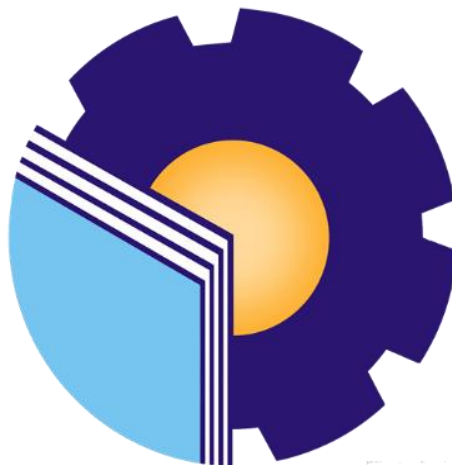


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT PENASCOP MARITIME INDONESIA**

GABE ABADI FERNANDO SIMBOLON
NIT:8303230004



PROGRAM STUDI
D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2026

LAPORAN PRADA PRAKTEK
PT. PENASCOP MARITIM INDONESIA

**Jl. Sejati Gang. Kasah 3 RT.21, No 04 Kel. Sungai Kapih, Kec. Sambutan, Samarinda, 75115 –
East Kalimantan Phone/Fax : +625414116265 / +625414116265**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan

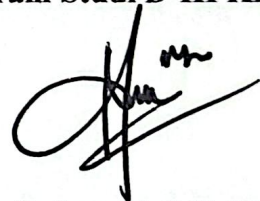
Gabe Abadi Fernando Simbolon
NIT:8303230004

Samarinda, 29 Desember 2025

Kepala Operasional
PT. PENASCOP MARITIM INDONESIA



Dosen Pembimbing
Program Studi D-III KPN



Nur Rahmani, S.E., M.Si
NIP.199009112019032015

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi D-III KPN



JON HENDRI, SH.,MH
NIP. 1200134



KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja. Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Tuhan Maha Esa yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerjakeras melalui peroses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua saya, Ayahanda Alboin Simbolon dan Ibu Kartini malau, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Jhony Custer,S.T.,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak ZulyaniM.M selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga
5. Ibu Nur Rahmani,S.E.,M.Si selaku Dosen Pembimbingan yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepadapeneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada peneliti.

8. Bapak Noor hidayat selaku Kepala Cabang PT. Penascop Maritim Indonesia yang telah memberikan izin praktek darat (prada) di perusahaan PT. Penascop Maritim Indonesia
9. Terimakasih kepada bapak Maruly lumban gaol, Hafid dan Syahrul selaku Kepala Operasional PT. Penascop Maritim Indonesia
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibuk, Staf Karyawan Kantor PT. Penascop Maritim Indonesia, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Terima Kasih kepada rekan-rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Bengkalis, 31 Desember 2025

Penulis



Gabe Abadi Fernando Simbolon

NIT: 8303230004

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan PT.Penascop Maritim Indonesia	1
1.2 Visi Dan Misi PT.Penascop Maritim Indonesia.....	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
BABII DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	4
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	4
2.2. Target Yang DiHarapkan.....	5
2.3. Perangkat Keras	5
2.4. Peragkat Lunak	6
2.5. Data-data Yang Diperlukan.....	6
2.6. Dokumen Apa Yang DiHasilkan	7
2.7. Kendala-kendala yang dihadapi	8
2.8. Hal Hal Yang DiPerlukan	8
BAB III FAKTOR TERJADINYA KETERLAMBATAN BONGKAR MUAT PADA MV. PROTEAS DI PERAIRAN MUARA BERAU	10
3.1. Pengertian Keagenan.....	10
3.2. Tugas Dan Kewajiban Keagenan Dalam Pemeriksaan Kepabeanan.....	12
3.3. Dokumen Dokumen Untuk Pemeriksaan Kapal	12
3.4. Sarana dan Peralatan Bongkar Muat Batu Bara.....	13
3.5. Tenaga Kerja yang Dibutuhkan dalam Bongkar Muat Batu Bara	15
3.6. Faktor-faktor terjadinya keterlambatan Bongkar Muat Batu Bara.....	17
BAB IV PENUTUP.....	20
4.1. Kesimpulan	20
4.2 Saran	20
DAFTAR PUSTAKA	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
Gambar 1.2 Kapal Bluk Carrier	13
Gambar 1.3 Floating Crane	14
Gambar 1.4 Tug Boat dan Tongkang	14
Gambar 1.5 Bulldozer	15