

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA

MUHAMMAD AZWAN
NIT:8303230002



PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS-RIAU
2025

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT SOLID PELAYARAN INDONESIA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD AZWAN

NIT : 8303230002

Gunung Kijang, 20 Desember 2025

Manajer Operasional
PT. Solid Pelayaran Indonesia



MANAJER OPERASIONAL

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN



NUR RAHMANI, S.E., M.Si
NIP: 199009112019032015

Disetujui / Disahkan

Ka. Prodi KPN



JON HENDRI, S.H., M.H

NIK : 1200134

SURAT KETERANGAN

10152/SPI/XII/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Muhammad Azwan
Tempat / Tgl. Lahir : Meskom, 09 Maret 2005
Alamat : Bengkalis, Simpang Ayam

Melakukan praktek darat pada Perusahaan kami, PT. Solid Pelayaran Indonesia sejak tanggal 01 Agustus 2025 sampai dengan 20 Desember 2025 sebagai tenaga Kerja Praktek (PRADA).

Selama bekerja di Perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Gunung Kijang, 20 Desember 2025


SOLID
PELAYARAN
INDONESIA
BINTAN
Uripno
Manajer Operasional

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik dan tepat waktu. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memenuhi kegiatan praktik lapangan di PT Solid Pelayaran Indonesia, sekaligus sebagai bentuk penerapan ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan.

Selama melaksanakan kegiatan Praktek Darat di PT Solid Pelayaran Indonesia, penulis mendapatkan banyak pengalaman dan pengetahuan baru, khususnya yang berkaitan dengan kegiatan operasional pelayaran, administrasi kapal, serta proses bongkar muat di pelabuhan. Pengalaman ini menjadi bekal berharga dalam meningkatkan kompetensi dan pemahaman terhadap dunia kerja di bidang pelayaran.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama orangtua saya, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, S.T., M.T. selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Zulyani M.M selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri,SH., M.H selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga
6. Ibu Nur Rahmani, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan

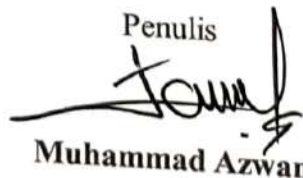
praktek kerja ini.

7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
8. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
9. Terima kasih bapak Uripno selaku Manager Operasional PT.Solid Pelayaran Indonesia yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di perusahaan PT. Solid Pelayaran Indonesia .
10. Terima kasih kepada bapak Ridho Alphayed selaku Agent Custom PT.Solid Pelayaran Indonesia
11. Terima kasih kepada Bapak-Ibu, Staf Karyawan Kantor PT. Solid Pelayaran Indonesia, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
12. Terima Kasih kepada rekan-rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Gunung Kijang, 20 Desember 2025

Penulis



Muhammad Azwan

NIT:8303230002

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR SURAT KETERANGAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan PT. Solid Pelayaran Indonesia.....	9
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	10
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	11
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	14
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	16
2.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan	16
2.2 Target yang diharapkan.....	17
2.3 Perangkat Lunak atau Keras yang Digunakan	18
2.4 Data-data yang Diperlukan	19
2.5 Dokumen yang dihasilkan.....	23
2.6 Kendala-kendala yang dihadapi	25
BAB III PELAKSANAAN CUSTOM ONBOARD DALAM PROSES PEMERIKSAAN KAPAL ASING PADA PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA	27
3.1 Pengertian Custom.....	27
3.2 Pengertian Custom onboard	27
3.3 Tujuan pelaksanaan custom onboard.....	28
3.4 Prosedur yang dilakukan custom	28
BAB IV PENUTUP	34
4.1 Kesimpulan	34
4.1.1 Melakukan dari tugas yang dilaksanakan selama praktek darat (PRADA) di PT. Solid Pelayaran Indonesia	34
4.1.2 Manfaat praktek darat bagi Taruna/i selama praktek darat (PRADA)	

	di PT. Solid Pelayaran Indonesia.....	35
4.2	Saran.....	35
DAFTAR PUSTAKA		36

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pt.Solid Pelayaran Indonesia	10
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Perusahaan	12
Gambar 2.1 Port Clearance	20
Gambar 2.2 Crew List	20
Gambar 2.3 Cargo Manifest	21
Gambar 2.4 Bill Of Lading	21
Gambar 2.5 Inward Manifest	22
Gambar 2.6 Laporan Kedatangan Kapal	22
Gambar 2.7 Buku Kesehatan	23
Gambar 2.8 Permohonan Perpanjangan Dokumen	23
Gambar 2.9 Permohonan Olah Gerak	24
Gambar 2.10 Pemberitahuan Keberangkatan Kapal	24
Gambar 3.1 List Of Documents Custom	29
Gambar 3.2 Petugas Custom	29
Gambar 3.3 Dokumen Kapal	30
Gambar 3.4 Inward Manifest	30
Gambar 3.5 Pemeriksaan Bonded Store	31
Gambar 3.6 Pemeriksaan Deck Store	32
Gambar 3.7 Pemeriksaan Engine Store	32
Gambar 3.8 Pembersihan Clearance	33