

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Kerja praktek merupakan salah satu bentuk kegiatan akademik yang bertujuan untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa dalam memahami dan mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh di bangku perkuliahan pada dunia kerja nyata. Melalui kegiatan ini, mahasiswa diharapkan mampu melihat secara langsung proses perencanaan, pelaksanaan, serta pengawasan suatu proyek konstruksi.

Pembangunan infrastruktur jalan memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Jalan berfungsi sebagai sarana utama transformasi yang menghubungkan daerah lainnya, sehingga keberadaannya sangat menentukan kelancaran distribusi barang maupun jasa. Salah satu bentuk kegiatan pembangunan infrastruktur tersebut adalah proyek Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kabupaten Indragiri Hulu) – Air Molek yang dilaksanakan oleh dinas Perkerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Pemukiman Dan Pertanahan Provinsi Riau Dengan Sumber Dana Dari APBD Provinsi Riau Tahun Anggaran 2025.

Proyek ini bertujuan untuk meningkatkan Kualitas dan daya dukung jalan agar mampu menampung volume kendaraan yang semakin tinggi serta memperlancarkan akses transformasi antar wilayah. Dengan adanya peningkatan ini, diharapkan jalan tersebut dapat menunjang kegiatan Perekonomian Masyarakat Sekitar, Mempercepat Arus Distribusi Logistik, Serta Meningkatkan Keselamatan Dan Kenyamanan Pengguna Jalan.

Melalui kerja praktek pada proyek ini, mahasiswa dapat mempelajari secara langsung bagaimana pelaksanaan Rekonstruksi jalan dilakukan, mulai dari tahap persiapan, pelaksanaan konstruksi, hingga proses pengawasan di lapangan. Selain itu, mahasiswa juga dapat memahami peran penting berbagai pihak terlibat, seperti Kontraktor Pelaksana, Konsultan Pengawas, serta instansi pemerintah terkait dalam keberhasilan pembangunan infrastruktur.

1.2 Tujuan kerja proyek

Tujuan Rekontruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab.Indragiri Hulu) – Air Molek adalah untuk memperbaiki dan memperkuat kondisi jalan agar mampu menampung beban lalu lintas yang semakin meningkat, baik dari segi volume kendaraan maupun beban muatan. Kegiatan ini juga bertujuan untuk memulihkan fungsi jalan yang telah mengalami kerusakan berat, serta mendukung pengembangan wilayah agar lebih mudah diakses dan mendorong pertumbuhan ekonomi.

A. Ruang lingkup proyek/industri

Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub kegiatan	: Rekontruksi Jalan
Target	: Rekontruksi/Peningkatan Kapasitas Jalan Cerenti Air Molek
Tahun anggaran	: 2025

B. Penanganan sesuai dengan kerja panjang ruas jalan cerenti (batas kab.indragiri hulu)-air molek tidak diberlakukan *long segment*, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai usulan rencana kerja.

C. Lokasi pekerjaan : kabupaten indragiri hulu

D. Masa pemeliharaan : 180(seratus delapan puluh) hari kalender)

E. item uraian kegiatan

1.3 Ruang Lingkup Perusahaan

a. Ruang lingkup pekerjaan

Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan

Nama Pekerjaan :Rekonstruksi/Peningkatan Kapasaitas
Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri
Hulu) – Air Molek.

Target : Perkerasan kaku (Rigid) 1,0 Km

Tahun Anggaran : 2025

b. Penanganan:

sesuai dengan usulan rencana kerja panjang ruas jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek tidak diberlakukan Long Segment, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai usulan rencana kerja.

- c. Lokasi :kabupaten Indragiri hulu
- d. masa pemeliharaan :180(serratus delapan puluh) hari kalender
- e. item uraian kegiatan

1. devenisi 2. Drainase
 - 2.1.(1) galian untuk selokan drainase dan saluran air
2. divisi 3 perkerjaan tanah dan geosintetik
 - 3.1.(1) galian biasa
 - 3.2.(2a) timbunan pilihan dari sumber galian
 - 3.5.(2a) geotekstil separator kelas 1
3. divisi 5. Perkerjaan berbutir dan perkerasan beton semen
 - 5.1.(1) lapis pondasi agregat kelas A
 - 5.1.(2) lapis pondasi agregat kelas B
 - 5.1.(3) lapis pondasi agregat kelas S
 - 5.3.(1.a) perkerasan beton semen
 - 5.3.(3) lapis pondasi bawah beton kurus
4. divisi 7. struktur
 - 7.1.(7a) beton,fc'20 mpa
 - 7.1.(8) beton,fc'15 mpa
 - 7.3(1) baja tulangan polos-BjTP 280
 - 7.10(3a) beronjong dengan kawat yang dilapisi Galvanis
 - 7.16(3b) pipi drainase PVC diameter 3 inchi
5. divisi 9. Perkerjaan harian dan perkerjaan lain-lain
 - 9.2.(1) marka jalan termoplastik