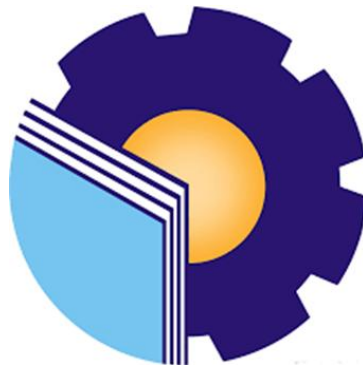


**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI**  
**PROYEK PENINGKATAN JALAN SEMUKUT - KUALA MERBAU**  
**(DBH SAWIT 2025)**

Perhitungan Rencana Anggaran Biaya Proyek Peningkatan Jalan Semukut - Kuala  
Merbau (DBH Sawit 2025)

**YOLA ERIKA**

**4204221465**



**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**TAHUN 2026**



**PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

Komplek Perkantoran Pemerintah Kabupaten Kepulauan Meranti

Jalan Dorak – Telp/Fax (0763-434706)

Selatpanjang - 28753

**LEMBAR PENGESAAHAN  
LAPORAN KERJA PRAKTEK  
DINAS PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN  
DINAS PERKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN  
KEPULAU MERANTI**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

**YOLA ERIKA**

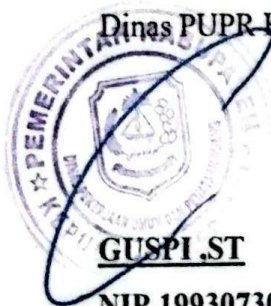
**NIM: 4204221465**

**SELAT PANJANG, 12 JANUARI 2026**

Diketahui

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan

Dinas PUPR Kabupaten Kepulauan Meranti



**GUSPI.ST**

**NIP.199307302019031001**

Dosen Pembimbing

Program Studi Serjana Terapan Teknik

Teknik Perancangan Jalan Dan jembatan

**ONI FEBRIANI, S.T.,M.T**

**NIP .198002162014042001**

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi Serjana Terapan Teknik

Perancangan Jalan Dan Jembatan



**LIZAR.MT**

**NIP.198707242022031003**



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah subhanahu wa ta'ala yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek (KP) di perusahaan/ instansi ini. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan beberapa hal:

1. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Allah SWT atas segala berkah dan kesempatan yang diberikan selama masa KP. Semoga segala usaha yang penulis lakukan menjadi amal yang diridhai-Nya
2. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada ke-dua orang tua penulis yang selalu mendukung dan mendoakan penulis serta seluruh pihak yang telah membantu dan mendukung penulis selama KP. Nama-nama tertentu yang patut penulis sebutkan adalah Lizar, MT. selaku ketua jurusan Teknik sipil, Hendra Saputra, MT. selaku kaprodi TPJJ, Juli Ardita Pribadi, ST., M.Sc. selaku koordinator magang dan selaku Dosen Pembimbing KP, Oni Febriani, S.T,M.T, pak Guspi,ST selaku pejabat pelaksana teknis kegiatan Dinas PUPR kabupaten Kepulauan Meranti, pak Misjan selaku direktur dari CV. Pura Meranti Jaya, pak Robert Adi Pradana selaku pembimbing lapangan, pak Alamsyah, selaku konsultan pengawas lapangan dan yang selalu membantu mengajarkan kami selama di lapangan, dan teman-teman satu tempat Kerja Praktek yakni Sufi Suenni, Jovicha Tania, dan Putri Khairiliyana, tanpa bantuan dan kerjasama semua pihak tersebut, penulis tidak dapat mencapai hasil yang diperoleh saat ini.
3. Selama masa KP, Penulis merasa sangat beruntung dapat berkontribusi di perusahaan/instansi ini. Penulis belajar banyak tentang pekerjaan selama Rekonstruksi jalan lapis pondasi agregat *quarry waste*, serta mengalami pengalaman berharga dalam dunia kerja. Semua ini akan menjadi bekal berharga untuk masa depan kami.

Dengan tersusunnya laporan ini, penulis berharap dapat memberikan manfaat. Oleh karena itu, penulis memohon kritik dan saran dari pihak pembaca yang bersifat membangun jika laporan yang dibuat penulis jauh dari kata kesempurnaan.

Selat Panjang, 26 Januari 2026

Yola Erika

## DAFTAR ISI

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>                                    | <b>i</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                        | <b>ii</b> |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                           | <b>iv</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                                        | <b>v</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                                     | <b>1</b>  |
| 1.1 Latar Belakang Proyek/Industri .....                          | 1         |
| 1.2 Tujuan Proyek .....                                           | 2         |
| 1.3 Ruang Lingkup Proyek/Industri.....                            | 2         |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....</b>                      | <b>3</b>  |
| 2.1 Sejarah Perusahaan.....                                       | 3         |
| 2.2 Visi Dan Misi Perusahaan .....                                | 4         |
| 2.3 Struktur Organisasi.....                                      | 5         |
| <b>BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG.....</b>              | <b>8</b>  |
| 3.1 Gambaran Umum Proyek/Pekerjaan.....                           | 8         |
| 3.2 Struktur Organisasi Proyek/Industri.....                      | 13        |
| 3.3 Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan .....               | 15        |
| 3.4 Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan .....         | 88        |
| 3.5 Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi .....        | 88        |
| <b>BAB IV PENUTUP .....</b>                                       | <b>90</b> |
| 4.1 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan .....                    | 90        |
| 4.2 Manfaat magang bagi mahasiswa .....                           | 90        |
| 4.3 Saran untuk mengembangkan tugas yang telah dilaksanakan ..... | 91        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                        | <b>92</b> |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 3. 1 Papan Proyek.....                                                      | 9  |
| Gambar 3. 2 Peta Lokasi Proyek.....                                                | 9  |
| Gambar 3. 3 Papan Proyek.....                                                      | 16 |
| Gambar 3. 4 Dump Truck.....                                                        | 16 |
| Gambar 3. 5 Exavator .....                                                         | 17 |
| Gambar 3. 6 Bulldozer .....                                                        | 17 |
| Gambar 3. 7 Motor Grader.....                                                      | 18 |
| Gambar 3. 8 Vibratory Roller.....                                                  | 18 |
| Gambar 3. 9 Water Tank.....                                                        | 18 |
| Gambar 3. 10 Agregat Quarry Waste .....                                            | 19 |
| Gambar 3. 11 Pekerjaan Pemasangan Geotextil .....                                  | 20 |
| Gambar 3. 12 Mobilisasi Material Agregat Quarry Waste .....                        | 20 |
| Gambar 3. 13 Penghamparan Agregat Quarry Waste .....                               | 21 |
| Gambar 3. 14 Pemadatan Agregat Quarry Waste.....                                   | 21 |
| Gambar 3. 15 Pekerjaan Core Drill.....                                             | 22 |
| Gambar 3. 16 Pekerjaan Pengujian Sand Cone.....                                    | 22 |
| Gambar 3. 17 Menimbang berat tanah basah yang diambil dari lubang.....             | 23 |
| Gambar 3. 18 Mengisi lubang dengan pasir standar yang diketahui berat jenisnya ... | 23 |
| Gambar 3. 19 Papan Proyek.....                                                     | 25 |
| Gambar 3. 20 Tandem Roller .....                                                   | 25 |
| Gambar 3. 21 Gerobak sorong .....                                                  | 26 |
| Gambar 3. 22 Gerobak Sorong.....                                                   | 26 |
| Gambar 3. 23 Rake Kayu .....                                                       | 27 |
| Gambar 3. 24 Sapu Lidi .....                                                       | 27 |
| Gambar 3. 25 Cangkul .....                                                         | 28 |



|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 3. 26 Aspal.....                                                        | 28 |
| Gambar 3. 27 Agregat kasar ½ dan 5/8.....                                      | 29 |
| Gambar 3. 28 Agregat Halus.....                                                | 29 |
| Gambar 3. 29 Mobilisasi material.....                                          | 30 |
| Gambar 3. 30 Pekerjaan pemanasan Aspal .....                                   | 30 |
| Gambar 3. 31 Pekerjaan penyiraman aspal .....                                  | 31 |
| Gambar 3. 32 Pekerjaan pengamparan agregat kasar atau krikil 1/2 dan 3/8 ..... | 31 |
| Gambar 3. 33 Pekerjaan pemadatan.....                                          | 32 |
| Gambar 3. 34 Pekerjaan penyiraman aspal Lapisan Kedua .....                    | 32 |
| Gambar 3. 35 Penghamparan agregat halus .....                                  | 33 |
| Gambar 3. 36 Penggilasan agregat halus .....                                   | 33 |
| Gambar 3. 37 Papan Proyek.....                                                 | 34 |
| Gambar 3. 38 Concrete mixer .....                                              | 35 |
| Gambar 3. 39 Gerobak Sorong.....                                               | 35 |
| Gambar 3. 40 Sekop.....                                                        | 36 |
| Gambar 3. 41 Cangkul .....                                                     | 36 |
| Gambar 3. 42 Rustam Kayu.....                                                  | 36 |
| Gambar 3. 43 Pengki.....                                                       | 37 |
| Gambar 3. 44 Meteran.....                                                      | 37 |
| Gambar 3. 45 Gergaji.....                                                      | 38 |
| Gambar 3. 46 Alat Pembengkok Tulangan .....                                    | 38 |
| Gambar 3. 47 Palu.....                                                         | 38 |
| Gambar 3. 48 Ember .....                                                       | 39 |
| Gambar 3. 49 Linggis.....                                                      | 39 |
| Gambar 3. 50 Agregat Kasar.....                                                | 40 |
| Gambar 3. 51 Agregat Halus.....                                                | 40 |
| Gambar 3. 52 Semen .....                                                       | 41 |
| Gambar 3. 53 Tulangan baja berdiameter 8 mm dan 10 mm .....                    | 41 |
| Gambar 3. 54 Wire Mash .....                                                   | 42 |

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 3. 55 Plastik Cor.....                                               | 42 |
| Gambar 3. 56 Air.....                                                       | 43 |
| Gambar 3. 57 Papan Kayu .....                                               | 43 |
| Gambar 3. 58 Aspal Cair.....                                                | 44 |
| Gambar 3. 59 Kayu Cerucuk.....                                              | 44 |
| Gambar 3. 60 Kawat Pengikat .....                                           | 45 |
| Gambar 3. 61 Paku.....                                                      | 45 |
| Gambar 3. 62 Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan .....                | 46 |
| Gambar 3. 63 Pekerjaan penyiapan material.....                              | 46 |
| Gambar 3. 64 Pekerjaan Penggalian pondasi .....                             | 47 |
| Gambar 3. 65 Pekerjaan pemasangan cetakan pondasi.....                      | 47 |
| Gambar 3. 66 Pekerjaan pemasangan cerucuk.....                              | 48 |
| Gambar 3. 67 Pekerjaan pengecoran lantai kerja (LC) pada dasar pondasi..... | 48 |
| Gambar 3. 68 Pekerjaan pemasangan tulangan pondasi .....                    | 49 |
| Gambar 3. 69 Pekerjaan pengecoran pondasi .....                             | 49 |
| Gambar 3. 70 Pekerjaan pembuatan cetakan kolom .....                        | 50 |
| Gambar 3. 71 Pekerjaan pengecoran kolom .....                               | 50 |
| Gambar 3. 72 Pekerjaan pembongkaran cetakan kolom .....                     | 51 |
| Gambar 3. 73 Pekerjaan pembuatan cetakan balok .....                        | 51 |
| Gambar 3. 74 Pekerjaan pembuatan cetakan plat lantai .....                  | 52 |
| Gambar 3. 75 Pekerjaan pekerjaan pemasangan tulangan balok .....            | 52 |
| Gambar 3. 76 Pekerjaan pemasangan plastik cor.....                          | 53 |
| Gambar 3. 77 Pekerjaan pemasangan wire mash.....                            | 53 |
| Gambar 3. 78 Pekerjaan pengecoran balok.....                                | 54 |
| Gambar 3. 79 Pekerjaan pengecoran plat lantai.....                          | 54 |
| Gambar 3. 80 Pekerjaan pemyemprotan aspal cair .....                        | 55 |
| Gambar 3. 81 Mini Asphalt Sprayer .....                                     | 56 |
| Gambar 3. 82 Commpresor udara portabel Chicago Pneumatic CPS 185.....       | 56 |
| Gambar 3. 83 Aspal Finisher.....                                            | 57 |

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 3. 84 Dump Truck.....                                             | 57 |
| Gambar 3. 85 Tandem Roller .....                                         | 57 |
| Gambar 3. 86 Water Tanker .....                                          | 58 |
| Gambar 3. 87 penyiraman lapisan Tack Coat .....                          | 59 |
| Gambar 3. 88 Mobilisasi Aspal Dari Asphalt Mixing Plant (AMP) .....      | 59 |
| Gambar 3. 89 Pengecekan Suhu Campuran Aspal Menggunakan Termometer ..... | 60 |
| Gambar 3. 90 Penghamparan campuran aspal menggunakan.....                | 60 |
| Gambar 3. 91 Pemadatan lapisan aspal AC-WC.....                          | 61 |

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Proyek**

Jalan adalah jalur-jalur yang di atas permukaan bumi yang dengan sengaja dibuat oleh manusia dengan berbagai bentuk, ukuran-ukuran dan konstruksinya untuk dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang-barang dari tempat yang satu ke tempat yang lainnya dengan cepat dan mudah (*Silvia Sukirman 1994*) .

Infrastruktur jalan berperan sebagai tulang punggung dalam sistem transportasi darat suatu negara. Melalui pembangunan dan perawatan yang tepat, infrastruktur jalan dapat menghubungkan berbagai kota dan wilayah di seluruh penjuru Indonesia dengan mudah. Terutama di wilayah pedesaan dan daerah perkebunan. Akses jalan yang baik dapat memperlancar distribusi hasil pertanian dan perkebunan, serta meningkatkan konektivitas antarwilayah.

Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) merupakan salah satu program pemerintah daerah yang dibiayai dari APBD Tahun Anggaran 2025. Proyek ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas jalan penghubung antara Desa Semukut dan Desa Kuala Merbau, yang merupakan jalur lalu lintas utama di kecamatan pulau merbau yang merupakan akses satu-satunya masyarakat menuju pusat kabupaten kepulauan meranti.

Dalam pelaksanaannya, pekerjaan peningkatan jalan ini menggunakan material *quarry waste* sebagai lapis pondasi bawah (subbase layer). Penggunaan material *quarry waste* merupakan upaya efisiensi pemanfaatan sumber daya lokal yang memiliki karakteristik teknis cukup baik untuk dijadikan bahan pondasi jalan.

Melalui kegiatan magang ini, mahasiswa dapat memahami proses pelaksanaan pekerjaan peningkatan jalan secara langsung, mulai dari tahap persiapan hingga pengawasan kualitas pekerjaan, serta mengenali penerapan spesifikasi teknis material di lapangan.

## 1.2 Tujuan Proyek

Tujuan dari Proyek Peningkatan Jalan Semukut-Kecamatan Kuala Merbau, Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau. Sebagai upaya untuk memperbaiki kondisi jalan agar lebih kuat, rata, dan nyaman dilalui. Proyek ini diharapkan mampu meningkatkan aksesibilitas masyarakat serta menunjang perkembangan wilayah tersebut.

Dalam upaya untuk menjaga agar jaringan jalan tetap dalam keadaan/kondisi yang baik, dan mengusahakan agar jalan yang bersangkutan tidak bertambah rusak serta dapat menunjang pertumbuhan perekonomian, dan menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi adanya perubahan pola pengangkutan dimasa yang akan datang.

## 1.3 Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup pekerjaan pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) meliputi:

1. Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan.
2. Pekerjaan pemasangan lapisan *geotextile*
3. Pekerjaan lapis pondasi bawah menggunakan material *quarry waste*.
4. Penghamparan dan pemadatan material pondasi.
5. Pemeriksaan ketebalan dan kepadatan lapangan.
6. Pengawasan mutu material dan pelaksanaan pekerjaan.

Mahasiswa magang berpartisipasi dalam kegiatan pengamatan dan pengawasan pekerjaan lapangan, termasuk melakukan dokumentasi kegiatan, mencatat data hasil uji lapangan, serta membantu pelaksanaan pengukuran tebal dan kepadatan lapis pondasi bawah.

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

#### **2.1 Sejarah Perusahaan**

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Meranti dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah (Perda) Kabupaten Kepulauan Meranti Nomor 3 Tahun 2019 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Kepulauan Meranti. Selanjutnya tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Meranti Nomor 14 Tahun 2022 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi, Dan Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang merupakan unsur pelaksana Urusan Pemerintahan Daerah bidang Infrastruktur dan tata ruang. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan Urusan Pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang diberikan kepada Pemerintah Daerah. Untuk menyelenggarakan tugas sebagaimana dimaksud, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang menyelenggarakan kewenangan :

1. Meningkatkan kemantapan dan ketersambungan jaringan jalan, jembatan dan pelabuhan antar wilayah dalam kabupaten.
2. Meningkatkan aksesibilitas masyarakat menuju pusat-pusat ekonomi pelayanan dasar.
3. Membangun dan memelihara infrastruktur pengendali banjir.
4. Membangun dan mengembangkan sistem jaringan irigasi dan jaringan pengairan lainnya.
5. Membangun dan mengembangkan sistem penyediaan air minum.
6. Membangun sarana dan prasarana sanitasi yang layak.
7. Membangun dan mengembangkan sistem drainase.

8. Meningkatkan penataan bangunan dan lingkungannya.
9. Optimalisasi dan pembangunan tps3r di Kabupaten Kepulauan Meranti.
10. Sinkronisasi dan integrasi rencana pembangunan sektoral dengan rencana tata ruang wilayah.
11. Membangun, meningkatkan, dan memelihara sarana dan prasarana keagamaan

## **2.2 Visi Dan Misi Perusahaan**

Visi dan Misi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Meranti :

### **2.2.1 Visi**

Menjadikan Kabupaten kepulauan Meranti Unggul, Agamis, dan Sejahtera

### **2.2.2 Misi**

1. Memperkuat tata kelola pemerintahan yang baik, bersih, transparan, bertanggung 1 jawab serta pelayanan urusan masyarakat yang mudah dan nyaman.
2. Peningkatan dan Pemerataan Infrastruktur di wilayah kabupaten Kepulauan Meranti 2 dengan memperhatikan kelestarian lingkungan.
3. Memperkuat sarana prasarana transportasi laut dan darat antar pulau dalam daerah, 3 luar daerah dan lintas perbatasan.
4. Memperkuat mutu dan jaminan Pendidikan sesuai kebutuhan Industri, Birokrasi dan 4 Kewirausahaan.
5. Meningkatkan jangkauan dan layanan jaminan kesehatan, ketenagakerjaan dan 5 perlindungan masyarakat.
6. Meningkatkan sektor ekonomi Pertanian, Perkebunan, Perikanan, Ekonomi Kreatif 6 dan UMKM melalui pemberdayaan dan kemandirian usaha.
7. Meningkatkan pengamalan nilai sosial keagamaan dan semangat persatuan 7 masyarakat melalui kerjasama dan gotong royong.

8. Meningkatkan peran serta masyarakat dalam pengambilan arah kebijakan dan pembangunan Sumber Daya Manusia.

### **2.3 Struktur Organisasi**

Diterapkannya Peraturan Pemerintah Nomor 84 Tahun 2000 tentang pedoman Organisasi Perangkat Daerah yang memberikan kewenangan kepada pemerintah daerah baik propinsi, kabupaten dan kota untuk Menyusun dan menetapkan organisasi perangkatnya daerahnya sesuai kebutuhannya, dengan kewenangan tersebut, diperlukan dukungan kemampuan teknis dan wawasan yang luas dari pelaku dibidang kelembagaan pemerintah daerah. Susunan organisasi Dinas Pekerjaan Umum Dan Susunan organisasi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Meranti terdiri dari :

1. Kepala Dinas
2. Sekretariat, membawahi:
  - sub bagian umum, kepegawaian, perencanaan dan program
  - sub bagian keuangan dan perlengkapan; dan
3. Bidang sumber daya air, membawahi:
  - kelompok jabatan fungsional.
4. Bidang marga, membawahi:
  - seksi pembangunan jalan dan jembatan;
  - seksi pemeliharaan jalan dan jembatan
  - kelompok jabatan fungsional.
5. Bidang tata ruang, membawahi:
  - kelompok jabatan fungsional
6. Bidang Cipta Karya dan jasa konstruksi, membawahi:
  - kelompok jabatan fungsional
7. Unit pelaksana teknis dinas;
  - kelompok jabatan fungsional.

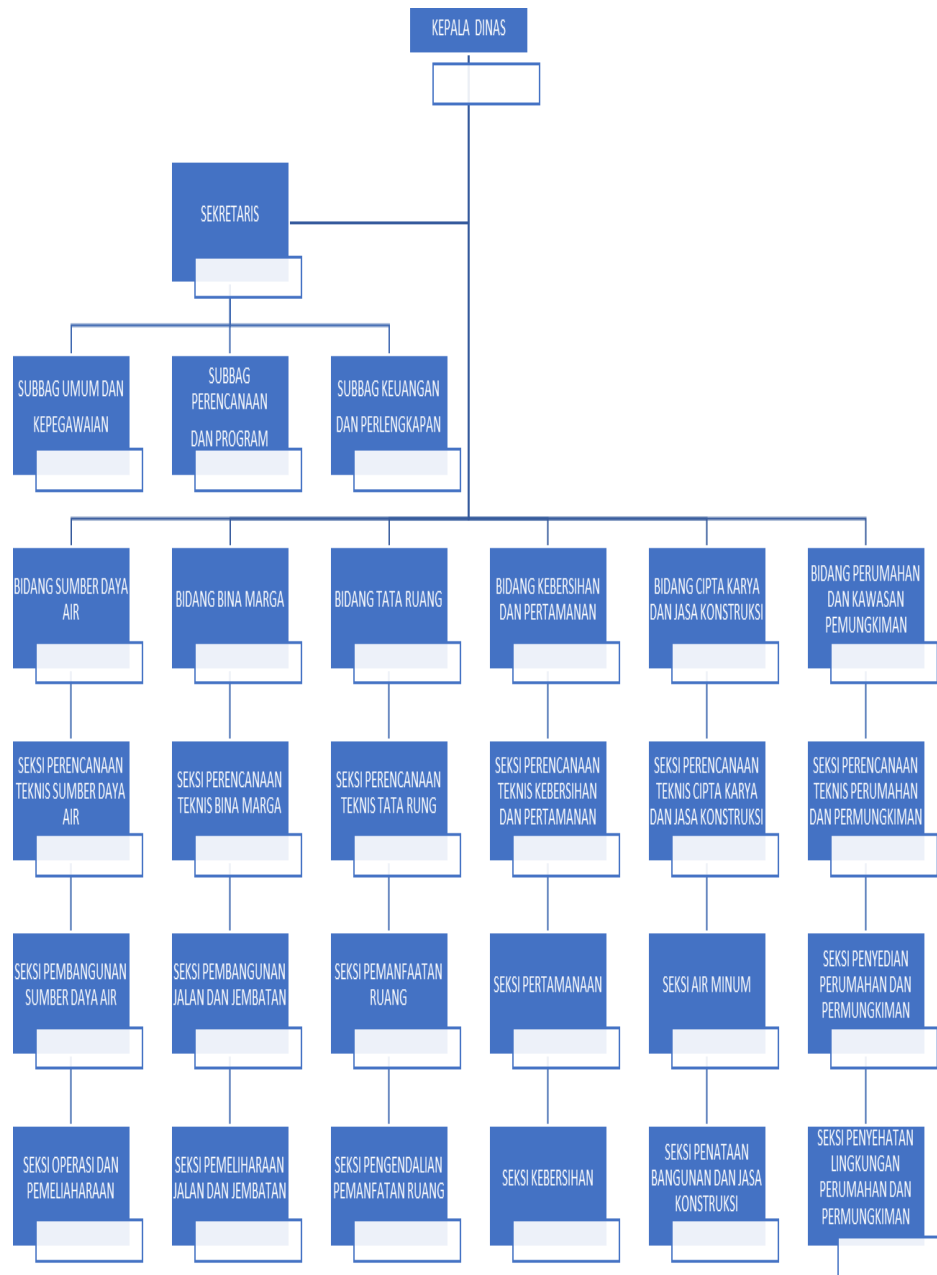
Berikut adalah struktur organisasi umum Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Meranti beserta fungsi-fungsi masing-masing.



- a. Kepala Dinas PUPR Bertanggung jawab atas keseluruhan pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas PUPR, perencanaan, pengendalian, serta evaluasi program dan kegiatan. Memimpin serta membuat kebijakan strategis terkait pembangunan infrastruktur dan penataan ruang.
- b. Sekretariat Dinas Mengelola administrasi umum dinas, termasuk surat-menyerurat, keuangan, dan koordinasi internal. Menyediakan dukungan administratif untuk kegiatan dinas serta mengelola arsip dan dokumentasi.
- c. Bidang Cipta Karya Bertanggung jawab atas perencanaan dan pelaksanaan proyek-proyek terkait bangunan dan infrastruktur seperti gedung pemerintah, fasilitas umum, dan perumahan. Mengelola perencanaan dan pengawasan pembangunan infrastruktur non-jalan.
- d. Bidang Bina Marga Mengelola pembangunan, perbaikan, dan pemeliharaan jalan, jembatan, serta infrastruktur transportasi lainnya. Bertugas dalam perencanaan dan pengawasan infrastruktur jalan dan jembatan.
- e. Bidang Sumber Daya Air Mengelola pengelolaan sumber daya air, termasuk sistem irigasi, pengendalian banjir, dan pengelolaan sungai. Bertugas dalam perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan kegiatan terkait pengelolaan sumber daya air.
- f. Sub-Bagian atau Seksi Masing-masing bidang sering dibagi menjadi beberapa sub-bagian atau seksi yang menangani tugas-tugas spesifik. Misalnya, seksi perencanaan, seksi pengawasan, dan seksi pelaksanaan proyek.
- g. Unit Pelaksana Teknis (UPT) Bertugas melaksanakan kegiatan teknis di lapangan, seperti proyek-proyek pembangunan dan pemeliharaan infrastruktur. UPT dapat berupa unit pelaksana yang terlibat langsung dalam pelaksanaan proyek tertentu.
- h. Kelompok Jabatan Fungsional Terdiri dari para ahli atau pegawai yang memiliki jabatan fungsional spesifik, seperti perencana, pengawas, dan pelaksana teknik. Mereka memberikan dukungan teknis dan keahlian dalam berbagai aspek.

- i. Bagian Pengawasan Mengawasi pelaksanaan proyek dan kegiatan, memastikan kepatuhan terhadap standar dan peraturan yang berlaku.

**Struktur organisasi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten  
Kepulauan Meranti**



## **BAB III**

### **DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG**

#### **3.1 Gambaran Umum Proyek/Pekerjaan**

Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) berlokasi di Kecamatan Pulau Merbau, Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau. Panjang jalan yang dikerjakan sekitar 1,4 kilometer dengan lebar perkerasan 5 meter.

Pekerjaan utama yang dilaksanakan pada saat kegiatan magang adalah pemasangan lapis pondasi bawah menggunakan material *quarry waste*. Material ini digunakan sebagai lapisan peralihan antara tanah dasar dan lapis pondasi atas agar distribusi beban dari lalu lintas dapat merata dan tidak menyebabkan deformasi pada tanah dasar.

Kegiatan pelaksanaan proyek berada di bawah tanggung jawab Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Meranti sebagai pihak pemilik pekerjaan, CV. Pura Meranti Jaya sebagai kontraktor pelaksana dan CV. Mutiara Pratama sebagai Penyedia Konsultasi.

##### **3.1.1 Data Umum**

1. Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) berlokasi di Kecamatan Pulau Merbau, Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau.



*Gambar 3. 1 Papan Proyek*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan



*Gambar 3. 2 Peta Lokasi Proyek*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

- a. Nama Pekerjaan : Penyelenggaraan jalan kabupaten/kota
- b. Pekerjaan : Peningkatan jalan semukut – kuala merbau
- c. Nomor Kontrak : 600/DPUPR-BM/SP/FSK.EKATALOG.  
2/III/2025/03
- d. Tanggal Kontrak : 17 Maret
- e. Lokasi : Ruas Jalan Semukut-Kuala Merbau, Desa Batang Meranti, Kecamatan Pulau Merbau , Kabupaten Kepulauan, Provinsi Riau.
- f. Nilai Kontrak : Rp. 3.082.145.600,00 ( Tiga milyardelapan puluh dua juta seratus empat puluh lima ribu enam ratus rupiah )
- g. Konsultan Pengawas : CV. Mutiara Pratama
- h. Kontraktor Pelaksana : CV. Pura Meranti Jaya

- i. Sumber Dana : APBD Kabupaten Kepulauan Meranti Tahun 2025
  - j. Pemberi Tugas : Dinas PURP Kabupaten Kepulauan Meranti
  - k. Tahun Anggaran : 2025
  
- 2. Peningkatan jalan kabupaten di kecamatan Merbau, Ruas Jalan Kamboja, Ruas Jalan Pandjaitan, Ruas Jalan S.Parman Kelurahan Teluk Belitung, Kecamatan Merbau , Kabupaten Kepulauan, Provinsi Riau.
  - a. Nama Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
  - b. Nama Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kabupaten Di Kecamatan Merbau
  
  - c. Nomor Kontrak : 600/DPUPR-BM/FSK.TENDER.1/IX/2025/03
  - d. Lokasi : Ruas Jalan Kamboja, Ruas Jalan Pandjaitan, Ruas Jalan S.Parman Kelurahan Teluk Belitung, Kecamatan Merbau, Kabupaten Kepulauan.
  - e. Nilai Kontrak : Rp. 797.295.000,00 ( Tujuh Ratus Sembilan Puluh Tujuh Juta Dua Ratus Sembilan Puluh Lima Ribu Rupiah )
  - f. Masa Pelaksana : 60 ( Enam Puluh ) Hari Kalender
  - g. Sumber Dana : APBD Kabupaten Kepulauan Meranti Tahun 2025.
  - h. Konsultan Pengawas : CV. AIRA KARYA KONSULTAN
  - i. Kontraktor Pelaksana : CV.JP AND COMPANY
  - j. Pemberi Tugas : Dinas PURP Kabupaten Kepulauan Meranti
  - k. Tahun Anggaran : 2025
  
- 3. Peningkatan Jalan, H.Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi
  - a. Nama Pekerjaan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
  - b. Nama Pekerjaan : Peningkatan Jalan H.Sulaiman Kec. Tebing

- Tinggi
- c. Nomor Kontrak : 600/DPUPR-BM/SPK/FSK.PL.22/XI/2025/02
  - d. Lokasi : Jalan H.Sulaiman Kec. Tebing Tinggi
  - e. Nilai Kontrak : Rp.339.774.000 ( Tiga Ratus Sembilan Puluh Sembilan Juta Tujuh Ratus Tujuh Puluh Empat Ribu Rupiah)
  - f. Masa Pelaksanaan : 60 ( Enam Puluh )Hari Kalender
  - g. Konsultan Pengawas : CV.SIAK PRATAMA ENGGINERING CONSULTANT
  - h. Kontraktor Pelaksana : CV. INDO PERKASA
  - i. Sumber Dana : APBD Kabupaten Kepulauan Meranti Tahun 2025
  - j. Pemberi Tugas : Dinas PURP Kabupaten Kepulauan Meranti
  - k. Tahun Anggaran : 2025
4. Proyek Peningkatan Jalan Muzaffar, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti
- a. Nama proyek : Penyelenggaraan jalan kabupaten kota
  - b. Perkerjaan : Overlay jalan Kabupaten di Kecamatan Tebing Tinggi
  - c. Nomor Kontrak : 600/DPUPR-BM/SP/FSK.EKATALOG.2/III/2025/03
  - d. Tanggal Kontrak : 24 Maret
  - e. Lokasi : Jalan Muzafar Kel. Selatpanjang Kota, Kec. Tebing tinggi Kab. Kepulauan Meranti ,Provinsi Riau
  - f. Nilai Kontrak : Rp 1.497.901.800,00 ( Satu Miliar Empat Ratus Sembilan Puluh Tujuh Juta Sembilan Ratus Satu

Ribu Delapan Ratus Rupiah)

- g. Penyedia konstruksi : CV. JOE & CO
- h. Penyedia konsultasi : CV, CAKRAWALA NUSANTARA
- i. Sumber Dana : APBD Kabupaten Kepulaun Tahun 2025
- j. Pemberi Tugas : Dinas PUPR Kabupaten Kepualaun Meranti
- k. Tahun anggaran : 2025

### 3.1.2 Data Teknis

A. Data teknis Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) berlokasi di Kecamatan Pulau Merbau, Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau.

- 1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025)
- 2. Fungsi : Prasarana lalu lintas
- 3. Tanah Timbunan : Agregat *Quarry waste*

B. Data Teknis Peningkatan Jalan Kabupaten Di Kecamatan Merbau, Ruas Jalan Kamboja, Ruas Jalan Pandjaitan, Ruas Jalan S.Parman Kelurahan Teluk Belitung, Kecamatan Merbau, Kabupaten Kepulauan, Provinsi Riau.

- 1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025)
- 2. Fungsi : Prasarana lalu lintas
- 3. Jenis Material : Agregat Kasar, agregat halus, dan aspal.

C. Data teknis Peningkatan Jalan, H.Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan, Provinsi Riau.

1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025)
2. Fungsi : Prasarana lalu lintas
3. Jenis Material : Agregat kasar, agregat halus, semen, dan aspal

D. Proyek Peningkatan Jalan Muzaffar, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti.

1. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025)
2. Fungsi : Prasarana lalu lintas
3. Jenis Material : Aspal *AC-WC* dan *Tack Coat*

### 3.2 Struktur Organisasi Proyek

#### 3.2.1 Pemilik Proyek

Pemilik proyek atau *owner* adalah seseorang atau instansi yang memiliki proyek atau pekerjaan dan memberikannya kepada pihak lain yang mampu melaksanakannya sesuai dengan perjanjian kontrak kerja untuk merealisasikan proyek, *owner* mempunyai kewajiban pokok yaitu menyediakan dana untuk membiayai proyek.

Pemilik proyek apakah pemerintah, perusahaan, perseorangan, swasta, asing apabila akan membangun proyek, ia akan memilih kontraktor yang mempunyai kemampuan untuk melaksanakannya. Proses menyeleksi kontraktor yang dilakukan, biasanya diserahkan pada ahlinya, yaitu dengan menunjuk konsultan. Tugas pemilik proyek atau *owner* adalah:

- a. Menyediakan biaya perencanaan dan pelaksanaan pekerjaan proyek.
- b. Mengadakan kegiatan administrasi.
- c. Memberikan tugas kepada kontraktor atau melaksanakan pekerjaan proyek.
- d. Meminta pertanggung jawaban kepada konsultan pengawas atau manajemen konstruksi (MK).
- e. Menerima proyek yang sudah selesai dikerjakan oleh kontraktor.

Wewenang yang dimiliki pemilik proyek atau *owner* adalah:



- a. Membuat surat perintah kerja (SPK)
- b. Mengesahkan atau menolak perubahan pekerjaan yang telah direncanakan.
- c. Meminta pertanggungjawaban kepada para pelaksana proyek atas hasil pekerjaan konstruksi.
- d. Memutuskan hubungan kerja dengan pihak pelaksana proyek yang tidak dapat melaksanakan pekerjaannya sesuai dengan isi surat perjanjian kontrak.

### 3.2.2 Kontraktor Pelaksana

Kontraktor adalah sebuah badan/lembaga/orang yang mengupayakan atau melakukan aktifitas pengadaan baik berupa barang maupun jasa yang dibayar dengan nilai kontrak yang telah disepakati. Jasa kontraktor sipil sendiri merupakan jasa yang berupa pengadaan barang dan jasa yang berhubungan dengan pekerjaan sipil, bisa berupa jalan, bangunan, konstruksi jembatan. Pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) kontraktor pelaksana adalah CV. Pura Meranti Jaya.

### 3.2.3 Konsultan Pengawas

Konsultan Pengawas adalah pihak yang ditunjuk oleh pemilik proyek (*owner*) untuk melaksanakan pekerjaan pengawasan. Konsultan pengawas dapat berupa badan usaha atau perorangan. Perlu sumber daya manusia yang ahli di bidangnya masing-masing seperti teknik sipil, arsitektur, mekanikal elektrik, listrik, dan lain-lain sehingga sebuah bangunan dapat dibangun dengan baik dalam waktu cepat dan efisien.

Pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) konsultan pengawas adalah CV. Mutiara Pratama Peran Konsultan Pengawas:

- a. Menyelenggarakan administrasi umum mengenai pelaksanaan kontrak kerja.
- b. Melaksanakan pengawasan secara rutin dalam perjalanan pelaksanaan proyek.
- c. Menerbitkan laporan prestasi pekerjaan proyek untuk dapat dilihat oleh pemilik proyek.
- d. Konsultan pengawas memberikan saran atau pertimbangan kepada pemilik proyek maupun kontraktor dalam proyek pelaksanaan pekerjaan.
- e. Mengoreksi dan menyetujui gambar shop drawing yang diajukan kontraktor sebagai pedoman pelaksanaan pembangunan proyek.

- f. Memilih dan memberikan persetujuan mengenai tipe dan merek yang diusulkan oleh kontraktor proyek namun tetap berpedoman dengan kontrak kerja konstruksi yang sudah dibuat sebelumnya.

### **3.3 Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan**

#### **3.3.1 Spesifikasi kegiatan yang dilaksanakan pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025)**

Suatu kegiatan konstruksi perlu menentukan dan mengatur langkah-langkah setiap jenis pekerjaan diawal sehingga selesai pekerjaan, Pekerjaan tersebut diantaranya pekerjaan persiapan, pembersihan lahan, pemasangan geotek, timbunan, penghamparan base lalu penghamparan aspal. Namun disaat Pada pelaksanaan Kerja Praktek yang dimulai sejak tanggal 21 september 2025 s.d 7 Oktober 2025 pekerjaan sudah berjalan sampai penghamparan *Base*. Adapun spesifikasi yang di laksanakan pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) ini adalah sebagai berikut :

##### **A. Pekerjaan persiapan**

Pada saat melakukan kerja praktek ( KP ) mahasiswa tidak mengikuti semua proses persiapan seperti proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses lanjutan pekerjaan proyek tersebut, namun ada beberapa diantaranya yang pekerjaan persiapan yang dilakukan. Pekerjaan persiapan ini meliputi beberapa jenis pekerjaan yaitu sebagai berikut :

##### **1. Pemasangan Papan Proyek/Rambu Informasi**

Rambu informasi atau papan proyek berfungsi untuk memberikan informasi kepada pengguna bahwa ada pekerjaan konstruksi di sepanjang jalan dan akan banyak dilewati oleh kendaraan berat yang keluar masuk sehingga para pengguna jalan dapat berhati-hati dalam berkendara jika melalui jalan tersebut. Pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025), rambu ini diletakkan pada jalan masuk jalan.



Gambar 3. 3 Papan Proyek  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

## 2. Persiapan Alat Dan Bahan

### a. Alat

Adapaun peralatan yang digunakan dalam Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025) adalah sebagai berikut :

#### 1) *Dump Truck*

Alat ini digunakan untuk mengangkut material dari *quarry* ke lokasi pekerjaan yang sedang berlangsung.



Gambar 3. 4 Dump Truck  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

#### 2) *Excavator*

Alat ini digunakan untuk memuat material dari *quarry* ke dalam *dump truck*.



*Gambar 3. 5 Exavator*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

### 3) *Bulldozer*

Alat ini digunakan untuk meratakan permukaan tanah.



*Gambar 3. 6 Bulldozer*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

### 4) *Motor Grader*

Dalam pekerjaan ini, motor grader digunakan untuk menghamparkan, meratakan material serta membuat bentuk profil jalan.



*Gambar 3. 7 Motor Grader*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

#### 5) *Vibratory Roller*

*Vibratory roller* digunakan untuk memadatkan material yang sudah dihamparkan.



*Gambar 3. 8 Vibratory Roller*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

#### 6) *Water Tank*

*Water tank* digunakan untuk melakukan penyiraman air pada permukaan Lapis Pondasi Agregat yang sudah dipadatkan.



*Gambar 3. 9 Water Tank*

Sumber : Dokumentasi Lapangan

b. Bahan

*Quarry waste* agregat adalah material sisa atau hasil sampingan dari proses pemecahan batu di *quarry* (tambang batu) yang masih dapat dimanfaatkan sebagai bahan konstruksi, terutama untuk pekerjaan jalan.



Gambar 3. 10 Agregat Quarry Waste

Sumber : Dokumentasi Lapangan

B. Pekerjaan lapis pondasi agregat *quarry waste*

1. Pekerjaan Persiapan Lahan

Pekerjaan persiapan lahan dilakukan sebelum pelaksanaan pekerjaan utama dimulai. Kegiatan ini meliputi pembersihan area kerja dari semak, rumput, dan material lepas, serta penataan batas area kerja.

2. Pekerjaan Pemasangan *Geotextile*

*Geotextile* digunakan sebagai lapisan pemisah antara tanah dasar dan material pondasi bawah. Fungsi utamanya adalah mencegah terjadinya pencampuran antara tanah dasar yang lunak dengan agregat *quarry waste*, serta meningkatkan daya dukung tanah.





Gambar 3. 11 Pekerjaan Pemasangan Geotextil  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

### 3. Mobilisasi Material Agregat *Quarry Waste*

Material *quarry waste* diambil dari lokasi sumber material (*quarry*) yang telah disetujui oleh pihak pengawas. Material diangkut menggunakan *dump truck* menuju lokasi pekerjaan.



Gambar 3. 12 Mobilisasi Material Agregat *Quarry Waste*  
Sumber : Dokumentasi Lapangan

### 4. Penghamparan Agregat *Quarry Waste*

Penghamparan dilakukan setelah geotekstil terpasang dengan baik. Material dihampar menggunakan motor grader untuk memperoleh ketebalan dan kerataan yang sesuai dengan gambar rencana.



*Gambar 3. 13 Penghamparan Agregat Quarry Waste*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 5. Pemadatan Agregat *Quarry Waste*

Pemadatan dilakukan menggunakan vibrator roller dengan metode lapis demi lapis.



*Gambar 3. 14 Pemadatan Agregat Quarry Waste*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 6. Perawatan Agregat Setelah Dipadatkan

Menyiram air secukupnya apabila permukaan mulai berdebu dan kering. Dan juga bertujuan untuk menjaga kestabilan kadar air lapangan.

#### 7. Pekerjaan *Core Drill*



*Core drill* dilakukan untuk memeriksa ketebalan aktual lapisan pondasi bawah setelah proses pemadatan selesai. Proses ini menggunakan alat bor inti (*core drill machine*) dengan diameter tertentu untuk mengambil sampel inti (*core*) dari lapisan pondasi bawah. Hasil pengambilan *core* diukur tebalnya, kemudian dibandingkan dengan ketebalan rencana.

Pekerjaan ini bertujuan memastikan bahwa ketebalan lapisan sesuai spesifikasi dan volume pekerjaan yang dilaksanakan telah memenuhi kontrak.



Gambar 3. 15 Pekerjaan Core Drill  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 8. Pekerjaan Pengujian *Sand Cone*

Pengujian *sand cone test* dilakukan untuk mengetahui tingkat kepadatan lapangan dari material yang telah dipadatkan. Langkah-langkah pengujian meliputi:

- Membuat lubang uji pada lapisan pondasi bawah dengan ukuran standar.



Gambar 3. 16 Pekerjaan Pengujian *Sand Cone*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

- b. Menimbang berat tanah basah yang diambil dari lubang.



*Gambar 3. 17 Menimbang berat tanah basah yang diambil dari lubang*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

- c. Mengisi lubang dengan pasir standar yang diketahui berat jenisnya.



*Gambar 3. 18 Mengisi lubang dengan pasir standar yang diketahui berat jenisnya*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

- d. Menghitung berat volume tanah dan membandingkannya dengan berat volume kering maksimum dari uji *Proctor*.
- e. Hasil pengujian menunjukkan nilai derajat kepadatan (*Degree of Compaction*), yang harus memenuhi minimal 90% sesuai standar spesifikasi teknis.

### 3.3.2 Spesifikasi kegiatan yang dilaksanakan Proyek Peningkatan Jalan Kabupaten di Kecamatan Merbau, berlokasi di Kelurahan Teluk Belitung, Kecamatan Merbau, Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau.

Suatu kegiatan konstruksi perlu menentukan dan mengatur langkah-langkah setiap jenis pekerjaan diawal sehingga selesai pekerjaan, Pekerjaan tersebut diantaranya Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan, Pekerjaan penyiapan material, Pekerjaan penyemprotan Aspal cair, Penaburan agregat, Pekerjaan pemadatan, Penghamparan agregat halus.

Pada pelaksanaan Kerja Praktek yang dimulai sejak tanggal 17 Oktober 2025 s.d 23 November 2025. Adapun spesifikasi yang di laksanakan pada Proyek Peningkatan Jalan Kabupaten Di Kecamatan Merbau, berlokasi di Kelurahan Teluk Belitung, Kecamatan Merbau, Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau ini adalah sebagai berikut :

#### A. Pekerjaan persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek ( KP ) mahasiswa tidak mengikuti semua proses persiapan seperti proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses lanjutan pekerjaan proyek tersebut, namun ada beberapa diantaranya yang pekerjaan persiapan yang dilakukan antara lain sebagai berikut:

##### 1. Pemasangan Papan Proyek/Rambu Informasi

Rambu informasi atau papan proyek berfungsi untuk memberikan informasi kepada pengguna bahwa ada pekerjaan konstruksi di sepanjang jalan dan akan banyak dilewati oleh kendaraan berat yang keluar masuk sehingga para pengguna

jalan dapat berhati-hati dalam berkendara jika melalui jalan tersebut. Pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025), rambu ini diletakkan pada jalan masuk jalan.



*Gambar 3. 19 Papan Proyek*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 2. Persiapan Alat Dan Bahan

### a. Alat

Adapun peralatan yang digunakan dalam Proyek Peningkatan Jalan Kabupaten Di Kecamatan Merbau adalah sebagai berikut :

#### 1) *Tandem Roller*

Alat ini digunakan untuk memadatkan agregat yang telah di hamparkan.



*Gambar 3. 20 Tandem Roller*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

2) Gerobak sorong

Alat ini digunakan untuk mengangkut material ke lokasi pekerjaan.



*Gambar 3. 21 Gerobak sorong*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

3) Sekop

Alat ini digunakan untuk memasukan agregat ke dalam gerobak sorong.



*Gambar 3. 22 Gerobak Sorong*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

4) *Rake kayu*

Alat di gunakan untuk meratakan agregat halus maupun agregat kasar.



*Gambar 3. 23 Rake Kayu*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

5) *Sapu lidi*

Digunakan untuk membersihkan material yang berada di badan di jalan.



*Gambar 3. 24 Sapu Lidi*

Sumber: Dokumentasi Lapangan



6) Cangkul

Alat ini digunakan untuk membersihkan rumput-rumput di badan jalan.



*Gambar 3. 25 Cangkul*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

b. Bahan

Adapun bahan- bahan yang di gunakan dalam pekerjaan burda di adalah sebagai berikut:

1) Aspal



*Gambar 3. 26 Aspal*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

2) Agregat kasar  $\frac{1}{2}$  dan  $\frac{5}{8}$



*Gambar 3. 27 Agregat kasar  $\frac{1}{2}$  dan  $\frac{5}{8}$*   
Sumber: Dokumentasi Lapangan

3) Agregat halus



*Gambar 3. 28 Agregat Halus*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

**B. Pekerjaan lapis perkerasan BURDA**

Adapun langkah Kerja Lapisan Perkerasan BURDA sebagai berikut:

1. Pekerjaan persiapan dan pembersihan jalan

Membersihkan area badan jalan menggunakan sapu lidi dan menggunakan cangkul untuk membersihkan rumput-rumput liar pada yang tumbuh badan jalan.

2. Mobilisasi material

Material di angkut dari *quarry* ke lokasi proyek menggunakan gerobak motor.





*Gambar 3. 29 Mobilisasi material*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

### 3. Pekerjaan pemanasan Aspal

Proses pemanasan aspal dilakukan secara manual dengan durasi tidak melebihi 10 jam. Aspal yang digunakan memiliki penetrasi 60–70 atau 80–100. Pemanasan dilakukan menggunakan drum besi yang dipanaskan secara langsung selama kurang lebih 10 jam.



*Gambar 3. 30 Pekerjaan pemanasan Aspal*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

### 4. Pekerjaan penyiraman Aspal

Proses penyiraman aspal pada lapisan pertama dilakukan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng bekas yang telah dimodifikasi dan diberi lubang agar aspal dapat tersebar secara merata. Pekerjaan ini dilaksanakan pada kondisi permukaan jalan yang telah dibersihkan dan berada dalam keadaan kering.



*Gambar 3. 31 Pekerjaan penyiraman aspal*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 5. Pekerjaan pengambaran agregat kasar atau krikil 1/2 dan 3/8

Penghambaran agregat kasar dilakukan menggunakan gerobak sorong, kemudian diratakan secara merata dengan bantuan alat penyapu kayu (*rake kayu*).



*Gambar 3. 32 Pekerjaan pengambaran agregat kasar atau krikil 1/2 dan 3/8*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 6. Pekerjaan pemadatan

Setelah itu, dilakukan proses pemadatan agregat kasar menggunakan alat pemadat jenis *tandem roller*.



*Gambar 3. 33 Pekerjaan pemadatan*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 7. Pekerjaan penyiraman aspal lapisan kedua

Penyiraman aspal pada lapisan kedua dilaksanakan dengan menggunakan peralatan manual yang dibuat dari kaleng bekas yang telah dimodifikasi dan diberi lubang, sehingga aspal dapat disemprotkan dan tersebar secara merata di atas permukaan.



*Gambar 3. 34 Pekerjaan penyiraman aspal Lapisan Kedua*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 8. Penghamparan agregat halus

Penghamparan agregat halus dilakukan menggunakan gerobak sorong, kemudian diratakan secara merata dengan bantuan alat penyapu kayu (*rake kayu*).



*Gambar 3. 35 Penghamparan agregat halus*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 9. Penggilasan agregat halus

Penggilasan agregat halus menggunakan *tandem roller*.



*Gambar 3. 36 Penggilasan agregat halus*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 3.3.3 Spesifikasi Kegiatan Yang Dilaksanakan Proyek Peningkatan Jalan H. Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti

Suatu kegiatan konstruksi perlu menentukan dan mengatur langkah-langkah setiap jenis pekerjaan diawal sehingga selesai pekerjaan, Pekerjaan tersebut diantaranya Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan, Pekerjaan penyiapan material, Pekerjaan Penggalian pondasi, Pekerjaan pemasangan cetakan pondasi, pekerjaan pemasangan cerucuk, Pekerjaan pemasangan tulangan pondasi, pekerjaan pengecoran pondasi, pekerjaan pembuatan cetakan kolom, pekerjaan pengecoran kolom, pekerjaan pembongkaran cetakan kolom, Pekerjaan pembuatan cetakan balok, Pekerjaan pembuatan cetakan plat lantai, Pekerjaan Pekerjaan pemasangan tulangan

balok, Pekerjaan pemasangan plastik cor, Pekerjaan pemasangan wire mash, Pekerjaan Pengecoran balok, Pekerjaan Pengecoran plat lantai, Pekerjaan penyemprotan aspal cair.

Pada pelaksanaan Kerja Praktek yang dimulai sejak tanggal 5 Desember 2025 s.d 29 Desember 2025. Proyek Peningkatan Jalan H. Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti ini adalah sebagai berikut :

#### A. Pekerjaan persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek ( KP ) mahasiswa tidak mengikuti semua proses persiapan seperti proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses lanjutan pekerjaan proyek tersebut, namun ada beberapa diantaranya yang pekerjaan persiapan yang dilakukan sebagai berikut:

##### 1. Pemasangan Papan Proyek/Rambu Informasi

Rambu informasi atau papan proyek berfungsi untuk memberikan informasi kepada pengguna bahwa ada pekerjaan konstruksi di sepanjang jalan dan akan banyak dilewati oleh kendaraan berat yang keluar masuk sehingga para pengguna jalan dapat berhati-hati dalam berkendara jika melalui jalan tersebut. Proyek Peningkatan Jalan H. Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti, rambu ini diletakkan pada jalan masuk jalan.



Gambar 3. 37 Papan Proyek  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 2. Persiapan Alat Dan Bahan

### a. Alat

Adapaun peralatan yang digunakan dalam Proyek Peningkatan Jalan H. Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti adalah sebagai berikut :

#### 1) *Concrete mixer*

adalah alat yang digunakan untuk mencampur semen, agregat (pasir/batu kerikil), dan air untuk menghasilkan beton secara merata. Alat ini mempercepat proses, meningkatkan keseragaman campuran, serta mengurangi tenaga kerja dibandingkan dengan mengaduk secara manual.



*Gambar 3. 38 Concrete mixer*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 2) Gerobak sorong

Alat ini digunakan untuk mengangkut material ke lokasi pekerjaan.



*Gambar 3. 39 Gerobak Sorong*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan



### 3) Sekop

Alat ini digunakan untuk memasukan agregat kedalam gerobak sorong.



*Gambar 3. 40 Sekop*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

### 4) Cangkul

Cangkul digunakan untuk menggali lubang pondasi.



*Gambar 3. 41 Cangkul*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

### 5) Rustam kayu

Rustam kayu digunakan untuk meratakan elevasi dan merapikan campuran beton.



*Gambar 3. 42 Rustam Kayu*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

6) Pengki

Pengki digunakan untuk mengangkat material kedalam *concrete mixer*.



*Gambar 3. 43 Pengki*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

7) Meteran

Meteran digunakan untuk mengukur dimensi cetakan balok dan kolom.



*Gambar 3. 44 Meteran*

Sumber: Dokumentasi Lapangan



8) Gergaji

Gergaji digunakan untuk memotong papan kayu untuk cetakan.



*Gambar 3. 45 Gergaji*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

9) Alat Pembengkok Tulangan

Digunakan untuk membengkokkan tulangan.



*Gambar 3. 46 Alat Pembengkok Tulangan*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

10) Palu

Palu digunakan untuk memukul paku agar menembus dan mengikat material (kayu ke kayu, kayu ke triplek, dll).



*Gambar 3. 47 Palu*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 11) Ember

Ember digunakan untuk membuang material hasil galian lubang pondasi.



*Gambar 3. 48 Ember*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 12) Linggis

Linggis digunakan untuk membongkar struktur jalan lama ( jalan papan)



*Gambar 3. 49 Linggis*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### b. Bahan

Adapun bahan- bahan yang di gunakan dalam perkerjaa jalan ini adalah sebagai berikut :

##### 1) Agregat kasar

Berfungsi sebagai material utama penyusun beton dan lapisan perkerasan yang memberikan kekuatan struktural serta menahan beban lalu lintas.



*Gambar 3. 50 Agregat Kasar*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 2) Agregat halus

Digunakan sebagai pengisi rongga antar agregat kasar serta meningkatkan kepadatan dan stabilitas campuran beton maupun perkerasan.



*Gambar 3. 51 Agregat Halus*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 3) Semen

Berfungsi sebagai bahan pengikat yang menyatukan agregat kasar dan agregat halus sehingga membentuk beton yang kuat dan kaku.



Gambar 3. 52 Semen

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 4) Tulangan baja berdiameter 8 mm dan 10 mm

Digunakan untuk menahan gaya tarik pada struktur beton, sehingga meningkatkan kekuatan dan ketahanan struktur terhadap retak.



Gambar 3. 53 Tulangan baja berdiameter 8 mm dan 10 mm

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 5) Wire mesh

Berfungsi sebagai tulangan tambahan untuk mengontrol retak dan meningkatkan distribusi beban pada pelat beton.



*Gambar 3. 54 Wire Mash*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 6) Plastik cor

Digunakan sebagai lapisan pemisah antara beton dan tanah dasar untuk mencegah kehilangan air semen serta mengurangi penyerapan air oleh tanah.



*Gambar 3. 55 Plastik Cor*

Sumber: Dokumentasi Lapangan



#### 7) Air

Digunakan dalam proses pencampuran beton untuk mengaktifkan reaksi hidrasi semen serta menunjang proses pengerasan beton.



*Gambar 3. 56 Air*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 8) Papan kayu

Berfungsi sebagai bekisting atau cetakan beton yang membentuk dimensi dan geometri struktur sesuai perencanaan.



*Gambar 3. 57 Papan Kayu*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 9) Aspal cair

Digunakan sebagai bahan pengikat pada pekerjaan perkerasan jalan, khususnya pada lapisan penetrasi dan pelapisan permukaan.



*Gambar 3. 58 Aspal Cair*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 10) Kayu cerucuk

Berfungsi sebagai perkuatan tanah dasar pada kondisi tanah lunak dengan cara meningkatkan daya dukung dan stabilitas tanah.



*Gambar 3. 59 Kayu Cerucuk*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

11) Kawat pengikat tulangan

Digunakan untuk mengikat tulangan dan wire mesh agar tetap pada posisi yang sesuai selama proses pengecoran beton.



*Gambar 3. 60 Kawat Pengikat*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

12) Paku

Paku berfungsi sebagai alat sambung dalam pembuatan cetakan.



*Gambar 3. 61 Paku*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

B. Pekerjaan Perkerasan beton jalan lingkungan Jalan H. Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti

1. Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan

Pada proyek ini dilakuakn pembongkaran jalan sebelumnya. Pembersihan ini bertujuan untuk menyiapkan area kerja agar siap digunakan serta mendukung kelancaran pelaksanaan pekerjaan selanjutnya.



Pekerjaan pembersihan lokasi meliputi pembersihan semak-semak, rumput, sampah, dan material lain yang berada di area rencana pembangunan jalan.



*Gambar 3. 62 Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 2. Pekerjaan penyiapan material

Mobilisasi material ke lokasi proyek berupa agregat, pasir, semen, aspal, dan material pendukung lainnya. Material diangkut menggunakan alat angkut sesuai kapasitas dan kebutuhan pekerjaan guna mendukung kelancaran pelaksanaan pembangunan jalan.



*Gambar 3. 63 Pekerjaan penyiapan material*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 3. Pekerjaan Penggalian pondasi

Pelaksanaan penggalian dilakukan secara manual dan/atau menggunakan alat bantu sederhana, menyesuaikan dengan kondisi lapangan. Lokasi proyek berada di kawasan pesisir dengan kondisi tanah yang lunak dan berlumpur, sehingga pada saat penggalian dasar lubang pondasi langsung tergenang air.



*Gambar 3. 64 Pekerjaan Penggalian pondasi*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 4. Pekerjaan pemasangan cetakan pondasi

Pemasangan cetakan pondasi berbentuk persegi panjang. Cetakan dibuat menggunakan papan kayu yang dipasang pada sisi-sisi galian sesuai dengan ukuran pondasi yang direncanakan. Pemasangan cetakan bertujuan untuk membentuk pondasi agar memiliki dimensi yang seragam serta menjaga kestabilan dinding galian selama proses pengecoran beton.



*Gambar 3. 65 Pekerjaan pemasangan cetakan pondasi*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 5. Pekerjaan pemasangan cerucuk

Mengingat kondisi tanah di lokasi proyek berupa tanah lunak dan berlumpur, dilakukan pemasangan cerucuk kayu pada dasar galian pondasi untuk meningkatkan daya dukung tanah dan mengurangi penurunan. Cerucuk kayu dipasang secara vertikal hingga kedalaman rencana dengan jumlah sebanyak 24 batang.



*Gambar 3. 66 Pekerjaan pemasangan cerucuk*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 6. Pekerjaan pengecoran lantai kerja (LC) pada dasar pondasi

Setelah cerucuk kayu terpasang, pekerjaan dilanjutkan dengan pengecoran lantai kerja (LC) pada dasar pondasi. Lantai kerja dicor dengan ketebalan tertentu sebagai alas kerja yang rata dan bersih, serta berfungsi untuk memisahkan beton pondasi dengan tanah dasar. Pengecoran LC juga bertujuan untuk mempermudah pemasangan tulangan pondasi dan menjaga kualitas beton pondasi agar tidak tercampur dengan tanah atau lumpur.



*Gambar 3. 67 Pekerjaan pengecoran lantai kerja (LC) pada dasar pondasi*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 7. Pekerjaan pemasangan tulangan pondasi

Pemasangan tulangan pondasi bertujuan meningkatkan kekuatan pondasi dalam menahan dan menyalurkan beban struktur ke tanah dasar, dengan posisi dan elevasi tulangan disesuaikan dengan gambar rencana sebelum pengecoran.



*Gambar 3. 68 Pekerjaan pemasangan tulangan pondasi*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 8. Pekerjaan pengecoran pondasi

Setelah tulangan pondasi terpasang dengan baik dan dinyatakan sesuai, dilakukan pengecoran pondasi beton. Beton dituangkan ke dalam cetakan pondasi secara bertahap hingga mencapai ketinggian yang direncanakan. Selama proses pengecoran, dilakukan pemadatan beton untuk mengurangi rongga udara dan memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan baik.



*Gambar 3. 69 Pekerjaan pengecoran pondasi*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 9. Pekerjaan pembuatan cetakan kolom

Pemasangan cetakan kolom (bekisting) menggunakan papan kayu yang dipasang mengelilingi tulangan kolom dan dikunci dengan kuat agar tidak bergeser atau mengalami deformasi saat pengecoran. Pemasangan bekisting memperhatikan posisi, kelurusan, dan dimensi kolom sesuai gambar rencana.





*Gambar 3. 70 Pekerjaan pembuatan cetakan kolom*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 10. Pekerjaan pengecoran kolom

Pengecoran beton kolom dengan menuangkan beton ke dalam bekisting secara bertahap. Pengecoran dilakukan dengan hati-hati agar beton mengisi seluruh bagian kolom dan menyelimuti tulangan dengan sempurna. Selama proses pengecoran, beton dipadatkan secara manual untuk mengurangi rongga udara di dalam kolom.



*Gambar 3. 71 Pekerjaan pengecoran kolom*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 11. Pekerjaan pembongkaran cetakan kolom

Setelah beton kolom mencapai kekuatan awal yang cukup, bekisting kolom dibongkar secara hati-hati. Pembongkaran dilakukan untuk menghindari kerusakan pada permukaan kolom. Setelah itu, dilakukan pemeriksaan visual terhadap hasil pengecoran kolom.



*Gambar 3. 72 Pekerjaan pembongkaran cetakan kolom*  
 Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 12. Pekerjaan pembuatan cetakan balok

Pembuatan cetakan balok dilakukan dengan menggunakan papan kayu yang dipasang pada sisi kiri dan kanan balok sesuai dengan dimensi yang direncanakan. Papan cetakan disusun mengikuti arah memanjang trase jalan dan disesuaikan dengan posisi tulangan yang telah disiapkan sebelumnya. Untuk menjaga kestabilan cetakan, digunakan penyangga tambahan agar cetakan tidak bergeser akibat kondisi tanah yang lunak dan berlumpur.



*Gambar 3. 73 Pekerjaan pembuatan cetakan balok*  
 Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 13. Pekerjaan pembuatan cetakan plat lantai

Pembuatan cetakan plat lantai dilakukan menggunakan papan kayu yang dipasang di atas balok sebagai alas cetakan. Papan-papan tersebut disusun rapat dan rata agar permukaan bawah plat lantai memiliki bentuk yang baik dan sesuai dengan elevasi yang direncanakan. Untuk menjaga kestabilan cetakan, papan alas

diperkuat dengan balok kayu penyangga sehingga cetakan tidak melendut atau bergeser saat proses pengecoran.



*Gambar 3. 74 Pekerjaan pembuatan cetakan plat lantai*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 14. Pekerjaan pemasangan tulangan balok

Tulangan disusun di dalam cetakan balok dan diikat menggunakan kawat agar posisi tulangan tetap stabil dan tidak berubah selama proses pengecoran. Pemasangan tulangan ini bertujuan untuk memastikan balok mampu menahan beban lentur dan geser yang akan bekerja pada struktur jalan.



*Gambar 3. 75 Pekerjaan pemasangan tulangan balok*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 15. Pekerjaan pemasangan plastik cor

Plastik cor dipasang di bagian cetakan plat lantai.



*Gambar 3. 76 Pekerjaan pemasangan plastik cor*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 16. Pekerjaan pemasangan wire mash

Wire mesh dipasang di atas cetakan plat lantai sebagai tulangan utama yang berfungsi untuk menahan gaya tarik dan mendistribusikan beban pada plat lantai secara merata.



*Gambar 3. 77 Pekerjaan pemasangan wire mash*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 17. Pekerjaan pengecoran balok

Proses pengecoran balok dilakukan dengan menuangkan beton ke dalam cetakan secara bertahap dan merata sepanjang balok. Selama pengecoran, dilakukan pemadatan beton untuk mengurangi rongga udara dan memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan baik.





*Gambar 3. 78 Pekerjaan pengecoran balok*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 18. Pekerjaan pengecoran plat lantai

Proses pengecoran plat lantai dilakukan dengan menuangkan beton secara merata di atas cetakan plat lantai. Pengecoran dilakukan secara bertahap untuk memastikan beton mengisi seluruh area plat lantai dengan baik.

Selama proses pengecoran, dilakukan pemadatan beton guna mengurangi rongga udara dan meningkatkan kepadatan beton. Setelah beton diratakan dan permukaan plat lantai dirapikan sesuai elevasi yang direncanakan, beton dibiarkan mengeras.



*Gambar 3. 79 Pekerjaan pengecoran plat lantai*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 19. Pekerjaan pemyemprotan aspal cair

Pekerjaan penyiraman aspal menggunakan *compresor*. Penyiraman bertujuan untuk memberikan lapisan aspal pada permukaan jalan sehingga permukaan menjadi lebih kedap air, rapi, dan nyaman saat digunakan. Kemudian dilanjutkan

dengan penghamparan agregat halus secara merata untuk membentuk lapisan perkerasan sesuai spesifikasi teknis.



*Gambar 3. 80 Pekerjaan pemyemprotan aspal cair*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 3.3.4 Spesifikasi Kegiatan Yang Dilaksanakan Proyek Peningkatan Jalan Muzaffar, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti

Suatu kegiatan konstruksi perlu menentukan dan mengatur langkah-langkah setiap jenis pekerjaan diawal sehingga selesai pekerjaan, Pekerjaan tersebut diantaranya

Pada pelaksanaan Kerja Praktek yang dimulai sejak tanggal 19 Agustus 2025 s.d 20 Agustus 2025. Proyek Peningkatan Jalan H. Sulaiman, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti ini adalah sebagai berikut :

##### A. Pekerjaan persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek ( KP ) mahasiswa tidak mengikuti semua proses persiapan seperti proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses lanjutan pekerjaan proyek tersebut, namun ada beberapa diantaranya yang pekerjaan persiapan yang dilakukan Pekerjaan persiapan ini meliputi beberapa jenis pekerjaan yaitu sebagai berikut :

##### 1. Pemasangan Papan Proyek/Rambu Informasi

Rambu informasi atau papan proyek berfungsi untuk memberikan informasi kepada pengguna bahwa ada pekerjaan konstruksi di sepanjang jalan dan akan

banyak dilewati oleh kendaraan berat yang keluar masuk sehingga para pengguna jalan dapat berhati-hati dalam berkendara jika melalui jalan tersebut. Proyek Peningkatan Jalan Muzaffar, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti, rambu ini diletakkan pada jalan masuk jalan.

a. Persiapan Alat Dan Bahan

1) Alat

Adapaun peralatan yang digunakan dalam Proyek Peningkatan Jalan Muzaffar, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti adalah sebagai berikut :

a) *Mini Asphalt Sprayer*



Gambar 3. 81 Mini Asphalt Sprayer

Sumber: Dokumentasi Lapangan

b) *Commpresor udara portabel Chicago Pneumatic CPS 185*



Gambar 3. 82 Commpresor udara portabel Chicago Pneumatic CPS 185

Sumber: Dokumentasi Lapangan

c) *Aspal Finisher*



*Gambar 3. 83 Aspal Finisher*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

d) *Dump Truck*



*Gambar 3. 84 Dump Truck*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

e) *Tandem Roller*



*Gambar 3. 85 Tandem Roller*  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

f) *Water Tanker*



*Gambar 3. 86 Water Tanker*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

2) Bahan

Adapun bahan- bahan yang di gunakan dalam pekerjaan burda di adalah sebagai berikut :

a) *Tack Coat*

Adalah lapisan aspal emulsi tipis yang diaplikasikan di atas permukaan aspal atau beton lama untuk merekatkan lapisan baru di atasnya, misalnya *overlay* atau lapis *aus*).

b) *AC-WC (Asphalt Concrete-Wearing Course)*

Jenis lapisan aspal beton yang menjadi lapisan permukaan paling atas pada konstruksi jalan raya, berfungsi sebagai lapisan aus yang langsung bersentuhan dengan kendaraan dan cuaca, memberikan permukaan yang halus, tahan gesekan, dan kedap air untuk melindungi lapisan di bawahnya.

B. Pekerjaan Lapisan Perkerasan Perkerasan Lentur ( *Overlay* ) Jalan Muzaffar, Kecamatan Tebing Tinggi, Kabupaten Kepulauan Meranti

1. Pekerjaan pembersihan badan jalan dan penyiraman lapisan *Tack Coat*

Pada proyek ini pembersihan badan jalan dilakukan dengan menyemprotkan permukaan badan *Coat* pada permukaan jalan menggunakan alat *Asphalt Sprayer*.





Gambar 3. 87 penyiraman lapisan Tack Coat  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 2. Mobilisasi Aspal Dari *Asphalt Mixing Plant* (AMP) Desa Gogok Ke Lokasi Proyek Menggunakan *Dump Truck*

Mobilisasi aspal dilakukan dari *Asphalt Mixing Plant* (AMP) Desa Gogok menuju lokasi proyek menggunakan dump truck, dengan waktu tempuh sekitar  $\pm 2$  jam.



Gambar 3. 88 Mobilisasi Aspal Dari *Asphalt Mixing Plant* (AMP)  
Sumber: Dokumentasi Lapangan

## 3. Pengecekan Suhu Campuran Aspal Menggunakan *Termometer*

Dilakukan pengecekan suhu aspal menggunakan termometer untuk memeriksa dan mengendalikan suhu penghamparan aspal 150° C.



Gambar 3. 89 Pengecekan Suhu Campuran Aspal Menggunakan Termometer

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 4. Penghamparan campuran aspal menggunakan *aspal finisher*

Penghamparan dilakukan dengan cara menuangkan campuran aspal AC-WC kedalam *Asphalt Finisher*. Untuk mencapai ketebalan *overlay* 4 cm sesuai spesifikasi teknis. Penghamparan dilakukan secara merata dan kontinu dengan pengaturan *screed*, serta menjaga suhu campuran agar memenuhi persyaratan kerja guna menjamin kualitas lapisan aspal.



Gambar 3. 90 Penghamparan campuran aspal menggunakan *aspal finisher*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

#### 5. Pemadatan lapisan aspal AC-WC menggunakan *tandem roller*

Pemadatan lapisan aspal AC-WC dilakukan menggunakan *tandem roller* untuk mencapai tingkat kepadatan dan kerataan permukaan sesuai persyaratan teknis dengan 6 kali *passing*.





*Gambar 3. 91 Pemasatan lapisan aspal AC-WC menggunakan tandem roller*

Sumber: Dokumentasi Lapangan

### 3.3.5 Tinjauan Khusus Perhitungan Volume Jalan Dan Rekapitulasi Anggaran Biaya

#### A. Perhitungan Volume Jalan

Pada pelaksanaan pekerjaan perkerasan lapis pondasi agregat *Quarry waste* diperoleh data sebagai berikut :

Rumus menghitung volume jalan =  $V \times L \times T$

Keterangan :

$V$  = Volume pekerjaan ( $m^3$ )

$P$  = Panjang perkerasan(m)

$L$  = Lebar perkerasan (m)

$T$  = Tebal perkerasan (m)

Pada tinjauan khusus ini hanya menghitung panjang jalan 200 meter

Panjang perkerasan ( $P$ ) = 200 meter

Lebar perkerasan ( $L$ ) = 5 meter

Tebal perkerasan ( $T$ ) = 30 cm = 0,3 meter

Volume Perkerasan ( $V$ ) = ( 200 meter x 5 meter x 0,3 meter)  
= 300  $m^3$

B. Perhitungan Rekapitulasi Anggaran Biaya Proyek Pada Proyek Peningkatan Jalan Semukut Kuala–Merbau (DBH Sawit 2025)

1. Perhitungan Divisi 1 Umum pada Pekerjaan *Mobilisasi*

*Mobilisasi* alat berat adalah proses mengumpulkan, mengangkut, dan menempatkan alat berat ke lokasi proyek konstruksi. Proses ini meliputi beberapa tahapan, seperti perencanaan, pengadaan, dan penempatan alat.

Dalam mobilisasi alat berat, berbagai faktor harus dipertimbangkan, termasuk jenis alat yang dibutuhkan, estimasi biaya, serta waktu yang diperlukan untuk pengiriman alat ke lokasi. Setelah menentukan alat berat yang diperlukan, langkah berikutnya adalah pengadaan alat berat. Proses ini meliputi penyediaan alat, baik dengan cara menyewa maupun membeli.

a. Sewa Alat Berat

Untuk menghitung total biaya mobilisasi alat berat, rumus yang digunakan adalah:

$$\text{Total Biaya} = \text{Harga Satuan} \times \text{Jumlah Unit}$$

Contoh perhitungan total biaya untuk beberapa alat berat adalah sebagai berikut:

Rumus Perhitungan:

$$\text{Jumlah Harga} = \text{Volume (Vol.)} \times \text{Harga Satuan (Rp.)}$$

$$\text{Jumlah Harga} = \text{Volume (Vol.)} \times \text{Harga Satuan (Rp.)}$$

1) Exavator

Diketahui:

Kode alat: E01

Volume: 1 unit

Harga satuan: Rp. 1.689.331/unit

$$\text{Jumlah Harga} = \text{Volume} \times \text{Harga Satuan}$$

$$\text{Jumlah Harga} = 1 \text{ unit} \times \text{Rp.1.689.331/unit} = \text{Rp.1.689.331}$$

2) Dump truck 6-8 m3

Diketahui:

Kode alat: E02

Volume: 3 unit

Harga satuan: Rp. 562.872/unit

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 3 unit  $\times$  Rp. 562.872/unit = Rp. 1.688.615

3) Bulldozer

Diketahui:

Kode alat: E03

Volume: 1 unit

Harga satuan: Rp. 2.843.796/unit

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 unit  $\times$  Rp.2.843.796/unit=Rp.2.843.796

4) Motor grader >120 HP

Diketahui:

Kode alat: E04

Volume: 1 unit

Harga satuan: Rp. 2.263.995/unit

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 unit  $\times$  Rp. 2.263.995/unit=Rp.2.263.995

5) Vibratory roller 5-8 T

Diketahui:

Kode alat: E05

Volume: 1 unit

Harga satuan: Rp.700.000/unit

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 unit  $\times$  Rp.700.000/unit = Rp.700.000

6) *Water Tannker*

Diketahui:

Kode alat: E06

Volume: 1 unit

Harga satuan: Rp.373.800/unit

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 unit  $\times$  Rp.373.800/unit = Rp.373.800

7) *Mitsubishi L300 Pick Up Euro 4*

Diketahui:

Kode alat: E07

Volume: 1 unit

Harga satuan: Rp.500.000/unit

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 unit  $\times$  Rp.500.000/unit = Rp.500.000

Setelah menghitung jumlah harga untuk masing-masing alat, dijumlahkan untuk mendapatkan total biaya:

Total Semua Alat Berat = Rp.1.689.331 + Rp. 1.688.615 + Rp.2.843.796 +  
Rp.2.263.995 + Rp.700.000 + Rp.373.800 + Rp.500.000 = Rp. 10.059.537

b. Mobilisasi fasilitas *kontraktor*

1) Papan Nama Proyek

Diketahui:

Jumlah set papan nama proyek = 1 set

Harga per set = Rp.350.000

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 set  $\times$  Rp.350.000/set = Rp.350.000

## 2) Demobilisasi

Diketahui:

Jumlah lump sum (LS) untuk demobilisasi = 1

Harga per LS = Rp. 10.059.537

Jumlah Harga = Volume  $\times$  Harga Satuan

Jumlah Harga = 1 LS  $\times$  Rp. 10.059.537/LS = Rp. 10.059.537

Maka total biaya mobilisasi secara keseluruhan yaitu:

= total harga peralatan + Mobilisasi fasilitas *kontraktor* + total harga demobilisasi

= Rp. 10.059.537 + Rp.350.000 + Rp. 10.059.537 = Rp. 20.469.075

## c. Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas

### 1) Data Dan Asumsi

- a) Panjang Lokasi Pekerjaan = 0.20 KM
- b) Total Masa Pelaksanaan Kegiatan = 6.00 Bulan
- c) Masa Mobilisasi = 2.00 Bulan
- d) Periode Pekerjaan Perkerasan Jalan = 6.00 Bulan
- e) Panjang zona kerja Perkerasan Jalan = 200 M

### 2) Urutan Kerja

- a) Penyedia menyiapkan perlengkapan keselamatan jalan selama
- b) periode konstruksi sesuai ketentuan
- c) Buat rencana kerja manajemen lalu-lintas sesuai schedule
- d) pekerjaan dan koordinasikan dengan seluruh personil yang terkait
- e) Kelompok kerja pengatur lalu-lintas selama konstruksi
- f) menggunakan tenaga pengatur dan flagman dengan 3 shift
- g) Pengalihan arus lalu-lintas harus ijin PPK dan pihak terkait
- h) Semua rambu harus jelas dan terbaca oleh Pengguna Jalan

3) Peralatan Keselamatan Lalu Lintas

- a) Rambu Peringatan dengan Kata-Kata = 4 Buah

Perkiraan Kuantitas x Harga Satuan

$$= 4 \times \text{Rp. } 120,000 = \text{Rp. } 480,000$$

- b) Rambu Peringatan Pekerjaan di Jalan = 2 Buah

Perkiraan Kuantitas x Harga Satuan

$$= 2 \times \text{Rp. } 120,000 = \text{Rp. } 240,000$$

- c) Tongkat Pengatur Lalu Lintas (Warning Light Stick) = 1 Buah

Perkiraan Kuantitas x Harga Satuan

$$= 1 \times \text{Rp. } 45,000 = \text{Rp. } 45,000$$

4) Total Biaya Manajemen Dan Keselamatan Lalu Lintas

$$= \text{Rp. } 480,000 + \text{Rp. } 240,000 + \text{Rp. } 45,000$$

$$= \text{Rp. } 765,000$$

d. Keselamatan Dan Kesehatan Kerja

1) Penyiapan RKK

- a) Pembuatan Dokumen Rencana Keselematan Konstruksi (Set) = 1 x

$$\text{Rp. } 1,000,000$$

- b) Pembuatan Prosedur dan Instruksi Kerja

$$(\text{Lb}) = 6 \times \text{Rp. } 50,000 = \text{Rp. } 300,000$$

- c) Penyiapan Formulir

- d) Total A =  $\text{Rp. } 1,000,000 + \text{Rp. } 300,000$

$$= \text{Rp. } 1,300,000$$

2) Sosialisasi dan Promosi Dan Pelatihan

- a) Spanduk (Banner) (Lbr) = 1 x  $\text{Rp. } 350,000$  350,000

- b) Total B =  $\text{Rp. } 350,000$

3) Alat Pelindung Kerja (APK) dan Alat Pelindung Diri (APD)

- a) Topi pelindung (Safety helmet)

$$= 4 \text{ Buah} \times \text{Rp. } 50,000 = \text{Rp. } 200,000$$

- b) Sarung tangan (Safety gloves)
  - = 4 pasang x Rp. 5,000 = Rp.20,000
- c) Sepatu keselamatan (Safety shoes)
  - = 4 Pasang x Rp. 250,000 = Rp. 1,000,000
- d) Rompi keselamatan (Safety vest)
  - = 4 Buah x Rp. 20,000 = Rp. 80,000
- e) Total C = Rp. 1,220,000
- 4) Personel K3 Konstruksi
  - Petugas K3 (OH) = 1 x Rp. 4,000,000 = Rp. 4,000,000
- 5) Fasilitas sarana kesehatan
  - Peralatan P3K (Kotak P3K, Tandu, Obat Luka, Perban, Dll) (LS) = 1 x Rp.3,000,000 = Rp.3,000,000
- 6) Rambu-rambu terdiri atas:
  - a) Rambu Peringatan (Bh)
    - = 1 x Rp. 100,00 = Rp. 100,000
  - b) Rambu Informasi (Bh)
    - = 1 x 100,000 = Rp. 100,000
  - c) Total F = Rp. 100,000
- 7) Lain-lain terkait pengendalian risiko K3
  - Rambu Petunjuk (Buah)
    - = 1 x Rp. 100,000 = Rp. 100,000
- 8) Total Biaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja
  - = Jumlah A + B + C + D + E + F + G
  - = (Rp. 1,300,000 + Rp. 350,000 + Rp. 1,220,000 + Rp. 4,000,000 + Rp.3,000,000 + Rp. 100,000 + Rp. 100,000 + Rp. 100,000)
  - = Rp. 10,170,000.00



e. Pengujian Ketebalan Lapis Pondasi (Base) dengan Core Drill

1) Data Dan Asumsi

- a) Pengujian ketebalan lapis pondasi (base) dilakukan di lokasi kegiatan.
- b) menggunakan metode core drill.
- c) Pengujian hanya bertujuan untuk mengetahui ketebalan aktual lapis pondasi (base) di lapangan.
- d) Pekerjaan tidak termasuk pengujian laboratorium terhadap benda uji.
- e) Lubang hasil pengeboran core drill ditutup kembali setelah pengukuran ketebalan dilakukan.
- f) Penentuan lokasi pengeboran harus sejjin direksi

2) Urutan Kerja

- a) Penyedia memobilisasi peralatan core drill ke lokasi pengujian yang telah disetujui oleh PPK.
- b) Penentuan dan penandaan titik pengujian ketebalan lapis pondasi (base).
- c) Pelaksanaan pengeboran lapis pondasi menggunakan core drill hingga mencapai lapisan di bawahnya.
- d) Pengukuran ketebalan lapis pondasi (base) hasil pengeboran di lapangan.
- e) Pencatatan hasil pengujian dan dokumentasi kegiatan pengujian.

3) Peralatan Dan Pelaksanaan Core Drill

- a) jumlah titik core drill (Titik) = 8.00
- b) Peralatan core drill lengkap (Unit)  
 $= \text{Rp.}1.00 \times 100,000.00 = \text{Rp.}100,000.00$
- c) Mobilisasi dan Demobilisasi Peralatan core drill lengkap (Ls)  
 $= 1.00 \times \text{Rp.} 200,000.00$   
 $= \text{Rp.} 200,000.00$
- d) Pelaksanaan pengeboran lapangan, pengukuran ketebalan lapis pondasi (base), penutupan lubang hasil pengeboran dan penyusunan

laporan hasil pengujian Titik ) =  $8.00 \times \text{Rp. } 50,000.00 = \text{Rp. } 400,000.00$

e) Alat Bantu (LS)

4) Tenaga/Personil

a) Mandor (LS) =  $1.00 \times \text{Rp. } 183,625.00$

= Rp. 183,625.00

b) Pekerja (LS) =  $4.00 \times \text{Rp. } 122,819.44$

= Rp. 491,277.78

5) Total Biaya Pengujian Termasuk Laporan

= Rp. Rp.100,000.00 + Rp. 200,000.00 + Rp. 400,000.00 + Rp.  
183,625.00 + Rp. 491,277.78 = Rp. 1,374,902.78

6) Overhead & Profit (10% X E)

=  $10\% \times \text{Rp. } 1,374,902.78 = \text{Rp. } 137,490.28$

7) Total Harga Pekerjaan ( E + F )

= Rp. 1,374,902.78 + Rp. 137,490.28

= Rp. 1,512,393.06

8) Harga Satuan Sand Cone Test Dan Laporan Per Titik

= Rp. 1,512,393.06: 8 Titik

= Rp. 189,049.13

f. Sand Cone Test

1) Data Dan Asumsi

a) Sand cone test untuk penyelidikan kepadatan tanah timbunan pada proyek jalan.

b) Jasa pekerjaan sand cone test termasuk sewa peralatan yang digunakan.

c) personil yang melakukan sand cone test, biaya pengujian laboratorium, dan pembuatan laporan.

d) Penentuan lokasi sondir harus sejalin direksi.

2) Urutan Kerja

- a) Peralatan pengujian sand cone test termasuk biaya pengujian telah disetujui oleh PPK.
- b) Penentuan dan pembersihan titik pengujian *sand cone test*.
- c) Pelaksanaan Pekerjaan sand cone test dilapangan dan pengambilan sampel Pengujian.
- d) Laboratorium untuk benda uji lengkap Laporan hasil pengujian.

3) Peralatan Dan Pelaksanaan Sand Cone Test

- a) Jumlah titik ( Titik ) = 1.00
- b) Pelaksanaan Pekerjaan sand cone test dilapangan dan pengambilan sampel Pengujian Laboratorium untuk benda uji lengkap Laporan hasil pengujian

$$LS = 1 \times 1,000,000 = \text{Rp.}1,000,000 / \text{Titik ( Jasa)}$$

4) Total Biaya Jasa Pengujian Sand Cone Test Termasuk Laporan =  
Rp.1,000,000

5) Overhead & Profit (10% X E)

$$= 10\% \times \text{Rp. } 1,000,000 = \text{Rp. } 100,000$$

6) Total Harga Pekerjaan ( E + F )

$$= \text{Rp.}1,000,000 + \text{Rp. } 100,000 = \text{Rp. } 1,100,000.00$$

7) Harga Satuan Jasa Pengujian Sand Cone Test

$$= 1 \times \text{Rp. } 1,100,000.00 = \text{Rp. } 1,100,000.00$$

g. Manajemen Mutu

1) Data Dan Asumsi

- a) Tidak ada pengadaan peralatan pengujian mutu dan perlengkapan perangkat alat tulis dan kantor
- b) Hanya Jasa Pengendalian Mutu Pekerjaan dilapangan selama masa pelaksanaan pekerjaan
- c) Personil melakukan pengendalian mutu berdasarkan spesifikasi pekerjaan dan membuat laporan mutu pekerjaan

d) Manajemen Mutu sesuai ketentuan Ditjen Bina Marga

2) Urutan Kerja

- a) Penyedia setelah menerima SPMK mengusulkan personil
- b) Tenaga Ahli Mutu Pekerjaan sbg Manajer Kendali Mutu
- c) Tenaga Ahli dibantu oleh Asisten Kendali Mutu yang berpengalaman dibidangnya dan tenaga pendukung.
- d) Membuat RMK dan laporan mutu yg disetujui PP
- e) Melakukan pengendalian mutu semua pekerjaan dan membuat laporan secara berkala.

3) Tenaga / Personil

Masa Pelaksanaan Pekerjaan Disesuaikan dengan Kontrak 12 Bulan

- a) Manajer Kendali Mutu (QCM) (OB)  
 $= 12 \times \text{Rp. } 26,541,666.67 = \text{Rp. } 318,500,000.00$   
( Minimal 5 Tahun Pengalaman)
- b) Asisten Ahli Kendali Mutu (sesuai kebutuhan) (OB)  
 $= 12 \times \text{Rp. } 20,041,666.67 = \text{Rp. } 240,500,000$
- c) Laporan Kendali Mutu (Bulan)  
 $= 12.00 \times \text{Rp. } 300,000.00 = \text{Rp. } 3,600,000.00$

4) Total Biaya Pengendalian Mutu

$$\begin{aligned} &= \text{Rp. } 318,500,000.00 + \text{Rp. } 240,500,000 + \text{Rp. } 3,600,000.00 \\ &= \text{Rp. } 562,600,000.00 \end{aligned}$$

a) Harga dasar satuan upah

(1) Tenaga

$$\begin{aligned} \text{Pekerja, dengan Jumlah harga} &= \text{Perkiraan kuantitas} \times \text{harga satuan} \\ &= 0,0488 \text{ Jam} \times \text{Rp. } 17.545 \\ &= \text{Rp } 857.00 \text{ /jam} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Mandor, dengan Jumlah harga} &= \text{Perkiraan kuantitas} \times \text{harga satuan} \\ &= 0,0244 \text{ Jam} \times \text{Rp. } 26,232 \\ &= \text{Rp } 640.64 \text{ /jam} \end{aligned}$$

Maka, jumlah harga tenaga pekerjaan = Rp. 1,497.64

(2) Peralatan

Vibro Roller, jumlah harga

= Perkiraan kuantitas x harga satuan

= 0,0244 x Rp 700.000

= Rp 17,095, 41 /jam

Maka, jumlah harga peralatan = Rp. 17,095.41 /jam

(3) Jumlah harga tenaga dan peralatan

jumlah harga tenaga pekerjaan + jumlah harga peralatan

= Rp. 1,497.64 + Rp. 17,095.41 = Rp. 18,593.05

(4) *Overhead* dan *Profit* = 10% xRp. 18,593.05

= Rp. 1,859.30

Harga satuan pekerjaan = Rp. 18,593.05 + 1,859.30

= Rp. 20,452.35

Total biaya yang dibutuhkan pada pekerjaan ini adalah Rp. 20,454,355  
dengan volume pekerjaan sebesar 1000 M<sup>2</sup>

2. Perhitungan Divisi 3 Pembersihan dan Pengupasan Lahan

a. Asumsi Pekerjaan

1) Menggunakan alat (cara mekanik)

2) Lokasi pekerjaan : setempat2 di sepanjang jalan

3) Kondisi existing jalan : sedang/baik

4) Jarak rata-rata Base Camp ke lokasi pekerjaan L = 0.5 KM

5) Jam kerja efektif per-hari TK = 8 jam

b. Urutan Kerja

1) Tanaman dengan diameter > 15 cm diukur 1 m dari permukaan tanah  
dipotong

2) Permukaan tanah dikupas dengan Bull Dozer sehingga lapisan  
humus (top soil)

- 3) sampai hilang, termasuk tanaman dengan diameter  $\leq 15$  cm
- 4) Pembersihan dan pengangkatan akar tanaman dilakukan secara manual (Pilihan)

c. Alat

1) *Bulldozer* (E04)

$$\text{Kapasitas pisau} = q = 2,30 \text{ M}^3$$

$$\text{Faktor pisau (blade), agak sukar} = F_b = 0,7$$

$$\text{Faktor efisiensi kerja} = F_a = 0,75$$

$$\text{Kecepatan mengupas} = V_f = 3 \text{ KM/Jam}$$

$$\text{Kecepatan mundur} = V_r = 4 \text{ KM/Jam}$$

$$\text{Faktor kemiringan (grade)} = F_m = 1,00$$

$$\text{Jarak pengupasan} = L_2 = 30 \text{ M}$$

Waktu Siklus

$$\begin{aligned} \text{- Waktu gusur} &= (L_2 \times 60) : V_f \\ &= T_1 = (30 \text{ M} : 1000 \times 60) : 3 \text{ KM/Jam} \\ &= 0,60 \text{ menit} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{- Waktu kembali} &= (L_2 \times 60) : V_r \\ &= T_2 = (30 \text{ M} : 1000 \times 60) : 4 \text{ KM/Jam} \\ &= 0,45 \text{ menit} \end{aligned}$$

$$\text{- Waktu pasti (Direct Drive)} = T_3 = 0,10 \text{ menit}$$

$$T_s = T_1 + T_2 + T_3 = 0,60 + 0,45 + 0,10 = 1,15 \text{ Menit}$$

$$\text{Kapasitas Produksi / Jam ( Q1 )} = q \times F_b \times F_m \times F_a \times 60 / T_s \times 0,3$$

$$\begin{aligned} &= \frac{(2,30 \times 1 \times 0,7 \times 0,75 \times 60)}{1,15 \times 0,3} \\ &= 210 \text{ m}^2/\text{jam} \end{aligned}$$

$$\text{Koefisien Alat / M3} = 1 : Q_1 = 1 : 210 \text{ M}^2 = 0,0048 \text{ Jam}$$

d. Alat bantu

Diperlukan alat bantu kecil seperti cangkul (LS)

e. Tenaga

Produksi pembersihan dan pembongkaran/hari ( $Q_t$ )

$$= Q_1 \times T_k = 210 \times 8 = 1680 \text{ M}^2$$

Kebutuhan Tenaga :

Pekerja (P) = 2 Orang

Mandor (M) = 1 Orang

Koefisien tenaga /  $M^3$  :

$$\text{Pekerja (P)} = (T_k \times P) : Q_t = 8 \times 2 : 1680 \text{ M}^2 = 0,0095 \text{ Jam}$$

$$\text{Mandor (M)} = (T_k \times M) : Q_t = 8 \times 1 : 1680 \text{ M}^2 = 0,0048 \text{ Jam}$$

f. Harga dasar satuan upah

1) Tenaga

Pekerja, dengan Jumlah harga = Perkiraan kuantitas x  
harga satuan

$$= 0,0095 \text{ Jam} \times \text{Rp.}17.545$$

$$= \text{Rp.}167.10 / \text{jam}$$

Mandor, dengan Jumlah harga = Perkiraan kuantitas x  
harga satuan

$$= 0,0048 \text{ Jam} \times \text{Rp.}26,232$$

$$= \text{Rp.}128.91 / \text{jam}$$

$$\text{Maka, jumlah harga tenaga pekerjaan} = \text{Rp.}292.02$$

2) Peralatan

Bulldozer, jumlah harga

= Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 0,0048 \times \text{Rp.}2,843,796.60$$

$$= \text{Rp.}13,541.89 / \text{jam}$$

$$\text{Maka, jumlah harga peralatan} = \text{Rp.}13,541.89 / \text{jam}$$

3) Jumlah harga tenaga dan peralatan



$$\begin{aligned} & \text{jumlah harga tenaga pekerjaan} + \text{jumlah harga peralatan} \\ & = \text{Rp.292.02} + \text{Rp. 13,541.89} = \text{Rp. 13,833.90} \end{aligned}$$

$$4) \text{ Overhead dan Profit} = 10\% \times \text{Rp. 13,833.90}$$

$$= \text{Rp. 1,383.39}$$

$$\text{Harga satuan pekerjaan} = \text{Rp. 13,833.90} + \text{Rp. 1,383.39}$$

$$= \text{Rp. 15,217.29}$$

Total biaya yang dibutuhkan pada pekerjaan ini adalah Rp. 15,217.29  
dengan volume pekerjaan sebesar 400 M<sup>2</sup>

### 3. Perhitungan Divisi 3 Pemasangan Geotextile Separator Kelas 1

#### a. Asumsi Pekerjaan

- 1) Menggunakan cara manual
- 2) Lokasi pekerjaan : sebagian jalan
- 3) Bahan Geotekstil dibawa memakai Truck dari
- 4) base camp ke lokasi pekerjaan
- 5) jarak Rata-rata dari base camp ke lokasi pekerjaan (L) = 0.5 KM
- 6) Jam kerja efektif per hari (Tk) = 8 Jam
- 7) Nilai CBR antara 1 dan 3 % dan sambungan tumpang-tindih diambil (ol) = 0.2 Meter
- 8) Geotextile dalam gulungan rol

$$\text{Panjang per rol (Rol)} = 150 \text{ m/Rol}$$

$$\text{Panjang per rol (Pj)} = 87 \text{ m}$$

$$\text{Lebar (Lbr)} = 6,50 \text{ m}$$

$$A = ( 87 \times 6,5 ) = 565,5 \text{ M}^2/\text{Rol}$$

$$\begin{aligned} 9) \text{ Berat per roll} &= A \times D^2/1000 \text{ (Brt.p.Rol)} \\ &= 565,5 \text{ M}^2/\text{Rol} \times 87 \text{ m} \times 6,50 \text{ m} : 1000 \\ &= 282.8 \text{ Kg/rol} \end{aligned}$$

$$10) \text{ Geotekstil Separator Kelas 1 (Brt.pm}^2) = 500 \text{ Gr/m}^2$$

$$11) \text{Faktor kehilangan bahan (Fh)} = 1.30$$

12) Semua bahan dan cara pemasangan mengikuti rencana gambar dan persyaratan teknis yang harus dipenuhi

b. Urutan Kerja

- 1) Bahan Geotekstil diangkat ke atas Mobil pick up secara manual dan di bawa ke lapangan
- 2) Permukaan tanah asli diratakan dan dibersihkan
- 3) Geotekstil sebagai separator digelar
- 4) Timbunan di atas geotekstil dilaksanakan sesuai Gambar

c. Bahan

$$\text{Geotekstile filler Saparator ( GSp)} = 1 \times \text{Fh} = 1 \times 1.03 \text{ M}^2 = 1,03 \text{ M}^2$$

$$\text{Overlap} = \text{ol/Rol} \times 4 = 0,2 \times 150 \times 4 = 0,005 \text{ M}^2$$

$$= 1.03 + 0,005 = 1.035 \text{ M}^2$$

d. Alat

- 1) Mobil pick up (E11)
- 2) Kapasitas bak (V) =  $1.03 \text{ M}^3$
- 3) Faktor efisiensi alat (Fa) = 0,83
- 4) Kecepatan rata-rata bermuatan (v1) = 20 Km/Jam
- 5) Kecepatan rata-rata kosong (v2) = 35 Km/Jam
- 6) Waktu siklus (Ts2) =
- 7) Muat ( T1) = 5 Menit
- 8) Waktu tempuh isi (T2) =  $(L : v1) \times 60$

$$= 0,5 \text{ Km} : 20 \text{ Km/Jam} \times 60$$

$$= 1,50 \text{ Menit}$$

$$9) \text{ Waktu tempuh kosong (T3)} = (L : v2) \times 60$$

$$= 0,5 \text{ Km} : 35 \text{ Km/Jam} \times 60$$

$$= 0,86$$

$$10) \text{ Bongkar Lain-Lain (T4)} = 20 \text{ Menit}$$

$$11) (Ts) = T1 + T2 + T3 + T4 = 5 + 1,50 + 0,86 + 20 = 27,36 \text{ Menit}$$

12) Kapasitas Produksi / Jam ( $Q_1$ )

$$= (V/\text{Br.t.p.Roll}) \times A \times F_a \times 60 : T_s$$

$$= (1.03 \text{ M}^3 : 282.8 \text{ Kg/rol}) \times 565,5 \text{ M}^2/\text{Rol} \times 0,83 \times 60 \times 27,36 \text{ Menit}$$

$$= 4.75 \text{ M}^2$$

13) Koefisien Alat / M ( $E_{11}$ ) = 1 :  $Q_1 = 1 : 4.75 \text{ M}^2 = 0.2106 \text{ Jam}$

e. Alat Bantu

Diperlukan alat bantu kecil seperti cangkul (LS)

f. Tenaga

Produksi menghampar geotekstile per hari

$$= T_k \times Q_1 = 8 \times 4.75 = 39.99 \text{ M}^2$$

$$\text{mandor (M)} = 1.00 \text{ orang}$$

$$\text{pekerja (P)} = 2.00 \text{ orang}$$

Koefisien tenaga/ $\text{M}^2$

$$\text{mandor (M)} = (T_k \times M) : Q_t = (8 \times 1) : 39.99 \text{ M}^2 = 0.2106 \text{ jam}$$

$$\text{pekerja (P)} = (T_k \times P) : Q_t = (8 \times 2) : 39.99 \text{ M}^2 = 0.4211 \text{ jam}$$

g. Harga dasar satuan upah

1) Tenaga

Pekerja, dengan Jumlah harga = Perkiraan kuantitas x  
harga satuan

$$= 0,2106 \text{ Jam} \times \text{Rp.}17.545$$

$$= \text{Rp } 3,694.39 / \text{jam}$$

Mandor, dengan Jumlah harga = Perkiraan kuantitas x  
harga satuan

$$= 0,4211 \text{ Jam} \times \text{Rp.}26,232$$

$$= \text{Rp.}11,046.83 / \text{jam}$$

$$\text{Maka, jumlah harga tenaga pekerjaan} = \text{Rp.}14,741.22$$

2) Bahan

Geotekstile separator kelas 1, jumlah harga

= Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 1.03 \times \text{Rp } 50,000$$

$$= \text{Rp. } 51,500.00 \text{ /jam}$$

$$\text{Maka, jumlah harga peralatan} = \text{Rp. } 51,500.00 \text{ /jam}$$

### 3) Peralatan

Mobil pick up

$$= \text{Perkiraan kuantitas} \times \text{harga satuan}$$

$$= 0.2106 \times \text{Rp } 500,000$$

$$= \text{Rp. } 105,279.54 \text{ /jam}$$

$$\text{Maka, jumlah harga peralatan} = \text{Rp. } 105,279.54 \text{ /jam}$$

### 4) Jumlah harga tenaga + Bahan dan peralatan

jumlah harga tenaga pekerjaan + Bahan + jumlah harga peralatan

$$= \text{Rp. } 14,741.22 + \text{Rp. } 51,500.00 \text{ /jam} + \text{Rp. } 105,279.54 \text{ /jam} = \text{Rp. } 171,520.76$$

### 5) *Overhead* dan *Profit* = 10% x Rp.171,520.76

$$= \text{Rp. } 17152.08$$

$$\text{Harga satuan pekerjaan} = \text{Rp. } 171,520.76 + \text{Rp. } 17152.08$$

$$= \text{Rp. } 188,672.84$$

Total biaya yang dibutuhkan pada pekerjaan ini adalah Rp. 188,672.84 dengan volume pekerjaan sebesar 1300 M<sup>2</sup>

#### 4. Perhitungan Divisi 3 Timbunan Biasa Dari Sumber Galian

##### a. Asumsi

- 1) Kondisi Jalan : baik
- 2) Jam kerja efektif per-hari ( $T_k$ ) = 8.00 Jam
- 3) Faktor pengembangan bahan (padat ke asli) ( $F_v$ ) = 1.20
- 4) Tebal hamparan padat ( $t$ ) = 0.15 Menit
- 5) Berat volume bahan (lepas) ( $D$ ) = 1.25 Ton/M<sup>3</sup>

##### Urutan Kerja

- 1) Excavator menggali dan memuat ke dalam dump truck
- 2) Dump Truck mengangkut ke lapangan dengan jarak dari galian ke lapangan  $L = 4.00$  Km
- 3) Material diratakan dengan menggunakan Buldozer
- 4) Material diratakan dengan menggunakan Motor Grader
- 5) Material dipadatkan menggunakan Vibratory Roller
- 6) Selama pemadatan sekelompok pekerja akan merapikan tepi hamparan dan level permukaan dengan menggunakan alat bantu

##### b. Bahan

$$\text{Bahan timbunan} = 1 \times F_v = 1.20 \text{ M}^3$$

##### c. Alat

###### 1) *Excavator*

- a) Excavator (E10)
- b) Kapasitas Bucket ( $V$ ) = 0.50 M<sup>3</sup>
- c) Faktor Bucket ( $F_b$ ) = 1.20
- d) Faktor Efisiensi alat ( $F_a$ ) = 0.83
- e) Faktor konversi, kedalaman <40 %, Normal ( $F_v$ ) = 1.00
- f) Waktu siklus ( $T_{s1}$ ) = menit
- g) Memuat ( $T_1$ ) = 0.240 menit
- h) Lain lain ( $T_2$ ) = 0.080 menit

$$i) \text{ Waktu siklus } (Ts1) = T1 + T2 = 0.240 + 1 = 0.32 \text{ menit}$$

$$j) \text{ Kap. Prod. / jam } (Q1) = (V \times Fb \times Fa \times 60 \times Fk) : Ts1 \times Fv$$

$$= \frac{(0.50 \times 1.20 \times 0.83 \times 60 \times 1.25)}{0.32 \times 1.20}$$

$$= 116.72 \text{ M}^3/\text{Jam}$$

$$k) \text{ Koefisien alat / M3} = 1 : Q1 = 1 : 116.72 = 0.0086 \text{ Jam}$$

## 2) *Bulldozer*

a. Bulldozer (E04)

b. Kapasitas pisau = q = 2,30 M3

c. Faktor pisau (blade), agak sukar = Fb = 0,7

d. Faktor efisiensi kerja = Fa = 0,75

e. Kecepatan mengupas = Vf = 3 KM/Jam

f. Kecepatan mundur = Vr = 4 KM/Jam

g. Faktor kemiringan (grade) = Fm = 1,00

h. Jarak pengupasan = L2 = 30 M

i. Waktu Siklus

$$j. \text{ - Waktu gusur } (T1) = (L2 \times 60) : Vf$$

$$= (30 \text{ M} : 1000 \times 60) : 3 \text{ KM/Jam} = 0,60 \text{ menit}$$

$$k. \text{ Waktu kembali } (T2) = (L2 \times 60) : Vr$$

$$= (30 \text{ M} : 1000 \times 60) : 4 \text{ KM/Jam} = 0.45 \text{ menit}$$

l. Waktu pasti (Direct Drive) = T3 = 0.10 menit

$$m. Ts = T1 + T2 + T3 = 0,60 + 0,45 + 0,10 = 1,15 \text{ Menit}$$

$$n. \text{ Kapasitas Produksi / Jam } (Q1)$$

$$= q \times Fb \times Fm \times Fa \times 60 / Ts \times 0,3$$

$$= ((2,30 \times 1 \times 0,7 \times 0,75 \times 60) / (1,15 \times 0,3)) = 210 \text{ m}^2/\text{jam}$$

$$o. \text{ Koefisien Alat / M3} = 1 : Q1$$

$$= 1 : 210 \text{ M2} = 0,0048 \text{ Jam}$$

3) *Dump Truck (6-8 M3)*

a) *Dump Truck* 3-4 m<sup>3</sup>

b) Kapasitas bak (V) = 4 m<sup>3</sup>

c) Faktor efisiensi alat (Fa) = 0,83

d) Kecepatan rata-rata bermuatan (v1) = 25 km/jam

e) Kecepatan rata-rata kosong (v2) = 35 km/jam

f) Waktu siklus

g) Waktu muat (T1) =  $(V \times 60) : (D \times F_v \times Q1_{\text{exavator}})$   
 $= (8 \times 60) : (1.25 \times 1.20 \times 210)$   
 $= 2.74 \text{ Menit}$

h) Waktu tempuh isi (T2) =  $(L : v1) \times 60$   
 $= (4 : 25) \times 60 = 9,60 \text{ menit}$

i) Waktu tempuh kosong (T3) =  $(L : v2) \times 60$   
 $= (4 : 35) \times 60 = 6,86 \text{ menit}$

j) Lain-lain (T4) = 1,65 menit

k) Waktu siklus (Ts2) =  $T1 + T2 + T3 + T4$   
 $= 2,74 + 9,60 + 6,86 + 1,65 = 20,85 \text{ menit}$

l) Kap. Prod. (Q2) =  $\frac{V \times Fa \times 60}{Fv2 \times Ts2}$   
 $= \frac{4 \times 0.83 \times 60}{1,25 \times 20,85} = 15,29 \text{ m}^3/\text{jam}$

m) Koefisien Alat =  $\frac{1}{Q2} = \frac{1}{15,29 \text{ m}^3 / \text{jam}} = 0,0654 \text{ jam}$

4) *Motor Grader*

- a) Panjang hamparan (Lh) = 50 m
- b) Lebar hamparan total (untuk menentukan jumlah lintasan)  
(W) = 3,5 m
- c) Lebar kerja blade (b) = 2,6 m
- d) Lebar overlap (bo) = 0,2 m
- e) Faktor efisiensi alat (Fa) = 0,80
- f) Kecepatan rata-rata alat (v) = 4 km/jam
- g) Jumlah lintasan (n) = 4 lintasan
- h) Jumlah lajur lintasan (N) =  $W/((b-b_0)) = 3,50/((2,6-0,2)) = 2$
- i) Waktu siklus :
- j) Perataan 1 kali lintasan (T1) =  $(Lh)/(v \times 1000) \times 60$   
=  $(50)/(4 \times 1000) \times 60 = 0,75$  menit
- k) Lain-lain (T2) = 1 menit
- l) Waktu siklus (Ts3) =  $T1 + T2 = 0,75 + 1 = 1,75$  menit
- m) Kap. Prod. (Q3) =  $(Lh \times (N(b-b_0)+b_0) \times t \times Fa \times 60)/(Ts3 \times n)$   
=  $(50 \times (2(2,6-0,2)+0,2) \times 0,26 \times 0,80 \times 60)/(1,75 \times 4)$   
= 504.00 m<sup>3</sup>/jam
- n) Koefisien Alat =  $1/Q3 = 1/(504.00 \text{ m}^3 / \text{jam}) = 0,0020 \text{ jam}$

5) *Vibrator Roller*

- Kecepatan rata-rata alat (v) = 4 km/jam
- Lebar area pemadatan (w) = 3,5 m
- Lebar efektif pemadatan (b) = 1,48 m
- Jumlah lintasan (n) = 6 lintasan
- Lebar overlap (bo) = 0,3 m
- Lajur lintasan (N) =  $W/(b-b_0) = 3,5/(1,48-0,3) = 3$  lajur
- Faktor efisiensi alat (Fa) = 0,83
- Kap. Prod/jam (Q1) =  $((v \times 1000) \times (N(b-b_0) + b_0) \times t \times Fa / n$



$$= ((4 \times 1000) \times (3(1,48 - 0,3) + 0,3) \times 0,30 \times 0,83 : 6$$

$$= 637.44 \text{ M}^3/\text{jam}$$

$$\text{Koefisien Alat/m}^2 = 1/Q_2 = 1/(637.44 \text{ M}^3/\text{jam}) = 0,0016 \text{ jam}$$

6) Water Tank Truck

a) Volume tangki air (V) =  $6.00 \text{ M}^3$

b) Kebutuhan air/M<sup>3</sup> material padat (Wc) =  $0.17 \text{ M}^3$

c) Kapasitas pompa air (pa) =  $100.00 \text{ liter/menit}$

d) Faktor efisiensi alat (Fa) =  $0.83$

e) Kapasitas Prod./Jam (Q5) =  $pa \times Fa \times 60 : 1000 \times Wc$   
 $= 100 \times 0.83 \times 60 : 1000 \times 0.17$   
 $= 29.29 \text{ M}^3$

f) Koefisien Alat / M<sup>3</sup> =  $1 : Q_5 = 1 : 29.29 = 0.0341 \text{ jam}$

d. Alat Bantu

Diperlukan alat-alat bantu kecil

Cangkul

e. Tenaga

Produksi menentukan : Motor Grader =  $1,008 \text{ M}^3/\text{Jam}$

Produksi Timbunan / Hari =  $Tk \times Q_1 = 8 \times 1,008 \text{ M}^3/\text{Jam} = 8,064 \text{ M}^2$

mandor (M) =  $1.00 \text{ orang}$

pekerja (P) =  $2.00 \text{ orang}$

Koefisien tenaga/M<sup>2</sup>

mandor (M) =  $(TK \times M) : Q_t = (8 \times 1) : 8,064 \text{ M}^2 = 0.0020 \text{ jam}$

pekerja (P) =  $(Tk \times P) : Q_t = (8 \times 2) : 8,064 \text{ M}^2 = 0.0010 \text{ jam}$

f. Harga dasar satuan upah

1) Tenaga

Pekerja, dengan Jumlah harga

= Perkiraan kuantitas x harga satuan

=  $0,0020 \text{ Jam} \times \text{Rp.}17.545$

$$= \text{Rp } 34.81 \text{ /jam}$$

Mandor, dengan Jumlah harga

$$= \text{Perkiraan kuantitas x harga satuan}$$

$$= 0,0001 \text{ Jam x Rp.26,232}$$

$$= \text{Rp.26.02 /jam}$$

Maka, jumlah harga tenaga pekerjaan = Rp. 60.84

## 2) Bahan

Bahan timbunan, jumlah harga

$$= \text{Perkiraan kuantitas x harga satuan}$$

$$= 1.2 \text{ x Rp. } 767,000$$

$$= \text{Rp. } 920,4000 \text{ /jam}$$

Maka, jumlah harga peralatan = Rp. 920,4000 /jam

## 3) Peralatan

Excavator = Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 0.0086 \text{ x Rp. } 1,689,331.39$$

$$= \text{Rp. } 14,473.52 \text{ /jam}$$

Dump Truck = Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 0.0654 \text{ x Rp.} 562,871.69$$

$$= \text{Rp. } 36,819.73 \text{ /jam}$$

Bulldozer = Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 0.0010 \text{ x Rp. } 2,843,796.06$$

$$= \text{Rp. } 2,821.23 \text{ /jam}$$

Vibatory Roller = Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 0.0016 \text{ x Rp. } 700,000.00$$

$$= \text{Rp. } 1,098.14 \text{ /jam}$$

Water tank truck = Perkiraan kuantitas x harga satuan

$$= 0.0341 \text{ x Rp. } 2,843,796.06$$

$$= \text{Rp. } 2,821.23 \text{ /jam}$$

Maka, jumlah harga peralatan = Rp. 67,972.87 /jam

4) Jumlah harga tenaga + Bahan dan peralatan

jumlah harga tenaga pekerjaan + Bahan + jumlah harga peralatan  
= Rp. 60.84 + Rp. 920,400.00/jam + Rp. 67,972.87 /jam = Rp. 988,433.70

5) Overhead dan Profit = 10% x Rp. 988,433.70  
= Rp. 98,843.37

Harga satuan pekerjaan = Rp. 988,433.70 + Rp. 98,843.37  
= 1,087,277.07

Total biaya yang dibutuhkan pada pekerjaan ini adalah Rp. 1,087,277.07  
dengan volume pekerjaan sebesar 300.00 M<sup>3</sup>

### 3.3.6 BOQ

#### 1) DIVISI 1. UMUM

##### 1. Mobilisasi

- a. Satuan = LS
- b. Perkiraan Kuantitas = 1
- c. Harga Satuan = Rp. 20,469,075
- d. Jumlah Harga = Perkiraan Kuantitas X Harga Satuan  
= 1 x Rp. 20,469,075 = Rp. 20,469,075

##### 2. Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas

- a. Satuan = LS
- b. Perkiraan Kuantitas = 1
- c. Harga Satuan = Rp. 765,000
- d. Jumlah Harga = Perkiraan Kuantitas X Harga Satuan  
= 1 x Rp. 765,000 = Rp. 765,000

##### 3. Keselamatan Dan Kesehatan Kerja

- a. Satuan = LS
- b. Perkiraan Kuantitas = 1

- c. Harga Satuan = Rp. 10,170,000
- d. Jumlah Harga = Perkiraan Kuantitas X Harga Satuan  
= 1 x Rp. 10,170,000 = Rp. 10,170,000

4. Pengujian Ketebalan Lapis Pondasi (Base) dengan Core Drill

- a. Satuan = LS
- b. Perkiraan Kuantitas = 1
- c. Harga Satuan = Rp. 189,049
- d. Jumlah Harga = Perkiraan Kuantitas X Harga Satuan  
= 1 x Rp. 189,049 = Rp. 189,049

5. Sand Cone Test

- a. Satuan = LS
- b. Perkiraan Kuantitas = 1
- c. Harga Satuan = Rp. 1,100,000
- d. Jumlah Harga = Perkiraan Kuantitas X Harga Satuan  
= 1 x Rp. 1,100,000 = Rp. 1,100,000

6. Manajemen Mutu

- a. Satuan = LS
- b. Perkiraan Kuantitas = 1
- c. Harga Satuan = Rp. 562,600,000
- d. Jumlah Harga = Perkiraan Kuantitas X Harga Satuan  
= 1 x Rp. 562,600,000 = Rp. 562,600,000

## 2) DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK

### 1. Pembersihan dan Pengupasan Lahan

- a. Satuan  $= M^2$
- b. Perkiraan Kuantitas  $= 2 \text{ Meter} * 200 \text{ Meter} = 400 M^2$
- c. Harga Satuan  $= \text{Rp. } 15,217.29$
- d. Jumlah Harga  $= \text{Perkiraan Kuantitas} \times \text{Harga Satuan}$   
 $= 400 M^2 \times \text{Rp. } 15,217.29 = \text{Rp. } 6,086,917$

### 2. Penyiapan Badan Jalan

- a. Satuan  $= M^2$
- b. Perkiraan Kuantitas  $= 5 \text{ Meter} * 200 \text{ Meter} = 1000 M^2$
- c. Harga Satuan  $= \text{Rp. } 20,452.35$
- d. Jumlah Harga  $= \text{Perkiraan Kuantitas} \times \text{Harga Satuan}$   
 $= 1000 M^2 \times \text{Rp. } 20,452.35 = \text{Rp. } 20,452,355$

### 3. Geotekstile Separator Kelas 1

- a. Satuan  $= M^2$
- b. Perkiraan Kuantitas  $= 6.5 \text{ Meter} * 200 \text{ Meter} = 1300 M^2$
- c. Harga Satuan  $= \text{Rp. } 188,672.84$
- d. Jumlah Harga  $= \text{Perkiraan Kuantitas} \times \text{Harga Satuan}$   
 $= 1300 M^2 \times \text{Rp. } 188,672.84 = \text{Rp. } 245,274,693$

### 4. Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian

- a. Satuan  $= M^3$
- b. Perkiraan Kuantitas  $= 0,3 \text{ Meter} \times 5 \text{ Meter} \times 200 \text{ Meter} = 300 M^3$
- c. Harga Satuan  $= \text{Rp. } 1,087,277.07$
- d. Jumlah Harga  $= \text{Perkiraan Kuantitas} \times \text{Harga Satuan}$   
 $= 300 M^3 \times \text{Rp. } 1,087,277.07 = \text{Rp. } 326,183,122$

### 3.3.7 Rekapitulasi

A. Divisi 1 Umum = Rp. 595,293,124

B. Divisi 3 Pekerjaan Tanah Dan Geositetik = Rp. 597,997,087

C. Jumlah Harga Pekerjaan (termasuk Biaya Umum dan Keuntungan)

$$(a) = \text{Rp. } 595,293,124 + \text{Rp. } 597,997,087 = \text{Rp. } 1,193,290,211$$

D. Pajak Pertambahan Nilai (PPN)

$$(b) = 10 \% \times (a) = 10\% \times \text{Rp. } 1,193,290,211 = \text{Rp. } 119,329,021$$

E. Jumlah Total Harga Pekerjaan = (a) + (b)

$$= \text{Rp. } 1,193,290,211 + \text{Rp. } 119,329,021$$

$$= \text{Rp. } 1,312,619,232$$

*(satu miliar tiga ratus dua belas juta enam ratus sembilan belas ribu dua ratus tiga puluh dua rupiah)*

### 3.4 Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan

Kendala-kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

1. Keadaan cuaca seperti hujan yang mengganggu pelaksanaan pekerjaan, mengganggu teknis serta spesifikasi pekerjaan yang telah direncanakan
2. keterbatasan material agregat quarry waste di lapangan akibat keterlambatan pemasokan material yg disebabkan kendala mobilisasi menyebabkan terhambatnya proses pengerjaan pada konstruksi jalan.
3. Kerusakan alat berat dalam konstruksi yang menghambat pelaksanaan pekerjaan hingga alat selesai diperbaiki dan dapat digunakan kembali

### 3.5 Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi

Untuk mengatasi berbagai kendala yang terjadi selama pelaksanaan pekerjaan, dilakukan beberapa upaya sebagai berikut:

1. Cuaca hujan

Dilakukan penyesuaian jadwal kerja dengan menunda kegiatan pemadatan dan penghampan saat kondisi hujan, serta melanjutkan pekerjaan setelah kondisi tanah kembali stabil dan memenuhi syarat kepadatan.

2. Keterlambatan pasokan material quarry waste

Pihak pelaksana melakukan koordinasi dengan pemasok material agar pengiriman dapat dipercepat serta memastikan ketersediaan material di lapangan tetap mencukupi untuk menghindari keterlambatan berikutnya.

3. Kerusakan alat berat

Dilakukan perbaikan langsung oleh mekanik di lapangan dan, jika diperlukan, disiapkan alat cadangan agar pekerjaan tidak tertunda terlalu lama.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan**

Kegiatan yang dilaksanakan selama magang, terutama dalam pengawasan pekerjaan lapis pondasi bawah menggunakan material *quarry waste*, memberikan beberapa manfaat, di antaranya:

1. Mahasiswa dapat memahami secara langsung tahapan pekerjaan peningkatan jalan mulai dari persiapan, penghamparan, pemadatan, hingga pengujian kepadatan lapangan.
2. Mahasiswa memperoleh pengetahuan mengenai penggunaan material lokal (*quarry waste*) sebagai alternatif bahan pondasi bawah yang ekonomis dan memiliki karakteristik teknis yang memadai.
3. Melalui keterlibatan dalam pengukuran dan pengujian lapangan seperti *sand cone test* dan *core drill*, mahasiswa dapat memahami pentingnya pengendalian mutu dalam pekerjaan jalan.
4. Mahasiswa belajar beradaptasi dengan lingkungan kerja profesional serta memahami alur koordinasi antara pihak kontraktor, konsultan, dan pengawas proyek.

#### **4.2 Manfaat magang bagi mahasiswa**

Kegiatan magang memberikan manfaat yang sangat besar bagi mahasiswa, baik secara akademis maupun praktis, antara lain:

1. Menjadi sarana penerapan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan ke dalam kondisi nyata di lapangan.
2. Meningkatkan keterampilan teknis mahasiswa dalam membaca gambar kerja, mengenali jenis material, serta memahami metode pelaksanaan pekerjaan jalan.



3. Menumbuhkan sikap disiplin, tanggung jawab, dan profesionalisme dalam bekerja.
4. Memberikan pengalaman nyata dalam menghadapi kendala lapangan dan menemukan solusi teknis yang tepat.
5. Menjadi bekal penting bagi mahasiswa untuk memasuki dunia kerja setelah menyelesaikan studi, khususnya di bidang konstruksi jalan dan jembatan.

#### **4.3 Saran untuk mengembangkan tugas yang telah dilaksanakan**

Berdasarkan hasil pelaksanaan tugas selama magang, terdapat beberapa saran untuk pengembangan kegiatan dan peningkatan hasil pekerjaan di lapangan, yaitu:

1. Perlu dilakukan pengawasan kadar air material yang lebih ketat sebelum proses pemadatan agar hasil kepadatan lebih optimal dan seragam.
2. Pihak pelaksana sebaiknya meningkatkan perawatan alat berat, terutama *bulldozer*, agar efisiensi pekerjaan dapat terjaga dan tidak terjadi penundaan pekerjaan.
3. Diperlukan pelatihan lanjutan bagi tenaga lapangan dan mahasiswa magang mengenai uji mutu material serta penggunaan alat uji lapangan.
4. Untuk kegiatan magang berikutnya, disarankan mahasiswa diberikan kesempatan lebih luas untuk ikut dalam penyusunan laporan harian, perhitungan volume, dan kontrol kualitas pekerjaan, agar pemahaman teknis dan administratif dapat seimbang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Arsitur Studio. (2017, September). *Pengertian Jalan dan Jenis-jenis Jalan yang Ada di Indonesia*. Diakses dari <https://www.arsitur.com/2017/09/pengertian-jalan-dan-jenis-jenis-jalan.html> Arsitur
- Geosinindo. (n.d.). *Mengenal Fungsi Geotextile dan Metode Pemasangannya*. Diakses dari <https://www.geosinindo.co.id/post/mengenal-fungsi-geotextile-dan-metode-pemasangannya> Tetrasa Geosinindo
- Situs Teknik Sipil. (2017, November 20). *Pengertian Pemilik Proyek atau Owner*. Diakses dari <https://www.situstekniksipil.com/2017/11/pengertian-pemilik-proyek-atau-owner.html> Situs Teknik Sipil
- Situs Teknik Sipil. (2017, November 20). *Definisi Kontraktor*. Diakses dari <https://www.situstekniksipil.com/2017/11/definisi-kontraktor.html> Situs Teknik Sipil



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS  
DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

Nomor : 3124/PL31/TU/2025

18 Juni 2025

Hal : **Permohonan Kerja Praktik (KP)**

**Yth. Pimpinan Dinas PUPR Kepulauan Meranti**

Jalan Dorak, Kel. Selatpanjang, Kec. Tebing Tinggi, Kab. Kep Meranti, 28753.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

| No | Nama           | NIM        | Prodi                                      |
|----|----------------|------------|--------------------------------------------|
| 1  | Yola Erika     | 4204221465 | D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |
| 2  | Sufi Suenni    | 4204221475 |                                            |
| 3  | Jovicha Tania  | 4204221486 |                                            |
| 4  | Putri Khairina | 4204221500 |                                            |

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.



**an. Direktur,  
Wakil Direktur III**

**Marhadi Sastra., S.T., M.Sc**  
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :

Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)





**PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

Komplek Perkantoran Pemerintah Kabupaten Kepulauan Meranti  
Jalan Dorak - Telp/Fax (0763-434706)  
**SELATPANJANG - 28753**

Selatpanjang, 21 Juli 2025

Nomor : 600/DPUPR/2025  
Sifat : Biasa  
Lampiran : -  
Hal : Penerimaan Kerja Praktik (KP)

Yth. Direktur Politeknik Negeri Bengkalis  
di-  
Tempat

Menanggapi surat Politeknik Negeri Bengkalis Nomor :3124/PL31/TU/2025 tanggal 18 Juni 2025, perihal Permohonan Penerimaan Kerja Praktik (KP), pada prinsipnya Kami dapat menyetujui permohonan dimaksud dengan ketentuan:

1. Mematuhi peraturan yang ditetapkan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang;
2. Berpakaian sopan dan rapi (seragam sekolah/seragam magang);
3. Menjaga kerahasiaan dokumen negara yang berada di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.

Adapun nama peserta Kerja Praktik (KP) yang dimaksud sebagai berikut:

| NO | NAMA               | NIM        | PROGRAM STUDI                              |
|----|--------------------|------------|--------------------------------------------|
| 1  | Yola Erika         | 4204221465 | D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |
| 2  | Sufi Suenni        | 4204221475 | D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |
| 3  | Jovicha Tania      | 4204221486 | D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |
| 4  | Putri Khairiliyana | 4204221500 | D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan |

Demikian disampaikan untuk dapat dimaklumi atas kerjasamanya diucapkan terimakasih.

**Plt. KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM  
DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI**

  
**RAHMAT KURNIA, ST**  
**PEMBINA/ IV.a**  
**NIP. 19830711 201407 1 005**



**PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

Komplek Perkantoran Pemerintah Kabupaten Kepulauan Meranti  
Jalan Dorak - Telp/Fax (0763-434706)

**SELATPANJANG - 28753**

**SURAT KETERANGAN**

Nomor : 600/DPUPR/009

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : WINARNI, S.ST  
NIP : 198504242019032002  
Pangkat/Golongan : Penata / III.c  
Jabatan : Kepala Sub Bagian Umum, Kepegawaian,  
Perencanaan dan Program  
Instansi : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : YOLA ERIKA  
Tempat/Tanggal Lahir : Mengkopot, 20 Februari 2004  
Alamat : Jl. Kakap Desa Tanjung Pisang  
No Hp : 082211919945

Telah melaksanakan Kerja Praktek (KP), terhitung mulai tanggal 18 Agustus sampai dengan 12 Januari 2026 pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Meranti.

Selama melaksanakan Kerja Praktek (KP) yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sesungguhnya dan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Selatpanjang, 12 Januari 2026

**KEPALA SUB BAGIAN UMUM, KEPEGAWAIAN,  
PERENCANAAN DAN PROGRAM**



**WINARNI, S.ST**

Penata / III.c

NIP. 198504242019032002



**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN TEMPAT MAGANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI**

Nama : Yola Erika  
NIM : 4204221465  
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

| No.                             | Aspek Penilaian      | Bobot | Nilai |
|---------------------------------|----------------------|-------|-------|
| 1                               | Disiplin             | 20%   | 90    |
| 2                               | Tanggung- jawab      | 25%   | 90    |
| 3                               | Penyesuaian diri     | 10%   | 89    |
| 4                               | Hasil Kerja          | 30%   | 90    |
| 5                               | Perilaku secara umum | 15%   | 95    |
| Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 ) 100% |                      |       |       |

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : Istimewa

75 – 84 : Baik sekali

65 – 74 : Baik

61 – 64 : Cukup Baik

56 – 60 : Cukup

Catatan :

Selat Panjang, 12 Januari 2025

Diketahui

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan

Dinas PUPR Kabupaten Kepulauan Meranti



**GUSPL ST**

**NIP.199307302019031001**

Diketahui

Kepala Bidang Binamarga

Dinas PUPR Kabupaten Kepulauan Meranti



**SUGENG WIDODO K.N, S.T**

**NIP .199109172014071001**



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Yola Erika

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/ D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Jalan Muzafar, Kecamatan Tebing Tinggi Barat

Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau

PEMBIMBING/ : SUGENG WIDODO KN. ST

SUPERVISOR

| NO  | HARI/TANGGAL      | JAM<br>MASUK | JAM<br>PULANG | PARAF PEMBIMBING<br>LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|--------------|---------------|-----------------------------------------|
| 1.  | Selasa 19/08/2025 | 07.30 WIB    | 18.00 WIB     | 4                                       |
| 2.  | Rabu 20/08/2025   | 07.30 WIB    | 12.00 WIB     | 4                                       |
| 3.  |                   |              |               |                                         |
| 4.  |                   |              |               |                                         |
| 5.  |                   |              |               |                                         |
| 6.  |                   |              |               |                                         |
| 7.  |                   |              |               |                                         |
| 8.  |                   |              |               |                                         |
| 9.  |                   |              |               |                                         |
| 10. |                   |              |               |                                         |
| 11. |                   |              |               |                                         |
| 12. |                   |              |               |                                         |
| 13. |                   |              |               |                                         |
| 14. |                   |              |               |                                         |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 19 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Perkenalan diri                                          | SUGENG WIDODO KRS, S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan <i>Overlay</i> Jalan Muzafar perkerasan lentur |                         |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                         |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pembersihan permukaan jalan dan penyiraman lapisan <i>Tack Coat</i> pada permukaan jalan menggunakan alat <i>Asphalt Sprayer</i>.</p> |
| 2. |   | <p>Pengecekan suhu campuran aspal menggunakan <i>Termometer</i>.</p>                                                                     |
| 3. |  | <p>Penghamparan campuran aspal menggunakan <i>asphalt finisher</i> (jenis aspal AC-WC). Tebal <i>overlay</i> 4 cm.</p>                   |
| 4. |  | <p>Pemadatan lapisan aspal AC-WC menggunakan <i>tandem roller</i></p>                                                                    |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Rabu

**TANGGAL** : 20 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                        | PEMBERI<br>TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Administrasi pemindahan lokasi magang | SUGENG WIDODO, K.N.S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri           |                         |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                      |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Administrasi pemindahan lokasi magang dari Kota Selat Panjang ke Kecamatan Kuala Merbau.</p> |



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Yola Erika

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/ D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : PENINGKATAN JALAN SEMUKUT- KUALA MERBAU

(DBH SAWIT 2025)

PEMBIMBING/ : *Robert cidi Pradema*

SUPERVISOR

| NO  | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| 1.  | Kamis 21/08/2025  | 07.30 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 2.  | Jumat 22/08/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 3.  | Sabtu 23/08/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 4.  | Minggu 24/08/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 5.  | Senin 25/08/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 6.  | Selasa 26/08/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 7.  | Rabu 27/08/2025   | 07.30 WIB | 16.00 WIB  | ✓ R.                                 |
| 8.  | Kamis 28/08/2025  | 07.30 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 9.  | Jumat 29/08/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 10. | Sabtu 30/08/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 11. | Minggu 31/08/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |







KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : YOLA ERIKA

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/ D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : PENINGKATAN JALAN SEMUKUT- KUALA MERBAU  
(DBH SAWIT 2025)

PEMBIMBING/ : Robert adi Pratomo

SUPERVISOR :

| NO  | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| 1.  | Senin 01/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 2.  | Selasa 02/09/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 3.  | Rabu 03/09/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 4.  | Kamis 04/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 5.  | Jumat 05/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 6.  | Senin 08/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 7.  | Selasa 09/09/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 8.  | Rabu 10/09/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 9.  | Senin 15/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 10. | Selasa 16/09/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 11. | Rabu 17/09/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 12. | Kamis 18/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 13. | Jumat 19/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |
| 14. | Sabtu 20/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  | ✓ R.                                 |





KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

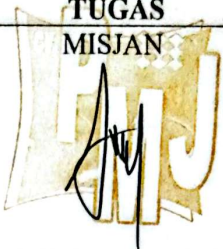
|     |                   |           |           |     |
|-----|-------------------|-----------|-----------|-----|
| 15. | Minggu 21/09/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 16. | Senin 22/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 17. | Selasa 23/09/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 18. | Rabu 24/09/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 19. | Kamis 25/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 20. | Jumat 26/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 21. | Sabtu 27/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 22. | Senin 29/09/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 23. | Selasa 30/09/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 24. | Rabu 01/10/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 25. | Kamis 02/10/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 26. | Jumat 03/10/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 27. | Sabtu 04/10/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 28. | Minggu 05/10/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 29. | Senin 06/10/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 30. | Selasa 07/10/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB | ✓2. |
| 31. |                   |           |           | ✓2. |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 21 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                         | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN                                                         | PARAF |
|----|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | <i>Survey lokasi proyek</i>            |  |       |
| 2. | <i>Proses Penjahitan Geotextile</i>    |                                                                                    |       |
| 3. | <i>Mobilisasi agregat quarry waste</i> |                                                                                    |       |
| 4. | <i>Penghampan agregat quarry waste</i> |                                                                                    |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri            |                                                                                    |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p><i>Survey lokasi proyek</i></p> <p>Peningkatan Jalan Semukut-Kuala Merbau. Lebar jalan 5 meter, panjang jalan 1400 meter.</p> |
| 2. |   | <p><i>Proses penjahitan geotextile</i></p>                                                                                       |
| 3. |  | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                     |



4.

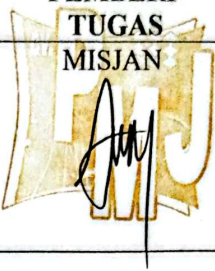


Penghamparan agregat *quarry*  
*waste* menggunakan *bulldozer*

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at

TANGGAL : 22 Agustus 2025

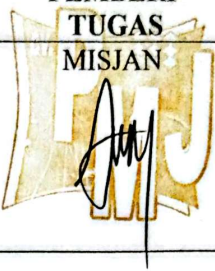
| No | URAIN KEGIATAN                                              | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN                                                         | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                      |  |       |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi<br>agregat <i>quarry waste</i> |                                                                                    |       |
| 3. | Melipat <i>geotextile</i>                                   |                                                                                    |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                 |                                                                                    |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                  |
| 2. |   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                 |
| 3. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at

TANGGAL : 22 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                              | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN                                                         | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                      |  |       |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi<br>agregat <i>quarry waste</i> |                                                                                    |       |
| 3. | Melipat <i>geotextile</i>                                   |                                                                                    |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                 |                                                                                    |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                  |
| 2. |   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                 |
| 3. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 23 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                              | PEMBERI<br>TUGAS                                                                             | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                      | MISJAN<br> |       |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i> |                                                                                              |       |
| 3. | Melipat <i>geotexstile</i>                                  |                                                                                              |       |
| 4. | Meratakan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i>    |                                                                                              |       |
| 5. | Pemadatan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i>    |                                                                                              |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                 |                                                                                              |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                  |
| 2. |   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                 |
| 3. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |



|    |                                                                                    |                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 5. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 24 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS                                                                             | PARAF |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   | MISJAN<br> |       |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |                                                                                              |       |
| 3. | Melipat <i>geotexstile</i>                               |                                                                                              |       |
| 4. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                                                                                              |       |
| 5. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                                                                                              |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                                                                                              |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                  |
| 2. |   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i></p>                                                                                                  |
| 3. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |
| 4. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p>                                       |

5.



Pemadatan lapisan pondasi  
agregat *quarry waste*  
menggunakan *vibratory roller*.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 25 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                     | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pengukuran dan Pembuatan patok<br>untuk setiap STA | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                        |  |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Menggukur jarak per STA 50 meter.</p>  |
|    |   | <p>Pembuatan patok STA per 50 meter.</p>  |
| 3. |  | <p>Pemasangan patok STA per 50 meter.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 26 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                            | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemindahan agregat <i>quarry waste</i><br>dari ponton ke <i>stockpile</i> | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                               |  |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Memuat material agregat <i>quarry waste</i> kedalam <i>dump truck</i> menggunakan <i>exavator</i>.</p> <p><i>Dump truk</i> membawa agregat <i>quarry waste</i> menuju <i>stockpile</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 27 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                                                       | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pertemuan dengan pejabat<br>pelaksana teknis kegiatan ( PPTK )<br>Dikantor Dinas PUPR Kabupaten<br>Kepulauan Meranti | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                                                          |  |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pertemuan ini bertujuan untuk melakukan evaluasi terhadap hasil kegiatan lapangan, termasuk disiplin kerja, keaktifan, kemampuan memahami pekerjaan teknis, serta sikap dan tanggung jawab selama berada di lokasi proyek.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 28 Agustus 2025

| No | URAIAN KEGIATAN                                                         | PEMBERI TUGAS                                                                                                                | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                                                       |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  | <div style="text-align: center;">  </div> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                                                              |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                                                              |       |
| 5. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                                                              |       |
| 6. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                                                              |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                                                              |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                          |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i></p>                                                                                                                                                                          |
| 4. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p>                                                                         |



|    |                                                                                    |                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 5. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

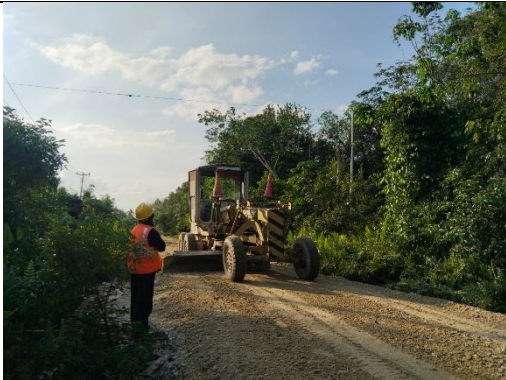
HARI : Jum'at

TANGGAL : 29 Agustus 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                          | PEMBERI TUGAS                                                                                                                            | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                                                                   |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  | <div style="text-align: center;"> MISJAN<br/>  </div> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                                                                          |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                                                                          |       |
| 5. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                                                                          |       |
| 6. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                                                                          |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                                                                          |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                                                                                         |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |
| 5. |   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p>                                       |
| 6. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                                                             |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Sabtu

**TANGGAL** : 30 Agustus 2025

| No | URAIAN KEGIATAN                                                         | PEMBERI TUGAS                                                                                 | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                        |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  | MISJAN<br> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                               |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                               |       |
| 5. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                               |       |
| 6. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                               |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                                                                                         |
| 4. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p>                                                                         |

|    |                                                                                    |                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 6. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 31 Agustus 2025

| No | URAIAN KEGIATAN                                                         | PEMBERI TUGAS                                                                                 | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                        |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  | MISJAN<br> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                               |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                               |       |
| 5. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                               |       |
| 6. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                               |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |
| 3. |  | <p>Penghambaran agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                                                                                         |
| 4. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p>                                                                         |



|    |                                                                                    |                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 6. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 1 September 2025

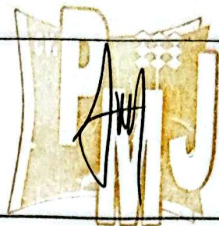
| No | URAIN KEGIATAN                                                                           | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pengujian <i>Core Drill</i> lapisan pondasi <i>quarry waste</i> dan pengukuran ketebalan | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                              |  |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Proses dimulai dengan penentuan titik uji yang mewakili seluruh area pekerjaan per 25 meter dengan titik kiri kanan dan tengah permukaan jalan.</p> <p>Pengeboran dilakukan secara <i>vertikal</i> menggunakan alat <i>core drill</i> hingga mencapai batas antara lapisan pondasi dan tanah dasar. Dan diukur menggunakan <i>mistar</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 2 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                           | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pengujian <i>Core Drill</i> lapisan pondasi <i>quarry waste</i> dan pengukuran ketebalan | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                              |  |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Proses dimulai dengan penentuan titik uji yang mewakili seluruh area pekerjaan per 25 meter dengan titik kiri kanan dan tengah permukaan jalan. Pengeboran dilakukan secara vertikal menggunakan alat <i>core drill</i> hingga mencapai batas antara lapisan pondasi dan tanah dasar. Dan diukur menggunakan <i>mistar</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 3 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                        | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN                                                         | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Proses pemotongan dan penjahitan<br><i>geotextile</i> |                                                                                    |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                           |  |       |



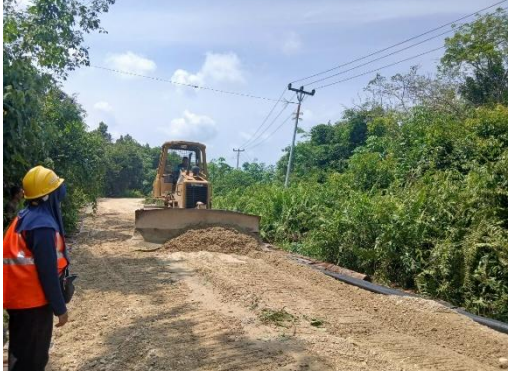
| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Tujuan kegiatan ini adalah untuk menyesuaikan ukuran lembaran <i>geotextile</i> dengan kondisi lapangan dan memastikan setiap sambungan antar lembar dapat terpasang dengan rapi dan kuat, sesuai dengan spesifikasi teknis.</p> <p>Penjahitan antar lembar <i>geotextile</i> untuk menyatukan beberapa potongan menjadi satu lembaran besar sesuai kebutuhan area pekerjaan.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 4 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                          | PEMBERI TUGAS                                                                       | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                              |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  |  |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                     |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                     |       |
| 5. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                     |       |
| 6. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                     |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                     |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                                                                                         |
| 4. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p>                                                                         |

|    |                                                                                    |                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextil</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 6. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                      |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at

TANGGAL : 5 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN            | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Melipat <i>geotextile</i> |                            |  |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser. <i>geotextile</i> dilipat sepanjang 50 cm masing-masing tepi <i>geotextile</i>.</p> |
| 2  |  | <p><i>geotextile</i> dilipat dengan cara diletakkan sedikit agregat diatas <i>geotextile</i>, kemudian baru dilipat dan ditimbun menggunakan agregat lagi dan dipadatkan.</p>                                                                                 |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 8 September 2025

| No       | URAIN KEGIATAN                                                                                     | PEMBERI TUGAS                                                                       | PARAF |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.       | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan                            | MISJAN                                                                              |       |
| 2.<br>3. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i><br>Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> | MISJAN                                                                              |       |
|          | Catatan Pembimbing Industri                                                                        |  |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pemasangan lapisan Geotextile pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (separator) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |  | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>Dump truck</i>.</p>                                                                                                                           |

3.



Penghamparan agregat quarry  
waste menggunakan bulldozer

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 9 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                          | PEMBERI TUGAS                                                                                 | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                        |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  | MISJAN<br> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                               |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i><br>Catatan Pembimbing Industri                |                                                                                               |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |  | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |

|    |                                                                                    |                                                                                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |   | <p>Penghamparan <i>agregat quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                 |
| 4. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar <i>agregat quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 10 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI TUGAS<br>MISJAN                                                             | PARAF |
|----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   |  |       |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |                                                                                     |       |
| 3. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                                                                                     |       |
| 4. | Mengukur lebar badan jalan                               |                                                                                     |       |
| 5. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                                                                                     |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                                                                                     |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                           |
| 2. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan bulldozer</p>                                                                  |
| 3. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextil</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |

|    |                                                                                    |                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |   | <p>Mengukur lebar badan jalan dengan lebar rencana 5 meter</p>                                    |
| 5. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 15 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                         | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pekerjaan pembongkaran <i>material</i> | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri            |  |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | Pekerjaan pembongkaran material dari <i>ponton</i> menuju ke <i>Quarry</i> , material dimuat kedalam <i>dump truck</i> menggunakan <i>excavator</i> . |
| 2. |   | <i>Dump truck</i> membawa muatan material dari <i>ponton</i> menuju <i>Quarry</i> .                                                                   |
| 3. |  | Material di tuang dari <i>dump truck</i> ke <i>stockpile</i> yang ada di <i>quarry</i>                                                                |
| 4. |  | Tumpukan <i>Material</i> agregat <i>quarry waste</i>                                                                                                  |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Selasa

**TANGGAL** : 16 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                | PEMBERI TUGAS                                                                      | PARAF |
|----|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pekerjaan pembuatan patok Sta | MISJAN                                                                             |       |
| 2. | Pekerjaan pemasangan patok    | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri   |  |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pekerjaan lanjutan pembuatan patok dari Sta 1+100 – 1+400 Meter.</p> |
| 2  |  | <p>Pengukuran dan pemasangan patok dengan jarak per 50 meter.</p>       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 17 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                          | PEMBERI TUGAS                                                                                 | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                        |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  | MISJAN<br> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                               |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                               |       |
| 5. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                               |       |
| 6. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                                                                                               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                               |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |  | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |



|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |    | Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>                                                                                                  |
| 4. |   | Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser. |
| 5. |  | Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextile</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i> .                                      |
| 6. |  | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i> .                                                                            |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 18 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                          | PEMBERI TUGAS                                                                             | PARAF |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                    |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                  |  MISJAN |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                           |       |
| 4. | Melipat <i>geotextile</i>                                               |                                                                                           |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                                                                                           |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                           | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |                                                                                       | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |
| 3. |                                                                                     | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                                                                                                                                         |



4.



Melipat *geotextile* pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat *quarry waste* tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 19 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                       | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan rambu-rambu<br>peringatan | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri          |  |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Setelah <i>banner</i> rambu-rambu peringatan dicetak, <i>banner</i> di pasang pada kayu untuk di letakkan pada sisi badan jalan untuk peringatan kepada pengguna jalan.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 20 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN                                                         | PARAF |
|----|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   |  |       |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |                                                                                    |       |
| 3. | Melipat <i>geotextile</i>                                |                                                                                    |       |
| 4. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                                                                                    |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                                                                                    |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                  |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i></p>                                                                                                  |
| 4. |  | <p>Melipat <i>geotextile</i> pada bagian tepi jalan bertujuan agar agregat <i>quarry waste</i> tidak melebar dan tumpah, karena kondisi tanah gambut yang mudah bergeser.</p> |



|    |                                                                                   |                                                                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextil</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 21 September 2025

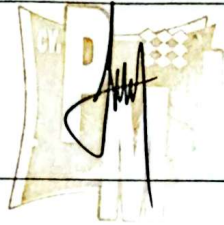
| No | URAIN KEGIATAN                                                             | PEMBERI<br>TUGAS                                                                             | PARAF |
|----|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada<br>lapisan dasar permukaan jalan | MISJAN                                                                                       |       |
| 2. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                                     | MISJAN<br> |       |
| 3. | Penghamparan lapisan pondasi<br>agregat <i>quarry waste</i>                |                                                                                              |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                |                                                                                              |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                           | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |                                                                                       | <p>Pemasangan lapisan <i>geotextile</i> pada lapisan dasar permukaan jalan berfungsi sebagai lapisan pemisah (<i>separator</i>) antara tanah dasar dan lapisan agregat, sehingga material agregat tidak bercampur dengan tanah lunak di bawahnya.</p> |
| 2  |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                                                                                                                                         |
| 3. |                                                                                     | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan bulldozer</p>                                                                                                                                                                                 |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 22 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                  | PEMBERI TUGAS                                                                       | PARAF |
|----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pembersihan area bahu jalan dan <i>drainase</i> | MISJAN                                                                              |       |
| 2. | Mengatur arah lalu lintas                       | MISJAN                                                                              |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                     |  |       |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pembesihan area badan jalan dan saluran <i>drainase</i> dilakukan menggunakan alat berat <i>exavator</i> pembersihan dilakukan dari titik 0 pembangunan jalan.</p> |
| 2. |  | <p>Mengatur arah lalu lintas.<br/>Mengarahkan setiap pengguna jalan yang lewat diarea proyek agar tidak terkena alat berat yang sedang beroperasi</p>                 |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 23 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                     | PEMBERI<br>TUGAS                                                                   | PARAF |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | Pembersihan area bahu jalan dan<br><i>drainase</i> | MISJAN                                                                             |       |
| 2. | Mengatur arah lalu lintas                          | MISJAN                                                                             |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                        |  |       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pembesihan area badan jalan dan saluran <i>drainase</i> dilakukan menggunakan alat berat <i>exavator</i> pembersihan dilakukan melanjutkan pekerjaan hari sebelumnya.</p> |
| 2. |  | <p>Mengatur arah lalu lintas.<br/>Mengarahkan setiap pengguna jalan yang lewat diarea proyek agar tidak terkena alat berat yang sedang beroperasi</p>                        |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 24 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   | MISJAN           |  |
| 2. | Meratakan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i> |                  |                                                                                     |
| 3. | Pemadatan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i> |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                         |
| 2. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 3. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                    |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 25 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   |                            |  |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |                            |                                                                                     |
| 3. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                            |                                                                                     |
| 4. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                            |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                            |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |                                     | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> ke permukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                        |
| 2. |                                    | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                        |
| 3. |                                   | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 4. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                    |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 26 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   | MISJAN        |  |
| 2. | Penghampanan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |               |                                                                                     |
| 3. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |               |                                                                                     |
| 4. | Mengukur lebar jalan sebelum dipadatkan                  |               |                                                                                     |
| 5. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                         |
| 2. |   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan bulldozer</p>                                                                |
| 3. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |
| 4. |  | <p>Mengukur lebar jalan sebelum dipadatkan.</p>                                                                                      |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |  <p> 1°2'18,29818"N 102°33'15,73816"E<br/> Kecamatan Pulau Merbau<br/> PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/> KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/> DOKUMENTASI : PEKERJAAN </p> | <p> Pemadatan lapisan pondasi<br/> agregat <i>quarry waste</i><br/> menggunakan <i>vibratory roller</i>. </p> |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 27 September 2025

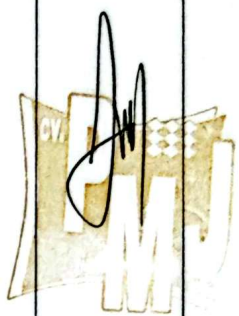
| No | URAIN KEGIATAN                                                       | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan penggali <i>material</i> yang<br>basah akibat terendam air |                            |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                          |                            |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Menggali material yang basah akibat terendam air akibat air pasang, menggunakan alat <i>exavator</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Senin

**TANGGAL** : 29 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   | MISJAN        |  |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |               |                                                                                      |
| 3. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |               |                                                                                      |
| 4. | Mengukur lebar jalan sebelum dipadatkan                  |               |                                                                                      |
| 5. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |               |                                                                                      |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |               |                                                                                      |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                     | KETERANGAN                                                                                                                            |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                          |
| 2. |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                         |
| 3. |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i>..</p> |
| 4. |  <p>1°2'15,276"N 102°33'19,302"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p> | <p>Mengukur lebar jalan sebelum dipadatkan.</p>                                                                                       |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                           |
| 2. |  | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan bulldozer</p>                                                                  |
| 3. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk menutup <i>geotextil</i> dan meratakan menggunakan <i>motor grader</i>.</p> |



|    |                                                                                    |                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |   | <p>Mengukur lebar badan jalan dengan lebar rencana 5 meter</p>                                    |
| 5. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |   <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>       KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>       DOKUMENTASI: PEKERJAAN</p> | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p> |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 30 September 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   | MISJAN           |  |
| 2. | Penghampanan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> |                  |                                                                                     |
| 3. | Meratakan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                  |                                                                                     |
| 4. | Mengukur lebar jalan sebelum dipadatkan                  |                  |                                                                                     |
| 5. | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i>    |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                     | KETERANGAN                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                                                    | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                          |
| 2. |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                                                   | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                         |
| 3. |  <p>1°21'58.161" N 102°33'30.28367" E<br/>Kecamatan Pulau Merbau<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p> | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i>..</p> |
| 4. |  <p>1°24'54.8" N 102°33'29.394" E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                  | <p>Mengukur lebar jalan sebelum dipadatkan</p>                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |   <p> 1°2'3.13793"N 102°33'29.77607"E<br/> Kecamatan Pulau Merbau<br/> PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/> KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/> DOKUMENTASI : PEKERJAAN </p> | <p> Pemadatan lapisan pondasi<br/> agregat <i>quarry waste</i><br/> menggunakan <i>vibratory roller</i>. </p> |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Rabu

**TANGGAL** : 1 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                              | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN | PARAF                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                      |                            |  |
| 2. | Penghamparan lapisan pondasi<br>agregat <i>quarry waste</i> |                            |                                                                                     |
| 3. | Meratakan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i>    |                            |                                                                                     |
| 4. | Pemadatan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i>    |                            |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                 |                            |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                | KETERANGAN                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |     | <p>Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i>.</p>                          |
| 2. |    | <p>Penghamparan agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>bulldozer</i>.</p>                                                         |
| 3. |  | <p>Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i>..</p> |
| 4. |  | <p>Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i>.</p>                                     |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 2 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                  | PEMBERI<br>TUGAS<br>MISJAN | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pengujian <i>Sand Cone Test</i> |                            |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri     |                            |                                                                                     |

*Sand cone test* adalah alat yang digunakan untuk tes pengujian dalam hal ini untuk menentukan kepadatan lapisan tanah di lapangan dengan menggunakan pasir baik itu lapisan tanah atau perkerasan lapisan tanah yang dipadatkan.

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>1°23'17674"N 102°33'29.73708"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN SAND CONE TEST</p>   | <p><i>Sand cone test</i> dilakukan disisi kiri jalan pada proyek ini dilakuakn sand cone test sebanyak 7 titik per 200 meter. Pada laporan ini kami ambil di Sta 00+400 meter.</p> |
| 2. |  <p>1°24'02551"N 102°33'29.48706"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN SAND CONE TEST</p>  | <p>Bersihkan area pengujian, pasang <i>plat</i> dasar lubang dan paku setipa sisi plat menggunakan palu agar plat tidak bergeser.</p>                                              |
| 3. |  <p>1°24'06986"N 102°33'29.43777"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN SAND CONE TEST</p> | <p>Gali lubang sedalam 15 cm. Tanah galian lubang dimasukkan kedalam plastik dan timbang.</p>                                                                                      |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |  <p>1°24'0672" N 102°33'29.49055" E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN SAND CONE TEST</p>    | <p>Timbang Berat botol + corong<br/>lulu catat hasilnya.</p>                                                                                                                                                 |
| 5. |  <p>1°24'07864" N 102°33'29.50074" E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN SAND CONE TEST</p>  | <p>Kemudian balik botol <i>sand cone</i><br/>di atas pelat berlubang dan buka<br/>keran penutupnya. Tunggu<br/>hingga lubang terpenuhi, jika<br/>tidak ada lagi bunyi pasir maka<br/>lubang sudah penuh.</p> |
| 6. |  <p>1°24'03492" N 102°33'29.48044" E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN SAND CONE TEST</p> | <p>Setelah penuh tutup keran pada<br/>corong dan timbang botol berisi<br/>pasir sisa pengujian.</p>                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                             |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 7. |  <p>1°24'0439"N 102°33'29,51413"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI - PEKERJAAN SAND CONE TEST</p> | <p>Simpan kembali pasir yang digunakan dalam pengujian kedalam plastik.</p> |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 3 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                           | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat <i>quarry waste</i>                   | MISJAN           |  |
| 2. | Meratakan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i> |                  |                                                                                     |
| 3. | Pemadatan lapisan pondasi agregat<br><i>quarry waste</i> |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                              |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                   | KETERANGAN                                                                                                                                                                                             |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>1°2'23.82"N 102°33'10.782"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN</p>                                     | Mobilisasi dan penuangan agregat <i>quarry waste</i> kepermukaan jalan menggunakan <i>dump truck</i> .                                                                                                 |
| 2. |  <p>1°1'58.44083"N 102°33'31.44247"E<br/>Kecamatan Pulau Merbau<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU ( DBH Sawit 2025 )<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p> | Menghamparkan lapisan pondasi <i>quarry waste</i> untuk mendapatkan ketebalan sesuai rencana menggunakan <i>motor grader</i> . Bertujuan untuk menutup lubang tempat pengujian <i>sand cone test</i> . |
| 3. |  <p>1°2'23.064"N 102°33'11.328"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN</p>                                 | Pemadatan lapisan pondasi agregat <i>quarry waste</i> menggunakan <i>vibratory roller</i> .                                                                                                            |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 4 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                          | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Kegiatan <i>Core Drill</i> lapisan pondasi <i>quarry waste</i> dan pengukuran ketebalan | MISJAN        |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                             |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>1°1'53.72929"N 102°33'34.47914"E<br/>Kecamatan Pulau Merbau<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN<br/>#STA : 00+050</p> <p>1°1'53.82221"N 102°33'35.22024"E<br/>Kecamatan Pulau Merbau<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN<br/>#STA : 00+050</p> | <p>Proses dimulai dengan penentuan titik uji yang mewakili seluruh area pekerjaan per 25 meter dengan titik kiri kanan dan tengah permukaan jalan. Pengeboran dilakukan secara <i>vertikal</i> menggunakan alat <i>core drill</i> dan linggis hingga mencapai batas antara lapisan pondasi dan tanah dasar. Dan diukur menggunakan <i>mistar</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 5 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                             | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Kegiatan <i>Core Drill</i> lapisan pondasi<br><i>quarry waste</i> dan pengukuran ketebalan | MISJAN           |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                                |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>1°2'12.858"N 102°33'21.894"E<br/>PEKERJAAN : PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN (cek kedalaman)</p> <p>1°2'10.548"N 102°33'24.126"E<br/>PEKERJAAN : PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN (cek kedalaman)</p> | <p>Proses dimulai dengan penentuan titik uji yang mewakili seluruh area pekerjaan per 25 meter dengan titik kiri kanan dan tengah permukaan jalan. Pengeboran dilakukan secara vertikal menggunakan alat <i>core drill</i> dan linggis hingga mencapai batas antara lapisan pondasi dan tanah dasar. Dan diukur menggunakan <i>mistar</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 6 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                          | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Kegiatan <i>Core Drill</i> lapisan pondasi <i>quarry waste</i> dan pengukuran ketebalan | MISJAN        |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                             |               |                                                                                     |

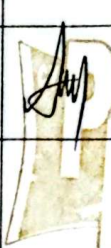


| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Proses dimulai dengan penentuan titik uji yang mewakili seluruh area pekerjaan per 25 meter dengan titik kiri kanan dan tengah permukaan jalan. Pengeboran dilakukan secara <i>vertikal</i> menggunakan alat <i>core drill</i> dan linggis hingga mencapai batas antara lapisan pondasi dan tanah dasar. Dan diukur menggunakan <i>mistar</i>.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 7 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Kegiatan PHO ( <i>Provisional Hand Over</i> ) | MISJAN           |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                   |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)<br/>DOKUMENTASI: PEKERJAAN CEK KETEBALAN</p> <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)</p> <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN SEMUKUT<br/>KUALA MERBAU (DBH Sawit 2025)</p> | <p>Pemeriksaan Hasil Pekerjaan, Serah Terima Pertama (PHO).</p> <p>Data Teknis: Pengujian Ketebalan jalan (<i>Core Drill</i>), Pengukuran panjang dan lebar jalan.</p> <p>Pemeriksaan terhadap hasil pekerjaan, yang Dilakukan oleh Pejabat Pelaksana Teknis Pekerjaan (PPTK) dapat dibantu oleh Konsultan Pengawas atau tim ahli dan tim teknis.</p> |





KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : YOLA ERIKA

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/ D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Kelurahan Teluk Belitung , Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau.

PEMBIMBING/

SUPERVISOR : Epolizan

| NO  | HARI/TANGGAL                                     | JAM MASUK                         | JAM PULANG                        | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1.  | Jumat 17/10/2025                                 |                                   |                                   |                                      |
| 2.  | Sabtu 18/10/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 3.  | Senin 20/10/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 4.  | Selasa 21/10/2025                                | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 5.  | Rabu 22/10/2025                                  | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 6.  | Kamis 23/10/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 7.  | Kamis 30/10/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 8.  | Minggu 2/11/2025                                 | 15.00 WIB<br><del>07.00 WIB</del> | 23.00 WIB<br><del>17.30 WIB</del> |                                      |
| 9.  | Selasa 4/11/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 10. | Rabu 5/11/2025                                   | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 11. | Kamis 06/11/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 12. | Jumat 07/11/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 13. | Sabtu 08/11/2025                                 | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 14. | Senin 10/11/2025<br><del>Minggu 10/11/2025</del> | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |
| 15. | Selasa 11/11/2025                                | 07.00 WIB                         | 17.30 WIB                         |                                      |



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : YOLA ERIKA

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/ D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Kelurahan Teluk Belitung , Kabupaten Kepulauan Meranti, Provinsi Riau.

PEMBIMBING/

SUPERVISOR : Epolizon

| NO  | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| 1.  | Rabu 12/11/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 2.  | Kamis 13/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 3.  | Jumat 14/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 4.  | Sabtu 15/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 5.  | Senin 17/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 6.  | Selasa 18/11/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 7.  | Rabu 19/11/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 8.  | Kamis 20/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 9.  | Jumat 21/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 10. | Sabtu 22/11/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 11. | Minggu 23/11/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 12. |                   |           |            |                                      |
| 13. |                   |           |            |                                      |
| 14. |                   |           |            |                                      |
| 15. |                   |           |            |                                      |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 17 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                            | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Perpindahan lokasi pelaksanaan<br>kegiatan kuliah praktek | EPOLIZAN         |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                               |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Dilakukan perpindahan lokasi kegiatan magang dari proyek sebelumnya ke proyek lainnya. Perpindahan ini dilaksanakan sesuai dengan arahan pembimbing lapangan dalam rangka penyesuaian kebutuhan kegiatan dan pelaksanaan pekerjaan di proyek yang baru.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 18 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                  | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                                                 | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Pembersihan badan jalan                                         |               |                                                                                     |
| 3. | Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus                      |               |                                                                                     |
| 4. | Penyiraman aspal lapisan pertama dan Penghamparan agregat kasar |               |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar                                         |               |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua                                  |               |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus                                      |               |                                                                                     |
| 8. | Penggilasan agregat halus                                       |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                     |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p> |
| 2. |   | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal, badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                          |
| 3. |  | <p>Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus ke lokasi pekerjaan menggunakan gerobak sorong</p>                                                                                                                        |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering. Dan Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p> |
| 5. |  | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. |    | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 7. |   | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                 |
| 8. |  | <p>Penggilasan agregat halus menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                      |

## KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 20 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                             | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pengukuran ketebalan<br>lapisan perkerasan BURDA | EPOLIZAN         |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pekerjaan Pengukuran ketebalan lapisan perkerasan BURDA menggunakan jangka sorong pada titik- titik pengujian sebagai bagian dari pengendalian mutu (<i>quality control</i>) agar ketebalan lapisan sesuai rencana dan spesifikasi teknis</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 21 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                             | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                            | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Pembersihan badan jalan                    |                  |                                                                                     |
| 3. | Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus |                  |                                                                                     |
| 4. | Penyiraman aspal lapisan pertama dan       |                  |                                                                                     |
| 5. | Penghamparan agregat kasar                 |                  |                                                                                     |
| 6. | pemadatan agregat kasar                    |                  |                                                                                     |
| 7. | Penyiraman aspal lapisan kedua             |                  |                                                                                     |
| 8. | Penghamparan agregat halus                 |                  |                                                                                     |
| 9. | Penggilasan agregat halus                  |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                          | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>21 Okt 2025 07:13:19<br/>251° W<br/>Jalan Sultan Syarif Kasim<br/>Teluk Belitong<br/>Kecamatan Merbau<br/>Kabupaten Kepulauan Meranti<br/>Riau<br/>##KTH IMBANG MANDIRI<br/>Index number: 66</p> | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p> |
| 2. |  <p>21 Okt 2025 06:52:22<br/>328° NW<br/>Jalan D.I. Panjaitan<br/>Teluk Belitong<br/>Kecamatan Merbau<br/>Kabupaten Kepulauan Meranti<br/>Riau<br/>##KTH IMBANG MANDIRI<br/>Index number: 64</p>    | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal, badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                          |
| 3. |                                                                                                                                                                                                    | <p>Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus ke lokasi pekerjaan menggunakan gerobak sorong</p>                                                                                                                        |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |
| 5. |   | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                                                                                              |
| 6. |  | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                                                                                       |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 22 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                   | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Kunjungan pemerintah setempat ke lokasi proyek pembangunan jalan | EPOLIZAN         |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                      |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Kunjungan pemerintah setempat ke lokasi proyek pembangunan jalan ( Dinas Kecamatan Merbau) bertujuan untuk melihat secara langsung perkembangan fisik proyek di lapangan.</p> |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 23 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                          | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Patching Beton sebagai Persiapan<br>Pelapisan Perkerasan Aspal<br>BURDA | EPOLIZAN         |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                             |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Perbaikan lubang jalan melalui metode pengecoran ulang (patching beton) sebelum pelaksanaan pekerjaan pelapisan perkerasan aspal tipe BURDA. Pekerjaan ini bertujuan untuk memperbaiki kerusakan pada lapisan eksisting serta memastikan terbentuknya lapisan dasar yang kuat, stabil, dan mampu mendukung lapisan perkerasan aspal secara optimal.</p> <p>Lokasi Jalan S.Parman Kelurahan Teluk Belitung.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 30 Oktober 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                 | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan <i>Overlay</i> Jalan Kamboja<br>perkerasan lentur ( Burda)           | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Pemanasan aspal                                                                |                  |                                                                                     |
| 3. | Mobilisasi agregat kasar dan<br>agregat halus                                  |                  |                                                                                     |
| 4. | Mobilisasi Aspal dibawa dari<br>tempat pemanasan menuju lokasi<br>penghamparan |                  |                                                                                     |
| 5. | Penghamparan dan pemadatan<br>agregat kasar                                    |                  |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua                                                 |                  |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus                                                     |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                    |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>1°3'28.368"N 102°26'17.666"E<br/>PENINGKATAN JALAN KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI KECAMATAN MERANTI<br/>TELUK BELITUNG</p>                       | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                                                                                                                                                                            |
| 2  |  <p>1°3'32.8064"N 102°26'14.77777"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN KABUPATEN DI KECAMATAN MERBAU<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN LAPISAN BURDA</p> | <p>Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus ke lokasi pekerjaan menggunakan gerobak sorong</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2. |                                                                                                                                                 | <p>Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan menggunakan gerobak kayu atau diangkat secara manual oleh 2 orang pekerja. Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |  <p>1°3'33.31278"N 102°26'14.77784"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN KABUPATEN<br/>DI KECAMATAN MERBAU<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN PEMADATAN<br/>LAPISAN BURDA</p>   | <p>Penghamparan agregat menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) dan Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                           |
| 6  |  <p>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN KABUPATEN<br/>DI KECAMATAN MERBAU<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN PEMADATAN<br/>LAPISAN BURDA</p>                                       | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata</p> |
| 7  |  <p>1°3'33.25126"N 102°26'14.62668"E<br/>PEKERJAAN: PENINGKATAN JALAN KABUPATEN<br/>DI KECAMATAN MERBAU<br/>DOKUMENTASI : PEKERJAAN PEMADATAN<br/>LAPISAN BURDA</p> | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                            |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 2 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN              | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Mobilisasi aspal  | EPOLIZAN         |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  <p>2 Nov 2025 22.43.44<br/>40° NE<br/>Yosudarso Road<br/>Teluk Belitung<br/>Kecamatan Merbau<br/>Kabupaten Kepulauan Meranti<br/>Riau<br/>Altitude: 9.7 msnm<br/>##KTH IMBANG MANDIRI<br/>Index number: 94</p> | <p>Pembongkaran aspal dari kapal pengangkut menuju lokasi pemanasan aspal. Proses pembongkaran dilaksanakan menggunakan peralatan bongkar muat yang tersedia dengan pengawasan terhadap keselamatan kerja kemudian aspal diangkut ke lokasi pemanasan untuk persiapan pekerjaan perkerasan BURDA. Proses pembongkaran dan mobilisasi mulai jam 15:00 – 23:00 WIB selesai.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 4 November 2025

| No  | URAIN KEGIATAN                                                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Pembersihan badan jalan                                                  | EPOLIZAN      |  |
| 2.  | Pemanasan aspal                                                          |               |                                                                                     |
| 3.  | Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus                               |               |                                                                                     |
| 4.  | Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan |               |                                                                                     |
| 5.  | Penyiraman aspal lapisan pertama                                         |               |                                                                                     |
| 6.  | Penghamparan agregat kasar                                               |               |                                                                                     |
| 7.  | pemadatan agregat kasar                                                  |               |                                                                                     |
| 8.  | Penyiraman aspal lapisan kedua                                           |               |                                                                                     |
| 9.  | Penghamparan agregat halus                                               |               |                                                                                     |
| 10. | Penggilasan agregat halus                                                |               |                                                                                     |
|     | Catatan Pembimbing Industri                                              |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p> |
| 2. |   | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal, badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                          |
| 3. |  | <p>Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus ke lokasi pekerjaan menggunakan gerobak sorong</p>                                                                                                                        |
| 4. |  | <p>Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan menggunakan gerobak kayu atau diangkat secara manual oleh 2 orang pekerja.</p>                                                              |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |    | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |
| 6. |   | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                                                                                              |
| 7. |  | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                                                                                       |



|     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.  |    | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 9.  |   | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                             |
| 10. |  | <p>Penggilasan agregat halus menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                  |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 5 November 2025

| No  | URAIN KEGIATAN                                                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Pemanasan aspal                                                          | EPOLIZAN      |  |
| 2.  | Pembersihan badan jalan                                                  |               |                                                                                     |
| 3.  | Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus                               |               |                                                                                     |
| 4.  | Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan |               |                                                                                     |
| 5.  | Penyiraman aspal lapisan pertama                                         |               |                                                                                     |
| 6.  | Penghamparan agregat kasar                                               |               |                                                                                     |
| 7.  | pemadatan agregat kasar                                                  |               |                                                                                     |
| 8.  | Penyiraman aspal lapisan kedua                                           |               |                                                                                     |
| 9.  | Penghamparan agregat halus                                               |               |                                                                                     |
| 10. | Penggilasan agregat halus                                                |               |                                                                                     |
|     | Catatan Pembimbing Industri                                              |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p> |
| 2. |   | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal, badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                          |
| 3. |  | <p>Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus ke lokasi pekerjaan menggunakan gerobak sorong</p>                                                                                                                        |
| 4. |  | <p>Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan menggunakan gerobak kayu atau diangkat secara manual oleh 2 orang pekerja.</p>                                                              |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. |    | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |
| 6. |   | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                                                                                              |
| 7. |  | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                                                                                       |



|     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.  |    | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 9.  |   | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                             |
| 10. |  | <p>Penggilasan agregat halus menggunakan tandem roller.</p>                                                                                                                                 |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 6 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN              | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Pemanasan aspal   | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Pembersihan badan jalan     |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p> |

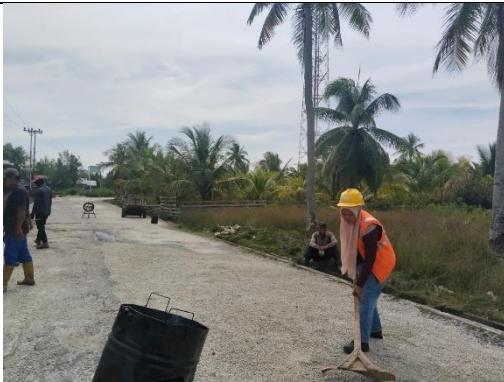
**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 7 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus                               | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan |               |                                                                                     |
| 3. | Penyiraman aspal lapisan pertama                                         |               |                                                                                     |
| 4. | Penghamparan agregat kasar                                               |               |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar                                                  |               |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua                                           |               |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus                                               |               |                                                                                     |
| 8. | Penggilasan agregat halus                                                |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                              |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi agregat kasar dan agregat halus ke lokasi pekerjaan menggunakan gerobak sorong</p>                                                                                                                                                               |
| 2. |   | <p>Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan menggunakan gerobak kayu atau diangkat secara manual oleh 2 orang pekerja.</p>                                                                                                     |
| 3. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                           |
| 5. |   | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller.</p>                                                                                                                                   |
| 6. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 7. |  | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                             |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Sabtu

**TANGGAL** : 8 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                              | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Penambalan lubang kerusakan jalan | EPOLIZAN      |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                 |               |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                             |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal jika terdapat lubang kerusakan jalan maka harus diisi terlebih dahulu atau ditambal menggunakan butiran agregat yang lebih besar agar elevasi jalannya sama.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 10 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                           | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                                                          | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan |                  |                                                                                     |
| 3. | Penyiraman aspal lapisan pertama                                         |                  |                                                                                     |
| 4. | Penghamparan agregat kasar                                               |                  |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar                                                  |                  |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua                                           |                  |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus                                               |                  |                                                                                     |
| 8. | Penggilasan agregat halus                                                |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                              |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam. Lokasi Jalan Pandjaitan</p>                |
| 2. |   | <p>Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penyiraman menggunakan gerobak kayu atau diangkat secara manual oleh 2 orang pekerja.</p>                                                                                                       |
| 3. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |



|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                          |
| 5. |   | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller.</p>                                                                                                                                  |
| 6. |  | <p>Penyimaran aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manul yang terbuat dari keleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 7. |  | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                            |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 11 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                      | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Penggilasan agregat halus | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Pekerjaan pengukuran dimensi jalan  |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri         |               |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Penggilasan agregat halus menggunakan tandem roller.</p>                                                |
| 2. |  | <p>Pengukur dimensi jalan yaitu pengukuran lebar jalan dan panjang jalan. Panjang 300 m dan lebar 7 m.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 12 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                  | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan mobilisasi alat dan pembuatan tungku pemanasan aspal. | EPOLIZAN      |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                     |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pekerjaan mobilisasi alat berat dan seluruh peralatan kerja dari jalan Pandjaitan menuju ke lokasi selanjutnya yaitu jalan S.Parman Kelurahan Teluk Belitung. Dan pembuatan tungku pemanasan aspal yang baru.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 13 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pembersihan badan jalan                                                  | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan |               |                                                                                     |
| 3. | Penyiraman aspal lapisan pertama                                         |               |                                                                                     |
| 4. | Penghamparan agregat kasar                                               |               |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar                                                  |               |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua                                           |               |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus                                               |               |                                                                                     |
| 8. | Penggilasan agregat halus                                                |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                              |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal , badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                                                                |
| 2. |   | <p>Mobilisasi Aspal dibawa dari tempat pemanasan menuju lokasi penghamparan menggunakan gerobak kayu atau diangkat secara manual oleh 2 orang pekerja.</p>                                                                                                     |
| 3. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |



|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).                                                                           |
| 5. |   | Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller                                                                                                                                    |
| 6. |  | Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. |
| 7. |  | Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.                                                             |

8.



Penggilasan agregat halus  
menggunakan tandem roller.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 14 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                  | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Pembersihan badan jalan          |               |                                                                                     |
| 3. | Penyiraman aspal lapisan pertama |               |                                                                                     |
| 4. | Penghamparan agregat kasar       |               |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar          |               |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua   |               |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus       |               |                                                                                     |
| 8. | Penggilasan agregat halus        |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                        |
| 2. |   | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal , badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                                                                |
| 3. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |



|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).                                                                           |
| 5. |   | Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller                                                                                                                                    |
| 6. |  | Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. |
| 7. |  | Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.                                                             |



8.



Penggilasan agregat halus menggunakan tandem roller.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 15 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                  | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Penyiraman aspal lapisan pertama |                  |                                                                                     |
| 3. | Penghamparan agregat kasar       |                  |                                                                                     |
| 4. | pemadatan agregat kasar          |                  |                                                                                     |
| 5. | Penyiraman aspal lapisan kedua   |                  |                                                                                     |
| 6. | Penghamparan agregat halus       |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                        |
| 2. |   | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |
| 3. |  | <p>Penghampanan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                                                                                              |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                    |
| 5. |   | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 6. |  | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                             |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 17 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                  | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Pembersihan badan jalan          |                  |                                                                                     |
| 3. | Penyiraman aspal lapisan pertama |                  |                                                                                     |
| 4. | Penghamparan agregat kasar       |                  |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar          |                  |                                                                                     |
| 6. | Penyiraman aspal lapisan kedua   |                  |                                                                                     |
| 7. | Penghamparan agregat halus       |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                  |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                        |
| 2. |   | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal, badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                                                                 |
| 3. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).                                                                            |
| 5. |   | Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller                                                                                                                                     |
| 6. |  | Penyiramann aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. |
| 7. |  | Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.                                                              |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 18 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                  | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Penyiraman aspal lapisan pertama |               |                                                                                     |
| 3. | Penghamparan agregat kasar       |               |                                                                                     |
| 4. | pemadatan agregat kasar          |               |                                                                                     |
| 5. | Penyiraman aspal lapisan kedua   |               |                                                                                     |
| 6. | Penghamparan agregat halus       |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                         |
| 2. |   | <p>Penyiramann aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                                                                                               |



|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                    |
| 5. |   | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 6. |  | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                             |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 19 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                  | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Penyiraman aspal lapisan pertama |                  |                                                                                     |
| 3. | Penghamparan agregat kasar       |                  |                                                                                     |
| 4. | pemadatan agregat kasar          |                  |                                                                                     |
| 5. | Penyiraman aspal lapisan kedua   |                  |                                                                                     |
| 6. | Penghamparan agregat halus       |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                        |
| 2. |   | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p>                                                                                                                                              |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |    | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                                                                                                    |
| 5. |   | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p> |
| 6. |  | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                             |

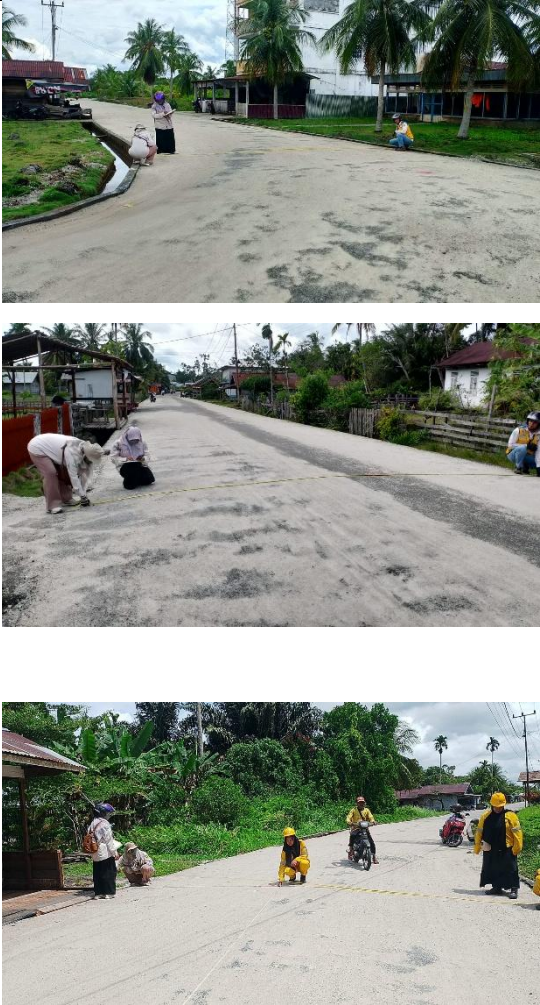
**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 20 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Kegiatan PHO ( <i>Provisional Hand Over</i> ) | EPOLIZAN      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                   |               |  |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pemeriksaan Hasil Pekerjaan. Serah Terima Pertama (PHO). dari kontraktor ke Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.</p> <p>Data Teknis: Pengukuran Panjang dan Lebar Jalan. Pemeriksaan terhadap hasil pekerjaan, yang Dilakukan oleh Pejabat Pelaksana Teknis Pekerjaan (PPTK) dapat dibantu oleh Konsultan Pengawas atau tim ahli dan tim teknis.</p> <p>Jika ditemukan cacat mutu atau tidak sesuai spesifikasi kontrak, kontraktor wajib melakukan perbaikan hingga memenuhi standar.</p> |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 21 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                  | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Pembersihan badan jalan          |                  |                                                                                     |
| 3. | Penyiraman aspal lapisan pertama |                  |                                                                                     |
| 4. | Penghamparan agregat kasar       |                  |                                                                                     |
| 5. | pemadatan agregat kasar          |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p>                                        |
| 2. |   | <p>Sebelum dilakukan penyiraman aspal, badan jalan harus dibersihkan dari debu dan kotoran, pada proyek ini dilakukan secara manual menggunakan sapu lidi.</p>                                                                                                 |
| 3. |  | <p>Penyiraman aspal lapisan pertama menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata. Pada kondisi jalan existing yang sudah dibersihkan dan dalam keadaan kering.</p> |

|    |                                                                                    |                                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. |   | <p>Penghamparan agregat kasar menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu).</p> |
| 5. |  | <p>Pemadatan agregat kasar menggunakan tandem roller</p>                                                          |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 22 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                 | PEMBERI<br>TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pemanasan aspal                | EPOLIZAN         |  |
| 2. | Penyiraman aspal lapisan kedua |                  |                                                                                     |
| 3. | Penghamparan agregat halus     |                  |                                                                                     |
| 4. | Penggilasan agregat halus      |                  |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri    |                  |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal secara manual dan tidak boleh lebih dari 10 jam menggunakan aspal penetrasi 60-70 atau 80-100. Pemanasan dilakukan secara manual dengan menggunakan drum besi yang dimasak selama 10 jam.</p> |
| 2. |   | <p>Penyiraman aspal lapisan kedua menggunakan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng besi bekas yang sudah dilubangi dan dimodifikasi agar bisa menyiram aspal secara merata.</p>                             |
| 3. |  | <p>Penghamparan agregat halus menggunakan gerobak sorong dan diratakan menggunakan penyapu kayu ( rake kayu) secara merata.</p>                                                                                         |



4.



Penggilasan agregat halus menggunakan tandem roller.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 23 November 2025

| No | URAIN KEGIATAN                           | PEMBERI TUGAS | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemanasan aspal                | EPOLIZAN      |  |
| 2. | Pekerjaan penyiraman aspal pertama       |               |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan penghamparan agregat kasar     |               |                                                                                     |
| 4. | Pekerjaan pemadatan agregat kasar        |               |                                                                                     |
| 5. | Pekerjaan penyiraman aspal lapisan kedua |               |                                                                                     |
| 6. | Pekerjaan penghamparan agregat halus     |               |                                                                                     |
| 7. | Penggilasan agregat halus                |               |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri              |               |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Proses pemanasan aspal dilakukan secara manual dengan durasi tidak melebihi 10 jam. Aspal yang digunakan memiliki penetrasi 60–70 atau 80–100. Pemanasan dilakukan menggunakan drum besi yang dipanaskan secara langsung selama kurang lebih 10 jam.</p>                                                             |
| 2. |  | <p>Proses penyiraman aspal pada lapisan pertama dilakukan menggunakan alat manual yang terbuat dari kaleng bekas yang telah dimodifikasi dan diberi lubang agar aspal dapat tersebar secara merata. Pekerjaan ini dilaksanakan pada kondisi permukaan jalan yang telah dibersihkan dan berada dalam keadaan kering.</p> |

|    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |    | <p>Penghambaran agregat kasar dilakukan menggunakan gerobak sorong, kemudian diratakan secara merata dengan bantuan alat penyapu kayu (<i>rake kayu</i>).</p>                                                                                        |
| 4. |   | <p>Setelah itu, dilakukan proses pemadatan agregat kasar menggunakan alat pemadat jenis <i>tandem roller</i>.</p>                                                                                                                                    |
| 5. |  | <p>Penyiraman aspal pada lapisan kedua dilaksanakan dengan menggunakan peralatan manual yang dibuat dari kaleng bekas yang telah dimodifikasi dan diberi lubang, sehingga aspal dapat disemprotkan dan tersebar secara merata di atas permukaan.</p> |

|    |                                                                                    |                                                                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. |   | <p>Penghamparan agregat halus dilakukan menggunakan gerobak sorong, kemudian diratakan secara merata dengan bantuan alat penyapu kayu (<i>rake kayu</i>).</p> |
| 7. |  | <p>Pemadatan agregat halus menggunakan <i>tandem roller</i>.</p>                                                                                              |





KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Yola Erika

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Jalan HJ. Sulaiman, Kecamatan Tebinggi ,

Kabupaten Kepulauan Meranti

PEMBIMBING/ : Harry Risdianto, ST.

SUPERVISOR

| NO  | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| 1.  | Jumat 05/12/2025  | 07.30 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 2.  | Sabtu 06/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 3.  | Minggu 07/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 4.  | Senin 08/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 5.  | Selasa 09/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 6.  | Rabu 10/12/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 7.  | Kamis 11/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 8.  | Jumat 12/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 9.  | Sabtu 13/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 10. | Minggu 14/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 11. | Senin 15/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 12. | Selasa 16/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 13. | Rabu 17/12/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 14. | Kamis 18/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

**ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK**

NAMA MAHASISWA : Yola Erika

NIM : 4204221465

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil/D4 Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Jalan HJ. Sulaiman, Kecamatan Tebinggi ,

Kabupaten Kepulauan Meranti

PEMBIMBING/ : Harry Rudianto, ST.

SUPERVISOR

| NO  | HARI/TANGGAL      | JAM MASUK | JAM PULANG | PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR |
|-----|-------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| 1.  | Jumat 05/12/2025  | 07.30 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 2.  | Sabtu 06/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 3.  | Minggu 07/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 4.  | Senin 08/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 5.  | Selasa 09/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 6.  | Rabu 10/12/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 7.  | Kamis 11/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 8.  | Jumat 12/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 9.  | Sabtu 13/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 10. | Minggu 14/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 11. | Senin 15/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 12. | Selasa 16/12/2025 | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 13. | Rabu 17/12/2025   | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |
| 14. | Kamis 18/12/2025  | 07.00 WIB | 17.30 WIB  |                                      |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 5 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Administrasi Pemindahan lokasi kuliah Praktek | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2  | Papan proyek                                  |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                   |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Mengikuti upacara pagi di Dinas PUPR Kabupaten Kepulauan Meranti dan kegiatan yasinan.</p>                                                                                                                                                     |
|    |  | <p>Pemasangan papan proyek di lokasi pekerjaan sebagai media informasi yang memuat data kegiatan pembangunan jalan, meliputi nama proyek, lokasi, volume pekerjaan, waktu pelaksanaan, dan pihak-pihak terkait sesuai ketentuan yang berlaku.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 6 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                                                                         | PEMBERI<br>TUGAS     | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan cetakan pondasi persegi panjang dan cerucuk di jalan yang sama tapi titik ketiga. | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan tulangan pondasi dan pengecoran                                                   | Herry Risdianto,S.T. |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                                                            |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Sebelum pemasangan cerucuk dilakukan pemasangan cetakan pondasi persegi panjang, selesai itu dilakukan pemasangan cerucuk, Mengingat kondisi lahan proyek yang lunak dan berlumpur, dilakukan penempatan cerucuk kayu di dasar galian pondasi.</p> <p>Cerucuk kayu dipasang secara tegak lurus dengan jarak sesuai kebutuhan, membantu meningkatkan daya dukung tanah dasar serta mengurangi risiko penurunan pondasi.</p> <p>Pemasangan cerucuk dilakukan hingga mencapai kedalaman tertentu, berfungsi sebagai penyangga tambahan bagi pondasi, dengan total cerucuk sebanyak 24 batang.</p> |

2.



dilakukan pengecoran  
Lean Concrete (LC).  
Pemasangan tulangan  
pada pondasi bertujuan  
untuk meningkatkan daya  
tahan dan kekuatan pondasi  
agar mampu menahan  
beban dari struktur di  
atasnya, sekaligus  
mengalirkan beban tersebut  
ke lapisan tanah dasar.  
Posisi dan tinggi dari  
tulangan tersebut akan  
diperiksa kembali guna  
memastikan kesesuaian  
dengan rancangan yang  
telah ditetapkan.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 7 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                            | PEMBERI<br>TUGAS      | PARAF                                                                               |
|----|-------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pengecoran pondasi<br>dan kolom | Herry Risdianto, S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri               |                       |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pekerjaan pengecoran pondasi dilakukan dengan menuangkan beton ke dalam cetakan pondasi hingga mencapai ketinggian yang telah direncanakan. Setelah pondasi terisi beton, pengecoran tersebut ditunggu sampai kering dahulu baru di pasang cekakan kolom, bagian kolom yang telah dipasang tulangnya sebelumnya. Pengecoran pondasi dan kolom dilakukan secara bertahap dan merata, guna memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan sempurna.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 8 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                     | PEMBERI<br>TUGAS     | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembuatan cetakan balok dan plat lantai. | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan tulangan balok.               | Herry Risdianto,S.T. |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan pemasangan plastik cor dan wire mash.    | Herry Risdianto,S.T. |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                        |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pembuatan cetakan balok dilakukan dengan memakai papan kayu yang dipasang di sisi kiri dan kanan balok, sesuai dengan dimensi yang telah direncanakan. Papan cetakan disusun mengikuti arah memanjang trase jalan dan disesuaikan dengan posisi tulangan yang telah disiapkan sebelumnya.</p> <p>Selain itu, pembuatan cetakan plat lantai juga dilakukan dengan menggunakan papan kayu. Papan kayu dipasang di atas balok sebagai alas cetakan. Papan-papan tersebut disusun rapat dan rata, agar permukaan bawah plat lantai memiliki bentuk yang baik dan sesuai dengan elevasi yang telah direncanakan.</p> |

|    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. |  | <p>Tulangan disusun di dalam cetakan balok dan diikat dengan kawat, agar posisi tulangan tetap stabil dan tidak bergeser selama proses pengecoran. Pemasangan tulangan ini bertujuan memastikan balok mampu menahan beban lentur dan geser yang akan bekerja pada struktur jalan.</p> <p>Dan pemasangan Plastik pengecoran dipasang di bagian dalam cetakan plat lantai.</p> |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Selasa

**TANGGAL** : 9 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                     | PEMBERI<br>TUGAS     | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan wire<br>mash. | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pengecoran plat lantai   | Herry Risdianto,S.T. |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri        |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan wire mesh ditempatkan di atas cetakan plat lantai sebagai tulangan utama, yang berfungsi menahan gaya tarik serta mendistribusikan beban pada plat lantai secara merata.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2. |  | <p>Pekerjaan pengecoran plat lantai adalah proses menuangkan beton segar ke dalam bekisting plat yang telah dilengkapi dengan tulangan dan wire mesh sesuai gambar rancangan. Selama proses pengecoran dilakukan pemadatan untuk mengurangi rongga udara dan meningkatkan kepadatan beton campuran beton di ratakan dan permukaan plat lantai di rapikan sesuai elevasi yang direncanakan dan biarkan beton mengeras Tujuannya adalah membentuk struktur</p> |



plat lantai yang kokoh, rata,  
dan aman untuk menahan  
beban.



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 10 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Mobilisasi Material    | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan bekisting   |                      |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan penimbunan badan jalan |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Mobilisasi material ke lokasi proyek berupa agregat, pasir, semen, aspal, dan material pendukung lainnya. Material diangkut menggunakan alat angkut sesuai kapasitas dan kebutuhan pekerjaan guna mendukung kelancaran pelaksanaan pembangunan jalan.</p> |
| 2. |   | <p>Pemasangan bekisting sebagai cetakan pengecoran struktur sesuai ukuran dan elevasi rencana. Bekisting dipasang dengan rapi dan kuat untuk menjaga bentuk serta dimensi struktur selama proses pengecoran.</p>                                             |
| 3. |  | <p>Pekerjaan timbunan badan jalan bertujuan untuk membentuk badan jalan sesuai elevasi rencana serta meningkatkan kestabilan dan daya dukung tanah dasar sebagai penopang struktur perkerasan jalan.</p>                                                     |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 11 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan plastik cor | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan wire mash   |                      |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan pengecoran badan jalan |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan plastik cor pada badan jalan sebagai lapisan pemisah antara tanah dasar dan beton guna mencegah kehilangan air semen serta menjaga mutu pengecoran.</p>                                                                                                              |
| 2. |   | <p>Pemasangan wire mesh pada badan jalan sesuai posisi dan elevasi rencana sebagai tulangan untuk meningkatkan kekuatan dan mengendalikan retak pada perkerasan beton.</p>                                                                                                         |
| 3. |  | <p>Pengecoran badan jalan dilaksanakan secara manual menggunakan molen dengan mutu beton sesuai rencana. Beton hasil adukan molen diangkut ke lokasi pengecoran, kemudian dihampar, diratakan, dan dipadatkan secara merata untuk memperoleh ketebalan, elevasi, dan permukaan</p> |



perkerasan badan jalan sesuai spesifikasi teknis.



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 12 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                        | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan plastik cor      | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan <i>wire mash</i> |                      |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan pengecoran badan jalan      |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri           |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>Pemasangan plastik cor pada badan jalan sebagai lapisan pemisah antara tanah dasar dan beton guna mencegah kehilangan air semen serta menjaga mutu pengecoran.</p>                                                                                                                                                                |
| 2. |   | <p>Pemasangan wire mesh pada badan jalan sesuai posisi dan elevasi rencana sebagai tulangan untuk meningkatkan kekuatan dan mengendalikan retak pada perkerasan beton.</p>                                                                                                                                                           |
| 3. |  | <p>Pengecoran badan jalan dilaksanakan secara manual menggunakan molen dengan mutu beton sesuai rencana. Beton hasil adukan molen diangkut ke lokasi pengecoran, kemudian dihampar, diratakan, dan dipadatkan secara merata untuk memperoleh ketebalan, elevasi, dan permukaan perkerasan badan jalan sesuai spesifikasi teknis.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 13 Desember 2025

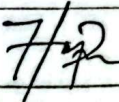
| No | URAIN KEGIATAN               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembersihan lokasi | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan penggalian pondasi |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri  |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pada proyek ini dilakuakn pembongkaran jalan sebelumnya.</p> <p>Pembersihan ini bertujuan untuk menyiapkan area kerja agar siap digunakan serta mendukung kelancaran pelaksanaan pekerjaan selanjutnya.</p> <p>Pekerjaan pembersihan lokasi meliputi pembersihan semak-semak, rumput, sampah, dan <i>material</i> lain yang berada di area rencana pembangunan jalan.</p> |
| 2. |  | <p>Pelaksanaan penggalian dilakukan secara manual dan/atau menggunakan alat bantu sederhana, menyesuaikan dengan kondisi lapangan. Lokasi proyek berada di kawasan pesisir dengan kondisi tanah yang lunak dan berlumpur, sehingga pada saat penggalian dasar lubang pondasi langsung tergenang air.</p>                                                                     |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 14 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan cerucuk | Herry Risdianto,S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri  |                      |                                                                                     |

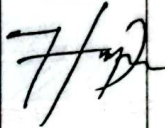


| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Mengingat kondisi tanah di lokasi proyek berupa tanah lunak dan berlumpur, dilakukan pemasangan cerucuk kayu pada dasar galian pondasi untuk meningkatkan daya dukung tanah dan mengurangi penurunan. Cerucuk kayu dipasang secara vertikal hingga kedalaman rencana dengan jumlah sebanyak 24 batang.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 15 Desember 2025

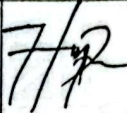
| No | URAIN KEGIATAN                        | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Pemasangan tulangan pondasi | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pengecoran pondasi          |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri           |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Sebelum pemasangan tulangan, dilakukan pemasangan cetakan pondasi dan pengecoran Lean Concrete (LC) sebagai lantai kerja. Pemasangan tulangan pondasi bertujuan meningkatkan kekuatan pondasi dalam menahan dan menyalurkan beban struktur ke tanah dasar, dengan posisi dan elevasi tulangan disesuaikan dengan gambar rencana sebelum pengecoran.</p>                  |
| 2. |  | <p>Setelah tulangan pondasi terpasang dengan baik dan dinyatakan sesuai, dilakukan pengecoran pondasi beton. Beton dituangkan ke dalam cetakan pondasi secara bertahap hingga mencapai ketinggian yang direncanakan. Selama proses pengecoran, dilakukan pemadatan beton untuk mengurangi rongga udara dan memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan baik.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 16 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                    | PEMBERI TUGAS         | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembuatan cetakan kolom | Herry Risdianto, S.T. |  |
| 2. | Pengecoran kolom                  |                       |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri       |                       |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pemasangan cetakan kolom (bekisting) menggunakan papan kayu yang dipasang mengelilingi tulangan kolom dan dikunci dengan kuat agar tidak bergeser atau mengalami deformasi saat pengecoran. Pemasangan bekisting memperhatikan posisi, kelurusan, dan dimensi kolom sesuai gambar rencana.</p>                        |
| 2. |  | <p>pengecoran beton kolom dengan menuangkan beton ke dalam bekisting secara bertahap. Pengecoran dilakukan dengan hati-hati agar beton mengisi seluruh bagian kolom dan menyelimuti tulangan dengan sempurna. Selama proses pengecoran, beton dipadatkan secara manual untuk mengurangi rongga udara di dalam kolom.</p> |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 17 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembongkaran cetakan kolom         | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pemasangan cetakan dan Pengecoran Sisa Kolom |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                  |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Setelah beton kolom mencapai kekuatan awal yang cukup, bekisting kolom dibongkar secara hati-hati. Pembongkaran dilakukan untuk menghindari kerusakan pada permukaan kolom. Setelah itu, dilakukan pemeriksaan visual terhadap hasil pengecoran kolom.</p>                                                                                                                      |
| 2. |  | <p>Pembuatan kolom dilakukan secara bertahap karena kurangnya jumlah cetakan. Maka dilanjutkan setelah tahap pertama selesai. Pada beberapa titik, kolom yang belum dikerjakan kemudian dipasang dan dicor dengan tahapan yang sama, mulai dari, pemasangan bekisting, hingga pengecoran beton. Pekerjaan dilakukan bertahap hingga seluruh kolom terpasang secara menyeluruh.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 18 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                    | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembuatan cetakan balok | Herry Risdianto,S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri       |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pembuatan cetakan balok dilakukan dengan menggunakan papan kayu yang dipasang pada sisi kiri dan kanan balok sesuai dengan dimensi yang direncanakan. Papan cetakan disusun mengikuti arah memanjang trase jalan dan disesuaikan dengan posisi tulangan yang telah disiapkan sebelumnya. Untuk menjaga kestabilan cetakan, digunakan penyangga tambahan agar cetakan tidak bergeser akibat kondisi tanah yang lunak dan berlumpur.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 19 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                          | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembuatan cetakan plat lantai | Herry Risdianto,S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri             |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pembuatan cetakan plat lantai dilakukan menggunakan papan kayu yang dipasang di atas balok sebagai alas cetakan. Papan-papan tersebut disusun rapat dan rata agar permukaan bawah plat lantai memiliki bentuk yang baik dan sesuai dengan elevasi yang direncanakan. Untuk menjaga kestabilan cetakan, papan alas diperkuat dengan balok kayu penyangga sehingga cetakan tidak melendut atau bergeser saat proses pengecoran.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 20 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                      | PEMBERI TUGAS         | PARAF                                                                               |
|----|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan tulangan balok | Herry Risdianto, S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan plastik cor    |                       |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri         |                       |                                                                                     |

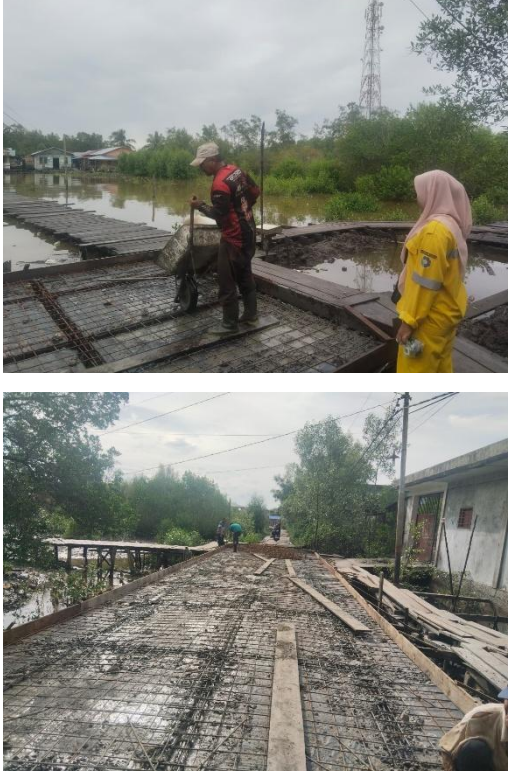
| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Tulangan disusun di dalam cetakan balok dan diikat menggunakan kawat agar posisi tulangan tetap stabil dan tidak berubah selama proses pengecoran. Pemasangan tulangan ini bertujuan untuk memastikan balok mampu menahan beban lentur dan geser yang akan bekerja pada struktur jalan.</p> |
| 2. |  | <p>Plastik cor dipasang di bagian cetakan plat lantai.</p>                                                                                                                                                                                                                                     |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 21 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                 | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pemasangan wire mash | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan Pengecoran balok     |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri    |                      |                                                                                     |

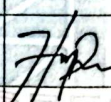
| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Wire mesh dipasang di atas cetakan plat lantai sebagai tulangan utama yang berfungsi untuk menahan gaya tarik dan mendistribusikan beban pada plat lantai secara merata.</p>                                                                                           |
| 2. |  | <p>Proses pengecoran balok dilakukan dengan menuangkan beton ke dalam cetakan secara bertahap dan merata sepanjang balok. Selama pengecoran, dilakukan pemadatan beton untuk mengurangi rongga udara dan memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan baik.</p> |

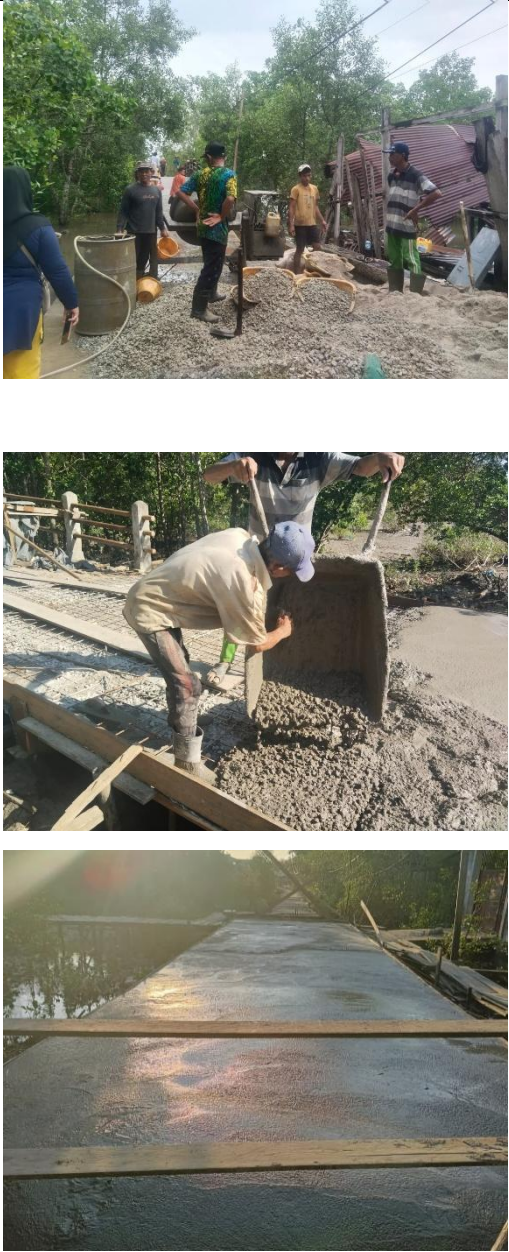


**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 22 Desember 2025

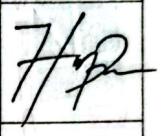
| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Pengecoran plat lantai | Herry Risdianto,S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Proses pengecoran plat lantai dilakukan dengan menuangkan beton secara merata di atas cetakan plat lantai. Pengecoran dilakukan secara bertahap untuk memastikan beton mengisi seluruh area plat lantai dengan baik.</p> <p>Selama proses pengecoran, dilakukan pemadatan beton guna mengurangi rongga udara dan meningkatkan kepadatan beton. Setelah beton diratakan dan permukaan plat lantai dirapikan sesuai elevasi yang direncanakan, beton dibiarkan mengeras.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 23 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN               | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembersihan lokasi | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan penggalian pondasi |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri  |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pembersihan lokasi yaitu membersihkan area sebelum digali, membongkar jalan sebelumnya yaitu struktur jalan kayu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2. |  | <p>Karena ada penambahan panjang jalan 5 meter. Maka dilakukan kembali pekerjaan penggalian pondasi pada segmen tambahan. Pelaksanaan penggalian dilakukan secara manual dan/atau menggunakan alat bantu sederhana, menyesuaikan dengan kondisi lapangan. Lokasi proyek berada di kawasan pesisir dengan kondisi tanah yang lunak dan berlumpur, sehingga pada saat penggalian dasar lubang pondasi langsung tergenang air.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 24 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                           | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Pemasangan cetakan pondasi     | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan pemasangan cerucuk kayu        |                      |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan pengecoran LC ( lean concrete) |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri              |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |    | <p>pemasangan cetakan pondasi berbentuk persegi panjang. Cetakan dibuat menggunakan papan kayu yang dipasang pada sisi-sisi galian sesuai dengan ukuran pondasi yang direncanakan. Pemasangan cetakan bertujuan untuk membentuk pondasi agar memiliki dimensi yang seragam serta menjaga kestabilan dinding galian selama proses pengecoran beton.</p> |
| 2. |  | <p>Mengingat kondisi tanah di lokasi proyek berupa tanah lunak dan berlumpur, dilakukan pemasangan cerucuk kayu pada dasar galian pondasi untuk meningkatkan daya dukung tanah dan mengurangi penurunan. Cerucuk kayu dipasang secara vertikal hingga kedalaman rencana dengan jumlah sebanyak 24 batang.</p>                                          |

3.



Setelah cerucuk kayu terpasang, pekerjaan dilanjutkan dengan pengecoran lantai kerja (LC) pada dasar pondasi. Lantai kerja dicor dengan ketebalan tertentu sebagai alas kerja yang rata dan bersih, serta berfungsi untuk memisahkan beton pondasi dengan tanah dasar. Pengecoran LC juga bertujuan untuk mempermudah pemasangan tulangan pondasi dan menjaga kualitas beton pondasi agar tidak tercampur dengan tanah atau lumpur.

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 25 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                         | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pengecoran pondasi dan kolom | Herry Risdianto,S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri            |                      |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                      | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Proses pengecoran pondasi dilakukan dengan menuangkan beton ke dalam cetakan pondasi hingga mencapai ketinggian yang direncanakan. Setelah pondasi terisi beton, pengecoran dilanjutkan pada bagian kolom yang telah dipasang tulangan sebelumnya. Pengecoran pondasi dan kolom dilakukan secara bertahap dan merata untuk memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan baik.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 26 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                    | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|---------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan pembuatan cetakan balok dan plat lantai | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan Pemasangan tulangan balok               |                      |                                                                                     |
| 3. | Pekerjaan Pemasangan plastik cor dan wire mash    |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri                       |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Pembuatan cetakan balok dilakukan dengan menggunakan papan kayu yang dipasang pada sisi kiri dan kanan balok sesuai dengan dimensi yang direncanakan. Papan cetakan disusun mengikuti arah memanjang trase jalan dan disesuaikan dengan posisi tulangan yang telah disiapkan sebelumnya.</p> <p>Pembuatan cetakan plat lantai dilakukan menggunakan papan kayu yang dipasang di atas balok sebagai alas cetakan. Papan-papan tersebut disusun rapat dan rata agar permukaan bawah plat lantai memiliki bentuk yang baik dan sesuai dengan elevasi yang direncanakan.</p> |
| 2. |  | <p>Tulangan disusun di dalam cetakan balok dan diikat menggunakan kawat agar posisi tulangan tetap stabil dan tidak berubah selama proses pengecoran. Pemasangan tulangan ini bertujuan untuk memastikan balok mampu menahan beban lentur dan geser</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                   | yang akan bekerja pada struktur jalan.                                                                                                                                                                                                     |
|  |  | <p>Plastik cor dipasang di bagian cetakan plat lantai.</p> <p>Wire mesh dipasang di atas cetakan plat lantai sebagai tulangan utama yang berfungsi untuk menahan gaya tarik dan mendistribusikan beban pada plat lantai secara merata.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 27 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                   | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan Pengecoran balok       | Herry Risdianto,S.T. |  |
| 2. | Pekerjaan Pengecoran plat lantai |                      |                                                                                     |
|    | Catatan Pembimbing Industri      |                      |                                                                                     |

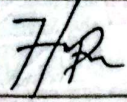
| No | GAMBAR KERJA                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | <p>Proses pengecoran balok dilakukan dengan menuangkan beton ke dalam cetakan secara bertahap dan merata sepanjang balok. Selama pengecoran, dilakukan pemadatan beton untuk mengurangi rongga udara dan memastikan beton mengisi seluruh bagian cetakan dengan baik. Setelah beton diratakan dan permukaan plat lantai dirapikan sesuai elevasi yang direncanakan, beton dibiarkan mengeras.</p>                 |
| 2. |  | <p>Proses pengecoran plat lantai dilakukan dengan menuangkan beton secara merata di atas cetakan plat lantai. Pengecoran dilakukan secara bertahap untuk memastikan beton mengisi seluruh area plat lantai dengan baik.</p> <p>Selama proses pengecoran, dilakukan pemadatan beton guna mengurangi rongga udara dan meningkatkan kepadatan beton. Setelah beton diratakan dan permukaan plat lantai dirapikan</p> |



**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 28 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN                                            | PEMBERI TUGAS        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan penyiraman aspal dan penghamparan agregat halus | Herry Risdianto,S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri                               |                      |                                                                                     |



| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pekerjaan penyiraman aspal menggunakan <i>compresor</i>.<br/>         Penyiraman bertujuan untuk memberikan lapisan aspal pada permukaan jalan sehingga permukaan menjadi lebih kedap air, rapi, dan nyaman saat digunakan.</p> <p>Kemudian dilanjutkan dengan penghampanan agregat halus secara merata untuk membentuk lapisan perkerasan sesuai spesifikasi teknis.</p> |

**KEGIATAN HARIAN**  
**KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 29 Desember 2025

| No | URAIN KEGIATAN              | PEMBERI<br>TUGAS      | PARAF                                                                               |
|----|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Pekerjaan penyiraman aspal  | Herry Risdianto, S.T. |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri |                       |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                       | KETERANGAN                                                                                                                                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  | <p>Pekerjaan penyiraman aspal menggunakan <i>compresor</i>:</p> <p>Penyiraman bertujuan untuk memberikan lapisan aspal pada permukaan jalan sehingga permukaan menjadi lebih kedap air, rapi, dan nyaman saat digunakan.</p> |



**PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

**Komplek Perkantoran Pemerintah Kabupaten Kepulauan Meranti  
Jalan Dorak - Telp/Fax (0763-434706)  
SELATPANJANG -28753**

---

---

# **GAMBAR RENCANA**

**KEGIATAN:  
PENYELENGGARAN JALAN KABUPATEN KOTA**

**PEKERJAAN:  
PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN KECAMATAN TEBING TINGGI**

**LOKASI :  
KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**TAHUN ANGGARAN 2025**



**PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

**Komplek Perkantoran Pemerintah Kabupaten Kepulauan Meranti  
Jalan Dorak - Telp/Fax (0763-434706)  
SELATPANJANG -28753**

---

---

**LEMBAR PENGESAHAN**

**KEGIATAN:**

**PENYELENGGARAN JALAN KABUPATEN KOTA**

**PEKERJAAN:**

**PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN KECAMATAN TEBING TINGGI**

**LOKASI :**

**KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**TAHUN ANGGARAN 2025**

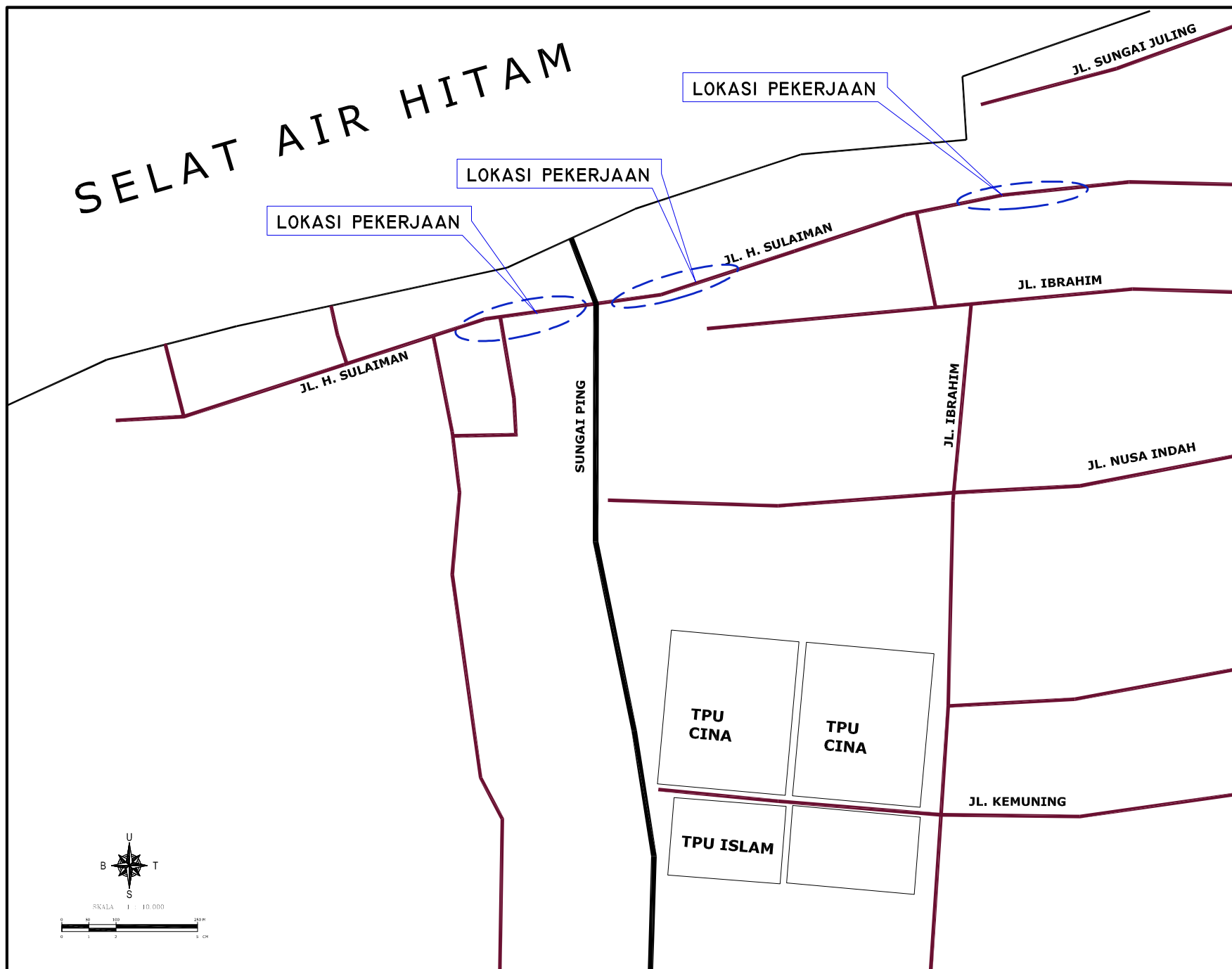
**KEPALA BIDANG BINA MARGA  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN  
( PPTK )**

**SUGENG WIDODO K.N, ST**  
NIP. 19910917 201407 1 001

**GUSPI, ST**  
NIP. 19930730 201903 1 001





**PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

## KEGIATAN

**PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA**

### SUB KEGIATAN

## REKONSTRUKSI JALAN

**PEKERJAAN**

**PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI**

## LOKASI

**KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**KONSULTAN PERENCANA**

CV. MUTIARA PRATAMA

## NAMA GAMBAR

SITE PLANE

SKALA

KODE

1:10.000



JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

20

1

## SITE PLAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN KECAMATAN TEBING TINGGI  
skala 1: 10.000



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

DENAH PEKERJAAN

SKALA

1:NTS

JUMLAH LEMBAR

20

KODE

-

NOMOR LEMBAR

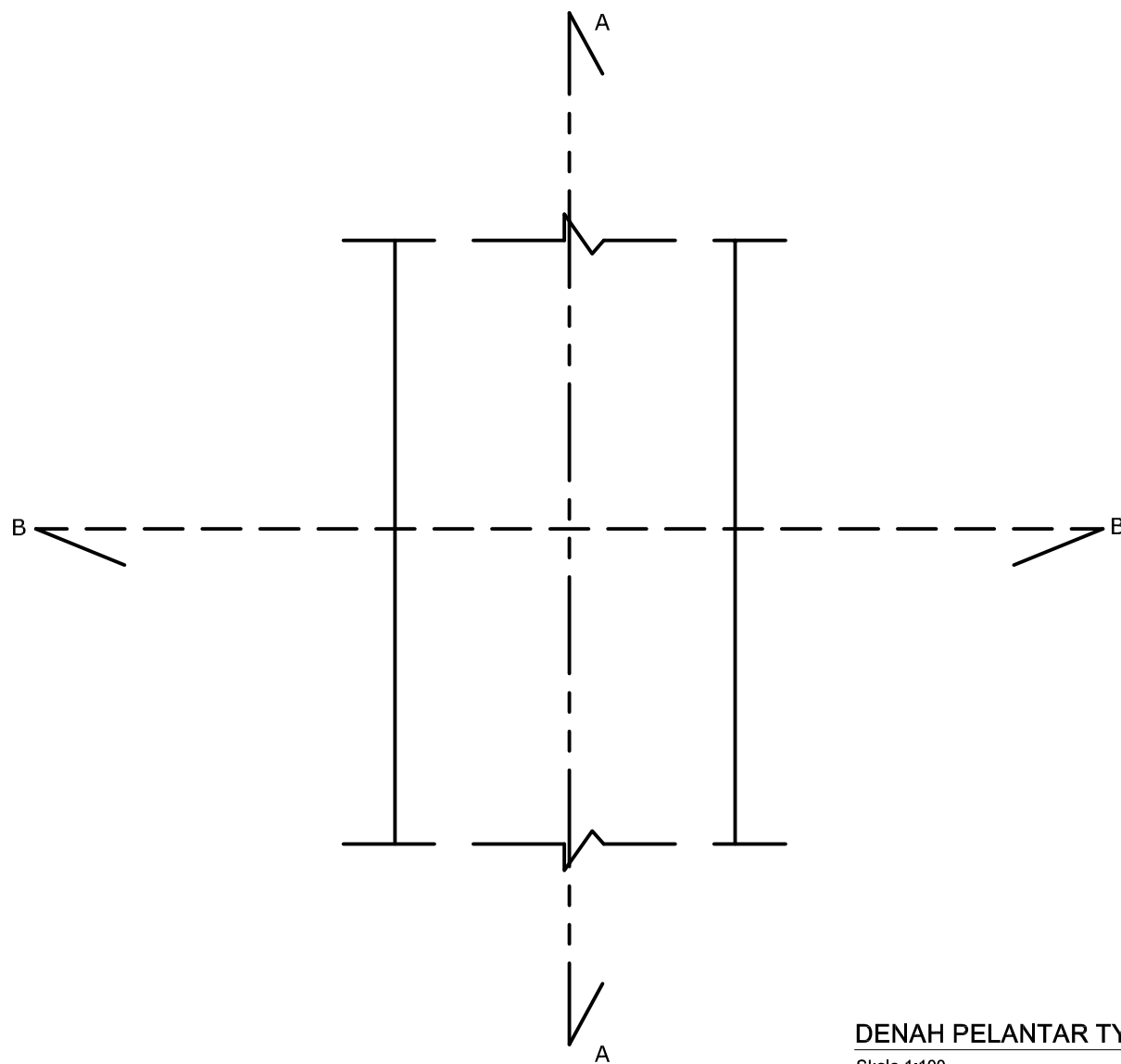
2

SEMENISASI SECTION I  
PANJANG 33,50 METER

SEMENISASI SECTION II  
PANJANG - 109,86 METER

PELANTAR TYPE I  
PANJANG 12 METER

PELANTAR TYPE II  
PANJANG 20 METER



**DENAH PELANTAR TYPE I**

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

**KEGIATAN**

**PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA**

**SUB KEGIATAN**

**REKONSTRUKSI JALAN**

**PEKERJAAN**

**PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI**

**LOKASI**

**KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**KONSULTAN PERENCANA**

**CV. MUTIARA PRATAMA**

**NAMA GAMBAR**

**DENAH PEALANTAR  
TYPE I**

**SKALA**

**1 :100**

**KODE**

**-**

**JUMLAH LEMBAR**

**20**

**NOMOR LEMBAR**

**3**



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

TAMPAK PELANTAR  
TYPE I

SKALA

KODE

1 : 100

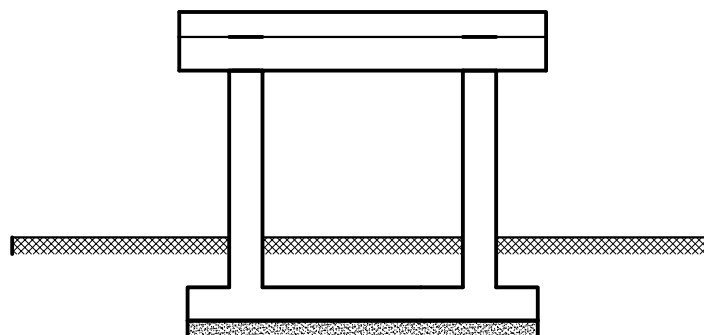
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

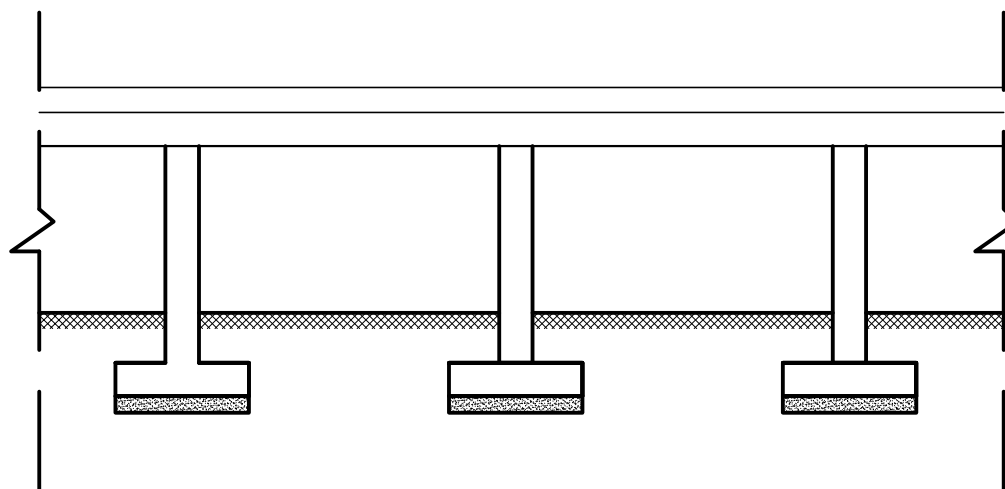
20

4



**TAMPAK DEPAN**

Skala 1:100



**TAMPAK SAMPING**

Skala 1 ; 100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

POTONGAN PEALANTAR  
TYPE I

SKALA

KODE

1 : 100

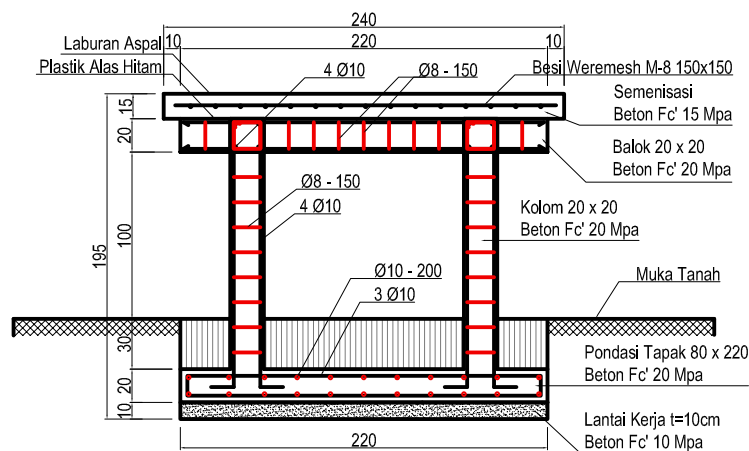
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

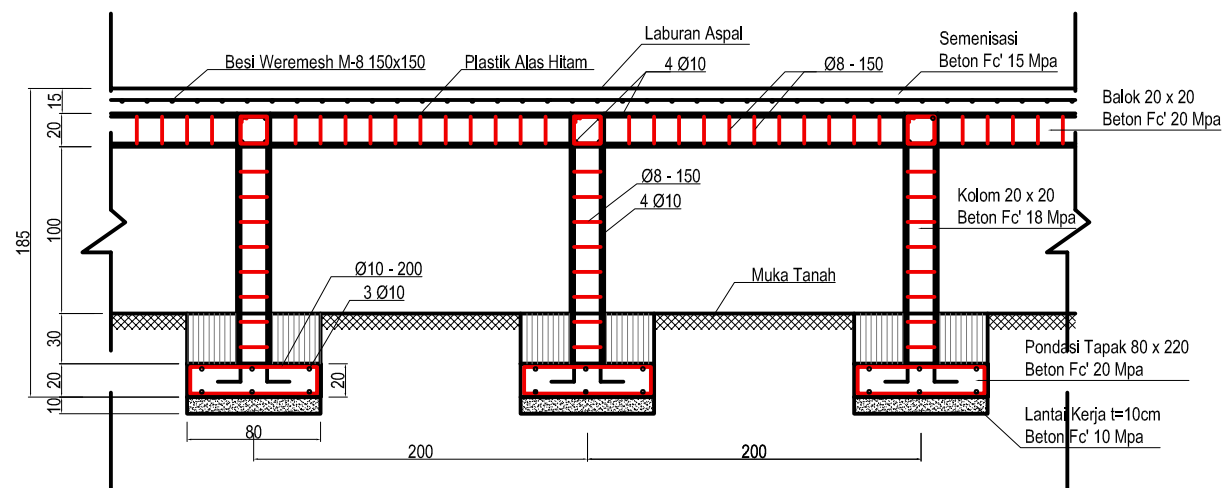
20

5



**POTONGAN B-B**

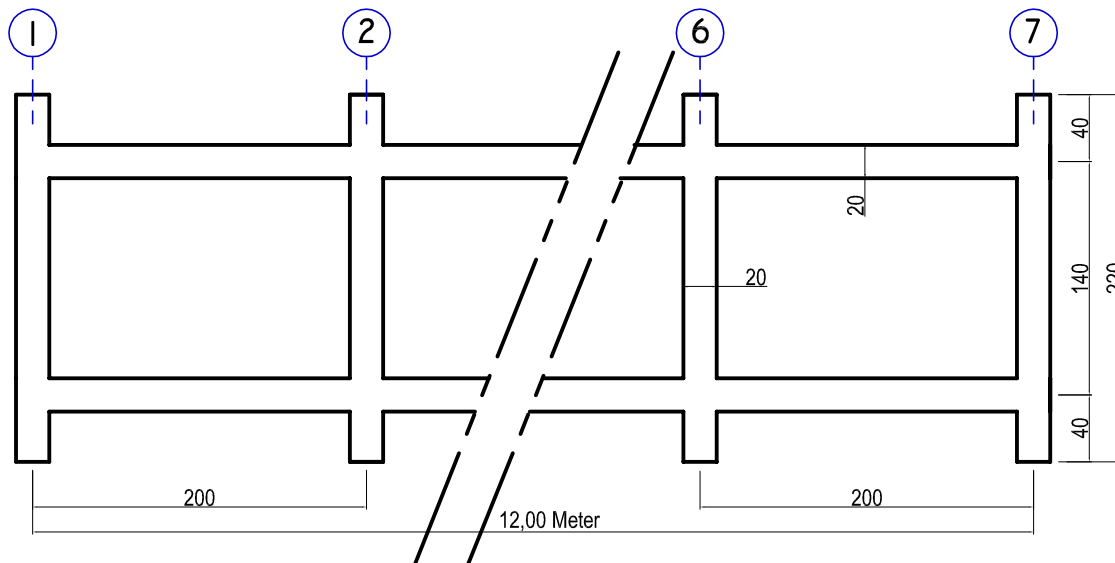
Skala 1:100



**POTONGAN A-A**

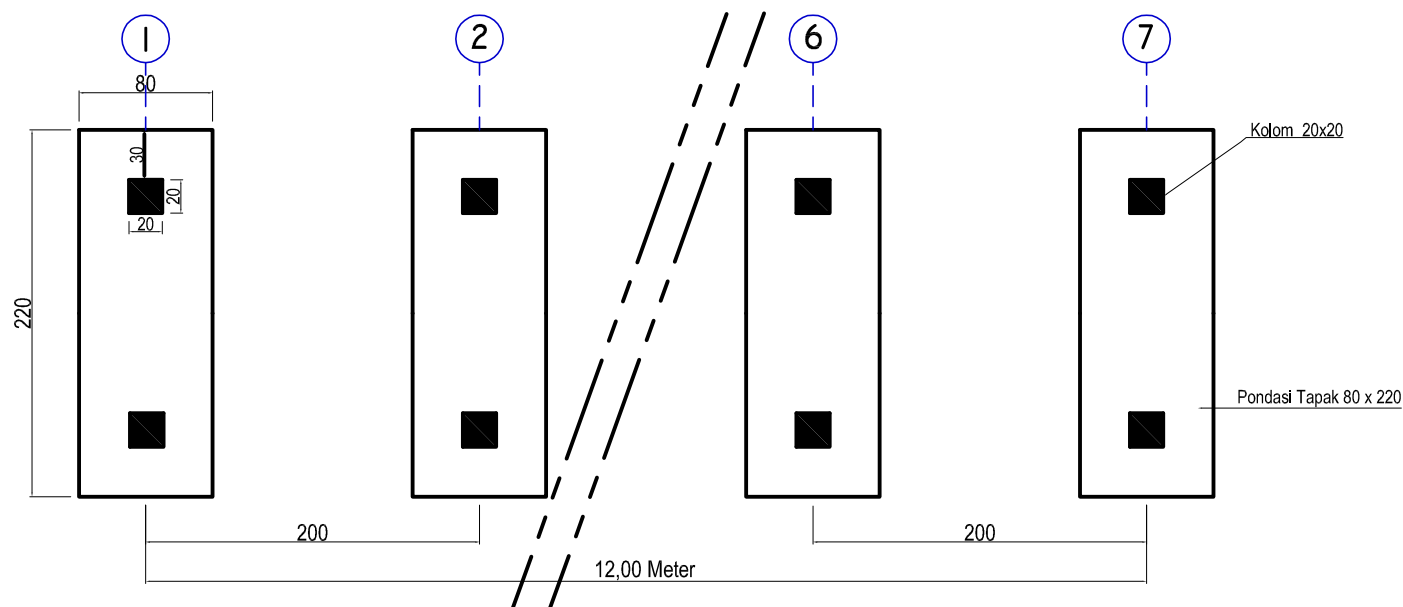
Skala 1:100





**Denah Balok**

Skala 1:100



**Denah Tapak Dan Kolom**

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

-DENAH TAPAK DAN KOLOM  
-DENAH BALOK  
PEALANTAR TYPE I

SKALA

KODE

1 :100

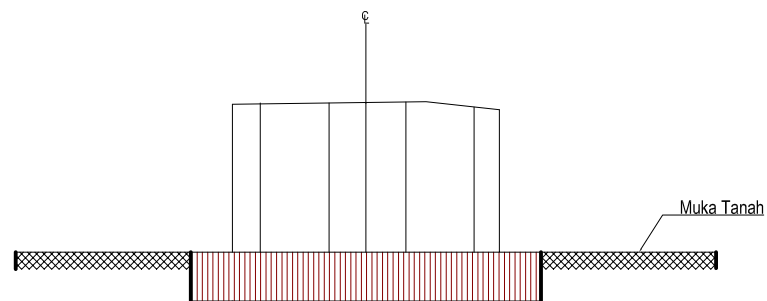
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

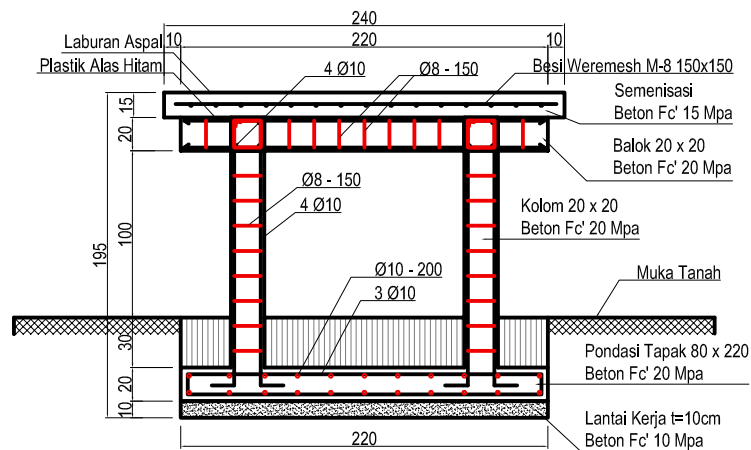
20

6



**TYPICAL EXISTING**

Skala 1:100



**TYPICAL RENCANA PELANTAR TYPE I**

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

**KEGIATAN**

**PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA**

**SUB KEGIATAN**

**REKONSTRUKSI JALAN**

**PEKERJAAN**

**PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI**

**LOKASI**

**KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**KONSULTAN PERENCANA**

**CV. MUTIARA PRATAMA**

**NAMA GAMBAR**

**TYPICAL PEALANTAR  
TYPE I**

SKALA

KODE

1 : 100

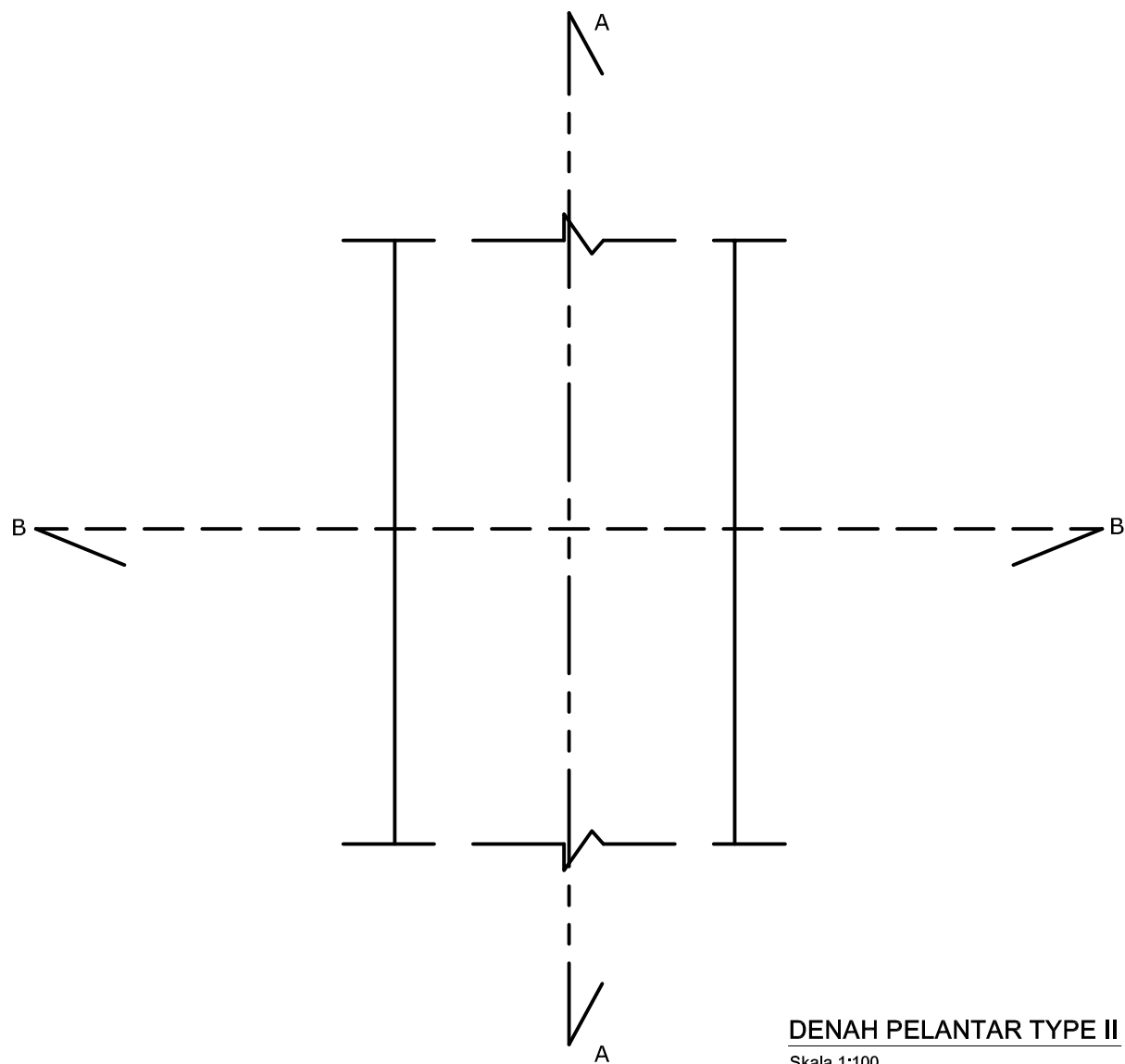
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

20

7



**DENAH PELANTAR TYPE II**

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

**KEGIATAN**

**PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA**

**SUB KEGIATAN**

**REKONSTRUKSI JALAN**

**PEKERJAAN**

**PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI**

**LOKASI**

**KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**KONSULTAN PERENCANA**

**CV. MUTIARA PRATAMA**

**NAMA GAMBAR**

**DENAH PEALANTAR  
TYPE II**

**SKALA**

**1 :100**

**KODE**

**-**

**JUMLAH LEMBAR**

**20**

**NOMOR LEMBAR**

**8**



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

TAMPAK PELANTAR  
TYPE II

SKALA

KODE

1 : 100

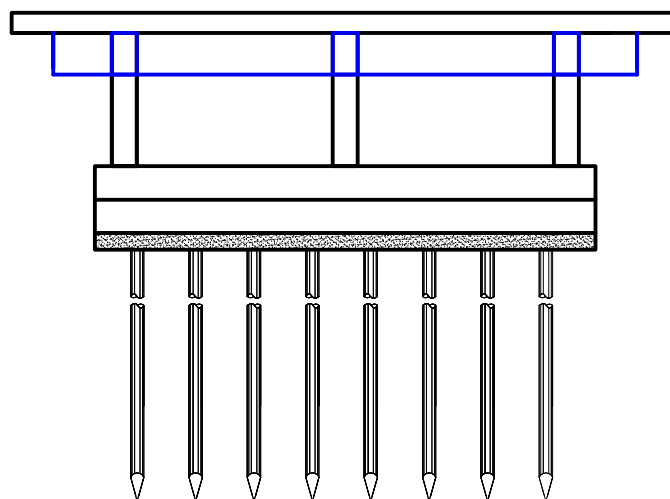
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

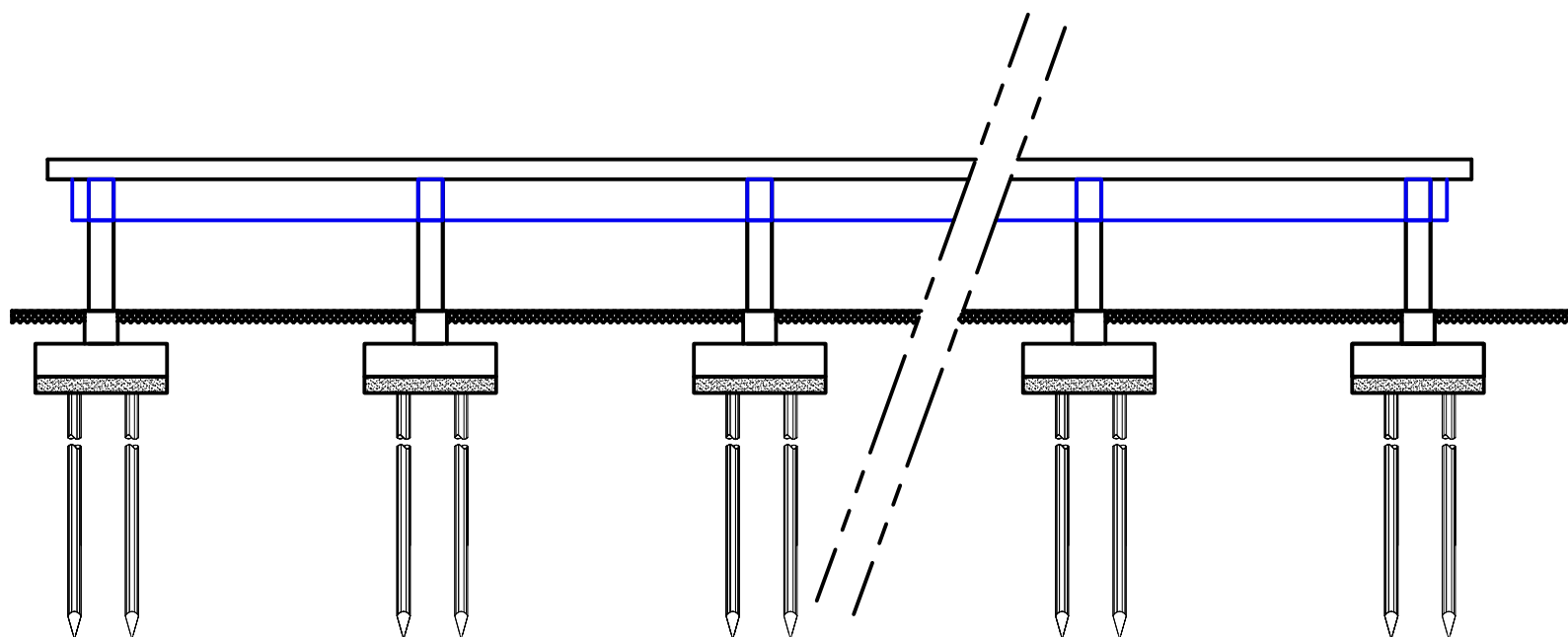
20

9



**TAMPAK DEPAN**

Skala 1:100



**TAMPAK SAMPING**

Skala 1 : 100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

POTONGAN PEALANTAR  
TYPE II

SKALA

KODE

1 : 100

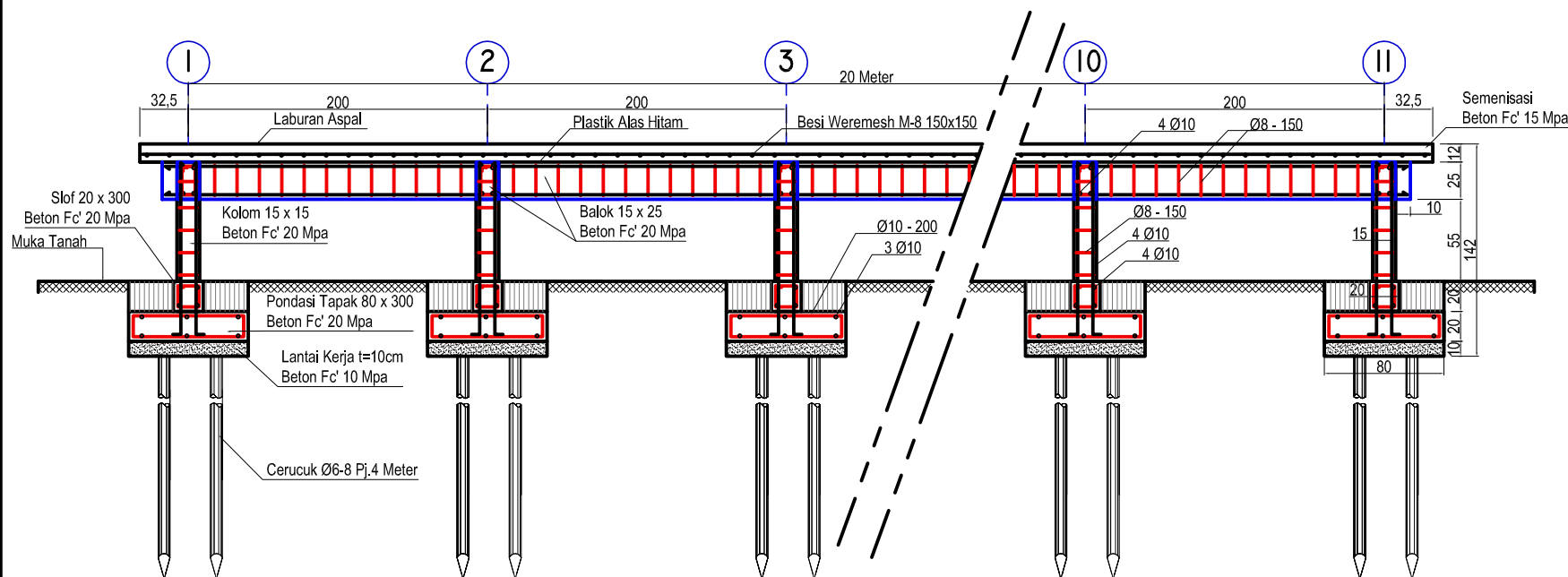
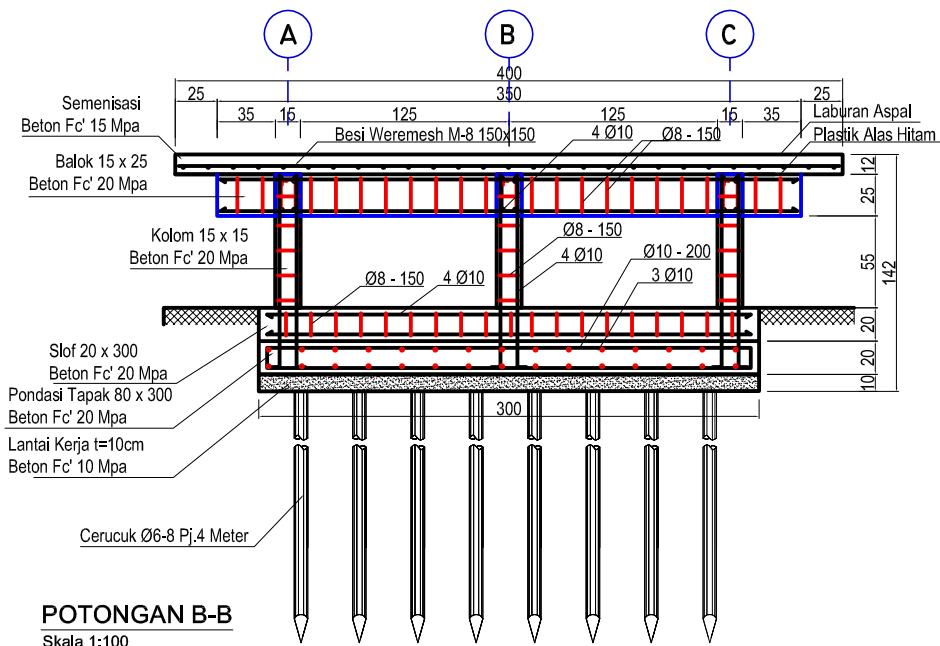
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

20

10







PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

DENAH CERUCUK  
PEALANTAR TYPE II

SKALA

1 : 100

JUMLAH LEMBAR

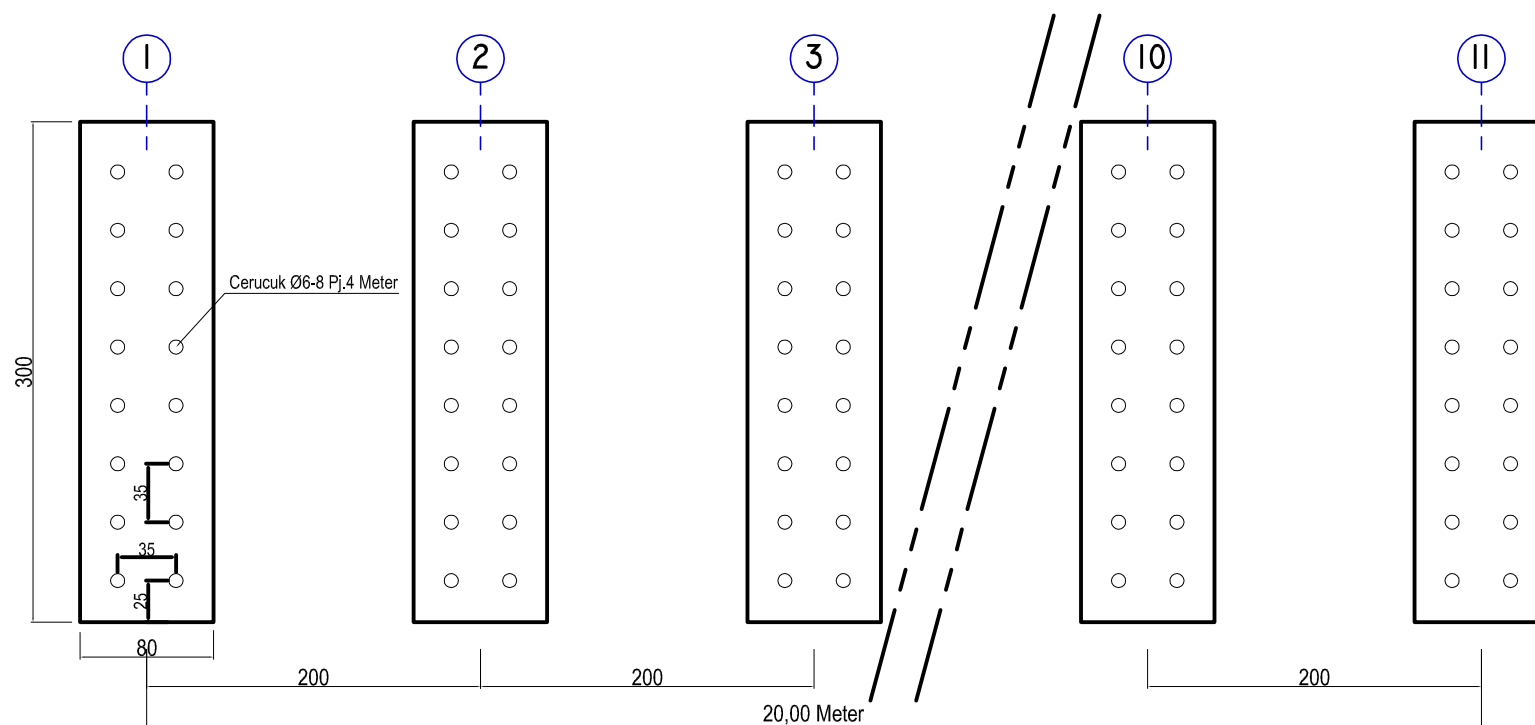
20

KODE

-

NOMOR LEMBAR

11



Denah Cerucuk

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

DENAH TAPAK DAN KOLOM  
PEALANTAR TYPE II

SKALA

1 : 100

JUMLAH LEMBAR

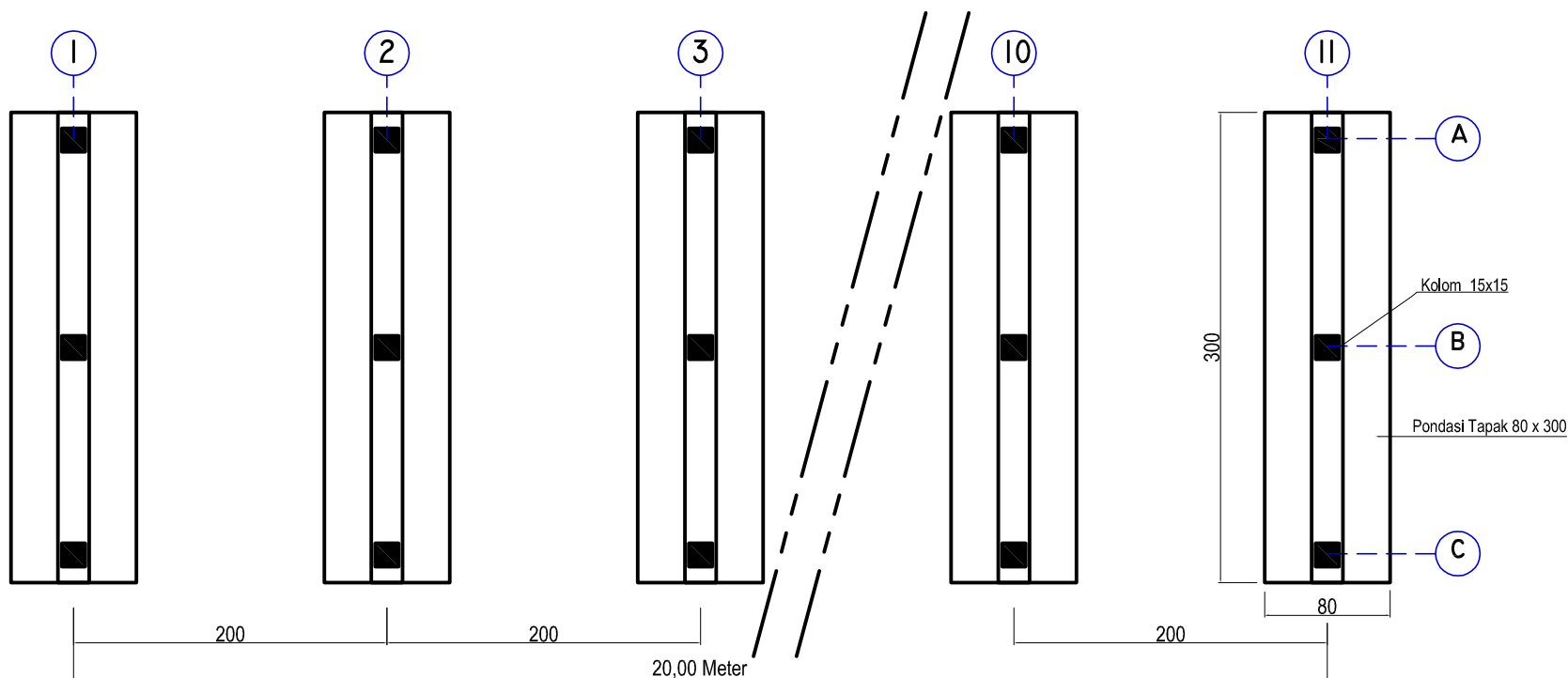
20

KODE

-

NOMOR LEMBAR

12



Denah Tapak Dan Kolom

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

DENAH BALOK  
PEALANTAR TYPE II

SKALA

1 : 100

JUMLAH LEMBAR

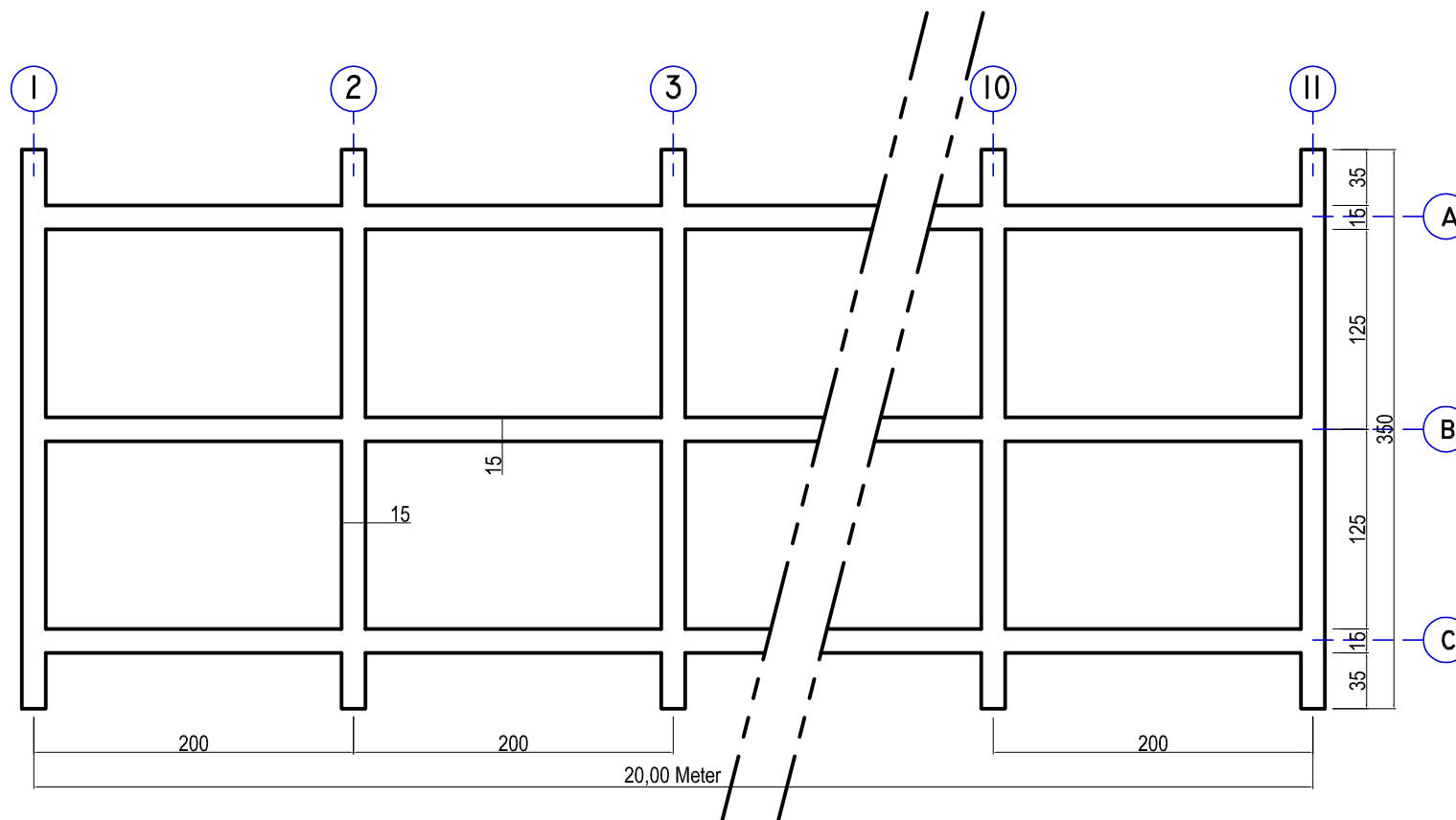
20

KODE

-

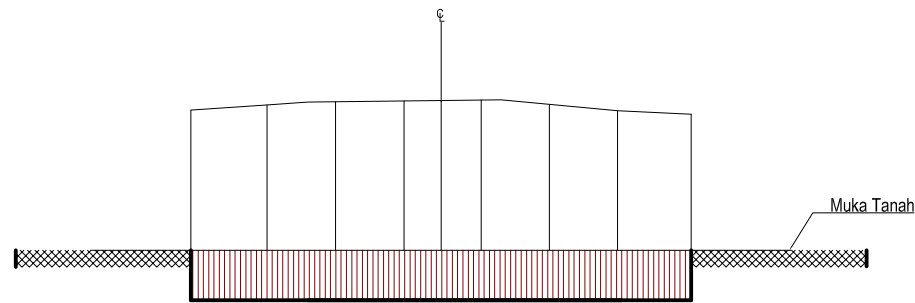
NOMOR LEMBAR

13



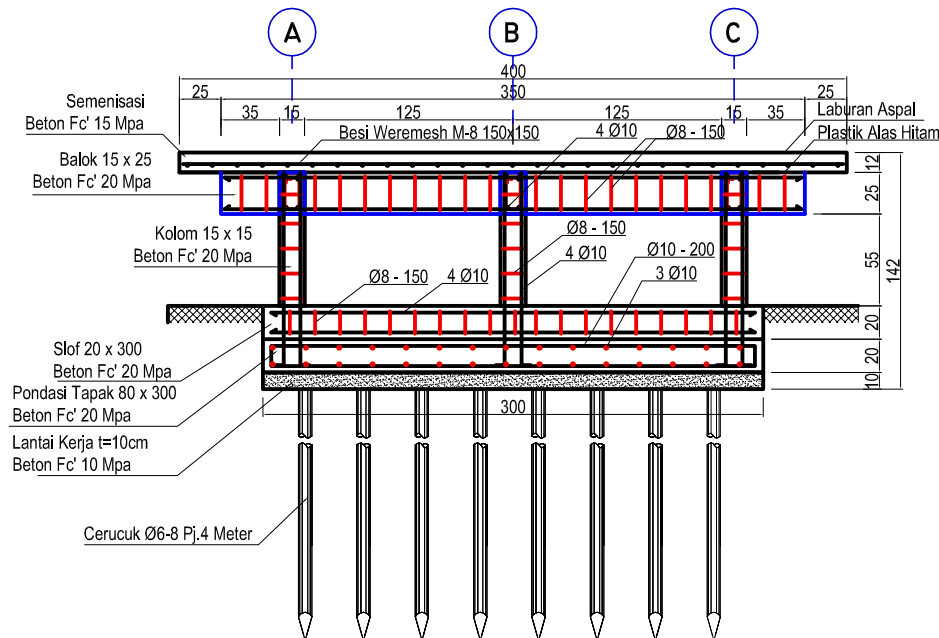
Denah Balok

Skala 1:100



**TYPICAL EXISTING**

Skala 1:100



**TYPICAL RENCANA PELANTAR TYPE II**

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

TYPICAL PEALANTAR  
TYPE II

SKALA

KODE

1 :100

-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

20

14



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

DENAH JALAN  
SECTION I

SKALA

1 : 100

JUMLAH LEMBAR

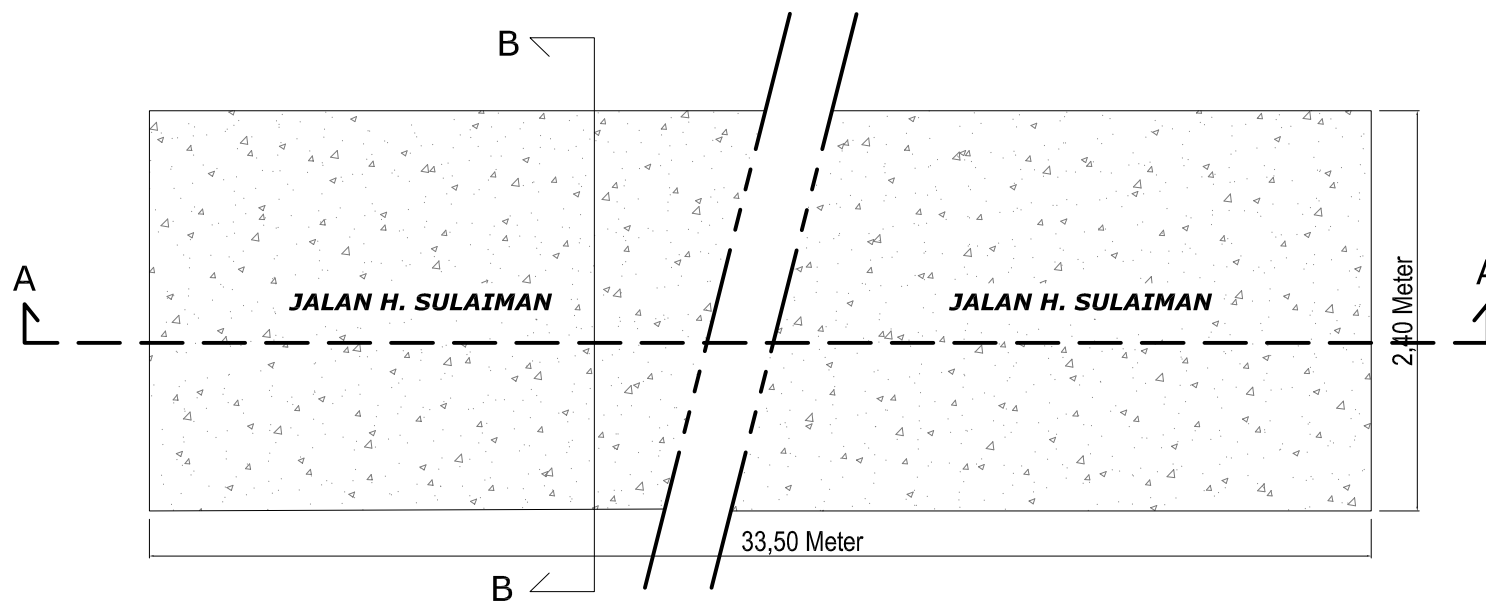
20

KODE

-

NOMOR LEMBAR

15



### DENAH SEMENISASI SECTION I

Skala 1:100





PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

#### KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

#### SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

#### PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

#### LOKASI

KELURAHAN SELAT PANJANG BARAT

#### KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

#### NAMA GAMBAR

POTONGAN JALAN  
SECTION I

SKALA

KODE

1 : 50

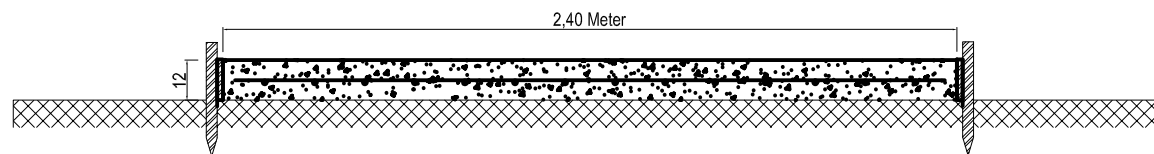
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

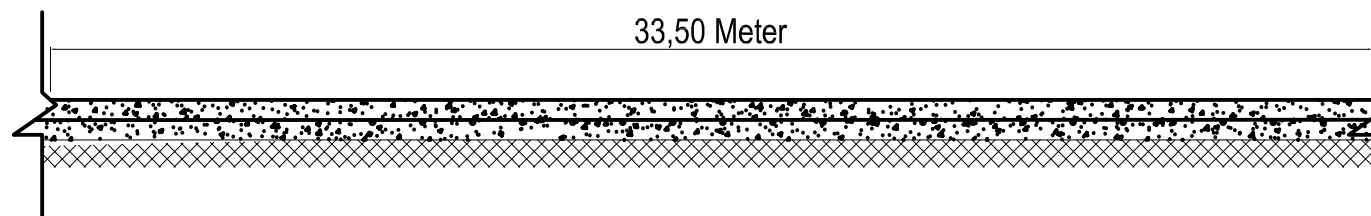
20

16



**POTONGAN B-B**

Skala 1:50



**POTONGAN A-A**

Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

PERSPEKTIF JALAN  
SECTION I

SKALA

KODE

1 : 100

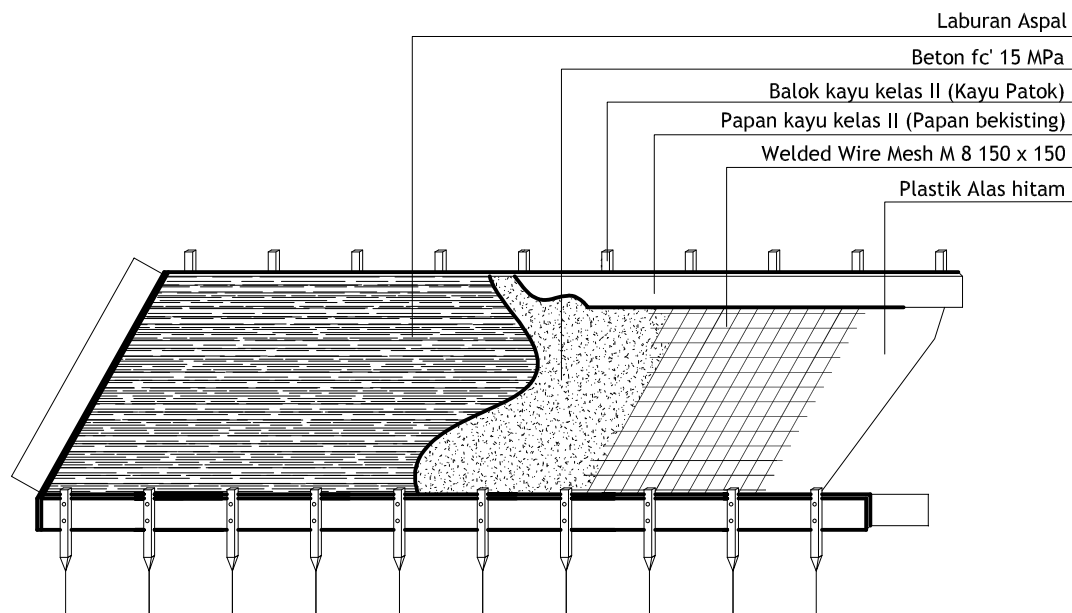
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

20

17



## PERSPEKTIF JALAN

Skala 1 : 100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

DENAH JALAN  
SECTION II

SKALA

1 : 100

JUMLAH LEMBAR

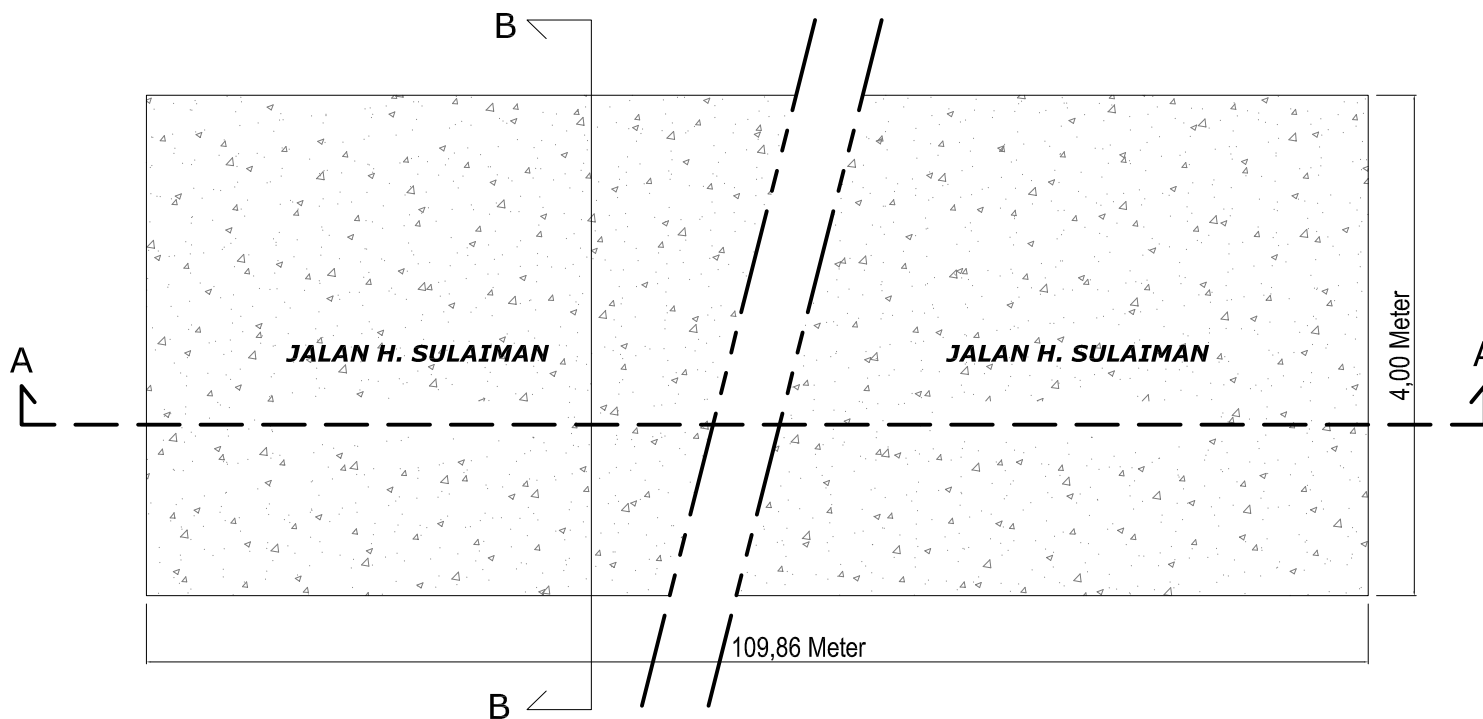
20

KODE

-

NOMOR LEMBAR

18



## DENAH SEMENISASI SECTION II

Skala 1:100



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

**KEGIATAN**

**PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA**

**SUB KEGIATAN**

**REKONSTRUKSI JALAN**

**PEKERJAAN**

**PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI**

**LOKASI**

**KELURAHAN SELATPANJANG BARAT**

**KONSULTAN PERENCANA**

**CV. MUTIARA PRATAMA**

**NAMA GAMBAR**

**POTONGAN JALAN  
SECTION II**

SKALA

KODE

1 : 100

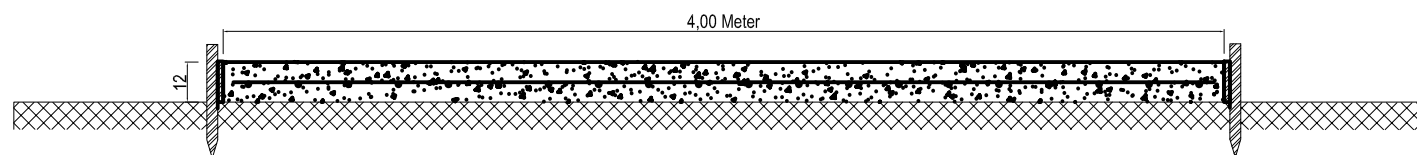
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

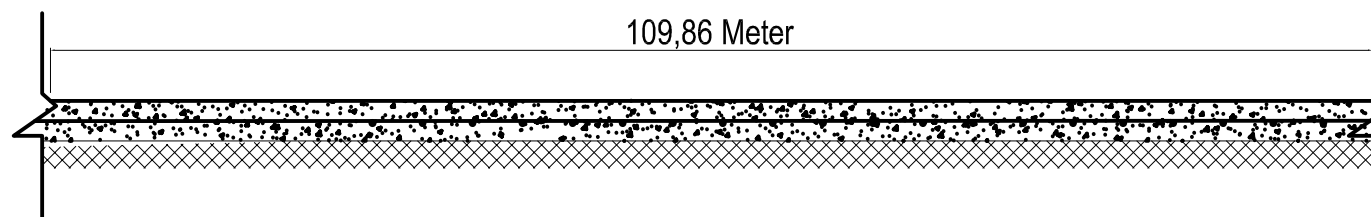
20

19



**POTONGAN B-B**

Skala 1:50



**POTONGAN A-A**

Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

KEGIATAN

PENYELENGGARAN JALAN  
KABUPATEN / KOTA

SUB KEGIATAN

REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN

PENINGKATAN JALAN H. SULAIMAN  
KECAMATAN TEBING TINGGI

LOKASI

KELURAHAN SELATPANJANG BARAT

KONSULTAN PERENCANA

CV. MUTIARA PRATAMA

NAMA GAMBAR

PERSPEKTIF JALAN  
SECTION II

SKALA

KODE

1 : 100

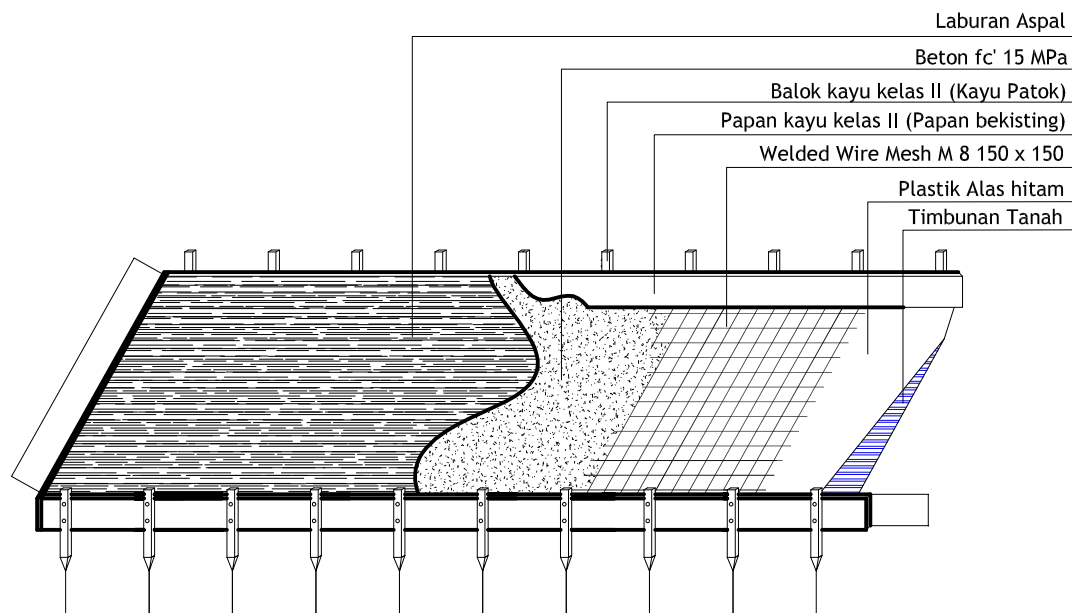
-

JUMLAH LEMBAR

NOMOR LEMBAR

20

20



## PERSPEKTIF JALAN

Skala 1 : 100