

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA
SEJAHTERA - BATAM

DEDI CENRO SATRIO SAMALOISA
NIT: 8303230012



PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIM
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS – RIAU
2025/2026

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (DARAT) PT.GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

DEDI CENRO SATRIO SAMALOISA

NIT:8303230012

Batam, 20 Desember 2025

PT.GARDATAMA ANUGERAH
SEGARA SEJAHTERA



Arif Firmansyah

Direktur

Dosen Pembimbing

Program Studi

D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

Jon Hendri. SH.MH

NIK. 1200134

Disetujui/Disahkan

Ketua Program Studi

D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

Jon Hendri.SH.MH

NIK : 1200134



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : DEDI CENRO SATRIO SAMALOISA
 NIT : 8303230012
 PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin 05.01.2026	Perbaikan BAB I	Jh
2	Senin 05.01.2026	Perbaikan BAB II	Jh
3	Selasa 06.01.2026	Perbaikan BAB II	Jh
4	Rabu 07.01.2026	Perbaikan Sub bab	Jh
5	Kamis 08.01.2026	Perbaikan Poin 1	Jh
6	Kamis 08.01.2026	ACC	Jh
7			

Diketahui,,
 Dosen Pembimbing


Jon Hendri. SH.MH
 NIK:1200134

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran tuhan yang Maha Esa yang telah mencurahkan rahmat dan berkatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek darat (Prada).

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga laporan kerja praktek darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

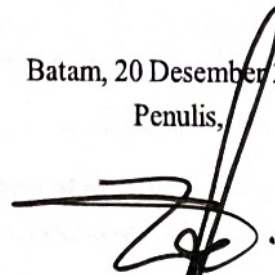
Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. selaku direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi izin kepada penulis untuk melaksanakan Praktek Darat (Prada)
2. Bapak Zulyani, MM selaku ketua jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Jon Hendri, SH,MH selaku ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga
4. Bapak Jon Hendri. SH.MH. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek darat ini.
5. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritimaan Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada penulis.

7. Bapak Daeng Endi Pratama selaku Direktur PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan izin praktek darat (Prada) di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
8. Bapak Erwinsyah Effendi selaku Oprasional Manager di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan bimbingan dan nasehat kepada kami selama kami praktek darat (Prada) di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
9. Terima kasih kepada Bapak / Ibu, staf kariawan kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan ilmu, arahan dan nasehat kepada saya saat melakukan kerja praktek darat.
10. Dan trimakasih juga kepada seluruh seluruh Taruna/i Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan IX yang membantu saya dari segi pemikiran dan informasi selama menyusun laporan kerja praktek darat (Prada).
11. Kami menyadari laporan praktek darat ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek darat (Prada) ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lebih lanjut

Batam, 20 Desember 2025

Penulis,



DEDI CENRO SATRIO SAMALOISA

NIT: 8303230012

LEMBARAN PENGESAHAN.....	i
LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Praktek Darat.	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	6
2.2 Target Yang Diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan.	9
2.4 Data – Data Yang Diperlukan.....	11
2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan.....	11
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada.....	16
2.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.	17
BAB III Penerapan Sistem Safe Manning Dalam Meningkatkan Keselamatan Operasional Kapal Tugboat Oleh PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.....	18
3.1 Pengertian Safe Manning.	18
3.2 Dasar Hukum Safe Manning.....	19
3.3 Tujuan Safe Manning.....	19
3.4 Peran dan Tanggung Jawab dalam Proses Safe Manning.	20
BAB IV Penutup	22
4.1 Kesimpulan.	22

4.1.1 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan Di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.....	23
4.1.2 Manfaat PRADA Taruna/I Selama Di PT.Gardatam Anugerah Manfaat Segara Sejahtera.....	23
4.2 Saran.....	23
DAFTAR PUSTAKA.....	24
LAMPIRAN.....	21