

LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG DAN PERUMAHAN
PROVINSI RIAU
REKONSTRUKSI/PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN
CERENTI (BATAS KAB.INDRAGIRI HULU) – AIR MOLEK

MUHAMMAD NURIS FASTIA
4204221522



D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU

2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG, PERUMAHAN,
KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTAHANAN
PROVINSI RIAU

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis*

MUHAMMAD NURIS FASTIA
NIM : 4204221522

Bengkalis, 12 Desember 2025

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK)
Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan
Kapasitas Struktur Jalan Cerenti
(batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek
Anggaran 2025



RAHMAN, S.T
NIP. 198007092007011004

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

Dr.Eng.NOERDIN BASIR, S.T., M.T
NIP. 197703312012121004

Disetujui/Disahkan
KaProdi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



ILIZAR, S.T., M.T
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kita Panjatkan Kepada Tuhan Yang Maha Esa Allah Yang Telah Melimpahkan Karunia Dan Rahmat Kasi Sayang-Nya Kepada Saya Berupa Kesehatan Sehingga Saya Dapat Menyelesaikan Penulisan Laporan Kerja Praktek (KP) Dengan Tepat Waktu Yang Telah Ditentukan. Laporan Kerja Praktek Ini Dibuat Berdasarkan Apa Yang Saya Lakukan Pada Proyek Rekontruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab.Indragiri Hulu) – Air Molek.

Dengan selesainya laporan kerja praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah turut ambil serta dalam proses dalam melakukan kerja praktek, untuk itu saya sebagai penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan teman – teman yang selalu memberi dukungan dan mendoakan saya untuk kelancaran dalam melaksanakan Kerja Praktek dan menyusun laporan ini.
2. Bapak Hendra Saputra,M.Sc selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar,MT selaku ketua program studi D-III Teknik Sipil.
4. Bapak Zulkarnain,MT selaku ketua program studi D-III Teknik Sipil.
5. Bapak Muhammad Idham, M.SC selaku Koordinator Kerja Praktek D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan.
6. Bapak Dr.eng. nordin basir selaku pembimbing kerja praktek (KP)
7. Selaku pembimbing lapangan kerja praktek (KP)
8. Teman satu tempat Kerja Praktek saya yang sudah membantu dalam menyelesaikan Kerja Praktek Lapangan.

Dengan menyusun laporan ini, penulis berharap dapat memberikan manfaat, terutama bagi penulis sebagai penyusun dari laporan kerja praktek. Oleh karena itu, penulis sangat menghargai saran dan kritik dari pembaca apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam laporan ini,

Bengkalis, 20 September 2024

Muhammad Nuris Fastia

DAFTAR ISI

Contents

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1Latar belakang.....	1
1.2Tujuan kerja proyek	2
1.3Ruang Lingkup Perusahaan.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	4
2.1sejarah singkat perusahaan.....	4
2.2visi dan misi Perusahaan/industry	6
2.3struktur organisasi perusahaan	7
BAB III KEGIATAN SELAMA MAGANG	8
3.1Gambaran umum proyek.....	8
3.2Struktur organisasi proyek/industry	10
3.3Uraian proses pekerjaan.....	10
3.4Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan.....	16
3.5Solusi yang menyelesaikan kendala yang dihadapi	16
BAB IV SPESIFIKASI TUGAS YANG DILAKSANAKAN/TINJAUAN KHUSUS.....	18
4.1Lapis Agregat Kelas S Untuk Bahu Jalan	18
BAB V PENUTUP.....	20
5.1KESIMPULAN.....	20
5.2saran.....	21
LAMPIRAN.....	23
- Surat permohonan magang	23
- Surat jawaban dari Perusahaan/industry	24
- Surat keterangan telah menyelesaikan kegiatan magang dari Perusahaan/ industry.....	25
- Nilai magang dari Perusahaan/industry	26

- Laporan kegiatan harian.....	27
- Dokumentasi selama magang	144

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 organisasi perusahaan	7
Gambar 3. 1 papan nama proyek 1	8
Gambar 3. 2 struktur organisasi konsultan.....	10
Gambar 3. 3 motor grader	12
Gambar 3. 4 vibro roller.....	13
Gambar 3. 5 truck mixer	13
Gambar 3. 6 Truck Mixer.....	14
Gambar 3. 7 concrete mixer	15
Gambar 3. 8 truss screeder dynamic	16

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Kerja praktek merupakan salah satu bentuk kegiatan akademik yang bertujuan untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa dalam memahami dan mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh di bangku perkuliahan pada dunia kerja nyata. Melalui kegiatan ini, mahasiswa diharapkan mampu melihat secara langsung proses perencanaan, pelaksanaan, serta pengawasan suatu proyek konstruksi.

Pembangunan infrastruktur jalan memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Jalan berfungsi sebagai sarana utama transformasi yang menghubungkan daerah lainnya, sehingga keberadaannya sangat menentukan kelancaran distribusi barang maupun jasa. Salah satu bentuk kegiatan pembangunan infrastruktur tersebut adalah proyek Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kabupaten Indragiri Hulu) – Air Molek yang dilaksanakan oleh dinas Perkerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Pemukiman Dan Pertanahan Provinsi Riau Dengan Sumber Dana Dari APBD Provinsi Riau Tahun Anggaran 2025.

Proyek ini bertujuan untuk meningkatkan Kualitas dan daya dukung jalan agar mampu menampung volume kendaraan yang semakin tinggi serta memperlancarkan akses transformasi antar wilayah. Dengan adanya peningkatan ini, diharapkan jalan tersebut dapat menunjang kegiatan Perekonomian Masyarakat Sekitar, Mempercepat Arus Distribusi Logistik, Serta Meningkatkan Keselamatan Dan Kenyamanan Pengguna Jalan.

Melalui kerja praktek pada proyek ini, mahasiswa dapat mempelajari secara langsung bagaimana pelaksanaan Rekonstruksi jalan dilakukan, mulai dari tahap persiapan, pelaksanaan konstruksi, hingga proses pengawasan di lapangan. Selain itu, mahasiswa juga dapat memahami peran penting berbagai pihak terlibat, seperti Kontraktor Pelaksana, Konsultan Pengawas, serta instansi pemerintah terkait dalam keberhasilan pembangunan infrastruktur.

1.2 Tujuan kerja proyek

Tujuan Rekontruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab.Indragiri Hulu) – Air Molek adalah untuk memperbaiki dan memperkuat kondisi jalan agar mampu menampung beban lalu lintas yang semakin meningkat, baik dari segi volume kendaraan maupun beban muatan. Kegiatan ini juga bertujuan untuk memulihkan fungsi jalan yang telah mengalami kerusakan berat, serta mendukung pengembangan wilayah agar lebih mudah diakses dan mendorong pertumbuhan ekonomi.

A. Ruang lingkup proyek/industri

Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub kegiatan	: Rekontruksi Jalan
Target	: Rekontruksi/Peningkatan Kapasitas Jalan Cerenti Air Molek
Tahun anggaran	: 2025

B. Penanganan sesuai dengan kerja panjang ruas jalan cerenti (batas kab.indragiri hulu)-air molek tidak diberlakukan *long segment*, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai usulan rencana kerja.

C. Lokasi pekerjaan : kabupaten indragiri hulu

D. Masa pemeliharaan : 180(seratus delapan puluh) hari kalender)

E. item uraian kegiatan

1.3 Ruang Lingkup Perusahaan

a. Ruang lingkup pekerjaan

Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan

Nama Pekerjaan :Rekonstruksi/Peningkatan Kapasaitas
Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri
Hulu) – Air Molek.

Target : Perkerasan kaku (Rigid) 1,0 Km

Tahun Anggaran : 2025

b. Penanganan:

sesuai dengan usulan rencana kerja panjang ruas jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek tidak diberlakukan Long Segment, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai usulan rencana kerja.

- c. Lokasi :kabupaten Indragiri hulu
- d. masa pemeliharaan :180(serratus delapan puluh) hari kalender
- e. item uraian kegiatan

- 1. devenisi 2. Drainase
 - 2.1.(1) galian untuk selokan drainase dan saluran air
- 2. divisi 3 perkerjaan tanah dan geosintetik
 - 3.1.(1) galian biasa
 - 3.2.(2a) timbunan pilihan dari sumber galian
 - 3.5.(2a) geotekstil separator kelas 1
- 3. divisi 5. Perkerjaan berbutir dan perkerasan beton semen
 - 5.1.(1) lapis pondasi agregat kelas A
 - 5.1.(2) lapis pondasi agregat kelas B
 - 5.1.(3) lapis pondasi agregat kelas S
 - 5.3.(1.a) perkerasan beton semen
 - 5.3.(3) lapis pondasi bawah beton kurus
- 4. divisi 7. struktur
 - 7.1.(7a) beton,fc'20 mpa
 - 7.1.(8) beton,fc'15 mpa
 - 7.3(1) baja tulangan polos-BjTP 280
 - 7.10(3a) beronjong dengan kawat yang dilapisi Galvanis
 - 7.16(3b) pipi drainase PVC diameter 3 inchi
- 5. divisi 9. Perkerjaan harian dan perkerjaan lain-lain
 - 9.2.(1) marka jalan termoplastik

BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 sejarah singkat perusahaan

istilah Pekerjaan Umum adalah terjemahan dari istilah bahasa Belanda *Openbare Werken* yang pada zaman Hindia Belanda disebut *Waterstaat Swerken*. Setelah Belanda menyerah dalam perang pasifik pada tahun 1942 kepada Jepang, maka daerah Indonesia ini dibagi oleh Jepang dalam tiga wilayah pemerintah, yaitu Jawa/Madura, Sumatera dan Indonesia Timur dan tidak ada Pusat Pemerintah tertinggi di Indonesia yang menguasai ketiga wilayah tersebut. Dinas Pekerjaan Umum dibentuk pada tahun 2004 berdasarkan Perda Nomor 1 Tahun 2004. Pada awal pembentukan Dinas Pekerjaan Umum terdiri atas 3 bidang yaitu Bidang Bina Marga, Bidang Pengairan dan Bidang Cipta Karya. Pada Tahun 2005 terjadi perubahan SOTK berdasarkan Perda Nomor 6 Tahun 2005 dimana Dinas Pekerjaan Umum berubah menjadi Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan, yang terdiri dari 4 bidang yaitu Bidang Bina Marga, Bidang Pengairan, Bidang Cipta Karya dan Bidang Perhubungan. Setelah itu, pada Tahun 2006 Dinas Pekerjaan Umum dan Perhubungan kembali dipecah menjadi Dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan. Pada tahun 2008 Pemerintah Kabupaten Dharmasraya kembali melakukan perubahan SOTK berdasarkan Perda Nomor 6 Tahun 2008, dimana Dinas Pekerjaan Umum dipecah menjadi 2 SKPD yaitu Dinas Bina Marga dan Pengairan dan Dinas Cipta Karya, Tata Ruang dan Kebersihan. Dinas Bina Marga dan Pengairan Kabupaten Dharmasraya merupakan organisasi pelaksana Pemerintah Daerah Kabupaten yang bergerak untuk melayani masyarakat dibidang ke-PU-an baik bidang pengairan, jalan, jembatan maupun pelayanan penyediaan alat-alat berat. Sedangkan Dinas Cipta Karya, Tata Ruang dan Kebersihan melayani masyarakat dalam bidang pembangunan infrastruktur gedung, jalan lingkungan, penyediaan air minum, sanitasi, taman kota serta prasarana dan sarana umum lainnya.

Pada tahun 2010 Pemerintah Daerah Kabupaten Dharmasraya kembali melakukan perubahan SOTK dimana beberapa SKPD yang dipecah kembali

disatukan. Berdasarkan Perda Nomor 8 Tahun 2010, Dinas Bina Marga dan Pengairan dan Dinas Cipta Karya, Tata Ruang dan Kebersihan kembali digabungkan menjadi Dinas Pekerjaan Umum sampai pada saat ini. Dinas Pekerjaan Umum membawahi 4 Bidang Teknis dan 2 UPTD yaitu Bidang Bina Marga, Bidang Cipta Karya, Bidang Pengairan dan Bidang Pertamanan dan Kebersihan, serta UPT SPAM dan UPTD Alat Berat. Masing-masing UPT dikepalai oleh seorang Kepala UPTD setara eselon IV yang berada dibawah koordinasi dan bertanggung jawab langsung kepada Kepala Dinas Pekerjaan Umum.

Dinas Pekerjaan Umum terbentuk setelah ditetapkan Undang-Undang darurat No.19/1957 kemudian diundangkan dengan Undang-Undang No.61 tahun 1958. Pekerjaan umum adalah unsur pelaksana dan penunjang dibidang Pekerjaan Umum yang mempunyai tugas melaksanakan sebagai tugas pemerintah dan pembangunan dibidang Pekerjaan Umum, Permukiman dan Prasarana Wilayah diserahkan (desentralisasi) dan dilimpahkan (dekonsentralisasi) kepada Daerah Provinsi Riau, sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Pada tahun 2014 kembali lagi nama Dinas Pekerjaan Umum berubah menjadi Dinas Bina marga dan Cipta Karya dengan tetap mempunyai formasi Bidang yang sama. Setelah itu pada tahun 2015 Dinas Bina marga dan Cipta Karya berubah nama menjadi Dinas Bina Marga, kemudian pada tahun 2016 sampai dengan sekarang berubah nama tetap menjadi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Riau. Adapun pelaksanaan tugas dalam menyelenggarakan fungsi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Riau yaitu :

- A. Perumusan kebijakan pada Bidang Sekretariat, Bidang Sumber Daya Air, Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan, Bidang Preservasi Jalan dan Jembatan dan Bidang Air Minum dan Penyehatan Lingkungan, Bidang Penataan Ruang, dan Bidang Penataan Bangunan;
- B. Pelaksanaan kebijakan pada Sekretariat, Bidang Sumber Daya Air, Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan, Bidang Preservasi Jalan dan Jembatan dan Bidang Air Minum dan Penyehatan Lingkungan, Bidang Penataan Ruang, dan Bidang Penataan Bangunan;

- C. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan pada Sekretariat, Bidang Sumber Daya Air, Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan, Bidang preservasi Jalan dan Jembatan dan Bidang Air Minum dan Kesehatan Lingkungan, Bidang Penataan Ruang, dan Bidang Penataan Bangunan;
- D. Pelaksanaan administrasi pada Sekretariat, Bidang Sumber Daya Air, Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan, Bidang preservasi Jalan dan Jembatan dan Bidang Air Minum dan Kesehatan Lingkungan, Bidang Penataan Ruang, dan Bidang Penataan Bangunan;
- E. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Gubernur terkait dengan tugas dan fungsinya.

Menurut Hasibuan (2010:128) struktur organisasi adalah suatu gambar yang menggambarkan tipe organisasi, pendepartemenan organisasi kedudukan, dan jenis wewenang pejabat, bidang dan hubungan pekerjaan, garis perintah dan tanggung jawab, rentang kendali dan sistem pimpinan organisasi, kedudukan dan jenis wewenang pejabat, bidang dan hubungan pekerjaan, garis perintah dan tanggung jawab, rentang kendali dan sistem pimpinan organisasi.

2.2 visi dan misi Perusahaan/industry

Mewujudkan infrastruktur pekerjaan umum dan penataan ruang provinsi yang andal, berkelanjutan, dan terintegrasi guna mendukung pembangunan wilayah serta meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

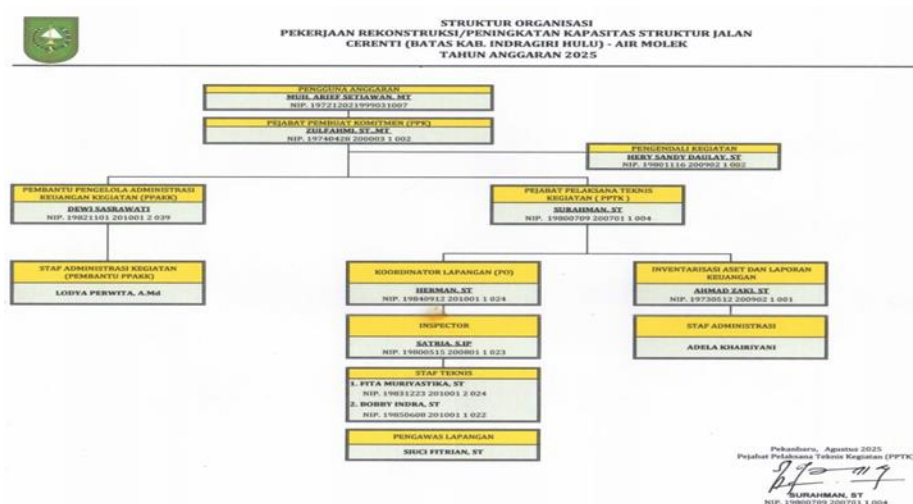
Misi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi

1. Menyelenggarakan pembangunan, peningkatan, dan pemeliharaan infrastruktur jalan, jembatan, dan sumber daya air yang berkualitas dan berkelanjutan di tingkat provinsi.
2. Meningkatkan kualitas perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan pekerjaan konstruksi sesuai dengan standar teknis, peraturan perundang-undangan, dan prinsip keselamatan konstruksi.
3. Mendukung penataan ruang wilayah provinsi yang tertib, terpadu, dan berwawasan lingkungan.

4. Meningkatkan pelayanan publik dan tata kelola pemerintahan yang baik di bidang pekerjaan umum dan penataan ruang.
5. Mengoptimalkan pemanfaatan sumber daya, teknologi, dan inovasi dalam mendukung pembangunan infrastruktur provinsi.

2.3 struktur organisasi perusahaan

Dalam pelaksanaan proyek peningkatan jalan cerenti (batas kab.indragiri hulu) – air molek pihak – pihak yang terlibat langsung dilapangan dalam organisasi proyek adalah :



Gambar 2. 1 organisasi perusahaan

Sumber : dokumentasi perusahaan

BAB III KEGIATAN SELAMA MAGANG

3.1 Gambaran umum proyek

1.1 Data proyek

Data proyek konstruksi adalah semua informasi yang dihasilkan selama siklus hidup sebuah proyek, mulai dari perencanaan, pelaksanaan, hingga penyelesaian. Informasi ini mencakup berbagai elemen seperti cetak biru, kontrak, anggaran, jadwal, laporan keselamatan, data material, dan pembaruan dari lapangan.

2.1 Data umum

Data umum konstruksi di papan nama merupakan informasi identitas proyek yang menampilkan data-data pokok seperti nama proyek, lokasi, nilai, jangka waktu pelaksanaan, nama pemilik, kontraktor, konsultan pengawas, dan lainnya. Papan ini berfungsi sebagai sarana informasi resmi yang harus dipasang di lokasi proyek agar dapat dilihat oleh publik.



Gambar 3. 1 papan nama proyek 1

sumber: dokumentasi lapangan

Adapun Data umum proyek peningkatan kualitas jalan cerenti – air molek sebagai berikut :

Nama proyek	: Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (batas kab.indragiri hulu)-air molek
Pemilik proyek	: Dinas pekerjaan umum dan penataan ruang provinsi riau
Lokasi	: Bongkal malang
Sumber dana	: APBD provinsi riau
Nilai kontrak	: Rp.10.4777.110.062,49
Tahun anggaran	: 2025
Kontraktor pelaksana	: PT.donny putra mandiri
Konsultan pengawas	: PT.Abata Rencana Karyanusa
Waktu pelaksana	: 180 hari kalender

3.1 Data teknis proyek

Adapun data teknis proyek yang didapatkan pada proyek peningkatan jalan Cerenti (batas kab. Indragiri hulu) – Air Molek

- a. Panjang jalan : 1000 M
- b. Jenis pekerjaan : peningkatan jalan gajah han pinggir
- c. Jenis perkerasan : perkerasan rigid pavement
- d. Lebar rigid : 6 m (mutu F'C 30Mpa)
- e. Tebal rigid : 30 cm
- f. Lebar lc : 6,4 m (mutu F'C 30 Mpa)
- g. Tebal lc : 10 cm
- h. Tebal base b : 20 cm
- i. kemiringan : 2 %

3.2 Struktur organisasi proyek/industry

konsultan proyek adalah pihak profesional independen yang memberikan jasa keahlian teknis dan manajerial kepada pemilik proyek (owner) untuk merencanakan, mengendalikan, dan mengawasi pelaksanaan proyek, tanpa terlibat langsung dalam pekerjaan fisik.

Tujuan utama konsultan proyek adalah memastikan proyek berjalan sesuai mutu, waktu, biaya, dan ketentuan kontrak.

Adapun struktur organisasi rekonstruksi/peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (batas kab.indragiri hulu)-air molek sebagai berikut :



Gambar 3. 2 struktur organisasi konsultan

sumber: dokumentasi lapangan

3.3 Uraian proses pekerjaan

Pada pelaksanaan suatu kegiatan, pelaksanaan perlu menentukan dan mengatur langkah – langkah setiap jenis pekerjaan diawal hingga selesai pekerjaan. Hal ini menyangkut dengan penentuan rencana kerja yang disusun berdasarkan jenis dan volume pekerjaan, sehingga dapat

menghasilkan mutu pekerjaan yang sesuai dengan kontrak kerja yang telah disepakati secara umum.

Dalam pelaksanaan kerja praktek diisi dengan berbagai kegiatan berupa penghaparan base B, pemadatan base B, pemasangan *bekisting* LC/*rigid*, pengukuran *Opname*, pengecoran LC, pengujian *slump*, pengujian *sand cone* pemasangan tulangan *rigid*, pengecoran *rigid*, pekerjaan *grooving*, pekerjaan *curbing*, pekerjaan bahu beton, pekerjaan marka jalan . Adapun pekerjaan yang tidak dapat diikuti adalah pekerjaan *survey* lapangan, pembersihan lahan, penyiapan badan jalan, pemasangan kayu gembungan, pemasangan geotextile. Hal ini bisa terjadi dikarenakan faktor waktu proyek yang sudah dimulai sebelum dimulainya kerja praktek.

1. Pekerjaan persiapan

Pekerjaan persiapan ini sebelumnya sudah dilakukan sebelum kegiatan kerja praktek dimulai adapun kegiatannya yaitu :

a. Peletakan papan nama proyek

Papan nama ini bertujuan untuk memberikan informasi kepada masyarakat agar mengetahui nama kegiatan proyek yang sedang berlangsung.

b. Mobilisasi alat

Pekerjaan mobilisasi akan segera dilakukan, setelah Surat Perintah Kerja diterbitkan. Pada pekerjaan mobilisasi ini, akan dilakukan mobilisasi peralatan, tenaga kerja, alat berat serta kebutuhan lainnya yang diperlukan guna menunjang keberlangsungan kelancaran pekerjaan. Mobilisasi Proyek adalah kegiatan mendatangkan peralatan, bahan dan tenaga ke lokasi proyek menggunakan alat angkut berupa trailer, truk dst. Alat – alat yang dimobilisasikan lokasi pekerjaan jalan ini, yaitu :

1.) *Motor grader*



Gambar 3. 3 motor grader

Sumber : dokumentasi lapangan

Motor grader adalah alat berat yang banyak digunakan untuk menciptakan sebuah permukaan datar. khususnya dalam pembuatan jalan. Karakteristik dan juga spesifikasi motor grader adalah memiliki mata pisau di tengahnya yang berukuran panjang, mempunyai tiga poros sumbu, dengan taxi dan mesin/motor diletakkan di atas poros belakang. Fungsi motor grader ini yaitu untuk meratakan penghambaran agregat base kelas b di badan jalan yang direncanakan.

2.) *Vibro roller*



Gambar 3. 4 vibro roller

Sumber : dokumentasi lapangan

Vibro roller atau yang juga dinamakan vibratory roller adalah alat berat yang digunakan untuk pekerjaan yang berkaitan dengan pemadatan tanah. Alat berat yang satu ini banyak digunakan untuk menggilas dan juga memadatkan hasil timbunan.

3.) *Truk mixer*



Gambar 3. 5 truck mixer

Sumber : dokumentasi lapangan

Truk mixer atau biasa juga disebut dengan truk molen memiliki beragam jenis dengan fungsi sama, yaitu mengangkut beton dari pabrik readymix ke lokasi konstruksi dengan menjaga konsistensi beton agar tetap cair dan tidak mengeras dalam perjalanan. Truk jenis ini adalah alat transportasi khusus untuk beton cor

curah siap pakai (*Ready mix concrete*) yang dirancang untuk mengangkut dari Batching Plant (Pabrik Olahan Beton) ke lokasi pengecoran. Biasanya truk ini digunakan dalam sebuah proyek besar.

4.) *Water tank truck*



Gambar 3. 6 Truck Mixer
Sumber: water tank truck

Water tank truck adalah alat pengangkut air untuk proses pemadatan, air tersebut ada yang dimasukkan kedalam tangki yang kemudian langsung disiram di badan jalan yang akan dipadatkan.

5.) *Concrete Vibrator*



Gambar 3. 7 concrete mixer

Sumber: dokumentasi lapangan

Concrete vibrator adalah alat berat yang digunakan dalam proses pengecoran beton yang berfungsi untuk membuat konstruksi jadi lebih merata dan tidak ada rongga-rongga agar tetap kokoh .

6.) *Truss Screeder Dynamic*



*Gambar 3. 8 truss screeder dynamic
Sumber: dokumentasi lapangan*

Digunakan untuk meratakan permukaan beton pada saat proses pengecoran berlangsung.

3.4 Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan

Selama pelaksanaan Kerja Praktek berlangsung pasti ada kendala-kendala yang menyebabkan suatu proyek tidak berjalan dengan baik dan lancar, dalam pelaksanaan proyek Peningkatan Jalan Cirenti – Air Molek ini ada beberapa kendala yang dihadapi, yaitu sebagai berikut :

1. Pekerjaan sering tertunda karena dikarenakan kondisi cuaca yang kurang baik (hujan) pada saat pelaksanaan pekerjaan dilapangan.
2. Terganggunya proses pekerjaan karena alat yang tiba-tiba rusak seperti vibratory roller, water tank truck, batching plan, dan lainnya.
3. Terjadinya kesibukan lalu lintas di lokasi tersebut sebab banyak pengendara yang lewat dan proses pekerjaan sedikit terganggu berjalan sesuai dengan yang direncanakan.

3.5 Solusi yang menyelesaikan kendala yang dihadapi

1. Untuk mengatasi keterlambatan akibat cuaca yang kurang mendukung, khususnya hujan, perlu dilakukan perencanaan jadwal kerja yang lebih fleksibel

dengan mempertimbangkan prakiraan cuaca. Pekerjaan yang sensitif terhadap air, seperti penghampan dan pengecoran, sebaiknya dilakukan saat kondisi cuaca cerah. Selain itu, dapat disiapkan penutup material, saluran drainase sementara, serta pompa air untuk mengurangi genangan di area kerja agar pekerjaan tetap dapat berjalan setelah hujan reda.

2. Agar kerusakan alat tidak mengganggu proses pekerjaan, perlu dilakukan perawatan dan pemeriksaan rutin (maintenance) terhadap seluruh peralatan sebelum digunakan di lapangan. Selain itu, penyediaan alat cadangan atau kerja sama dengan pihak penyewaan alat dapat menjadi solusi agar pekerjaan tetap berjalan jika terjadi kerusakan mendadak. Ketersediaan teknisi di lokasi juga penting untuk mempercepat proses perbaikan.

Untuk kelancaran pelaksanaan pekerjaan, pengaturan arus lalu lintas transportasi dilakukan dengan pembuatan tanda-tanda lalu lintas yang memadai disetiap kegiatan lapangan. Bila diperlukan dapat ditempatkan petugas pemberian isyarat yang bertugas mengatur arus lalu lintas pada saat pelaksanaan.

BAB IV SPESIFIKASI TUGAS YANG DILAKSANAKAN/TINJAUAN KHUSUS

4.1 Lapis Agregat Kelas S Untuk Bahu Jalan

Lapis agregat kelas s adalah lapisan perkerasan jalan dari campuran agregat (batu pecah, kerikil, dan/atau pasir) yang dipakai khusus batu jalan.

Metode DOE (departement of environment)	
(SNI 03-2834-1993)(balitbang 2011/british standard)	
JOB MIX FORMULA BETON FC 20	20 MPa
Ukuran Maksimum Agregat Kasar(Zona Gradasi Agregat)	20 mm
Standar deviasi (Tingkat pengendalian mutu pekerjaan baik)	4,2 mm
Slump rencana :	10+2cm
Semen yang digunakan	(OPC) Tipe 1
Data BJ SSD, kadar air, penyerapan dan komposisi campuran:	
a. agregat halus	
BJ SSD	2,5%
Kadar Air	6,428%
Penyerapan	2,680%
Komposisi Campuran	35,260%
B. agregat kasar	
BJ SSD	2,645
Kadar air	0,540%
penyerapan	0,610%
Komposisi campuran	64,740%

Analisis	
Nilai tambah(margin) (M) ($1,64 \times S_d$) $1,64 =$ diasumsikan cacat 5%	6,89 MPa
Nilai kuat tekan beton yang hendak dicapai($F_c + M$)	26,89 MPa
Air per meter kubik beton (liter)(semen $\times$ FAS)	0,538
Penetapan faktor air semen (grafik $\times$ FAS)	172
Berat semen yang diperlukan (kg/m ³)	320
Berat jenis campuran kerikil dan pasir (pasir $\times$ BJ batu)	2,621
Agregat campuran pasir dan kerikil (kg/m ³)(BJ beton-semen-air)	1968
Jumlah agregat halus (kg/m ³)(campuran $\times$ pasir%)	693,860
jumlah agregat kasar (kg/m ³)(campuran $\times$ batu%)	1273,980

Komposisi campuran beton	
Perjalanan<15 menit	320
Perjalanan 15-30 menit	720
Perjalanan 30-180 menit	1273
Perjalanan 180-360 menit	147
Komposisi campuran beton	
Semen(kg)	320
Agregat halus(kg)	720
Agregat kasar(kg)	1273
Air(kg)	147

BAB V PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan laporan kerja praktek yang dilakukan di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi (PUPR) pada proyek Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab.Indragiri Hulu) – Air Molek, terdapat beberapa hal penting yang dapat disimpulkan:

- 1.2 Penerapan Teori ke Lapangan: Proyek ini memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa untuk menerapkan teori yang telah dipelajari selama perkuliahan, khususnya di bidang teknik perancangan jalan dan jembatan. Proyek ini melibatkan berbagai tahap pekerjaan seperti pekerjaan tanah, pekerjaan lapis pondasi, pekerjaan bekisting dan pekerjaan pengecoran beton. Masing-masing tahap telah dijalankan sesuai standar teknik yang berlaku, menggunakan peralatan berat yang sesuai.
- 2.2 Penggunaan teknologi optimalisasi penggunaan teknologi: pemanfaatan teknologi perangkat lunak seperti AutoCAD dan Microsoft exel telah digunakan dengan baik, namun disarankan untuk memperluas Pembangunan teknologi tersebut untuk mempermudah proses pengelolaan proyek dan meningkatkan efisiensi dalam perhitungan volume dan jadwal proyek .
- 3.2 Penanganan Kendala Cuaca: Cuaca buruk menjadi salah satu kendala yang dihadapi selama pelaksanaan proyek. Oleh karena itu, perencanaan yang lebih matang dalam menghadapi kondisi cuaca ekstrem perlu dilakukan, termasuk penjadwalan pekerjaan yang fleksibel dan penggunaan teknologi pelindung untuk pekerjaan luar ruangan.
- 4.2 Pengawasan Lebih Ketat pada Proses Pengerjaan: Proses seperti pengaspalan dan pemadatan aspal memerlukan pengawasan lebih ketat terutama terkait ketebalan dan suhu aspal agar hasil akhir sesuai dengan standar kualitas. Pengujian secara berkala juga perlu dilakukan untuk memastikan pekerjaan berjalan dengan baik.

5.2 saran

1. Peningkatan penerapan k3: diperlukan pengawasan yang lebih ketat terhadap penerapan k3 di lapangan. Penggunaan APD lengkap oleh seluruh pekerja harus dipastikan, dan pelatihan yang rutin mengenai keselamatan kerja perlu diberikan untuk mengurangi resiko tinggi ini.
2. Optimalisasi penggunaan teknologi: pemanfaatan teknologi peran

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standardisasi Nasional. 1993. *SNI 03-2834-1993: Tata Cara Pembuatan Rencana Campuran Beton Normal*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional. 2011. *Peraturan Beton Bertulang Indonesia (PBI) / Standar Nasional Indonesia terkait Beton Struktural*. Jakarta: BSN.
- Department of the Environment. 1975. *Design of Normal Concrete Mixes (DOE Method)*. London: HMSO.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Riau. 2025. *Dokumen Proyek Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek*. Pekanbaru.
- Manajemen Sumber Daya Manusia, Hasibuan, M. S. P. 2010. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Bumi Aksara
- PT Abata Rencana Karyanusa. 2025. *Laporan Pengawasan Proyek Rekonstruksi Jalan*. Riau.

LAMPIRAN

- Surat permohonan magang



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 4340/PL31/TU/2025

24 Juli 2025

Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Yth. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Riau

Jl. SM AMIN No. 9A, Simpang Baru, Pekanbaru.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Putri Dui Wardana	4204221539	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	Hikma Asmianti	4204221535	
3	Jaka Ardiansyah	4204221524	
4	Wahyu Wardana	4204221529	
5	Muhammad Nuris Fastia	4204221522	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur,
Wakil Direktur III

Marhadi Sastra., S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :

Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)

- Surat jawaban dari Perusahaan/industry



**PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN PERTANAHAN**

Jalan SM. Amin Nomor 92- Pekanbaru, Kode Pos 28292
Telepon (0761) 564550 – 564535 – 564541, Faks (0761) 564547 – 564407
E-mail: puprpkpp@riau.go.id, website: www.puprpkpp.riau.go.id

Pekanbaru, 15 Agustus 2025

Nomor : 400.14.5.4/PUPRPKPP/SEKRE/2025
Sifat : Biasa
Lampiran : -
Perihal : Izin Praktek Kerja Lapangan (PKL).

Kepada Yth,

Politeknik Negeri Bengkalis.

di –

Tempat

Sehubungan dengan Surat dari Politeknik Negeri Bengkalis, Nomor : 4340/PL31/TU/2025, Tanggal 24 Juli 2025 Perihal : Permohonan Kerja Praktik (KP), atas nama sbb :

No.	Nama	NPM/NIS	Prodi/Jurusan
1.	Putri Dui Wardana	4204221539	TPJJ
2.	Hikma Asmianti	4204221535	TPJJ
3.	Jaka Ardiansyah	4204221524	TPJJ
4.	Wahyu Wardana	4204221529	TPJJ
5.	Muhammad Nuris Fastia	4204221522	TPJJ

Dapat disampaikan bahwa, Dinas PUPRPKPP Provinsi Riau tidak keberatan dalam penerimaan Mahasiswa tersebut, untuk melakukan Praktek Kerja Lapangan (PKL), pada kegiatan tersebut.

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

a.n. Kepala Dinas Pekerjaan Umum,
Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan
Permukiman dan Pertanahan Provinsi



Ferry Yumanda, ST.,MT

Rehmana (IV/a)

NIP. 19810205 201102 1 001

Tembusan :
1. Arsip.

- Surat keterangan telah menyelesaikan kegiatan magang dari Perusahaan/industry

**PEMERINTAH PROVINSI RIAU**
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN PERTANAHAN
Jalan SM. Amin Nomor 92 - Pekanbaru, Kode Pos 28292
Telepon (0761) 564550 - 564535 - 564541, Faks (0761) 564547 - 564407
E-mail: puprpkkp@riau.go.id, website www.puprpkkp.riau.go.id

SURAT KETERANGAN
620/Bm - PUPRPKKP / APTK - Sek / 29.9.

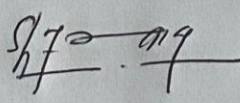
Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : MUHAMMAD NURIS FASTIA
Tempat/ Tgl. Lahir : Muntai ,26 Agustus 2004
Alamat : JL. Murni

Telah melakukan Magang pada Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertahanan Provinsi Riau pada Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek Tahun Anggaran 2025 di Bongkal Malang, Kecamatan Kelayang, Kabupaten Indragiri Hulu sejak tanggal 1 Oktober 2025 sampai dengan 15 Desember 2025 sebagai tenaga Magang. Selama bekerja di Dinas kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Demikian Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru , 17 Desember 2025


SURAHMAN, S.T
NIP. 198007092007011004

- Nilai magang dari Perusahaan/industry

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG, PERUMAHAN,
KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTAHANAN
PROVINSI RIAU**

NAMA : MUHAMMAD NURIS FASTIA
NIM : 4204221522
PROGRAM STUDI : D IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

No.	Aspek Penilaian Bobot Nilai	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	91
2.	Tanggung-jawab	25%	81
3.	Penyesuaian diri	10%	88
4.	Hasil Kerja	30%	85
5.	Perilaku secara umum	15%	92
Total Jumlah (1+2+3+4+5)		100%	87,4

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : Istimewa
75 – 84 : Baik sekali
65 – 74 : Baik
61 – 64 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan:

*Perseor magang telah melaksanakan kegiatan magang
dengan baik / tanggap dan kreatif dan berprestasi
kerja.*

Diketahui,
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)

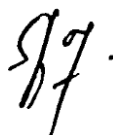
[Signature]

SURAHMAN, S.T
NIP. 198007092007011004

- Laporan kegiatan harian

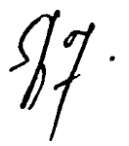
HARI : SENIN

TANGGAL : 18 AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengenalan Dilapangan dan Diskusi Proyek	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Di hari pertama penulis dan rekan magang penulis, berdiskusi terkait lokasi proyek dan terkait pekerjaan yang akan di lakukan penulis dan rekannyaa saat magang berlangsung.

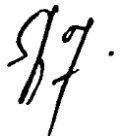
HARI : SELASA
TANGGAL : 19
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan Kawat Bronjong	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pada hari ini penulis dan rekan penulis melakukan kegiatan pemasangan kawat bronjong di area Bongkal Malang. Kegiatan dimulai dengan melakukan pengecekan kondisi lahan, memastikan elevasi sesuai gambar kerja, kemudian menyiapkan bronjong yang akan dipasang. Penulis dan rekan penulis membantu dalam proses perentangan kawat bronjong, pemasangan posisi, serta mengikat bagian sambungan agar bronjong terpasang dengan kuat dan rapi.

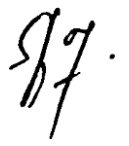
HARI : RABU

TANGGAL : 20 AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan Pekerjaan Pemasangan Kawat Bronjong	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

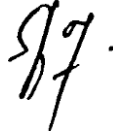
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'30,252"S 102°10'58,194"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan : perkerasan beton semen	Selanjutnya melanjutkan pekerjaan pemasangan kawat bronjong. Kegiatan difokuskan pada pengikatan bagian yang belum selesai serta pengecekan kembali posisi bronjong agar sesuai dengan rencana lapangan.

HARI : KAMIS
TANGGAL : 21
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan kondisi Lokasi Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

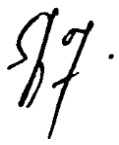
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°25'51,528"S 102°11'31,83"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan :perkerasan beton semen Sta:36+125	Selanjutnya melakukan pengecekan kondisi area yang akan dikerjakan untuk Lean Concrete. Kegiatan dimulai dengan memastikan permukaan tanah sudah diratakan dan bebas dari material yang mengganggu seperti batu besar atau sisa galian. Penulis juga ikut melihat penentuan elevasi dasar bersama pekerja agar level LC nantinya sesuai rencana. Suasananya cukup santai, sambil berdiri di pinggir galian penulis sempat berbincang dengan pekerja mengenai tahapan LC untuk beberapa hari ke depan.

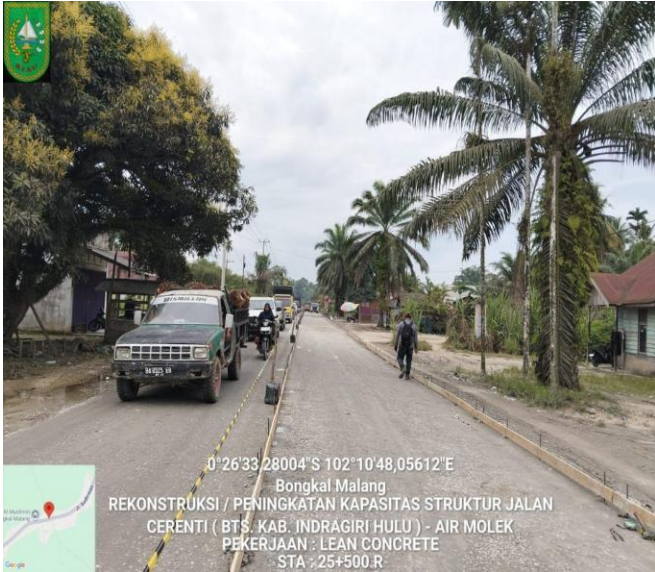
HARI : JUMAT
TANGGAL : 22
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan Mal Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan kegiatan pemasangan mal (bekisting) untuk pekerjaan Lean Concrete. Kegiatan diawali dengan pengukuran as dan lebar mal sesuai gambar kerja, kemudian dilanjutkan dengan penataan papan bekisting. Penulis membantu pekerja dalam proses penyetelan posisi mal agar elevasi dan kelurusannya tepat sesuai yang direncanakan.

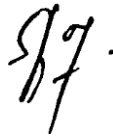
HARI : SABTU
TANGGAL : 23
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan Pekerjaan Pemasangan Mal Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'33.28004"S 102°10'48.05612"E Bongkal Malang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LEAN CONCRETE STA : 25+500.R	Pada hari berikutnya, penulis dan rekan penulis kembali melanjutkan pemasangan Mal Lean Concrete. Kegiatan difokuskan pada penguatan bekisting, pengecekan jarak antar patok, serta memastikan mal tidak bergeser sebelum proses penghamparan dilakukan.

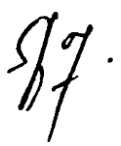
HARI : SENIN

TANGGAL : 25 AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengamati Lanjutan Pekerjaan Pemasangan Mal Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'33,99965"S 102°10'44,85511"E Bongkal Malang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LEAN CONCRETE STA : 25+400 R	Hari ini melanjutkan pengecekan dan penyesuaian Mal Lean Concrete. Fokus kegiatan yaitu memastikan kekuatan pengikat, merapikan sambungan papan, serta memastikan mal tetap lurus sepanjang jalur pekerjaan.

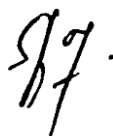
HARI : SELASA
TANGGAL : 26
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Diskusi bersama tim proyek	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari ini penulis dan rekannya lagi berkumpul bersama tim proyek untuk membahas proyek dan bertanya terkait magang

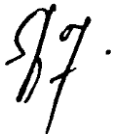
HARI : RABU

TANGGAL : 27 AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Uji Slump dan Penghamparan Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

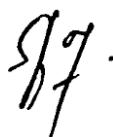
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 	Membantu pelaksanaan uji slump pada Lean Concrete sebelum penghamparan. Selanjutnya mengamati dan membantu pengawasan pekerjaan penghamparan Lean Concrete sebagai lapisan dasar sebelum pekerjaan rigid beton.

HARI : KAMIS
TANGGAL : 28
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan Pekerjaan Penghamparan Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pada hari berikutnya, pekerjaan penghamparan Lean Concrete dilanjutkan . Penulis mengamati proses penuangan, perataan, serta pengecekan ketebalan dan elevasi agar tetap sesuai dengan rencana dan spesifikasi teknis.

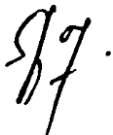
HARI : JUMAT
TANGGAL : 29
AGUSTUS 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan Pekerjaan Penghamparan Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'34.434"S 102°10'44.406"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan : perkerasan beton semen Sta.35+40	Pekerjaan penghamparan Lean Concrete kembali dilanjutkan. Penulis mengawasi proses penghamparan dan perataan beton serta memastikan ketebalan dan elevasi tetap sesuai dengan perencanaan.

HARI : SENIN

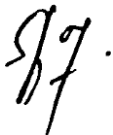
TANGGAL : 01 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan Penghamparan Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'34.44"S 102°10'44.406"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (batas kab. Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan : perkerasan beton semen Sta.35+40	Kegiatan pengecoran dilanjutkan ke segmen berikutnya. Penulis memantau kualitas aliran beton dan ikut mengecek ketebalan hasil cor. Suasana kerja berjalan cukup lancar dan penulis sesekali berdiskusi ringan dengan tim lapangan.

HARI : SELASA

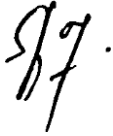
TANGGAL : 02 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengawasan Pengecoran Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis melakukan pengawasan awal terhadap proses pengecoran Lean Concrete. Penulis membantu memastikan beton dituangkan secara merata, tidak terjadi segregasi, serta pekerja melakukan perataan dan pemadatan sesuai prosedur. Selain itu, penulis mencatat waktu mulai pengecoran dan kondisi cuaca sebagai bagian dari kontrol kualitas pekerjaan.

HARI : RABU

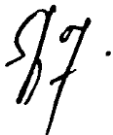
TANGGAL : 03 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Selanjutnyaa melakukan pekerjaan Pembukaan Mal	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mal yang digunakan mulai dibuka karena beton sudah mengeras. Penulis membantu mengecek kondisi pinggir LC setelah mal dilepas. Beberapa bagian dibersihkan agar siap untuk tahap pekerjaan berikutnya.

HARI : KAMIS

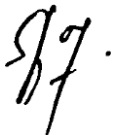
TANGGAL : 04 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembersihan Lokasi Setelah Pengecoran LC	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'34.464"S 102°10'43.62"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan : lapis pondasi bawah beton kurus Sta.35+375	Penulis bersama pekerja membersihkan area sekitar hasil pengecoran. Sisa tanah, kayu, dan bekas tumpahan beton dirapikan. Penulis memastikan area bersih untuk persiapan pekerjaan rigid di atasnya.

HARI : JUMAT

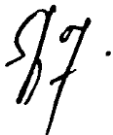
TANGGAL : 05 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Hasil Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'34.302"S 102°10'44.568"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek Item pekerjaan : perkerasan beton semen # Papan Proyek	Selanjutnya melakukan pemeriksaan visual terhadap hasil Lean Concrete yang telah mengeras. Pemeriksaan meliputi kondisi permukaan, tingkat kerataan, serta kesesuaian elevasi dengan gambar kerja. Penulis mencatat temuan di lapangan dan memastikan area sudah siap digunakan sebagai dasar untuk pekerjaan struktur berikutnya.

HARI : SENIN

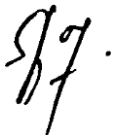
TANGGAL : 08 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perataan dan Finishing Awal Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya membantu mengawasi proses perataan permukaan Lean Concrete setelah beton dicor. Pekerja menggunakan alat perata untuk memastikan elevasi dan kemiringan sesuai rencana. Penulis mencatat hasil pemeriksaan visual dan memastikan tidak ada bagian yang bergelombang atau kurang terisi sebelum beton mulai mengeras.

HARI : SELASA

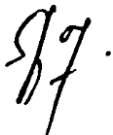
TANGGAL : 09 SEPTEMBER 2025

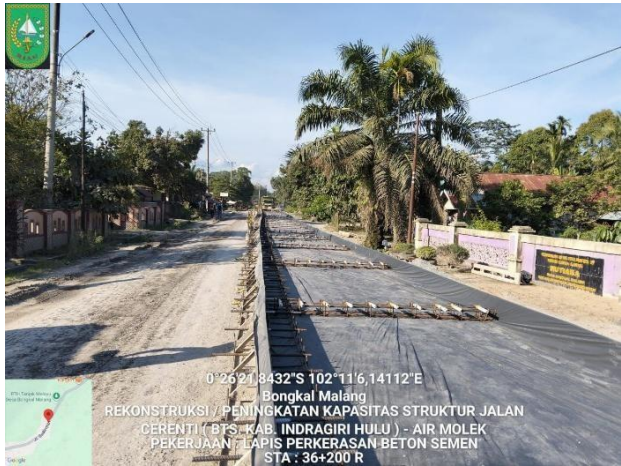
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeliharaan (Curing) Awal Lean Concrete	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 -0,4415S +102,1831E Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek Tahun Anggaran 2025 #Item Pekerjaan Lapis Pondasi Beton Korus Sta 35+825 (R)	Penulis melakukan pemantauan terhadap proses curing awal Lean Concrete. Pekerja mulai melakukan penyiraman ringan pada permukaan beton untuk menjaga kelembapan dan mencegah retak rambut. Penulis mencatat kondisi beton selama pemeliharaan awal dan memastikan area pengecoran terlindungi dari beban atau lalu lintas sebelum beton mengeras sempurna.

HARI : RABU

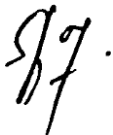
TANGGAL : 10 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan Area Rigid Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis melakukan pengecekan kondisi area sebelum pekerjaan rigid dimulai, memastikan kebersihan dan kesiapan permukaan.

HARI : KAMIS

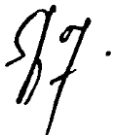
TANGGAL : 11 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengukuran As dan Elevasi	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya penulis membantu memeriksa kembali as dan elevasi sebagai acuan pemasangan mal rigid.

HARI : JUMAT

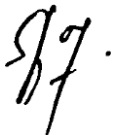
TANGGAL : 12 SEPTEMBER 2025

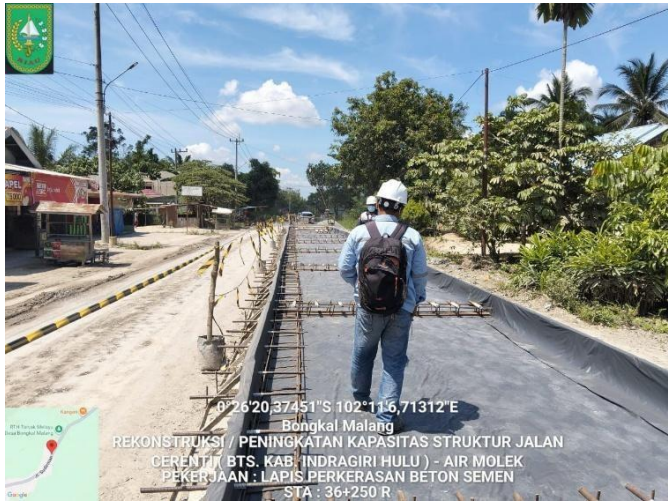
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan Mal Rigid Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis dan rekan penulis membantu proses pemasangan mal untuk pekerjaan rigid beton. Kegiatan dimulai dengan pengukuran as dan elevasi sesuai gambar kerja, kemudian dilanjutkan dengan penataan dan penyetelan bekisting. Penulis memastikan mal terpasang dalam kondisi stabil, lurus, dan siap digunakan sebagai batas pengecoran rigid beton.

HARI : SABTU

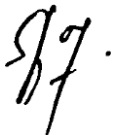
TANGGAL : 13 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecekan Kelurusan dan Elevasi Mal Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan pengecekan ulang terhadap kelurusan dan elevasi mal yang telah terpasang. Pemeriksaan dilakukan menggunakan meteran untuk memastikan bekisting berada pada posisi yang benar sebelum proses pengecoran. Penulis mencatat hasil pengecekan dan memastikan tidak ada mal yang bergeser atau kurang kencang.

HARI : SENIN

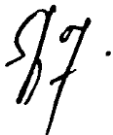
TANGGAL : 15 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan Dowel pada Rigid Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 02620,08975°S 102°41'17,03777°E Bongkal Matang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LAPIS PERKERASAN BETON SEMEN STA : 36+250 R	Penulis dan rekan membantu mengawasi proses pemasangan dowel pada area sambungan rigid beton. Pekerja memasang batang dowel pada posisi yang telah ditentukan, kemudian menyetel ketinggian dan kelurusannya menggunakan alat bantu. Penulis mencatat hasil pemeriksaan dan memastikan dowel terpasang sesuai spesifikasi untuk menjamin transfer beban yang baik antar slab.

HARI : SELASA

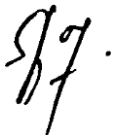
TANGGAL : 16 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Lanjutan Pekerjaan Pemasangan Dowel	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'20,08975"S 102°11'17,03777"E Bongkai Malang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LAPIS PERKERASAN BETON SEMEN STA : 36+250 R	Penulis mencatat penyetelan ulang dowel agar benar-benar lurus sebelum pengecoran dilakukan.

HARI : RABU

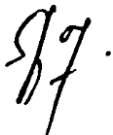
TANGGAL : 17 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pelumasan Dowel	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'20,08975"S 102°11'17,03777"E Bongkai Malang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LAPIS PERKERASAN BETON SEMEN STA : 36+250 R	Selanjutnya mengawasi proses pemberian pelumas pada bagian tengah dowel. Pemberian oli dilakukan untuk menghindari beton melekat pada batang sehingga slab dapat bergerak saat terjadi pemuaian. Penulis mencatat jumlah batang yang sudah selesai dilumasi.

HARI : KAMIS

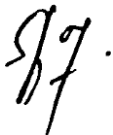
TANGGAL : 18 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan dan Pengecekan Tie Bar	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis membantu memeriksa pemasangan tie bar sebagai pengikat antar pelat beton memanjang. Penulis mengecek jarak dan ketinggian tie bar serta memastikan tidak ada batang yang bengkok atau salah posisi.

HARI : JUMAT

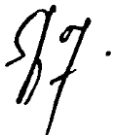
TANGGAL : 19 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Akhir Mal Sebelum Cor	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Untuk memastikan pengecoran berjalan aman, penulis melakukan pemeriksaan menyeluruh pada mal. Pengecekan meliputi kekuatan mal, kestabilan penyangga, kelurusan, dan kebocoran. Penulis mendokumentasikan kondisi mal sebelum cor.

HARI : SABTU

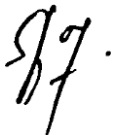
TANGGAL : 20 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan Peralatan Pengecoran	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan pengecekan terhadap peralatan pengecoran seperti vibrator, screed, molen, dan alat perata. Penulis memastikan semua peralatan berfungsi dan siap digunakan. Penulis juga membantu pekerja menyiapkan akses masuk untuk <i>Dump Truck</i> .

HARI : SENIN

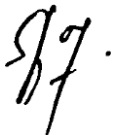
TANGGAL : 22 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecoran Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pengecoran dimulai pada segmen pertama. Penulis mengawasi proses penuangan beton dari <i>Dump Truck</i> , penyebaran beton, dan pemadatan menggunakan vibrator. Penulis mencatat alur kerja serta kondisi beton segar yang digunakan.

HARI : SELASA

TANGGAL : 23 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Lanjutan Pekerjaan Pengecoran Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

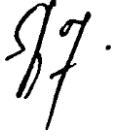
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan cor dilanjutkan pada segmen berikutnya. Penulis mengobservasi pemerataan beton menggunakan screed dan memastikan tidak ada bagian yang kurang padat. Penulis mencatat progres harian dan kendala yang ditemui.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 24 SEPTEMBER 2025

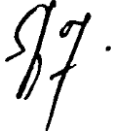
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Uji Slump Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Sebelum pengecoran dimulai, penulis membantu melakukan uji slump beton segar. Penulis membantu proses pengisian slump cone, pemadatan tiap lapisan, dan pengukuran hasil slump. Hasilnya dicatat untuk memastikan kualitas beton sesuai spesifikasi teknis.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 25 SEPTEMBER 2025

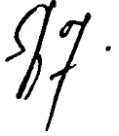
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Finishing Permukaan Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Setelah pengecoran selesai, penulis mengamati proses finishing permukaan. Pekerja meratakan permukaan menggunakan jidar, kemudian dilanjutkan dengan finishing halus. Penulis mencatat hasil elevasi akhir dan memastikan permukaan tidak bergelombang.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 26 SEPTEMBER 2025

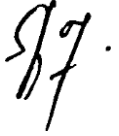
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Curing Awal Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis memantau proses curing awal menggunakan air untuk menjaga kelembapan beton. Penulis memastikan penyiraman dilakukan merata dan tidak berlebihan sehingga permukaan tetap terjaga.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 27 SEPTEMBER 2025

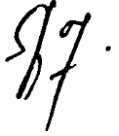
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Retak Awal	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan pemeriksaan visual terhadap permukaan beton. Pengecekan difokuskan pada potensi retak rambut akibat penyusutan awal. Penulis mendokumentasikan kondisi yang ditemukan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 29 SEPTEMBER 2025

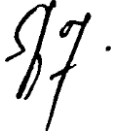
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penutupan Area Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis mengawasi pemasangan karung basah atau geotextile pada permukaan beton sebagai metode curing lanjutan. Penulis memastikan semua bagian tertutup untuk menjaga kelembapan selama pengeringan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 30 SEPTEMBER 2025

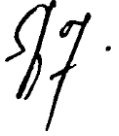
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	valuasi Kekuatan Beton Awal	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan evaluasi visual terhadap beton yang mulai mengeras. Penulis mencatat tekstur permukaan dan memastikan tidak ada bagian yang rusak atau terkelupas.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 01 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Sambungan Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

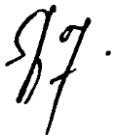
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis memeriksa kondisi sambungan melintang dan memanjang. Pemeriksaan dilakukan untuk memastikan fungsi transfer beban dan mencegah kerusakan dini.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 02

OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeliharaan Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

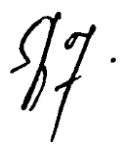
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Curing tetap dilanjutkan dengan penyiraman rutin. Penulis memantau jadwal penyiraman dan memastikan tidak ada area yang kering sebelum waktunya.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 03

OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutk mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

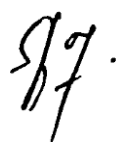
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangn struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tida ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatan curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 04

OKTOBER 2025

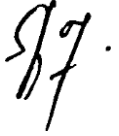
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutk mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangn struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tida ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatm curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 06 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan beton sedikit menegeras, setelah itu baru dilakukan perawatan curing compound

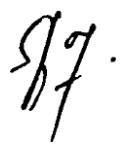
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 07

OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

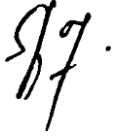
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan beton sedikit menegeras, setelah itu baru dilakukan perawatan curing compound

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 08 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

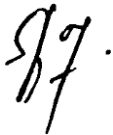
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Setelah pekerjaan pengecoran rigid mutu beton fc'45 pada badan jalan sebelah selesai, badan jalan yang baru saja dicor ditutup menggunakan terpal putih lalu dilanjutkan kegiatan perawatan atau curing beton . Pada hari pertama, Penyiraman dilakukan secara hati-hati untuk menjaga kelembapan permukaan. dengan menggunakan alat berat pneumatic tire roller.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 15 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan Dowel pada Rigid Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

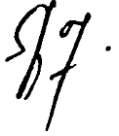
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis dan rekan membantu mengawasi proses pemasangan dowel pada area sambungan rigid beton. Pekerja memasang batang dowel pada posisi yang telah ditentukan, kemudian menyetel ketinggian dan kelurusannya menggunakan alat bantu. Penulis mencatat hasil pemeriksaan dan memastikan dowel terpasang sesuai spesifikasi untuk menjamin transfer beban yang baik antar slab.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 16 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Lanjutan Pekerjaan Pemasangan Dowel	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

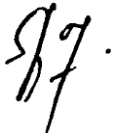
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 620.08975°S 102°41'7.0377°E Bongkai Mafang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LAPIS PERKERASAN BETON SEMEN STA : 36+250 R	Penulis mencatat penyetelan ulang dowel agar benar-benar lurus sebelum pengecoran dilakukan.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 17 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pelumasan Dowel	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

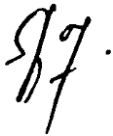
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'20,08975"S 102°11'7,03777"E Bongkal Malang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN : LAPIS PERKERASAN BETON SEMEN STA : 36+250 R	Selanjutnya mengawasi proses pemberian pelumas pada bagian tengah dowel. Pemberian oli dilakukan untuk menghindari beton melekat pada batang sehingga slab dapat bergerak saat terjadi pemuaian. Penulis mencatat jumlah batang yang sudah selesai dilumasi.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 18 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan dan Pengecekan Tie Bar	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

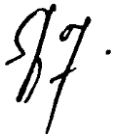
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°25'20.06401"S 102°11'7.04634"E Bongkal Malang REKONSTRUKSI / PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN GERENTI (BTS. KAB. INDRAGIRI HULU) - AIR MOLEK PEKERJAAN LALAPIS PERKERASAN BETON SEMEN STA : 36+250 R	Penulis membantu memeriksa pemasangan tie bar sebagai pengikat antar pelat beton memanjang. Penulis mengecek jarak dan ketinggian tie bar serta memastikan tidak ada batang yang bengkok atau salah posisi.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 19 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Akhir Mal Sebelum Cor	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

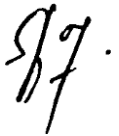
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Untuk memastikan pengecoran berjalan aman, penulis melakukan pemeriksaan menyeluruh pada mal. Pengecekan meliputi kekuatan mal, kestabilan penyangga, kelurusan, dan kebocoran. Penulis mendokumentasikan kondisi mal sebelum cor.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 20 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan Peralatan Pengecoran	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

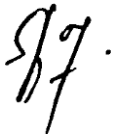
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan pengecekan terhadap peralatan pengecoran seperti vibrator, screed, molen, dan alat perata. Penulis memastikan semua peralatan berfungsi dan siap digunakan. Penulis juga membantu pekerja menyiapkan akses masuk untuk <i>Dump Truck</i> .

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 22 SEPTEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecoran Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

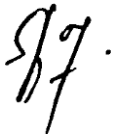
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pengecoran dimulai pada segmen pertama. Penulis mengawasi proses penuangan beton dari <i>Dump Truck</i> , penyebaran beton, dan pemadatan menggunakan vibrator. Penulis mencatat alur kerja serta kondisi beton segar yang digunakan.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 23 SEPTEMBER 2025

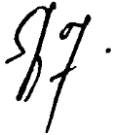
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Lanjutan Pekerjaan Pengecoran Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan cor dilanjutkan pada segmen berikutnya. Penulis mengobservasi pemerataan beton menggunakan screed dan memastikan tidak ada bagian yang kurang padat. Penulis mencatat progres harian dan kendala yang ditemui.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 24 SEPTEMBER 2025

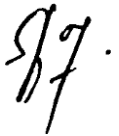
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Uji Slump Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Sebelum pengecoran dimulai, penulis membantu melakukan uji slump beton segar. Penulis membantu proses pengisian slump cone, pemadatan tiap lapisan, dan pengukuran hasil slump. Hasilnya dicatat untuk memastikan kualitas beton sesuai spesifikasi teknis.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 25 SEPTEMBER 2025

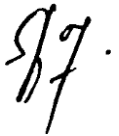
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Finishing Permukaan Rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Setelah pengecoran selesai, penulis mengamati proses finishing permukaan. Pekerja meratakan permukaan menggunakan jidar, kemudian dilanjutkan dengan finishing halus. Penulis mencatat hasil elevasi akhir dan memastikan permukaan tidak bergelombang.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 26 SEPTEMBER 2025

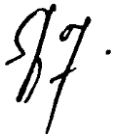
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Curing Awal Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis memantau proses curing awal menggunakan air untuk menjaga kelembapan beton. Penulis memastikan penyiraman dilakukan merata dan tidak berlebihan sehingga permukaan tetap terjaga.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 27 SEPTEMBER 2025

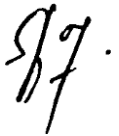
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Retak Awal	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan pemeriksaan visual terhadap permukaan beton. Pengecekan difokuskan pada potensi retak rambut akibat penyusutan awal. Penulis mendokumentasikan kondisi yang ditemukan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 29 SEPTEMBER 2025

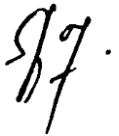
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penutupan Area Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis mengawasi pemasangan karung basah atau geotextile pada permukaan beton sebagai metode curing lanjutan. Penulis memastikan semua bagian tertutup untuk menjaga kelembapan selama pengeringan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 30 SEPTEMBER 2025

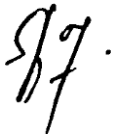
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	valuasi Kekuatan Beton Awal	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Selanjutnya melakukan evaluasi visual terhadap beton yang mulai mengeras. Penulis mencatat tekstur permukaan dan memastikan tidak ada bagian yang rusak atau terkelupas.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

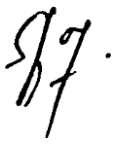
TANGGAL : 01 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Sambungan Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penulis memeriksa kondisi sambungan melintang dan memanjang. Pemeriksaan dilakukan untuk memastikan fungsi transfer beban dan mencegah kerusakan dini.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

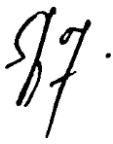
HARI : KAMIS
TANGGAL : 02
OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeliharaan Beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Curing tetap dilanjutkan dengan penyiraman rutin. Penulis memantau jadwal penyiraman dan memastikan tidak ada area yang kering sebelum waktunya.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

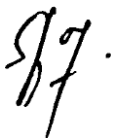
HARI : JUMAT
TANGGAL : 03
OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutk mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan pengahmparan rigid, dimulai dari pemasangn struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tida ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatm curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU
TANGGAL : 04
OKTOBER 2025

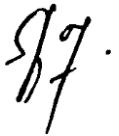
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutk mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangn struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tida ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatm curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

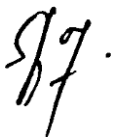
TANGGAL : 06 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan beton sedikit menegeras, setelah itu baru dilakukan perawatan curing compound

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA
TANGGAL : 07
OKTOBER 2025

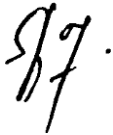
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan mengamati pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dengan panjang 35	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangn struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 5 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tida ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatm curring compon

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

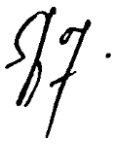
TANGGAL : 08 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Setelah pekerjaan pengecoran rigid mutu beton fc'45 pada badan jalan sebelah selesai, badan jalan yang baru saja dicor ditutup menggunakan terpal putih lalu dilanjutkan kegiatan perawatan atau curing beton . Pada hari pertama, Penyiraman dilakukan secara hati-hati untuk menjaga kelembapan permukaan. dengan menggunakan alat berat pneumatic tire roller.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

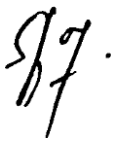
HARI : KAMIS
TANGGAL : 09
OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pada hari kedua, penyiraman beton tetap dilakukan secara rutin, dengan interval 4 kali dalam sehari, tergantung kondisi cuaca. Sakai roller untuk membantu penyiraman Petugas curing melakukan monitoring visual pada seluruh badan jalan sebelah, memastikan tidak muncul retak rambut atau kerusakan awal pada permukaan beton.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

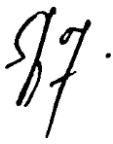
HARI : JUMAT
TANGGAL : 10
OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pada hari ketiga, interval penyiraman masih 4 kali dalam sehari, dan alat pneumatik tetap digunakan untuk penyemprotan air pada badan jalan (curing). Beton pada badan jalan mulai mencapai kekuatan awal sehingga proses pemeliharaan sedikit mulai stabil.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU
TANGGAL : 11
OKTOBER 2025

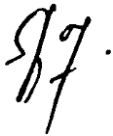
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		perawatan lanjutan dilaksanakan dengan menjaga tingkat kelembapan secara terus-menerus, penyiraman mulai berkurang menjadi 3 kali dalam sehari, Jalur kerja masih tertutup untuk umum dan dipasang rambu pengaman tambahan untuk mencegah akses kendaraan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

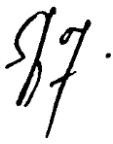
TANGGAL : 13 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Masih pekerjaan perawatan beton, kondisi beton telah melalui sebagian besar proses curing namun tetap dipelihara untuk menjaga mutu optimal. pekerja mulai membuka beberapa lapisan penutup secara bertahap untuk memeriksa kondisi permukaan secara menyeluruh, Penyiraman tetap dilakukan terutama pada area yang lebih cepat kering. Pengawasan lalu lintas di sekitar lokasi tetap diperketat..

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA
TANGGAL : 14
OKTOBER 2025

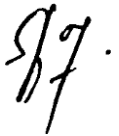
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Perawatan difokuskan pada area yang mulai mengering lebih cepat, terutama bagian yang tidak tertutup karung basah secara merata. Beton memasuki tahap pengerasan lanjutan dan permukaan sudah mulai menunjukkan kekuatan awal yang lebih baik. Pengawas lapangan memastikan seluruh area tetap terkendali dan tidak ada gangguan yang berpotensi merusak permukaan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

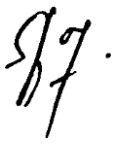
TANGGAL : 15 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan umur beton atau curing beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penyiraman dilakukan satu sampai 3 kali, Beton menunjukkan perkembangan kekuatan awal yang konsisten Meskipun sudah mulai keras, perawatan tetap dipertahankan secara ketat agar beton mencapai mutu maksimum.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

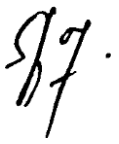
HARI : KAMIS
TANGGAL : 16
OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perapihan bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Para pekerja memulai kegiatan dengan membersihkan area bahu dari material lepas, rumput, dan tanah tidak stabil. Backhoe digunakan untuk pengupasan awal sepanjang 1 km sehingga permukaan siap menerima timbunan. Motor grader kemudian melakukan perataan awal pada bagian yang telah dibuka. Kondisi cuaca cerah sehingga pekerjaan dapat berjalan optimal tanpa hambatan.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

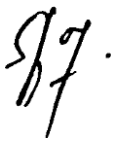
HARI : JUMAT
TANGGAL : 17
OKTOBER 2025

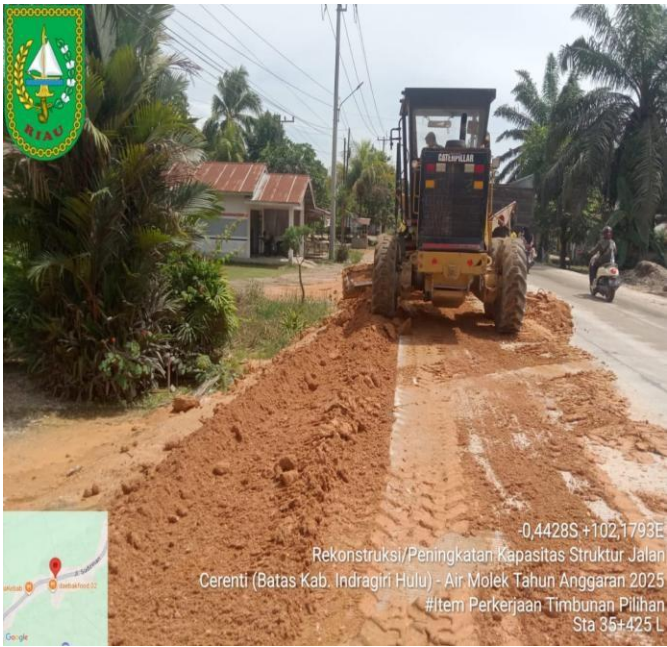
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan Perapihan bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan hari ini melakukan tahap penghamparan tanah timbunan. <i>Dump Truck</i> mengirim material timbunan dan menurunkannya secara bertahap pada sepanjang segmen sebelah kiri, pekerjaan ini menggunakan bantuan Motor grader untuk menghamparkan dan meratakan tanah tersebut sesuai elevasi yang sudah direncanakan, kemudian Tandem roller melakukan pemadatan ringan pada bagian yang sudah dihampar untuk membentuk lapisan dasar yang kuat.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU
TANGGAL : 18
OKTOBER 2025

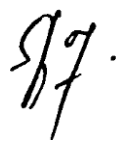
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan penghamparan timbunan pada bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari ini masih melanjutkan pekerjaan yaitu tahap penghamparan tanah timbunan. <i>Dump Truck</i> mengirim material timbunan dan menurunkannya secara bertahap pada sepanjang segmen sebelah kiri, pekerjaan ini menggunakan bantuan Motor grader untuk menghamparkan dan meratakan tanah tersebut sesuai elevasi yang sudah direncanakan, kemudian Tandem roller melakukan pemadatan ringan pada bagian yang sudah dihampar untuk membentuk lapisan dasar yang kuat.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

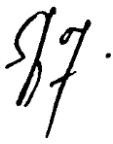
TANGGAL : 20 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan penghamparan agregat timbunan pada bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Masih melakukan pekerjaan perapihan bahu jalan Motor grader menghamparkan dan meratakan tanah tersebut sesuai elevasi yang sudah direncanakan, kemudian Tandem roller melakukan pemadatan ringan pada bagian yang sudah dihampar untuk membentuk lapisan dasar yang kuat.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA
TANGGAL : 21
OKTOBER 2025

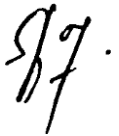
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan Segmen Beton Rigid Eksisting	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Sebelum memulai pekerjaan di sisi sebelah, dilakukan pemeriksaan terhadap beton rigid yang sudah jadi, meliputi kondisi permukaan, sambungan, dan umur beton.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 22 OKTOBER 2025

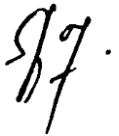
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perapihan agregat timbunan kelas s	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pada sisi jalan yang akan dikerjakan dilakukan pembersihan area, perapihan badan jalan, serta pemadatan tanah dasar dan terdapat timbunan lama, dilakukan pengupasan ringan dan pemadatan ulang agar permukaan stabil dan elevasi sesuai rencana.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

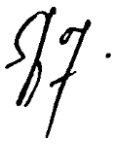
TANGGAL : 27 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perapihan timbunan kelas b	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'21.984"S-102°11'16"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas Struktur jalan Cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - air molek Kegiatan : penghamparan batu base b sta : 36+200	Melakukan pengamatan terhadap pekerjaan penghamparan agregat kelas b dengan menggunakan alat motorgrader dan dilanjutkan pemadatan menggunakan tandem roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA
TANGGAL : 28
OKTOBER 2025

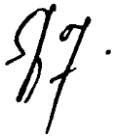
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penghamparan dan pemadatan segmen dua	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pengamatan terhadap pekerjaan penghamparan agregat kelas b dengan menggunakan alat motorgrader dan dilanjutkan pemadatan menggunakan tandem roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

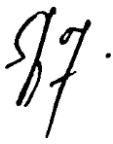
TANGGAL : 29 OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan mall dan pengukuran kemiringan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pemasangan mall dan melakukan pengukuran terhadap kemiringan jalan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

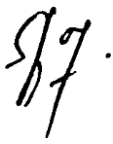
HARI : KAMIS
TANGGAL : 30
OKTOBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Opname dan pengahmparan Lc serta pengujian slump test	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mengambil data opname dengan cara mengukur volume tebal dan panjang jalan yang ingin dilakukan pekerjaan Lc setelah itu dilanjutkan pekerjaan pengahmparan Lc menggunakan <i>Truck Mixer</i> , setelah itu melakukan pengujian slump test

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT
TANGGAL : 31
OKTOBER 2025

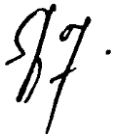
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan penghamparan Lc Sta 35 + 540 - 885 dengan panjang 315m dan fan banyak tm 17	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melanjutkan pekerjaan penghamparan lc dengn tebal Lc 10 cm kemudian jumlah pengantaran campuran beton kurus (lean concrete) sebnjak 17 unit Tm mengangkut dari quarry ukui dengan muatan 7m3

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 01 NOVEMBER 2025

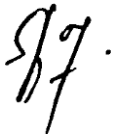
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Kegiatan hari melanjutkan pekerjaan penghamparan Lc Sta-35+540 - 315 dengan panjang 225m	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melanjutkan pekerjaan penghamparan lc dengan tebal Lc 10 cm kemudian jumlah pengantaran campuran beton kurus (lean concrete) sebanyak unit 10 Tm mengangkut dari quarry ukui dengan muatan 7m3, selain itu juga dilakukan perawatan/curing terhadap lc yang sudah jadi agar lapis pondasu bawah terjaga

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 03 NOVEMBER 2025

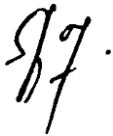
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan pekerjaan rigid, dengan pemasangan struktur rigid	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 -0,4396S +102,1850E Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek Tahun Anggaran 2025 #Item Pekerjaan Opname Perkersasn Beton Semen Sta 36+185 (R)	Pemasangan bekisting/ mall, kemudian melakukan pemasangan plastik uv yang dilanjutkan dengan pemasangan pembesian yaitu dengan perakitan dowel setiap segmen potongan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 04 NOVEMBER 2025

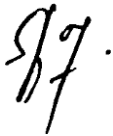
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan opname pada Lc yang sudah jadi kemudian penghamparan beton kaku (rigid)	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini yaitu melakukan pengambilan data opname persegmen potongan menghitung volume setelah Lc jadi kemudian baru dilakukan penghamparan beton kaku dengan tebal lapisan 30cm dengan yang dimana material diangkut oleh <i>Truck Mixer</i> sebanyak 23 unit dengan volume 7m ³ , lalu beton diratakan menggunakan alat leveling screed kemudian dihaluskan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 05 NOVEMBER 2025

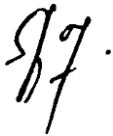
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dari sta 35+980 - 36+125 panjang 145	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 21 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatan curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 06 NOVEMBER 2025

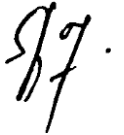
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dari sta 35+980 - 830 panjang 150	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 20 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan san beton sedikit menegas , setelah itu baru dilakukan perawatan curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 07 NOVEMBER 2025

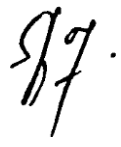
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid dari sta 35+830 - 780 panjang 50	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'24,462"S 102°11'4,926"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan :perkerasan beton semen Sta:36+125	Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 7 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan san beton sedikit menengeras, setelah itu baru dilakukan perawatan curving compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 08 NOVEMBER 2025

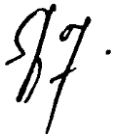
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid panjang 125	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'24,462"S 102°11'4,926"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan :perkerasan beton semen Sta:36+125	Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 7 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan san beton sedikit menegeras , setelah itu baru dilakukan perawatan curring compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 10 NOVEMBER 2025

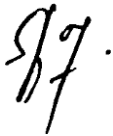
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid panjang 65	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 15 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan dan beton sedikit menengeras, setelah itu baru dilakukan perawatan curing compon

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 11 NOVEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan rigid, yaitu penghamparan rigid panjang 91.5	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

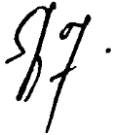
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'24,462"S 102°11'4,926"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas struktur jalan cerenti (Batas kab Indragiri hulu) - Air molek item pekerjaan :perkerasan beton semen Sta:36+125	Kegiatan hari ini masih melanjutkan pekerjaan penghamparan rigid, dimulai dari pemasangan struktur beton yaitu dowel dll. Kemudian penghamparan beton sebanyak 13 unit <i>Truck Mixer</i> kemudian diratakan menggunakan leveling screed dan dihaluskan, setelah itu dilanjutkan pekerjaan grooving setelah tidak ada air dipermukaan beton sedikit menengeras, setelah itu baru dilakukan perawatan curing compound, setelah 8 jam pengecoran pekerja cutting joint silent pada pelat beton rigid yang telah dicor sebelumnya. Kegiatan dimulai setelah beton mencapai kekerasan

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 12 NOVEMBER 2025

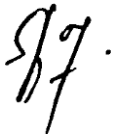
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan perawatan beton pada segmen 2	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari ini pekerja masih melakukan perawatan beton dengan cara menggunakan metode curing, setiap 3 kali sehari

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 13 NOVEMBER 2025

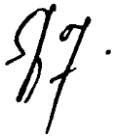
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan opname pada bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

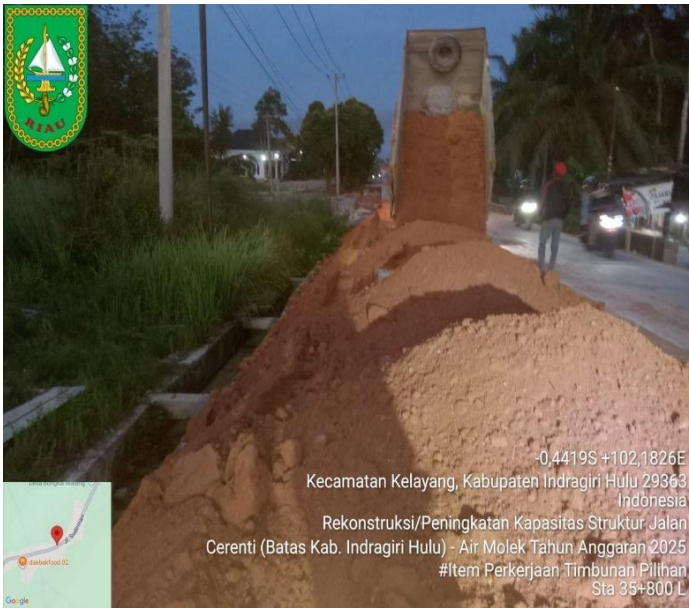
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mengamati pekerjaan perapihan bahu jalan , sebelum itu pekerja membersihkan area bahu jalan yang dilakukan pekerjaan opname untuk mengetahui volume bahu jalan sebelum dilakukan penghmaparan agregat tanah timbunan dari sumber galian

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 14 NOVEMBER 2025

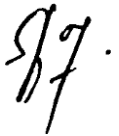
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan pengamparan timbunan pilihan dari sumber galian	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari melakukan pekerjaan pengamparan agrgat timbunan pilihan dari sumber galian , bebrapa unit <i>Dump Truck</i> mengantarkan agregat timbunan pilihan ke lokasi dan diletakan agregat pada badan jalan setelah itu alat berat motor grader membantu mengamparkan dan meratakan dari sisi badan jalan ke bahu jalan , dan dilakukan pekerjaan pemadatan menggunakan vibro roller dilakukan sepanjang 250 m

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 15 NOVEMBER 2025

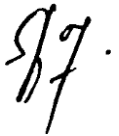
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan perapihan bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan hari ini masih melanjutkan penghamparan serta pemadatan bahu jalan pada bahu jalan sebelah kanan, dimana menggunakan alat motor grader untuk menghampar serta vibro roller untuk memadatkan untuk mencapai tingkat kepadatan yang sesuai gambar yaitu 30-40 cm, pekerjaan dilakukan sepanjang 220 m pada hari ini

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 17 NOVEMBER 2025

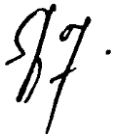
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan perapihan bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Masih melanjutkan pekerjaan bahu jalan, dengan menghamparkan dan meratakan serta memadatkan agregat timbunan pilihan sesuai dengan batas ketebalan yang dibutuhkan sesuai pada gambar yaitu 30-40 cm, dilakukan sepanjang 260m pada hari ini

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 18 NOVEMBER 2025

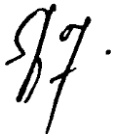
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan persiapan pembuatan (memperbarui) drainase lama	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan perbaikan drainase lama dengan melakukan pengalian area parit/ drainase pada sisi badan jalan dengan volume pekerjaan yang telah ditentukan. disini pekerja menggunakan alat berat berupa backhoe loader untuk mengali parit/drainase.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 19 NOVEMBER 2025

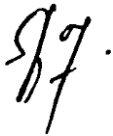
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan pembuatan drainase	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari ini mengamati pekerjaan pengecoran betona awal pada saluran yang telah dilakukan pengaliran yang sudah sesuai dimensi. <i>Truck Mixer</i> menuangkan beton dengan mutu fc 15 secara bertahap ke dalam galian, sementara pekerja meratakan dan memastikan beton terdistribusi dengan baik di sepanjang saluran.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 20 NOVEMBER 2025

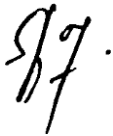
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melajukan pekerjaan pembuatan drainase	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 -0,4398S +102,1848E Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek Tahun Anggaran 2025 #Item Pekerjaan Parit Beton Sta 36+150 L	Hari ini melanjutkan pekerjaan pemasangan bekisting dan juga tulangan pada saluran drainase agar beton dapat dimasukan kedalam cetakan/ bekisting, dimana lantai dasar saluran sudah mulai mengeras baru dapat dihamparkan kembali beton tersebut kedalam bekisting yang telah dibuat.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 21 NOVEMBER 2025

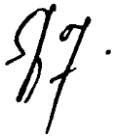
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perapian tanah timbunan kelas s	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°26'22,026"S 102°11'6,024"E Rekonstruksi/Peningkatan kapasitas Struktur jalan Cerenti (Batas kab indragiri hulu) - air molek Kegiatan : pemadatan pelebaran base b sta : 36+200	Pada sisi jalan yang akan dikerjakan dilakukan pembersihan area, perapihan badan jalan, serta pemadatan tanah dasar.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 22 NOVEMBER 2025

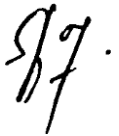
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penghamparan agregat kelas S pada bahu jalan sebelah kanan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		penggalian atau pengupasan tipis pada timbunan pilihan lama sebelum penghamparan agregat Kelas S di bahu jalan pengupasan dilakukan menggunakan alat berat motor grader, kemudian <i>Dump Truck</i> melakukan pengiriman material agregat Kelas S ke lokasi pekerjaan, agregat dihamparkan pada sisi badan jalan dan dilanjutkan perataan menggunakan motor grader dan juga pemadatan menggunakan vibro loader

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 24 NOVEMBER 2025

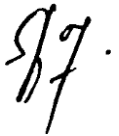
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan penghamparan agregat kelas s	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melanjutkan penghamparan agregat kelas S sesuai tebal rencana (misalnya 15 cm padat). Penghamparan dilakukan merata menggunakan alat bantu motor grader agar ketebalan dan lebar sesuai gambar kerja. Selanjutnya dilakukan pemadatan berlapis menggunakan vibro roller sampai tercapai kepadatan yang disyaratkan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 25 NOVEMBER 2025

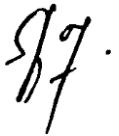
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan perapihan bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penghamparan agregat Kelas S di sisi kiri memasuki tahap penyelesaian segmen akhir. Kegiatan meliputi perataan lanjutan, pemadatan menyeluruh, dan perbaikan pada bagian yang masih kurang rata atau kurang padat. Permukaan bahu jalan dirapikan agar menyatu dengan badan jalan dan tidak terdapat perbedaan elevasi yang mencolok.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 26 NOVEMBER 2025

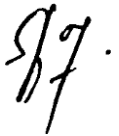
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemeriksaan akhir elevasi dan ketebalan bahu jalan sebelah kiri.	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan penghamparan agregat Kelas S di bahu jalan sebelah kiri diselesaikan. Dilakukan pemeriksaan akhir terhadap elevasi dan ketebalan. Area kerja dibersihkan dan dipastikan bahu jalan siap untuk tahap pekerjaan berikutnya.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 27 NOVEMBER 2025

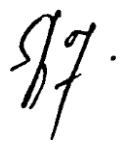
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan penghamparan agregat kelas s bahu jalan sebelah kanan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kegiatan diawali dengan pembersihan area dan pegupasan sedikit terhadap timbunan lama, kemudian dilakukan pengukuran ulang elevasi. Material agregat Kelas S dihampar secara bertahap sesuai panjang segmen kerja, kemudian diratakan untuk mencapai ketebalan rencana.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

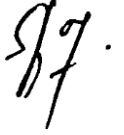
TANGGAL : 01 DESEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan pembuatan bahu beton sebelah kiri	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pada hari pertama dilakukan pekerjaan persiapan bahu beton pada sisi kanan jalan. Kegiatan diawali dengan pembersihan area kerja dan pemeriksaan kondisi lapisan agregat Kelas S. Selanjutnya dilakukan pengupasan tipis pada permukaan agregat Kelas S untuk meratakan permukaan dan menyesuaikan elevasi sesuai rencana dan dilanjutkan pemasangan bekisting.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA
TANGGAL : 02
DESEMBER 2025

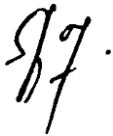
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan pemasangan wiremesh dan pengecoran	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melanjutkan pekerjaan pemasangan wiremesh atau tulangan agar bahu jalan tetap kokoh dan tidak cepat rusak, kemudian dilakukan pengecoran beton fc 20 dengan alat angkut menggunakan alat berat <i>Dump Truck</i> , dimana untuk pemadatan dilakukan secara manual oleh pekerja

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : RABU

TANGGAL : 03 DESEMBER 2025

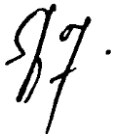
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan pemasangan wiremesh dan pengecoran	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melanjutkan pekerjaan pemasang wiremesh atau tulangan agar bahu jalan tetap kokoh dan tidak cepat rusak, kemudian dilakukan pengecoran beton fc 20 dengan alat angkut menggunakan alat berat <i>Dump Truck</i> , dimana untuk pemadatan dilakukan secara manual oleh pekerja

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS

TANGGAL : 04 DESEMBER 2025

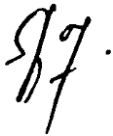
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melanjutkan pekerjaan pengecoran bahu beton	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Masih melaksanakan pekerjaan pengecoran bahu beton pada sisi kiri jalan. Beton dihampar secara bertahap ke dalam bekisting dan diratakan sesuai elevasi rencana. Dilakukan pemadatan ringan untuk menghilangkan rongga udara dan memastikan beton mengisi seluruh ruang bekisting dengan baik.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 05 DESEMBER 2025

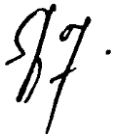
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Tahap akhir pengecoran bahu beton sebelah kiri	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Tahap finishing pengecoran bahu beton sisi kanan. Permukaan beton dirapikan dan diratakan agar diperoleh hasil yang halus dan seragam. Setelah beton mulai mengeras, dilakukan perawatan awal atau curing dengan menjaga kelembaban permukaan beton. dan tidak lupa setelah itu dilakukan grooving.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

TANGGAL : 06 DESEMBER 2025

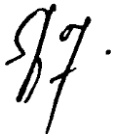
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan pembuatan bahu beton sebelah kanan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Dilakukan pengupasan tipis lapisan agregat Kelas S dengan menggunakan motor grader untuk meratakan permukaan dan menyesuaikan elevasi bahu beton sesuai rencana agar pada saat pengecoran bahu beton tetap sama rata

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SENIN

TANGGAL : 08 DESEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pengecoran pada bahu jalan sebelah kanan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

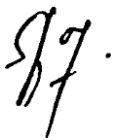
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melanjutkan pekerjaan pengecoran bahu jalan sebelah kanan, dimulai dengan pemasangan bekisting dan juga wiremesh kemudian baru dilakukan pengecoran, setelah beton sedikit mengeras dilakukan perawatan beton agar menjaga kelembapan dan setelah 6 jam dilakukan grooving.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SELASA

TANGGAL : 09

DESEMBER 2025

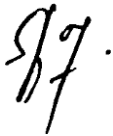
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti opname drainase yang sudah selesai	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan opname drainase yaitu mengambil data volume drainase yang sudah selesai dicor apakah sudah sesuai dengan data ukuran awal rencana

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : RABU

TANGGAL : 10 DESEMBER 2025

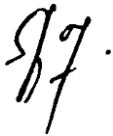
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengecoran akhir bahu jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari ini finishing pengecoran bahu beton sisi kanan Permukaan beton dirapikan dan dilakukan perawatan awal beton dengan menjaga kelembaban.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT

TANGGAL : 12 DESEMBER 2025

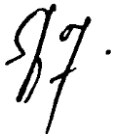
NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan pembuatan marka jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan persiapan pembuatan marka jalan sepanjang 1 km. Kegiatan diawali dengan pembersihan pada permukaan perkerasan jalan dari debu, pasir, dan kotoran agar cat marka dapat melekat dengan baik. Selanjutnya dilakukan pengukuran dan penandaan garis marka menggunakan alat ukur meliputi marka garis tengah dan marka tepi jalan sesuai gambar rencana.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : SABTU

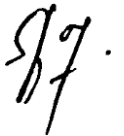
TANGGAL : 13 DESEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pengecatan marka jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan pengecatan marka jalan tahap awal. Pengecatan dilakukan mengikuti garis penandaan yang telah dibuat sebelumnya menggunakan cat marka jalan sesuai spesifikasi teknis. Pekerjaan dilakukan secara bertahap dimulai dari satu sisi jalan, dengan pengawasan ketebalan, lebar, dan kerapian garis marka. Selama proses pengecatan, lalu lintas diatur secara buka-tutup untuk menghindari gangguan terhadap pekerjaan dan memastikan keselamatan.

HARI : SENIN

TANGGAL : 15 DESEMBER 2025

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Tahap akhir pengecatan marka jalan	Surahman, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

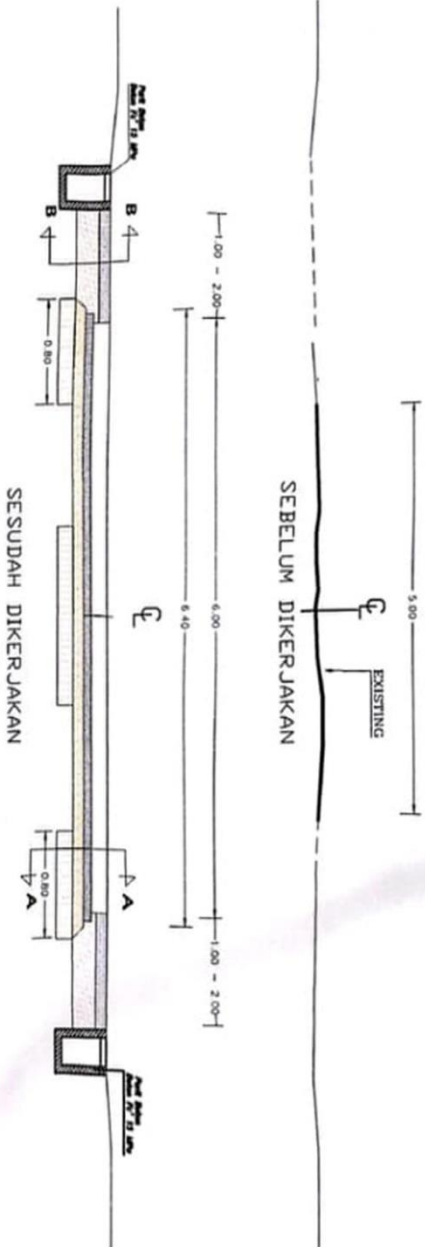
NO	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Hari masih tahap akhir dari pekerjaan marka jalan

- Dokumentasi selama magang





SEBELUM DIKERJAKAN



SESUDAH DIKERJAKAN

30.0 CM	PERKERASAN BETON SEMEN
10.0 CM	LAPIS PONDASI BAWAH BETON KURUS
10.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS A
20.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS B (PELEBARAN)
20.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS B (CHANGE MATERIAL)

DETAIL POT. A-A

TAJUK SKALA

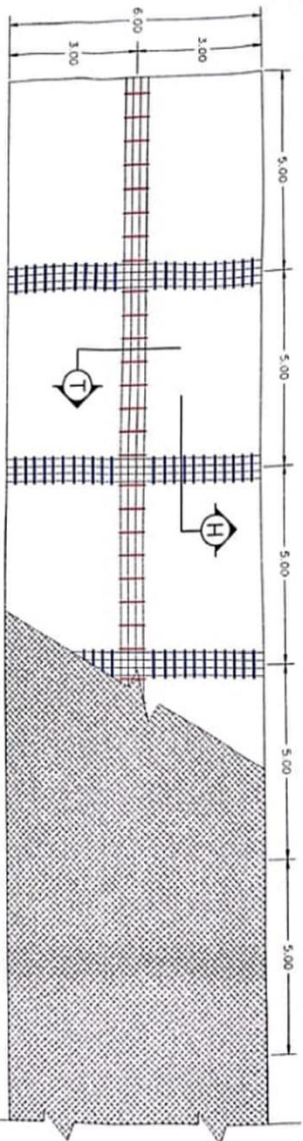
20.0 CM	BETON STRUKTUR Fc' 20 Mpa
30.0-35.0 CM	TIMBUNAN PILIHAN DARI SUMBER GALIAN

DETAIL POT. B-B

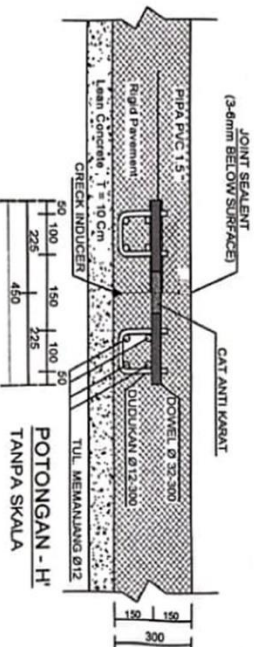
TAJUK SKALA



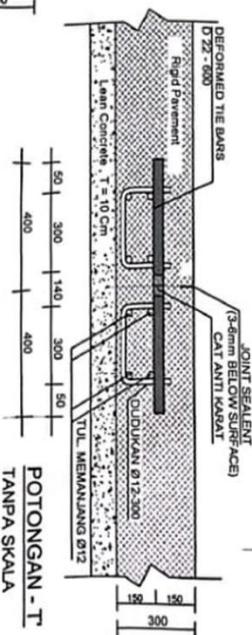
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG, PERUMAHAN
KAWASAN PERUMUKINAN DAN PERTANAHAN
BIDANG BINA MARGA



DENAH RIGID PAVEMENT TANPA SKALA



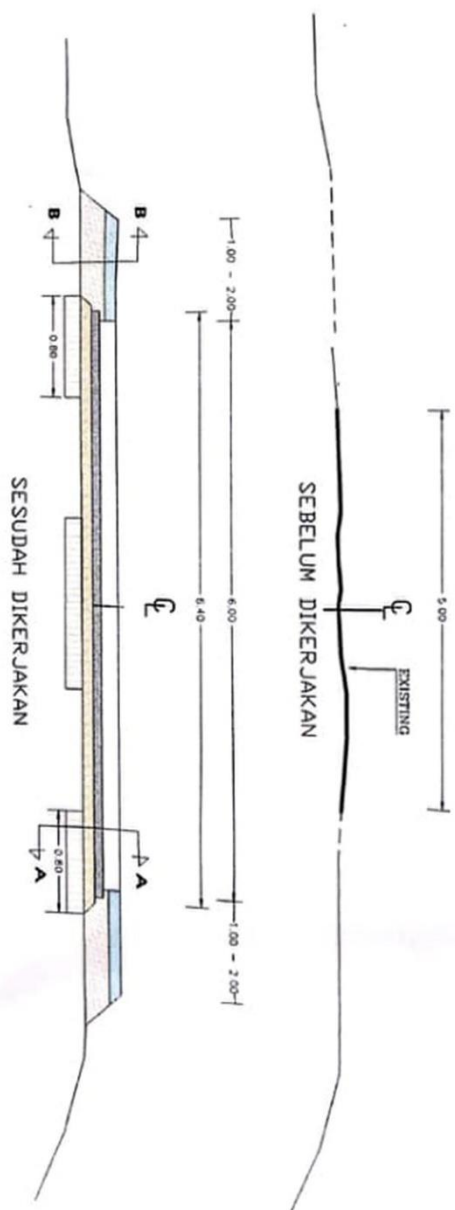
POTONGAN - H'
TANPA SKALA



POTONGAN - T'
TANPA SKALA



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM / PENATAAN RUANG PERUMAHAN
KAWAYASAN PERUMUKAN DAN PERTAHANAN
BIDANG BINA MANGRO



30.0 CM	PERKERASAN BETON SEMEN
10.0 CM	LAPIS PONDASI HAWAH BETON KURUS
15.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS A
20.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS B (PELEBARAN)
20.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS B (CHANCE MATERIAL)

15.0 CM	LAPIS PONDASI AGREGAT KLAS S
35.0-40.0 CM	TIMBUNAN PILIHAN DARI SUMBER GALIAN



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG, PERUMAHAN
KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTANAHAN
BIDANG BINA MARGA

