcya MT
NIP. 199412222022031010

Disetujui
Ka Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



Lizar MT
NIP. 198707242022031003

KATA PEGANTAR

Puji syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan kegiatan Kerja Praktik serta penyusunan laporan Kerja Praktik ini dengan baik dan tepat waktu.

Pelaksanaan Kerja Praktik di PT. Kilang Pertamina Internasional (KPI) Ru II Production Sei Pakning telah memberikan banyak pengalaman, pengetahuan, dan wawasan baru bagi saya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan, serta dukungan selama kegiatan berlangsung, yaitu kepada:

1. Ayah saya, wan zulkifli, dan juga ibu saya, ita, serta seluruh keluarga, yang selalu menjadi sumber semangat dan kekuatan bagi saya. Doa dan kasih sayang menjadi motivasi terbesar saya dalam menyelesaikan kerja praktik ini.
2. Bapak Hendra , S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
3. Bapak Lizar A.Md.,S.T.,M . T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak M . Gala Garcya , MT. Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah meluangkan waktu ,tenaga,dan pikiran dalam memberikan bimbingan serta arahan selama pelaksanaan kerja praktek hingga tersusunnya laporan ini.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R,S.T.,M . Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknin Negeri Bengkalis .
6. Teman-teman yang telah memberikan dukungan, motivasi, serta membantu dalam proses penyelesaian laporan ini.

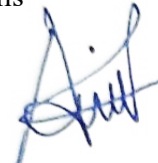
Saya menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saya memohon maaf apabila terdapat kekurangan dalam penulisan dan sangat

mengharapkan saran serta kritik yang membangun untuk perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, semoga laporan Kerja Praktik ini dapat memberikan manfaat dan menjadi referensi bagi mahasiswa atau pihak lain yang membutuhkan.

Sei pakning, 26 januari 2026

Penulis



Wan Muhammad amin
4204221496

Scanned with CamScanner

DAFTAR ISI

COVER	
KATA PEGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek.....	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi.....	5
2.2.1 Visi.....	5
2.2.2 Misi.....	5
2.3 Struktur Organisasi PT Kilang Pertamina <i>Internasional</i> (KPI) RU II <i>Production</i> Sei Pakning	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	9
3.1. Gambaran Umum Proyek.....	9
3.1.1. Data Umum Proyek	9
3.1.2. Lokasi Proyek	10
3.1.3. Pemilihan Penyedia Jasa.....	11
3.1.4. Sumber Dana	11
3.2. Struktur Organisasi Proyek.....	11
3.3. Tinjauan Khusus proyek menggunakan k3 dalam proyek sangat penting ..	11
3.3.1. Latar Belakang menggunakan k3 dalam proyek jembatan lapangan..	12
3.3.2. mDokumentasi Inspeksi dan Perbaikan Jembatan	13
3.3.3. Keterkaitan k3 dalam proyek tersebut sangat penting bagi pekerja di lapangan.....	15
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	16
3.4.1. Persiapan Pekerjaan.....	18
3.4.2. Pemeriksaan dan Penilaian Kondisi Struktur Jembatan	19
3.4.3. Pekerjaan Pembongkaran Bagian yang Rusak	19
3.4.4. Pemasangan Bekisting.....	20

3.4.5. Pekerjaan pengecoran Beton	21
3.4.6. Perawatan Beton (<i>Curing</i>)	21
3.4.7. Pembersihan dan Penyelesaian Pekerjaan	22
3.4.8. Pengantaran Laporan Ke Pertamina	22
3.4.9. Pengambilan Sertifikat	23
3.5. Kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pekerjaan	23
3.6. Solusi untuk mengatasi kendala dalam pelaksanaan pekerjaan.....	24
BAB IV PENUTUP	26
4.1. Kesimpulan.....	26
4.2. Saran	26

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Struktur Organisasi Proyek	11
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi PT. KPI RU II Sei Pakning	6
Gambar 3. 1 Denah Lokasi Proyek di Sei selari	10
Gambar 3. 2 Proses pembongkaran beton jembatan yang rusak	14
Gambar 3. 3 Pemasangan bekisting	14
Gambar 3. 4 Pemasangan terpal dan penulangan.....	14
Gambar 3. 5 Kondisi jembatan setelah dilakukan perbaikan	15
Gambar 3. 6 Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama HSSE.....	17
Gambar 3. 7 Dokumentasi setelah melaksanakan <i>safety induction</i>	17
Gambar 3. 8 Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> HSSE	18
Gambar 3. 9 Pemeriksaan Tekanan Darah (Cek Tensi)	19
Gambar 3. 10 Pelaksanaan Tes Keseimbangan (Tes Romberg)	19
Gambar 3. 11 Pembongkaran beton	20
Gambar 3. 12 Pemasangan bekisting	21

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Proyek

Jalan Sei Selari terletak tepat di Jalan Sultan Syarif Kasim dan berfungsi sebagai salah satu akses jalan utama menuju Desa Sungai Selari. Keberadaan jalan ini memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung mobilitas masyarakat, baik untuk kegiatan sehari-hari maupun aktivitas ekonomi.

Sebagai akses utama, Jalan Sei Selari menghubungkan wilayah desa dengan jalan utama kabupaten/kota, sehingga mempermudah arus transportasi penduduk, distribusi hasil pertanian atau usaha masyarakat, serta akses menuju fasilitas umum seperti sekolah, pasar, dan layanan pemerintahan. Jalan ini juga menjadi jalur strategis bagi kendaraan roda dua maupun roda empat yang keluar dan masuk Desa Sungai Selari.

Letaknya yang berada di Jalan Sultan Syarif Kasim menjadikan Jalan Sei Selari memiliki nilai strategis karena berada di kawasan yang cukup ramai dan mudah dijangkau. Dengan kondisi tersebut, Jalan Sei Selari tidak hanya berfungsi sebagai sarana transportasi, tetapi juga berperan dalam mendukung pertumbuhan dan perkembangan Desa Sungai Selari secara keseluruhan.

Kerusakan pada jembatan tersebut terjadi karena sudah lama tidak dilakukan perbaikan maupun pemeliharaan. Seiring berjalannya waktu, kondisi fisik jembatan mengalami penurunan akibat faktor usia bangunan, beban kendaraan yang melintas, serta pengaruh cuaca. Kurangnya perawatan berkala menyebabkan kerusakan semakin parah, seperti pada struktur jembatan dan permukaan jalan, sehingga berpotensi mengganggu keselamatan pengguna jalan.

Apabila kerusakan tersebut tidak segera ditangani, kondisi jembatan dapat mengganggu kelancaran aktivitas operasional, menurunkan tingkat pelayanan jembatan, serta meningkatkan potensi terjadinya kecelakaan. Oleh sebab itu,

diperlukan pelaksanaan proyek perbaikan pada jembatan di Jalan Sultan Syarif Kasim, kawasan Sei Selari, RU II Production Sei Pakning.

Proyek perbaikan jembatan ini dilaksanakan dengan tujuan untuk memulihkan fungsi struktural dan fungsional jembatan agar tetap aman dan layak digunakan, serta mendukung kelancaran aktivitas operasional di lingkungan PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning.

1.2. Tujuan Proyek

Tujuan pelaksanaan proyek perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning adalah sebagai berikut:

1. Memulihkan kondisi jembatan, khususnya pada bagian pelat lantai, agar dapat kembali berfungsi secara optimal sesuai dengan peruntukannya.
2. Meningkatkan tingkat keselamatan dan kenyamanan pengguna jembatan, baik karyawan maupun kendaraan operasional yang melintas.
3. Mendukung kelancaran aktivitas operasional kilang melalui penyediaan prasarana jembatan yang aman, layak, dan andal.
4. Meminimalkan risiko terjadinya kecelakaan yang disebabkan oleh kerusakan pada permukaan jembatan yang berpotensi membahayakan pengguna jalan.
5. Menjaga agar kondisi jembatan tetap memenuhi persyaratan teknis melalui pelaksanaan kegiatan perbaikan dan pemeliharaan yang sesuai.
6. Meningkatkan efisiensi waktu dan biaya transportasi dalam menunjang kegiatan operasional di lingkungan Refinery Unit II Production Sei Pakning

1.3. Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup proyek perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, *Refinery* Unit II Production Sei Pakning meliputi seluruh kegiatan yang berkaitan dengan evaluasi kondisi, pelaksanaan pekerjaan, serta pengawasan perbaikan jembatan. Adapun ruang lingkup pekerjaan dalam proyek ini mencakup:

1. Pelaksanaan identifikasi dan survei terhadap kondisi eksisting jembatan, terutama pada bagian pelat lantai dan permukaan struktur yang mengalami kerusakan.
2. Penilaian tingkat kerusakan jembatan berdasarkan hasil inspeksi visual dengan menggunakan metode *Bridge Management System* (BMS).
3. Penentuan metode perbaikan jembatan yang sesuai dengan jenis dan tingkat kerusakan yang ditemukan di lapangan.
4. Pekerjaan persiapan yang meliputi pembersihan area kerja serta pengamanan lokasi selama proses perbaikan berlangsung.
5. Pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan, khususnya perbaikan lokal pada pelat lantai jembatan, seperti pengupasan beton yang rusak dan pekerjaan penambalan beton.
6. Penyediaan dan penggunaan material perbaikan yang memenuhi spesifikasi teknis serta standar yang berlaku.
7. Pelaksanaan pengawasan dan pengendalian mutu pekerjaan selama seluruh tahapan perbaikan jembatan.
8. Pekerjaan akhir (*finishing*) serta pembersihan area jembatan setelah seluruh pekerjaan perbaikan selesai dilaksanakan.

Ruang lingkup proyek ini dibatasi pada pekerjaan perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan bersifat lokal di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning, dan tidak mencakup pekerjaan pembangunan jembatan baru maupun penggantian struktur utama jembatan.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan

PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production Sei Pakning merupakan salah satu unit kilang yang berperan penting dalam kegiatan pengolahan minyak bumi di Indonesia. Kilang ini berlokasi di Sei Pakning, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis, Provinsi Riau.

Kilang Sei Pakning pertama kali dibangun pada tahun 1968 oleh perusahaan asing asal Kanada, yaitu Refining Associates Canada Ltd. (REFICAN). Pembangunan kilang ini bertujuan untuk mengolah minyak mentah yang berasal dari lapangan-lapangan minyak di wilayah Sumatera. Kilang mulai beroperasi secara komersial pada bulan Desember 1969 dengan kapasitas awal sekitar 25.000 barel per hari.

Pada bulan September 1975, pengelolaan dan kepemilikan kilang secara resmi dialihkan kepada PT Pertamina (Persero). Sejak saat itu, kilang Sei Pakning menjadi bagian dari Refinery Unit II (RU II) yang berada di bawah manajemen Pertamina. Setelah pengambilalihan tersebut, Pertamina melakukan berbagai upaya pengembangan dan peningkatan kapasitas produksi guna memenuhi kebutuhan energi nasional.

Dalam perkembangannya, kapasitas kilang mengalami peningkatan secara bertahap, dari 25.000 barel per hari menjadi sekitar 35.000 barel per hari, kemudian meningkat hingga mencapai ± 50.000 barel per hari. Selain peningkatan kapasitas, dilakukan pula modernisasi fasilitas dan peningkatan standar operasional untuk menjamin keselamatan kerja, efisiensi proses, serta kualitas produk.

Sejak tahun 2021, kilang ini secara resmi dikelola oleh PT Kilang Pertamina Internasional, yang merupakan subholding Refining & Petrochemical dari PT Pertamina (Persero). Dalam perannya saat ini, RU II Production Sei Pakning tidak hanya berkontribusi dalam pemenuhan kebutuhan energi dalam negeri, tetapi juga menghasilkan produk-produk berstandar internasional yang dipasarkan hingga ke luar negeri.

Dengan sejarah panjang dan perannya yang strategis, PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning menjadi salah satu aset penting dalam mendukung ketahanan energi nasional dan pertumbuhan industri migas Indonesia.

Menjelang akhir tahun 1977 kapasitas kilang meningkat menjadi 35.000 barel perhari, pada bulan april 1980 mencapai 40.000 barel perhari. Kemudian sejak tahun 1982 kapasitas kilang menjadi 50.000 barel perhari sampai dengan kapasitas terpasang Bahan baku adalah minyak mentah yang terdiri dari :

1. SLC (Sumatera Light Crude)
2. LCO (Lirik Crude Oil)
3. SPC (Selat Panjang Crude) Produk yang dihasilkan :
 1. Kerosene (Minyak Tanah) : + 8%
 2. Naptha : + 13%
 3. ADO : + 19%

2.2 Visi dan Misi

Adapun visi dan misi dari perusahaan PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II Production Sei Pakning adalah sebagai berikut :

2.2.1 Visi

1. Sebagai perusahaan kilang minyak dan petrokimia berkelas dunia
2. Terciptanya budaya kerja yang dilandasi oleh nilai-nilai spiritual
3. Mempunyai citra yang baik kedalam maupun keluar perusahaan
4. Mempunyai etika yang tinggi, baik secara individual maupun perusahaan
5. Terciptanya lingkungan kerja yang menumbuh kembangkan kreativitas pekerja

2.2.2 Misi

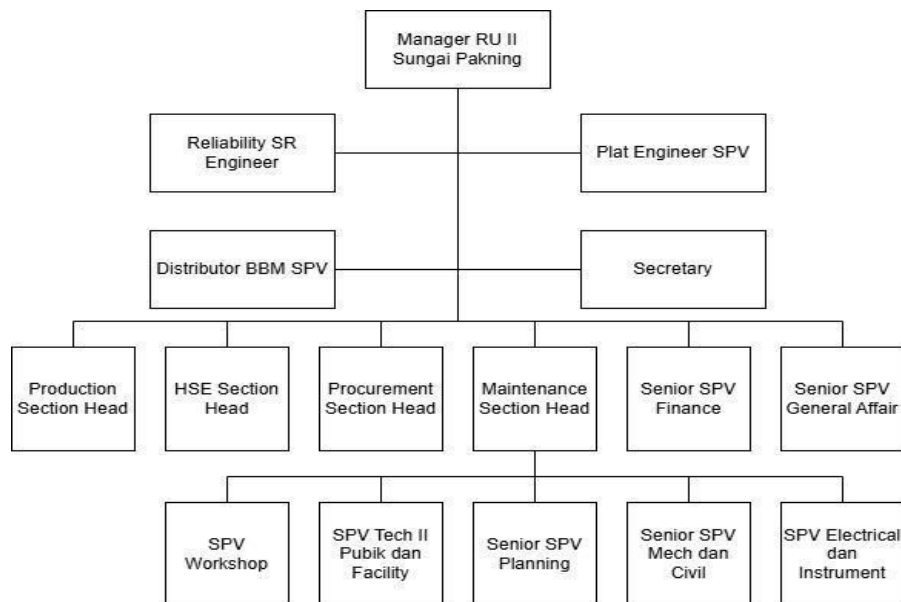
1. Menjalankan bisnis kilang minyak dan petrokimia secara Profesional dan berstandar Internasional dengan prinsip keekonomian yang kuat dan berwawasan lingkungan
2. Merupakan eintitas bisnis yang dikelola secara kompetitif dan berdasarkan tata nilai unggulan

2.3 Struktur Organisasi PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU II

Production Sei Pakning

Struktur organisasi PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning disusun untuk menunjang kelancaran operasional perusahaan serta memastikan setiap kegiatan berjalan secara efektif, efisien, dan terkoordinasi. Struktur organisasi ini menerapkan sistem pembagian tugas, wewenang, dan tanggung jawab yang jelas pada setiap tingkatan jabatan.

Secara umum, struktur organisasi PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning dipimpin oleh General Manager, yang bertanggung jawab atas seluruh kegiatan operasional, manajerial, serta pencapaian target kinerja kilang. Dalam melaksanakan tugasnya, General Manager dibantu oleh beberapa fungsi atau bagian utama sesuai dengan bidangnya masing-masing.



Gambar 2. 1 Struktur Organisasi PT. KPI RU II Sei Pakning

Struktur Organisasi PT.KPI RU II Sungai Pakning Berdasarkan tugas dan wewenang adalah Sebagai Berikut:

1. Manajer Produksi Sungai Pakning
 - a. Manajer merupakan pimpinan yang memiliki kewenangan dalam mengelola perusahaan.

- b. Bertugas memimpin serta mendorong seluruh upaya pencapaian visi dan misi perusahaan di Kilang BBM Sungai Pakning.
- c. Mengarahkan dan mengendalikan proses pengolahan serta pengembangan sumber daya manusia.
- d. Menyusun, meneliti, menyetujui, dan merealisasikan rencana kerja serta rencana anggaran investasi jangka pendek, menengah, dan panjang yang mencakup aspek keselamatan dan kesehatan kerja, operasi kilang, pemeliharaan, serta fungsi pendukung lainnya.

2. *Supervisor Distributor BBM*

Bertanggung jawab mengatur dan mengawasi perencanaan pengolahan harian serta penyaluran hasil produksi sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan guna mencapai target operasional kilang secara optimal.

3. *Reliability Senior Engineer*

Merupakan jabatan senior di bidang rekayasa keandalan yang bertugas menjamin keandalan peralatan dan sistem industri, khususnya pada sektor minyak, gas, dan energi seperti di lingkungan Pertamina.

4. *Plant Engineer Supervisor (SPV)*

Jabatan pengawasan teknis yang memimpin dan mengontrol seluruh kegiatan teknik serta pemeliharaan pada fasilitas produksi atau kilang agar operasional berjalan optimal.

5. *Secretary* seseorang yang dipercayai dengan atasan atau manager untuk mengerjakan suatu pekerjaan tugas pokok yang meliputi:

- a. Menerima dan menyampaikan informasi dengan baik secara lisan maupun tulisan kepada manager
- b. Menerima perintah langsung dari manager untuk pengerjaan kepentingan perusahaan sehari-hari
- c. Mempersiapkan bahan surat-surat untuk keperluan rapat manager produksi

Section Head Production Mengkoordinir, merencanakan dan mengevaluasi pelaksanaan pengoprasian utilities serta laboratorium atas segala kebutuhan dan kelengkapan yang berkaitan dengan kegiatan operasi kilang yang aman, efektif dan efisien sesuai dengan target yang ditetapkan.

6. *Section Head Maintenance*

Berperan memastikan seluruh peralatan kilang berfungsi dengan baik melalui kegiatan pemeliharaan serta pekerjaan jasa dan konstruksi sipil, mekanik, dan kelistrikan.

7. *Section Head Procurement*

Bertanggung jawab menjaga ketersediaan stok minimum material perusahaan, mengelola proses pengadaan dan tender, serta menjamin tersedianya sarana transportasi perusahaan.

8. *Senior Supervisor General Affairs*

Mengelola kegiatan umum yang berkaitan dengan pelayanan, kesejahteraan, serta pengembangan sumber daya manusia di lingkungan perusahaan.

9. *Senior Supervisor Finance Refinery*

Mengkoordinasikan, merencanakan, mengawasi, serta mengevaluasi seluruh fungsi keuangan yang meliputi penyusunan, pelaksanaan, dan pelaporan anggaran, pengelolaan penerimaan dan pengeluaran dana, serta pelaksanaan akuntansi sesuai standar akuntansi keuangan yang berlaku.

10. *HSE Section Head*

Kepala bagian yang bertanggung jawab dalam pengelolaan dan penerapan program Kesehatan, Keselamatan Kerja, dan Lingkungan (K3L/HSE), termasuk perencanaan, pengawasan, pelatihan, audit, serta penanganan keadaan darurat agar kegiatan operasional aman dan sesuai peraturan lingkungan.

11. *Supervisor Workshop (SPV Workshop)*

Bertugas mengawasi, mengkoordinasikan, dan memastikan seluruh aktivitas operasional, produksi, serta perbaikan di workshop berjalan sesuai rencana, SOP, dan standar mutu.

12. *SPV Tech II Public & Facility*

Merupakan Supervisor Teknik Tingkat II yang bertanggung jawab mengawasi operasional dan pemeliharaan fasilitas umum di kilang, termasuk sistem utilitas, infrastruktur pendukung, dan sarana publik.

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG

3.1. Gambaran Umum Proyek

Proyek perbaikan jembatan merupakan bagian dari kegiatan pemeliharaan infrastruktur yang bertujuan untuk mempertahankan fungsi, tingkat keamanan, serta kelayakan jembatan sebagai prasarana transportasi pendukung aktivitas operasional. Jembatan memiliki peranan strategis dalam menunjang kelancaran mobilitas kendaraan, khususnya kendaraan operasional dan angkutan material, sehingga kondisinya harus senantiasa terjaga dalam keadaan baik dan layak digunakan.

Proyek yang menjadi objek kerja praktik ini adalah pekerjaan perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II (RU II) Production Sei Pakning. Jembatan tersebut merupakan bagian dari jaringan jalan internal yang berfungsi sebagai akses utama bagi kegiatan operasional kilang, mobilitas karyawan, serta pergerakan kendaraan logistik.

Seiring dengan penggunaannya, kondisi jembatan mengalami penurunan kualitas, terutama pada bagian pelat lantai yang menunjukkan kerusakan lokal berupa retak dan pengelupasan beton. Berdasarkan kondisi tersebut, diperlukan pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan guna memulihkan fungsi struktural dan fungsionalnya agar tetap aman, nyaman, dan andal dalam mendukung kegiatan operasional di lingkungan PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning.

3.1.1. Data Umum Proyek

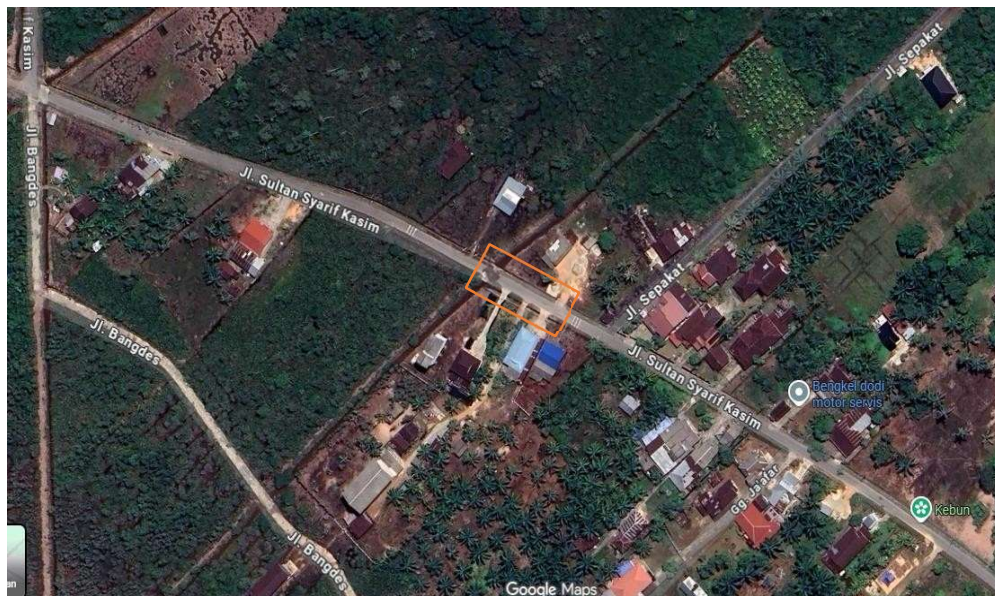
Adapun informasi umum tentang proyek perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari sebagai berikut :

Nama Pekerjaan : Pebaikan Jembatan di Jalan Sei Selari Lokasi
Pekerjaan : Sei Selari,Kec.Bukit Batu, Kab.Bengkalis
No. Kontrak :

Tanggal Kontrak	: 08-12-2025
Nilai Kontrak	: 247.900.000
Masa Pelaksanaan	: 10/12/2025 – 10/03/2026
Masa Pemeliharaan	: 30 Hari
Pemilik Proyek	: Pertamina Spk
Sumber Dana	: CV Wisuma
Kontraktor Pelaksana	: CV Wisuma
Konsultan Pelaksana	:
Konsultan Supervisi	:

3.1.2. Lokasi Proyek

Lokasi pelaksanaan proyek perbaikan jembatan berada di Jalan Sultan Syarif Kasim, Kelurahan Sei Selari, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis. Kegiatan perbaikan ini dilaksanakan karena kondisi struktur jembatan telah mengalami penurunan fungsi akibat kerusakan pada beberapa elemen utama, sehingga berpotensi mengganggu kelancaran arus lalu lintas serta membahayakan keselamatan pengguna jalan. Selain itu, jembatan tersebut merupakan prasarana vital yang menghubungkan kawasan permukiman dengan pusat aktivitas ekonomi masyarakat. Oleh karena itu, diperlukan penanganan segera agar fungsi jembatan dapat dipulihkan dan kembali beroperasi secara optimal. Detail lokasi proyek ditunjukkan pada uraian atau gambar berikut:



Gambar 3. 1 Denah Lokasi Proyek di Sei selari

3.1.3. Pemilihan Penyedia Jasa

Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah untuk pekerjaan perbaikan jembatan rusak di kawasan Sei Selari dilakukan melalui metode Penunjukan Langsung (PL). Pemilihan metode ini didasarkan pada nilai pekerjaan yang masih berada dalam batas kewenangan Penunjukan Langsung, yaitu sebesar **Rp247.900.000,00 (dua ratus empat puluh tujuh juta sembilan ratus ribu rupiah)**, serta mempertimbangkan tingkat urgensi pelaksanaan pekerjaan dalam rangka menjaga kelancaran dan keselamatan aktivitas operasional.

3.1.4. Sumber Dana

Pada perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari didanai oleh CV Wisuma sebesar **Rp247.900.000,- (dua ratus empat puluh tujuh juta sembilan ratus ribu rupiah)**.

3.2. Struktur Organisasi Proyek

Struktur organisasi proyek disusun sebagai gambaran pembagian peran, wewenang, serta tanggung jawab dari seluruh pihak yang terlibat dalam pelaksanaan proyek perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning.

No	Unsur Proyek	Keterangan
1	Pemilik Proyek	PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning
2	Sumber Dana	CV Wisuma
3	Kontraktor Pelaksana	CV Wisuma
4	Konsultan Pelaksana	—
5	Konsultan Supervisi	—
6	Pelaksana Lapangan	Tenaga teknis dan pekerja proyek

Tabel 3. 1 Struktur Organisasi Proyek

3.3. Tinjauan Khusus proyek menggunakan k3 dalam peroyek sangat penting

K3 dalam proyek jembatan adalah serangkaian upaya dan tindakan untuk melindungi keselamatan dan kesehatan semua pekerja, serta mencegah terjadinya

kecelakaan dan penyakit akibat kerja (PAK) selama proses pembangunan jembatan. Ini mencakup perencanaan, pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi semua aspek pekerjaan untuk memastikan lingkungan kerja yang aman dan sehat. Penggunaan K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) pada proyek jembatan kecil di lapangan itu penting banget, meskipun skala proyeknya tidak besar. Justru di proyek kecil sering terjadi kecelakaan karena dianggap sepele.

3.3.1. Latar Belakang menggunakan k3 dalam proyek jembatan di lapangan

K3 dalam Proyek Jembatan Proyek pembangunan jembatan merupakan salah satu pekerjaan konstruksi dengan tingkat risiko yang tinggi. Aktivitas seperti pekerjaan di ketinggian, pengangkatan material berat, penggunaan alat berat, pekerjaan di atas perairan, serta paparan cuaca ekstrem berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja dan gangguan kesehatan bagi tenaga kerja apabila tidak dikelola dengan baik.

Pada proyek perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning, jembatan berfungsi sebagai penghubung utama jalur operasional kilang, mobilitas karyawan, serta lalu lintas kendaraan pengangkut material dan logistik. Oleh karena itu, diperlukan penerapan metode evaluasi kondisi jembatan yang terstruktur dan sistematis agar pekerjaan perbaikan dapat dilaksanakan secara tepat sasaran, efektif, dan efisien

Tingginya risiko tersebut menuntut penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) secara sistematis dan konsisten. K3 bertujuan untuk melindungi tenaga kerja dari kecelakaan dan penyakit akibat kerja, menjamin keselamatan orang lain di sekitar proyek, serta menjaga agar proses konstruksi berjalan aman, efisien, dan berkelanjutan.

Selain itu, penerapan K3 dalam proyek jembatan juga merupakan kewajiban hukum. Peraturan perundang-undangan di Indonesia mewajibkan setiap proyek konstruksi menerapkan sistem manajemen K3 untuk mencegah kecelakaan kerja dan meminimalkan kerugian, baik dari segi manusia, material, maupun waktu pelaksanaan proyek.

Kecelakaan kerja tidak hanya berdampak pada keselamatan pekerja, tetapi juga dapat menyebabkan keterlambatan proyek, kerusakan peralatan, peningkatan biaya, serta menurunnya reputasi penyedia jasa konstruksi. Oleh karena itu, penerapan K3 yang baik dalam proyek jembatan menjadi kebutuhan utama untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman, meningkatkan produktivitas, serta menjamin mutu hasil konstruksi.

Dengan latar belakang tersebut, K3 tidak hanya dipandang sebagai kewajiban administratif, tetapi sebagai bagian penting dari manajemen proyek jembatan guna mencapai target keselamatan, kualitas, waktu, dan biaya secara optimal.

3.3.2. Dokumentasi Inspeksi dan Perbaikan Jembatan

Subbab ini berisi dokumentasi kegiatan perbaikan jembatan yang dilaksanakan selama pelaksanaan kerja praktik di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning. Dokumentasi tersebut digunakan sebagai bukti pelaksanaan kegiatan di lapangan serta sebagai pendukung penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) selama proses pekerjaan berlangsung.

a. Dokumentasi Proses Perbaikan Jembatan

Berdasarkan hasil inspeksi kondisi jembatan yang telah dilakukan sebelumnya oleh pihak pelaksana, pekerjaan perbaikan jembatan difokuskan pada bagian-bagian struktur yang mengalami kerusakan. Penulis melakukan dokumentasi secara langsung terhadap tahapan pelaksanaan perbaikan jembatan yang berlangsung di lapangan.

Tahapan pekerjaan yang terdokumentasi meliputi kegiatan pembersihan area kerja, pembongkaran beton yang mengalami kerusakan, pemasangan bekisting dan tulangan, serta pelaksanaan pekerjaan perbaikan pada pelat lantai jembatan.



Gambar 3. 2 Proses pembongkaran beton jembatan yang rusak



Gambar 3. 3 Pemasangan bekisting



Gambar 3. 4 Pemasangan terpal dan penulangan

Setelah mengikuti kegiatan *safety induction*, peserta kerja praktik melaksanakan proses administrasi untuk pengambilan *name tag* sebagai identitas resmi selama menjalani kegiatan magang. *Name tag* tersebut berfungsi sebagai tanda bahwa peserta telah memenuhi persyaratan keselamatan dan kesehatan kerja serta memperoleh izin untuk memasuki area kerja. Peserta yang tidak memiliki *name tag* resmi tidak diperkenankan melakukan kegiatan kerja praktik di lingkungan PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning.



Gambar 3. 5 Kondisi jembatan setelah dilakukan perbaikan

b. Dokumentasi Kondisi Jembatan Setelah Perbaikan

Setelah pekerjaan perbaikan selesai dilaksanakan, dilakukan pengamatan terhadap kondisi akhir jembatan. Berdasarkan hasil pengamatan, permukaan jembatan telah kembali rata dan memenuhi persyaratan kelayakan untuk digunakan. Dokumentasi kondisi akhir menunjukkan bahwa jembatan telah berfungsi kembali secara optimal serta mampu mendukung kelancaran aktivitas operasional di lingkungan Refinery Unit II Production Sei Pakning.



Gambar 3.6 Kondisi setelah di lakukan pengecoran

3.3.3. Keterkaitan k3 dalam proyek tersebut sangat penting bagi pekerja di lapangan

K3 memiliki peran sangat penting dalam proyek pembangunan jembatan karena pekerjaan ini memiliki tingkat risiko tinggi, seperti bekerja di ketinggian, di

atas air, penggunaan alat berat, dan material berukuran besar. Tanpa penerapan K3 yang baik, potensi kecelakaan kerja akan meningkat.

K3 dalam proyek jembatan tidak dapat dipisahkan dari proses perencanaan hingga pelaksanaan. Penerapan K3 yang baik menjamin keselamatan pekerja, kelancaran proyek, mutu hasil konstruksi, serta perlindungan lingkungan dan masyarakat sekitar.

3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan

Sebelum melaksanakan kegiatan kerja praktik di lapangan, seluruh peserta kerja praktik diwajibkan mengikuti kegiatan *safety induction* yang diselenggarakan oleh bagian Health, Safety, Security, and Environment (HSSE) PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning. Kegiatan *safety induction* tersebut dilaksanakan di *room demo* HSSE sebagai tahapan awal sebelum peserta diperkenankan memasuki area kerja.

Safety induction bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada peserta kerja praktik mengenai peraturan keselamatan dan kesehatan kerja (K3), potensi bahaya yang terdapat di lingkungan kilang, penggunaan alat pelindung diri (APD), serta prosedur keadaan darurat yang harus dipatuhi selama berada di area kerja. Kegiatan ini merupakan persyaratan wajib yang harus dipenuhi oleh seluruh pekerja maupun peserta magang sebelum melaksanakan aktivitas di lapangan.



Gambar 3. 6 Pelaksanaan safety induction bersama HSSE



Gambar 3. 7 Dokumentasi setelah melaksanakan *safety induction*

Setelah mengikuti kegiatan *safety induction*, peserta kerja praktik melaksanakan proses administrasi untuk pengambilan *name tag* sebagai identitas resmi selama menjalani kegiatan magang. *Name tag* tersebut berfungsi sebagai bukti bahwa peserta telah memenuhi persyaratan keselamatan kerja dan memperoleh izin untuk memasuki area kerja. Peserta yang tidak memiliki *name tag* resmi tidak diperkenankan melaksanakan kegiatan kerja praktik di lingkungan PT Kilang Pertamina Internasional RU II Production Sei Pakning.

Dengan dilaksanakannya *safety induction* serta penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) sejak tahap awal, diharapkan seluruh kegiatan kerja praktik dapat berlangsung secara aman, tertib, dan sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku di lingkungan kilang.



Gambar 3. 8 Pengambilan *Name Tag* setelah *Safety Induction* HSSE

Dengan dilaksanakannya *safety induction* serta penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sejak tahap awal, diharapkan seluruh kegiatan kerja praktik

dapat dilaksanakan secara aman, tertib, dan sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku di lingkungan kilang.

3.4.1. Persiapan Pekerjaan

Tahap persiapan pekerjaan merupakan tahapan awal sebelum pelaksanaan kegiatan perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning. Kegiatan pada tahap ini meliputi penyiapan peralatan dan material, pembersihan area kerja di sekitar jembatan, serta pengaturan lokasi pekerjaan agar proses pelaksanaan dapat berlangsung secara aman, tertib, dan terkendali.

Selain persiapan teknis, sebelum pelaksanaan pekerjaan juga dilakukan pemeriksaan kondisi kesehatan para pekerja sebagai bagian dari penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Pemeriksaan kesehatan tersebut meliputi pengecekan tekanan darah (tensi) serta pemeriksaan keseimbangan tubuh melalui tes Romberg. Kegiatan ini bertujuan untuk memastikan bahwa setiap pekerja berada dalam kondisi fisik yang layak dan aman dalam melaksanakan pekerjaan di lapangan, mengingat pekerjaan perbaikan jembatan memiliki potensi risiko terhadap keselamatan kerja.



Gambar 3. 9 Pemeriksaan Tekanan Darah (Cek Tensi)



Gambar 3. 10 Pelaksanaan Tes Keseimbangan (Tes *Romberg*)

Dengan dilaksanakannya tahap persiapan pekerjaan serta pemeriksaan kesehatan tersebut, diharapkan pelaksanaan pekerjaan dapat berlangsung secara lancar, aman, dan sesuai dengan ketentuan keselamatan kerja yang berlaku.

3.4.2. Pemeriksaan dan Penilaian Kondisi Struktur Jembatan

Setelah tahap persiapan selesai, dilakukan pemeriksaan dan penilaian terhadap kondisi struktur jembatan. Pemeriksaan tersebut dilaksanakan melalui inspeksi visual pada elemen-elemen jembatan yang mengalami kerusakan, seperti permukaan pelat lantai jembatan serta bagian struktur lainnya.

3.4.3. Pekerjaan Pembongkaran Bagian yang Rusak



Gambar 3. 11 Pembongkaran beton

Berdasarkan hasil pemeriksaan kondisi jembatan, dilakukan pekerjaan pembongkaran pada bagian-bagian struktur yang mengalami kerusakan. Proses pembongkaran dilaksanakan secara selektif dan hati-hati pada elemen struktur yang

sudah tidak berfungsi dengan baik, dengan tujuan untuk mempersiapkan area yang akan dilakukan perbaikan.

Pekerjaan pembongkaran dilaksanakan tanpa merusak bagian struktur jembatan lainnya yang masih dalam kondisi baik, sehingga fungsi jembatan tetap dapat dipertahankan selama proses perbaikan berlangsung.

3.4.4. Pemasangan Bekisting

Setelah proses pembongkaran dan persiapan area perbaikan selesai dilaksanakan, dilakukan pekerjaan pemasangan bekisting pada bagian struktur jembatan yang akan diperbaiki. Pemasangan bekisting bertujuan untuk membentuk serta menahan beton agar sesuai dengan dimensi dan bentuk struktur yang telah direncanakan.



Gambar 3. 12 Pemasangan bekisting

Bekisting dipasang dengan memperhatikan aspek kekuatan, kestabilan, dan kerapian agar mampu menahan beban beton selama proses pengecoran berlangsung. Selain itu, pemasangan bekisting dilaksanakan secara hati-hati untuk memastikan tidak mengganggu struktur jembatan eksisting yang masih berada dalam kondisi baik.

3.4.5. Pekerjaan Pengecoran Beton



Gambar 3.13 proese pekerjaan pengecoran beton

Setelah proses pembongkaran dan persiapan area perbaikan selesai dilaksanakan, dilakukan pekerjaan pengecoran beton pada bagian struktur jembatan yang telah dibuka. Pekerjaan pengecoran ini bertujuan untuk memperbaiki serta mengembalikan kekuatan elemen struktur jembatan agar dapat berfungsi kembali secara optimal.

Pada tahap ini, beton dicor ke area perbaikan sesuai dengan kebutuhan struktur dan rencana pekerjaan yang telah ditetapkan. Selama pelaksanaan kerja praktik, kegiatan di lapangan hanya berlangsung hingga tahap pengecoran beton, sehingga tahapan pekerjaan selanjutnya belum dapat diamati secara langsung.

3.4.6. Perawatan Beton (*Curing*)

Perawatan beton (*curing*) merupakan tahapan penting setelah pelaksanaan pengecoran yang bertujuan untuk menjaga kelembapan beton agar proses pengerasan dan hidrasi semen dapat berlangsung secara optimal. Perawatan beton yang dilakukan dengan baik akan sangat mempengaruhi mutu serta ketahanan struktur beton.

Pada pelaksanaan kerja praktik ini, proses perawatan beton belum dapat diamati secara langsung karena keterbatasan waktu pelaksanaan magang. Namun, berdasarkan ketentuan teknis pada pekerjaan perbaikan jembatan, perawatan beton direncanakan dilakukan dengan menjaga kelembapan permukaan beton,

melindungi beton dari pengaruh cuaca ekstrem, serta menghindari pemberian beban berlebih pada beton selama masa perawatan awal.

3.4.7. Pembersihan dan Penyelesaian Pekerjaan

Pembersihan dan penyelesaian pekerjaan merupakan tahapan akhir dalam pelaksanaan perbaikan jembatan. Tahap ini meliputi kegiatan pembersihan sisa material dan peralatan kerja, perapihan area di sekitar jembatan, serta pelaksanaan pemeriksaan akhir terhadap hasil pekerjaan.

Selama periode pelaksanaan kerja praktik, tahapan pembersihan dan penyelesaian pekerjaan belum dilaksanakan karena pekerjaan masih berada pada tahap pengecoran beton. Namun, kegiatan tersebut direncanakan akan dilakukan setelah seluruh pekerjaan struktur selesai, sehingga jembatan dapat kembali difungsikan secara aman dan nyaman bagi pengguna jalan.

3.4.8 Pengantaran Laporan Ke Pertamina



Gambar 3.13 Pengantaran laporan ke GA

Pengantaran laporan magang ke Pertamina adalah proses penyerahan dokumen laporan akhir kegiatan magang yang telah disusun oleh mahasiswa kepada pihak Pertamina sebagai bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan magang. Serta untuk mendapatkan sertifikat bahwa telah selesai melaksanakan magang.

3.4.9 Pengambilan Sertifikat



Gambar 3.14 pengambilan sertifikat kerja praktek

Pengambilan sertifikat magang adalah proses penerimaan dokumen resmi yang diberikan oleh instansi atau perusahaan kepada mahasiswa sebagai bukti bahwa yang bersangkutan telah menyelesaikan kegiatan magang sesuai dengan ketentuan dan periode yang telah ditetapkan.

3.5. Kendala yang Dihadapi dalam Pelaksanaan Pekerjaan

Dalam pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan yang mengalami kerusakan di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning, terdapat beberapa kendala yang dihadapi selama kegiatan di lapangan, antara lain sebagai berikut:

1. Keterbatasan Waktu Pelaksanaan

Pekerjaan perbaikan jembatan dilaksanakan dalam waktu yang relatif singkat karena jembatan tersebut merupakan jalur vital yang mendukung aktivitas operasional kilang. Oleh sebab itu, pelaksanaan pekerjaan harus disesuaikan agar tidak mengganggu kelancaran lalu lintas maupun kegiatan operasional, sehingga waktu pengerjaan menjadi terbatas.

2. Kondisi Lalu Lintas Kendaraan Operasional di Area Proyek

Jalan Sultan Syarif Kasim merupakan jalur yang sering dilalui oleh kendaraan operasional dan angkutan material. Kondisi tersebut menjadi salah satu kendala dalam pelaksanaan pekerjaan, karena aktivitas proyek harus tetap memperhatikan keselamatan pengguna jalan serta memerlukan pengaturan lalu lintas yang baik selama proses perbaikan berlangsung.

3. Kondisi Cuaca

Faktor cuaca, khususnya kondisi hujan, menjadi salah satu kendala dalam pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan, terutama pada tahap pengecoran dan perawatan beton (*curing*). Kondisi cuaca yang tidak menentu dapat mempengaruhi mutu hasil pekerjaan serta berdampak pada waktu pelaksanaan.

4. Keterbatasan Akses Area Kerja di Lokasi Proyek

Lokasi jembatan yang berada pada jalur aktif menyebabkan keterbatasan ruang gerak bagi pekerja dan peralatan kerja. Kondisi ini menuntut pelaksanaan pekerjaan dilakukan dengan tingkat ketelitian dan kehati-hatian yang tinggi agar tidak mengganggu struktur jembatan eksisting maupun aktivitas lalu lintas di sekitar lokasi pekerjaan.

5. Penyesuaian dengan Kondisi Struktur Eksisting

Pekerjaan perbaikan jembatan harus disesuaikan dengan kondisi struktur eksisting yang masih berfungsi dengan baik. Hal ini menuntut ketelitian dalam menentukan metode kerja, terutama pada tahap pembongkaran dan pengecoran, agar tidak menimbulkan kerusakan tambahan pada bagian struktur lain. Penyesuaian tersebut juga diperlukan untuk memastikan bahwa hasil perbaikan dapat menyatu dengan struktur lama serta tetap memenuhi aspek kekuatan dan keselamatan jembatan.

3.6. Solusi untuk Mengatasi Kendala dalam Pelaksanaan Pekerjaan

Untuk mengatasi berbagai kendala yang dihadapi selama pelaksanaan pekerjaan perbaikan jembatan yang rusak di Jalan Sultan Syarif Kasim, Sei Selari, Refinery Unit II Production Sei Pakning, dilakukan beberapa upaya sebagai berikut:

1. Keterbatasan Waktu Pelaksanaan

Pekerjaan perbaikan jembatan dilaksanakan dalam waktu yang relatif singkat karena jembatan tersebut merupakan jalur vital yang menunjang aktivitas operasional kilang. Oleh sebab itu, pelaksanaan pekerjaan harus disesuaikan agar tidak mengganggu kelancaran lalu lintas serta kegiatan operasional kilang, sehingga waktu pengerjaan menjadi terbatas.

2. Pengaturan Lalu Lintas Kendaraan Operasional

Upaya pengaturan lalu lintas dilakukan dengan pemasangan rambu peringatan, pembatas area kerja, serta pengaturan keluar masuk kendaraan operasional. Hal ini bertujuan untuk menjaga keselamatan pekerja dan pengguna jalan serta memastikan aktivitas proyek tetap berjalan lancar.

3. Antisipasi terhadap Kondisi Cuaca

Untuk mengatasi kendala cuaca, khususnya hujan, pekerjaan pengecoran beton dilakukan dengan memperhatikan prakiraan cuaca. Selain itu, disiapkan perlindungan tambahan seperti penutup area cor untuk meminimalkan pengaruh cuaca terhadap kualitas beton.

4. Penyesuaian Metode Kerja pada Akses Terbatas

Keterbatasan akses area kerja diatasi dengan penataan peralatan dan material secara efisien serta penerapan metode kerja yang aman dan terkontrol. Pekerja dituntut untuk lebih teliti dan berhati-hati agar pekerjaan dapat dilakukan tanpa mengganggu lalu lintas maupun struktur di sekitarnya.

5. Koordinasi dan Penyesuaian dengan Struktur Eksisting

Penyesuaian terhadap kondisi struktur jembatan eksisting dilakukan melalui koordinasi yang baik antara pengawas dan pelaksana lapangan. Setiap tahapan pekerjaan dilaksanakan dengan pengawasan ketat agar hasil perbaikan dapat menyatu dengan struktur lama dan tetap memenuhi standar keselamatan.

BAB IV PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan kerja praktek yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:

1. Kerja praktik memberikan pemahaman kepada mahasiswa mengenai tahapan pelaksanaan perbaikan jembatan di lapangan.
2. penerapan K3 memiliki peran yang sangat penting dalam menciptakan lingkungan kerja yang aman, sehat, dan produktif.
3. Penerapan prosedur K3 yang baik mampu mengurangi risiko kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja, serta meningkatkan kesadaran dan kedisiplinan pekerja terhadap keselamatan. dalam pelaksanaan perkerjaan di lingkungan kilang.
4. Kerja praktik memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa dalam memahami kondisi kerja di lapangan.

4.2. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan atau instansi diharapkan dapat meningkatkan pengawasan dan evaluasi secara rutin terhadap pelaksanaan K3 agar penerapannya berjalan lebih efektif dan berkelanjutan.
2. Upaya peningkatan penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) perlu dilakukan secara berkesinambungan.
3. Mahasiswa diharapkan mampu melakukan persiapan secara optimal sebelum melaksanakan kerja praktik.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. (1999). *Pedoman Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Konstruksi*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2010). *Manual Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Bidang Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja*. Jakarta: Kemenaker RI.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2020). *Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012 tentang *Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)*. Jakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 tentang *Keselamatan Kerja*. Jakarta.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 4441/PL.31/TU/2025

30 Juli 2025

Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Yth. Manajer PT. Kilang Pertamina Internasional RU II Sungai Pakning,
Sungai Pakning, Kec. Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis, Riau 28761.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Dea Misrawati	4204221501	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	Dayang Nuraini	4204221511	
3	Wan Muhammad Amin	4204221496	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur,
Wakil Direktur III

Harhadi Sastra, S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :

Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)

Sungai Pakning, 07 Agustus 2025
Nomor : 192/KPI45123/2025-S7
Perihal : Balasan Surat Permohonan Magang



Yang Terhormat,
Marhadi Sastra., S.T.,M.Sc
Politeknik Negeri Bengkalis
Di –
Bengkalis

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat Saudara No. : 4441/PL31/TU/2025 tanggal 30 Juli 2025 perihal Permohonan Permohonan Magang, dengan ini diberitahukan bahwa kami *dapat menerima* mahasiswa saudara untuk melakukan kerja praktik, adapun siswa yang diterima atas nama :

NO.	N A M A	J U R U S A N
1.	Dea Misrawati	D-IV Teknik Perencanaan Jalan dan Jembatan
2.	Dayang Nuraini	Sda
3.	Wan Muhammad Amin	Sda

Untuk melakukan kerja praktek di PT. Kilang Pertamina Internasional mulai 18 Agustus s/d 18 Februari 2026, dengan membawa persyaratan sebagai berikut :

1. Surat keterangan aktif kuliah dari lembaga pendidikan.
2. Surat kesehatan dari dokter / pemerintah yang menyatakan sehat fisik.
3. Pas foto berwarna ukuran 3 x 4 (2 lembar) berpakaian rapi.
4. Asuransi Kesehatan / BPJS
5. Menyiapkan pakaian praktek wear pack, sepatu safety dan helm (untuk KP dalam kilang)
6. Map 1 bh
7. Sertakan Contact Person

Dan perlu kami informasikan semua biaya selama bersangkutan melaksanakan Kerja Praktek PT. Kilang Pertamina Internasional menjadi beban yang bersangkutan dan apabila ada Penundaan jadwal pelaksanaan kami harap agar segera melakukan konfirmasi.

Demikian untuk saudara maklumi.

Spv. General Affair Spk

Contact Person :

Iswandi : 08127667074
Hari Mardianto : 081372701365
Amril Norman : 08127611794

PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL SUNGAI PAKNING
Jalan Cendana No. 1 Komplek Pertamina RU II Sei Pakning
Telp. (0766) 912220-91221-91222 Ext. 4200
Fax. (0766) 91227



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa/19-08-2025	07-30 S	Sakit	dt.
2.	Rabu/20-08-2025	07-30	16-00	dt.
3.	Kamis/21-08-2025	07-30	16-00	dt.
4.	Jumat/22-08-2025	07-30	16-00	dt.
5.	Senin/25-08-2025	07-30	16-00	dt.
6.	Selasa/26-08-2025	07-30	16-00	dt.
7.	Rabu/27-08-2025	07-30	16-00	dt.
8.	Kamis/28-08-2025	07-30	16-00	dt.
9.	Jumat/29-08-2025	07-30	16-00	dt.
10.	Senin/01-09-2025	07-30	16-00	dt.
11.	Selasa/02-09-2025	07-30	16-00	dt.
12.	Rabu/03-09-2025	07-30	16-00	dt.
13.	Kamis/04-09-2025	07-30	16-00	dt.
14.	Senin/08-09-2025	07-30	16-00	dt.
15.	Selasa/09-09-2025	07-30	16-00	dt.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/10-09-2025	07-30	16-00	dl.
2.	kamis/11-09-2025	07-30	16-00	dl.
3.	Jumat/12-09-2025	07-30	16-00	dl.
4.	Senin/15-09-2025	07-30	16-00	dl.
5.	Selasa/16-09-2025	07-30	16-00	dl.
6.	Rabu/17-09-2025	07-30	16-00	dl.
7.	kamis/18-09-2025	07-30	16-00	dl.
8.	Jumat/19-09-2025	07-30	16-00	dl.
9.	Senin/22-09-2025	07-30	16-00	dl.
10.	Selasa/23-09-2025	07-30	16-00	dl.
11.	Rabu/24-09-2025	07-30	16-00	dl.
12.	kamis/25-09-2025	07-30	16-00	dl.
13.	Jumat/26-09-2025	07-30	16-00	dl.
14.	Senin/29-09-2025	07-30	16-00	dl.
15.	Selasa/30-09-2025	07-30	16-00	dl.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu /01-10-2025	07-30	16-00	di.
2.	Kamis /02-10-2025	07-30	16-00	di.
3.	Jumat /03-10-2025	07-30	16-00	di.
4.	Senin /06-10-2025	07-30	16-00	di.
5.	Selasa /07-10-2025	07-30	16-00	di.
6.	Rabu /08-10-2025	07-30	16-00	di.
7.	Kamis /09-10-2025	07-30	16-00	di.
8.	Jumat /10-10-2025	07-30	16-00	di.
9.	Senin /13-10-2025	07-30	16-00	di.
10.	Selasa /14-10-2025	07-30	16-00	di.
11.	Rabu /15-10-2025	07-30	16-00	di.
12.	Kamis /16-10-2025	07-30	16-00	di.
13.	Jumat /17-10-2025	i	i	di.
14.	Senin /20-10-2025	07-30	16-00	di.
15.	Selasa /21-10-2025	07-30	16-00	di.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/22-10-2025	07 - 30	16 - 00	g
2.	Kamis/23-10-2025	07 - 30	16 - 00	g
3.	Jumat/24-10-2025	07 - 30	16 - 00	g.
4.	Senin/27-10-2025	07 - 30	16 - 00	g.
5.	Selasa/28-10-2025	07 - 30	16 - 00	g.
6.	Rabu/29-10-2025	07 - 30	16 - 00	g.
7.	Kamis/30-10-2025	07 - 30	16 - 00	g.
8.	Jumat/31-10-2025	07 - 30	16 - 00	g
9.	Senin/03-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.
10.	Selasa/04-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.
11.	Rabu/05-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.
12.	Kamis/06-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.
13.	Jumat/07-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.
14.	Senin/10-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.
15.	Selasa/11-11-2025	07 - 30	16 - 00	g.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24366, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/12-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
2.	Kamis/13-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
3.	Jumat/14-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
4.	Senin/17-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
5.	Selasa/18-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
6.	Rabu/19-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
7.	Kamis/20-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
8.	Jumat/21-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
9.	Senin/24-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
10.	Selasa/25-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
11.	Rabu/26-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
12.	Kamis/27-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
13.	Jumat/28-11-2025	07 - 30	16 - 00	di.
14.	Senin/01-12-2025	07 - 30	16 - 00	di.
15.	Serera/02-12-2025	07 - 30	16 - 00	di.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/24-12-2025	07-30	16-00	dt.
2.	Senin/29-12-2025	07-30	16-00	dt.
3.	Selasa/30-12-2025	07-30	16-00	dt.
4.	Rabu/01-01-2026	07-30	16-00	dt.
5.	Selasa/02-01-2026	07-30	16-00	dt.
6.	Rabu/03-01-2026	07-30	16-00	dt.
7.	Kamis/04-01-2026	07-30	16-00	dt.
8.	Jumat/05-01-2026	07-30	16-00	dt.
9.	Senin/08-01-2026	07-30	16-00	dt.
10.	Selasa/09-01-2026	07-30	16-00	dt.
11.	Rabu/10-01-2026	07-30	16-00	dt.
12.	Kamis/11-01-2026	07-30	16-00	dt.
13.	Jumat/12-01-2026	07-30	16-00	dt.
14.	Senin/15-01-2026	07-30	16-00	dt.
15.	Selasa/16-01-2026	07-30	16-00	dt.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Wan Muhammad Amin

NIM : 4204221496

JURUSAN / PRODI : Teknik Sipil / TPJJ

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : RU II Production Sei Pakning PT. Kilang Pertamina Internasional

PEMBIMBING : Muhabibie Nur

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Rabu/21-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
2.	Kamari/22-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
3.	Jumat/23-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
4.	Senin/26-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
5.	Selasa/27-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
6.	Rabu/28-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
7.	Kamis/29-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
8.	Jumat/30-01-2026	07-30	16-00	<i>[Signature]</i>
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

SERTIFIKAT

Nomor: 022 / KPI45123 / 2026 - S7

PT Kilang Pertamina Internasional Refinery Unit II Sungai Pakning memberikan penghargaan kepada :

Nama	: WAN MUHAMMAD AMIN
NIM	: 4204221496
Jurusan	: Teknik Sipil / Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Institusi	: Politeknik Negeri Bengkalis

Telah menyelesaikan Kerja Praktek / Magang periode 18 Agust' 2025 s/d 30 Jan' 2026

Sungai Pakning, 30 Januari 2026
SPV. GENRAL AFFAIR SPK



KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Selasa / 19 Agustus 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama <i>HSSE</i>	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama <i>HSSE</i>

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Selasa / 20 Agustus 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> HSSE	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> HSSE

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Kamis / 21 – 28 Agustus 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Planning perbaikan jalan	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Survey Planning perbaikan jalan

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Jumat / 29 Agustus – 08 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat perbandingan laporan pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Selasa / 09 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan lampu di area CDU	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Rabu / 10 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Gronding tanki	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Kamis / 11 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengantian circuit breaker pada panel	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Jumat / 12 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Cleanning kontak relay di water intake sungai dayang	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Cleanning Kontak Relay

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 15 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Clenning motor di area wtp	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Selasa / 16 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Menghidupkan fan ditanki 6	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Rabu / 17 September 2025
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Gotong royong di area kilang pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Kamis / 18 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan jam digital diruangan produksi	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Jumat / 19 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan vibrasi pada motor depower station	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 22 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan kelayakan induksi	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Selasa / 23 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Menganti lampu depower station	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Rabu / 24 September 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Gotong royong di area kilang pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Kamis / 25 September – 10 Oktober 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengelasan handrail	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 13 – 21 Oktober 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecatan handrail	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Rabu / 22 – 29 Oktober 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penimbunan aspal jalan sungai selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Kamis / 30 Oktober – 07 November 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan kotak sika	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 10 - 21 November 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perbaikan handrail di jetty 2	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 24 - 28 November 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perbaikan pagar digerbang utama pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 01 – 12 Desember 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penimbunan aspal area perumahan kompleks pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 15 – 19 Desember 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengantian pipa air di area kilinik pratama pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 22 – 23 Desember 2025
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Standby di campo civil	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Rabu / 05 - 09 Januari 2026
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan scaffolding di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Senin / 12 Januari 2026
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan pipa penampungan minyak di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Selasa / 13 Januari 2026
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan scaffolding untuk bejana ukur di IT	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Selasa / 14 Januari 2026
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perbaikan atap di gereja pertamina	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Kamis / 15 Januari 2026
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penggantian tali selling di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

**KEGIATAN HARIAN
MAGANG**

Nama : Wan muhammad amin
Nim : 4204221496
Hari/Tanggal : Kamis / 15 Januari 2026
Pekerjan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penggantian tali selling di flare	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.	Dokumentasi kegiatan tidak dapat dilampirkan karena adanya kebijakan perusahaan yang melarang penggunaan dan pengambilan gambar menggunakan perangkat pribadi di area kerja.	

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Senin / 19 – 20 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengeboran jalan di sei selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengeboran jalan di sei selari

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Rabu / 21 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan beskisting untuk jembatan 1 di sei selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Kondisi beskisting yang sudah terpasang

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Kamis / 22 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan besi beton untuk jembatan	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pembuatan besi beton untuk jembatan disei selari

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Jumat / 23 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan besi beton lapisan pertama	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan besi beton lapisan pertama untuk jembatan disei selari

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Senin / 26 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan besi beton lapisan kedua	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan besi beton lapisan kedua

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Selasa / 27 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penggalian dan pemasangan tulangan sengkang pada bahu jalan	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan besi beton lapisan kedua

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Selasa / 28 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecoran jembatan di Sei selari	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengecoran di jembatan sei selari
2.		Pengambilan sample di lapangan

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Kamis / 29 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif
 kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengantaran laporan ke GA	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengantaran laporan magang ke kantor induk GA

KEGIATAN HARIAN MAGANG

Nama : Wan muhammad amin
 Nim : 4204221496
 Hari/Tanggal : Jumat / 30 Januari 2026
 Pekerjaan : Perbaikan jembatan yang rusak di jalan sultan syarif kasim sei selari

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengambilan sertifikat	Zyulfan, Ms	
	Catatan Pembimbing Lapangan		

NO	GAMBARAN KERJA	KETERANGAN
1.		Pengambilan sertifikat di kantor induk

Lembar Evaluasi Pelaksanaan Magang

Nama Mahasiswa : Wan Muhammad Amin
NIM : 4204221496
Judul KP : Perbaikan Jembatan Yang Rusak Di Jalan Sultan Syarif Kasim Sei Selari Refinery Unit II Production Sei Pakning

No	ASPEK YANG DIEVALUASI	NILAI ANGKA
A	Pelaksanaan Lapangan (30 %)	A
B	Pembimbingan (50 %) 1. Motivasi 2. Disiplin 3. Sikap kritis dan Kreativitas 4. Penguasaan materi Magang Rata-rata Nilai Pelaksanaan = $(B1+B2+B3+B4)/4$	A
C	Laporan (20%) 1. Substansi 2. Tata Tulis Rata-rata Nilai Laporan = $(C1+C2)/2$	A
	Nilai Evaluasi Pertanggungjawaban Magang = $0,3A + 0,5B + 0,2C$	

Catatan :

Nilai Huruf A = 85 – 100
 Nilai Huruf B+ = 75 – 84
 Nilai Huruf B = 65 – 74
 Nilai Huruf C+ = 61 – 64
 Nilai Huruf C = 56 – 60
 Nilai Huruf D = 41 – 55
 Nilai Huruf E = 0 – 40

Bengkalis, 29 Januari 2026
 Pembimbing


 (Zyulfan, MS)

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN TEMPAT MAGANG
PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II PRODUCTION
SUNGAI PAKNING**

Nama : Wan Muhammad Amin
NIM : 4204221496
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	86
2	Tanggung- jawab	25%	85
3	Penyesuaian diri	10%	85
4	Hasil Kerja	30%	86
5	Perilaku secara umum	15%	85
Total Jumlah (1+2+3+4+5) 100%			

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : Istimewa

75 – 84 : Baik sekali

65 – 74 : Baik

61 – 64 : Cukup Baik

56 – 60 : Cukup

Catatan :

Jangan mudah menyerah dan tetap semangat.

Bengkalis, 29 Januari 2026


PT PERTAMINA
REFINERY UNIT KUDUNG
PRODUCTION SE. PAKNING
ZYULFAN, MS
NIP. 752707

SURAT KETERANGAN

No. : 025/ KPI45123 / 2026 – 57

Yang bertanda tangan dibawah ini Spv. General Affair PT. Kilang Pertamina Internasional RU II Sungai Pakning menerangkan bahwa :

Nama : WAN MUHAMMAD AMIN
NIM : 4204221496
Jurusan : Teknik Sipil / Prodi Perancangan Jalan dan Jembatan
Institusi : Politeknik Negeri Bengkalis

Adalah benar telah menyelesaikan Kerja Praktik / Magang dalam rangka menyelesaikan tugas di Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Teknik Sipil / Prodi Perancangan Jalan dan Jembatan di PT. Kilang Pertamina Internasional RU II Sungai Pakning, mulai tanggal 18 Agustus 2025 sampai dengan 30 Januari 2026.

Demikian surat keterangan ini diberikan untuk dapat dipergunakan seperlunya.

Sungai Pakning, 30 Januari 2026.

PT. Kilang Pertamina Internasional
Spv. General Affair Spk





PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKING

2



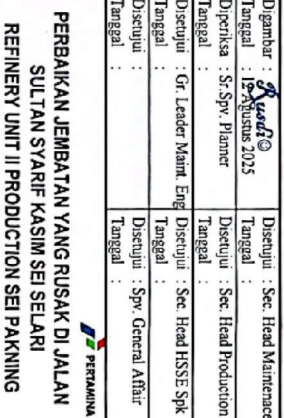
Dibantu :		Ditutupi : Sec. Head Maintenance
Tanggal :	16 September 2025	Tanggal :
Diperiksa :	Sy. Spv. Planner	Ditutupi :
Tanggal :		Tanggal :
Dibantu :	Or. Leader Manut Eng	Ditutupi :
Tanggal :		Tanggal :
Dibantu :	Sy. Spv. General Affair	Ditutupi :
Tanggal :		Tanggal :



PT PERMATA

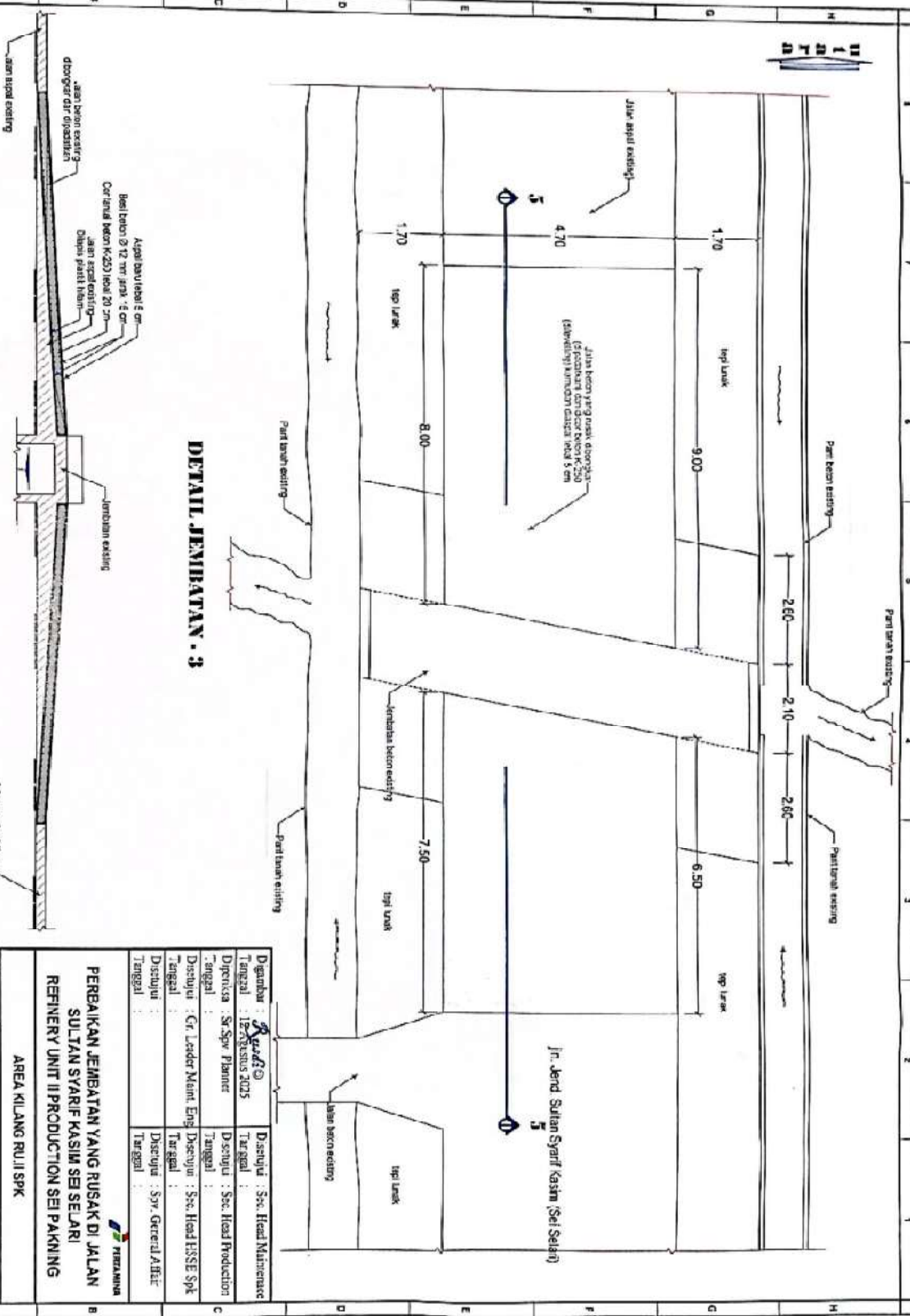
PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI
REHABILITASI UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING

AREA MILANG RULI SPK	
Staf	Lembur
Gambar No.	3
Uraian	Idro
Revisi	
Kredit No.	5



AREA KILANG RU.11 SPK

Stala		Lembar
Gambar No.	01/S/Mamr/01/2025/1-5	4
Ukuran	folio	
Revisi		
Notif. No.	01/KP/45129/2025-S6	5



DETAIL JEMBATAN . 3

Diketahui : <i>[Signature]</i>	Disetujui : Sst. Head Maintenance
Tanggal : 15 Agustus 2025	Tanggal :
Diperiksa : Sr. Spv Planner	Disetujui : Sec. Head Production
- tanggal :	Tanggal :
Disetujui : Cr. Leader Maint. Eng.	Disetujui : Sec. Head HSSE SPK
Tanggal :	Tanggal :
Disetujui :	Disetujui : Syr. General Affair
Tanggal :	Tanggal :

PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING

AREA KILANG RULI SPK

DETAIL JEMBATAN . 3

Diketahui : <i>[Signature]</i>	Disetujui : Sst. Head Maintenance
Tanggal : 15 Agustus 2025	Tanggal :
Diperiksa : Sr. Spv Planner	Disetujui : Sec. Head Production
- tanggal :	Tanggal :
Disetujui : Cr. Leader Maint. Eng.	Disetujui : Sec. Head HSSE SPK
Tanggal :	Tanggal :
Disetujui :	Disetujui : Syr. General Affair
Tanggal :	Tanggal :

PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING

AREA KILANG RULI SPK

DETAIL JEMBATAN . 3

Diketahui : <i>[Signature]</i>	Disetujui : Sst. Head Maintenance
Tanggal : 15 Agustus 2025	Tanggal :
Diperiksa : Sr. Spv Planner	Disetujui : Sec. Head Production
- tanggal :	Tanggal :
Disetujui : Cr. Leader Maint. Eng.	Disetujui : Sec. Head HSSE SPK
Tanggal :	Tanggal :
Disetujui :	Disetujui : Syr. General Aff.
Tanggal :	Tanggal :

**PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKING**

AREA KILANG RULI SPK

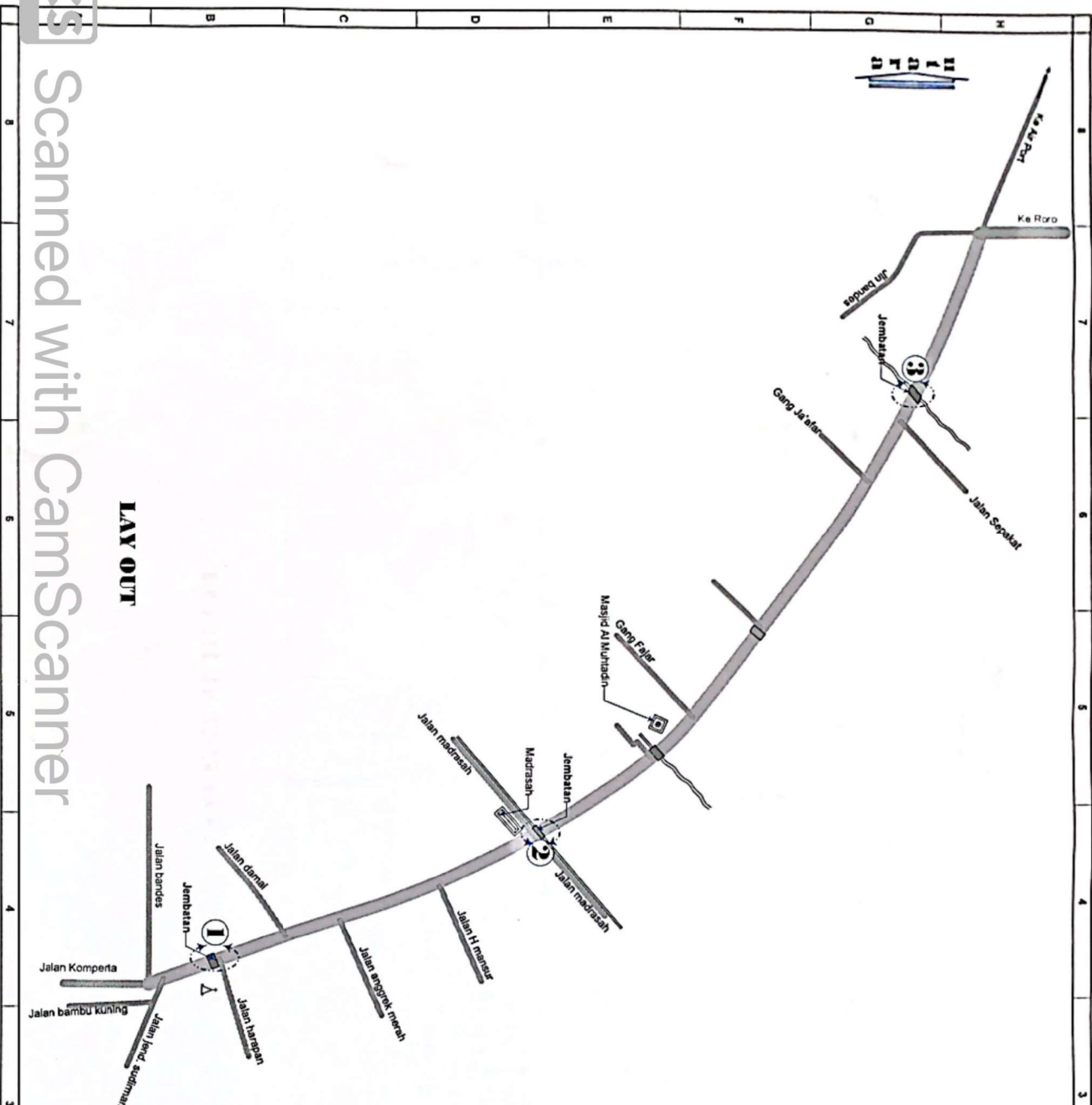
DETAIL JEMBATAN . 3

Diketahui : <i>[Signature]</i>	Disetujui : Sst. Head Maintenance
Tanggal : 15 Agustus 2025	Tanggal :
Diperiksa : Sr. Spv Planner	Disetujui : Sec. Head Production
- tanggal :	Tanggal :
Disetujui : Cr. Leader Maint. Eng.	Disetujui : Sec. Head HSSE SPK
Tanggal :	Tanggal :
Disetujui :	Disetujui : Syr. General Affair
Tanggal :	Tanggal :

PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI
REFINERY UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING
AREA KILANG RULI SPK



Scanned with CamScanner



LAY OUT

Digambar :		Disetujui :
Tanggal :	12 Agustus 2025	Tanggal :
Diperiksa :	Sr. Spv. Planner	Disetujui :
Tanggal :		Tanggal :
Disetujui :	Gr. Leader Maint. Engg	Disetujui :
Tanggal :		Tanggal :
Disetujui :		Disetujui :
Tanggal :		Tanggal :

PERBAIKAN JEMBATAN YANG	
SULTAN SYARIF KASIM	
REFINERY UNIT II PRODUCTION	
AREA KILANG RU II	
Skala	
Gambar No.	01/S/Maint/01/2025/1-5
Ukuran	folio
Revisi	
Notif. No.	011/K/PI45123/2025-S6