

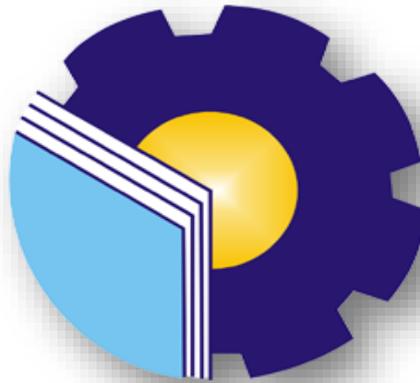
LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)

PUPR PROVINSI RIAU

**PEMBANGUNAN JEMBATAN SEI. SELAT AKAR PADA RUAS
JALAN TANJUNG PADANG – BELITUNG**

ARIQ NOVALDY

4204211457



JURUSAN TEKNIK SIPIL

**PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN**

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2024

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK LAPANGAN
BIDANG BINAMARGA
DINAS PUPRPKPP PROVINSI RIAU
PEKERJAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN SEL. SELAT AKAR PADA
RUAS JALAN TANJUNG PADANG – BELITUNG

Ditulis sebagai salah satu syarat menyelesaikan Kerja Praktek
Kepulauan Meranti, 09 September 2024

Disusun Oleh :

ARIQ NOVALDY

NIM:4204211457

Disetujui Oleh :

Pembimbing Lapangan

PT NINDYA CANTI KENDRA UTAMA


MUHAMMAD FAQIH KHS, S.T

Dosen Pembimbing

Perogram Studi D-IV TPJJ



ARMADA, S.T.MT
NIP:197906172014041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan & Jembatan



LIZAR, S.T.MT

NIP:198707242022031003

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Pembangunan jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung Padang – Belitung,

Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikam dukungan, do'a, dan motivasi naik non material maupun material.
2. Bapak Marhadi Sastra, ST., M.Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, M.T.S.T. selaku Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Armada, M.T. selaku dosen pembimbing KP yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek Praktek dan juga menyelesaikan Kerja Praktek.
5. Bapak Muhammad Idham, M.Sc. S. T. selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Bapak Nurul Fahmi selaku yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
7. Bapak Muhammad Faqih KHS, S.T selaku pembimbing lapangan.

8. Teman-teman satu tempat kerja praktek dan semua pihak yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan kerja praktek yang tidak bisa disebutkan satu-satu.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapatkan oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan selama pelaksanaan Kerja Praktis di proyek Pembangunan Jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung Padang - Belitung. Mahasiswa magang sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Bengkalis, 15 September 2024

ARIQ NOVALDY

DAFTAR ISI

	Halaman
LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)	i
PUPR PROVINSI RIAU	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	8
BAB II DATA PROYEK	10
2.1 Proses Pelelangan	10
2.2 Data Umum Proyek.....	10
2.3 Data Teknis Proyek.....	11
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK	14
3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	14
3.1.1 Survey stake out	14
3.1.1.1 Target Yang Di Harapkan.....	14
3.1.1.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	15
3.1.1.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	15
3.1.1.4 Data – Data Yang Diperlukan	16
3.1.1.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	16
3.1.1.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	16
3.1.1.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	16
3.1.2 Pengukuran lantai dan pier head jembatan	18
3.1.2.1 Target Yang Di Harapkan.....	19
3.1.2.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	19
3.1.2.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	19
3.1.2.4 Data – Data Yang Diperlukan	19

3.1.2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	19
3.1.2.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	20
3.1.2.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	20
3.1.3 Survey pengukuran pembongkaran lantai jembatan	21
3.1.3.1 Target Yang Diharapkan.....	21
3.1.3.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	21
3.1.3.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	22
3.1.3.4 Data – Data Yang Diperlukan	22
3.1.3.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	22
3.1.3.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	22
3.1.3.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	22
3.1.4 Pengukuran elevasi jarak tiang pancang	23
3.1.4.1 Target Yang Diharapkan.....	24
3.1.4.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	24
3.1.4.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	24
3.1.4.4 Data – Data Yang Diperlukan	24
3.1.4.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	24
3.1.4.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	25
3.1.4.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	25
3.1.5 Pengukuran dan diberi angka pada tiang pancang spun pile.....	26
3.1.5.1 Target Yang Diharapkan.....	26
3.1.5.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	26
3.1.5.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	27
3.1.5.4 Data – Data Yang Diperlukan	27
3.1.5.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	27
3.1.5.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	27
3.1.5.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	28
3.1.6 Penyambungan tiang pancang yang diberi cat.....	28
3.1.6.1 Target Yang Diharapkan.....	29
3.1.6.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	29
3.1.6.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	29
3.1.6.4 Data – Data Yang Diperlukan	30

3.1.6.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	30
3.1.6.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	30
3.1.6.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	30
BAB IV TINJAUAN KHUSUS METODE PELAKSANAAN	
PEMANCANGAN TIANG BAJA	32
4.1 Latar Belakang	32
4.2 Pengertian Pancang Tiang Baja.....	33
4.3 Metode Pemancangan Tiang Baja.....	33
4.3.1 Penentuan Lokasi Pemancangan Tiang	33
4.3.2 Penentuan Elevasi Menggunakan Total Station	34
4.3.3 Pemasangan Hammer Ke Crane.....	37
4.3.4 Penandaan Pancang Baja.....	37
4.3.5 Pemasangan <i>Scaffolding</i>	38
4.3.6 Pemancangan Tiang Baja	38
4.3.7 Pengujian Kalendering Test.....	39
4.4 Alat dan Bahan yang digunakan.....	41
BAB V PENUTUP	51
5.1 Kesimpulan.....	51
5.2 Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA.....	52