

LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)
PUPR PROVINSI RIAU
PEMBANGUNAN JEMBATAN SEL. SELAT AKAR PADA RUAS
JALAN TANJUNG PADANG – BELITUNG

ARIQ NOVALDY
4204211457



JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2024

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK LAPANGAN
BIDANG BINAMARGA
DINAS PUPR/KPP PROVINSI RIAU
PEKERJAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN SEL. SELAT AKAR PADA
RUAS JALAN TANJUNG PADANG – BELITUNG

Ditulis sebagai salah satu syarat menyelesaikan Kerja Praktek
Kepulauan Meranti, 09 September 2024

Disusun Oleh :

ARIQ NOVALDY

NIM:4204211457

Disetujui Oleh :

Pembimbing Lapangan

PT NINDYA CANTIK UTAMA


MUHAMMAD FAQIH KHS, S.T

Dosen Pembimbing

Perogram Studi D-IV TPJJ


ARMADA, S.T.MT

NIP:197906172014041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan & Jembatan


LIZAR, S.T.MT

NIP:198707242022031003

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Pembangunan jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung Padang – Belitung,

Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikam dukungan, do'a, dan motivasi naik non material maupun material.
2. Bapak Marhadi Sastra, ST., M.Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, M.T.S.T. selaku Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Armada, M.T. selaku dosen pembimbing KP yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek Praktek dan juga menyelesaikan Kerja Praktek.
5. Bapak Muhammad Idham, M.Sc. S. T. selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Bapak Nurul Fahmi selaku yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
7. Bapak Muhammad Faqih KHS, S.T selaku pembimbing lapangan.
8. Teman-teman satu tempat kerja praktek dan semua pihak yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan kerja praktek yang tidak bisa disebutkan satu-satu.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapatkan oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan selama pelaksanaan Kerja Praktis di proyek Pembangunan Jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung Padang - Belitung. Mahasiswa magang sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Bengkalis, 15 September 2024

ARIQ NOVALDY

DAFTAR ISI

Halaman

LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)	i
PUPR PROVINSI RIAU	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
BAB 1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.	8
BAB II DATA PROYEK	10
2.1 Proses Pelelangan	10
2.2 Data Umum Proyek	10
2.3 Data Teknis Proyek	11
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK	14
3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	14
3.1.1 Survey stake out	14
3.1.1.1 Target Yang Di Harapkan	14
3.1.1.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	15
3.1.1.3 Perangkat Keras Yang Digunakan.	15
3.1.1.4 Data – Data Yang Diperlukan	16
3.1.1.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	16
3.1.1.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	16
3.1.1.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	16
3.1.2 Pengukuran lantai dan pier head jembatan	18
3.1.2.1 Target Yang Di Harapkan	19
3.1.2.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	19
3.1.2.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	19
3.1.2.4 Data – Data Yang Diperlukan	19
3.1.2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	19

3.1.2.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	20
3.1.2.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	20
3.1.3 Survey pengukuran pembongkaran lantai jembatan	21
3.1.3.1 Target Yang Diharapkan	21
3.1.3.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	21
3.1.3.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	22
3.1.3.4 Data – Data Yang Diperlukan	22
3.1.3.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	22
3.1.3.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	22
3.1.3.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	22
3.1.4 Pengukuran elevasi jarak tiang pancang.....	23
3.1.4.1 Target Yang Diharapkan	24
3.1.4.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	24
3.1.4.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	24
3.1.4.4 Data – Data Yang Diperlukan	24
3.1.4.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	24
3.1.4.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	25
3.1.4.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	25
3.1.5 Pengukuran dan diberi angka pada tiang pancang spun pile	26
3.1.5.1 Target Yang Diharapkan	26
3.1.5.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	26
3.1.5.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	27
3.1.5.4 Data – Data Yang Diperlukan	27
3.1.5.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	27
3.1.5.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	27
3.1.5.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	28
3.1.6 Penyambungan tiang pancang yang diberi cat	28
3.1.6.1 Target Yang Diharapkan	29
3.1.6.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan	29
3.1.6.3 Perangkat Keras Yang Digunakan	29
3.1.6.4 Data – Data Yang Diperlukan	30
3.1.6.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan	30
3.1.6.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas	30
3.1.6.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	30

BAB IV TINJAUAN KHUSUS METODE PELAKSANAAN	
PEMANCANGAN TIANG BAJA	32
4.1 Latar Belakang	32
4.2 Pengertian Pancang Tiang Baja.....	33
4.3 Metode Pemancangan Tiang Baja	33
4.3.1 Penentuan Lokasi Pemancangan Tiang	33
4.3.2 Penentuan Elevasi Menggunakan Total Station	34
4.3.3 Pemasangan Hammer Ke Crane	37
4.3.4 Penandaan Pancang Baja	37
4.3.5 Pemasangan <i>Scaffolding</i>	38
4.3.6 Pemancangan Tiang Baja	38
4.3.7 Pengujian Kalendering Test	39
4.4 Alat dan Bahan yang digunakan	41
BAB V PENUTUP	51
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi PT Nindya Cakti Karya Utama	3
Gambar 2.1 Papan Nama Proyek	10
Gambar 2.2 Long Section dari S1 ke S3.....	12
Gambar 2.3 Long Section dari P1 ke P3.....	12
Gambar 2.4 Long Section dari P3 ke S6.....	12
Gambar 3.1 Alat Total Station.....	14
Gambar 3.2 Survey Stake Out.....	14
Gambar 3.3 Stake Out Menggunakan cat semprot.....	17
Gambar 3.4 Pengukuran lebar lantai jembatan.....	20
Gambar 3.5 Pengukuran pier head.....	20
Gambar 3.6 Pengukuran pembongkaran lantai jembatan.....	22
Gambar 3.7 Pengukuran elevasi tiang pancang.....	25
Gambar 3.8 Pengukuran dan diberi angka pada tiang pancang spun pile.....	28
Gambar 3.9 Tiang pancang yang diberi cat.....	30
Gambar 4.1 Lokasi Pemancangan Tiang Baja.....	33
Gambar 4.2 Survey Elevasi Pemancangan Tiang Baja.....	34
Gambar 4.3 Detail Elevasi Titik Pancang Tiang Baja.....	35
Gambar 4.4 Pemasangan Diesel Hammer ke Crane.....	36
Gambar 4.5 Proses Pemberian Tanda Ukuran Tiang Pancang Baja.....	36
Gambar 4.6 Pemasangan Scaffolding.....	37
Gambar 4.7 Proses Pemukulan Tiang Pancang.....	38
Gambar 4.8 Callendering Test.....	39
Gambar 4.9 Hasil Data Callendering Test.....	39
Gambar 4.10 Diesel Hammer.....	40
Gambar 4.11 Derek (Crane).....	41
Gambar 4.12 Genset.....	42
Gambar 4.13 Alat Las.....	42
Gambar 4.14 Hand Tally.....	43
Gambar 4.15 Meteran.....	43
Gambar 4.16 Waterpass.....	43
Gambar 4.17 Pipa Baja.....	44
Gambar 4.18 Elektroda.....	45
Gambar 4.19 Cat.....	45
Gambar 4.20 Kuas.....	46

Gambar 4.21 Helm safety.....	47
Gambar 4.22 Sepatu Safety.....	47
Gambar 4.23 Rompy Safety.....	47
Gambar 4.24 Sarung Tangan.....	48

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Titik Koordinat Pemancangan Baja di Pier P2.....	35
--	----

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Latar Belakang Perusahaan

PT Nindya Cakti Karya Utama merupakan suatu perusahaan perseroan terbatas yang dimiliki sepenuhnya oleh penguasa lokal. Perseroan berdiri berdiri sejak tanggal 06 Januari 2022 berdasarkan akta Notaris Agus Sumardi, S.H., S.E., M.Kn. Sesuai akta pendirinya, perseroan bergerak pada bidang usaha perdagangan, jasa, bangunan, jembatan, pengadaan barang, pengembangan, kontraktor instalateur, dan konstruksi. Bidang usaha yang ditangani perseroan ini merupakan kompetensi perseroan yang didukung oleh tim manajemen yang mempunyai pengalaman, kompetensi, dan dedikasi di bidang tersebut, Pendirian perseroan ini didasari kesasaran untuk:

Memberikan kontribusi dalam menggerakan dan meningkatkan kegiatan ekonomi. Memberikan kontribusi dalam menciptakan kesejahteraan dan kemakmuran rakyat serta tanggung jawab sosial. Memberikan nilai tambahan bagi merujuk pada individu, kelompok, atau entitas yang memiliki kepentingan dalam perusahaan, dapat berperan sebagai penentu utama dalam perjalanan bisnis suatu perusahaan (stake holders).

Dalam menjalankan bisnis sehari-hari, dari manajemen dan seluruh staff karyawan berkomitment menjalankan dan mewujudkan visi dan misi perseroan yaitu :

VISI

Menjadikan PT Nindya Cakti Karya Utama menjadi perusahaan yang maju dan berkembang dalam bidang usaha perdagangan umum, supplier, dan jasa.

MISI

Memberikan dan menjaga komitmen untuk berkembang dan maju bersama dengan mengutamakan kualitas dan pelayanan optimal kepada para rekanan, klien, dan mitra bisnis.

1.2 Tujuan Proyek

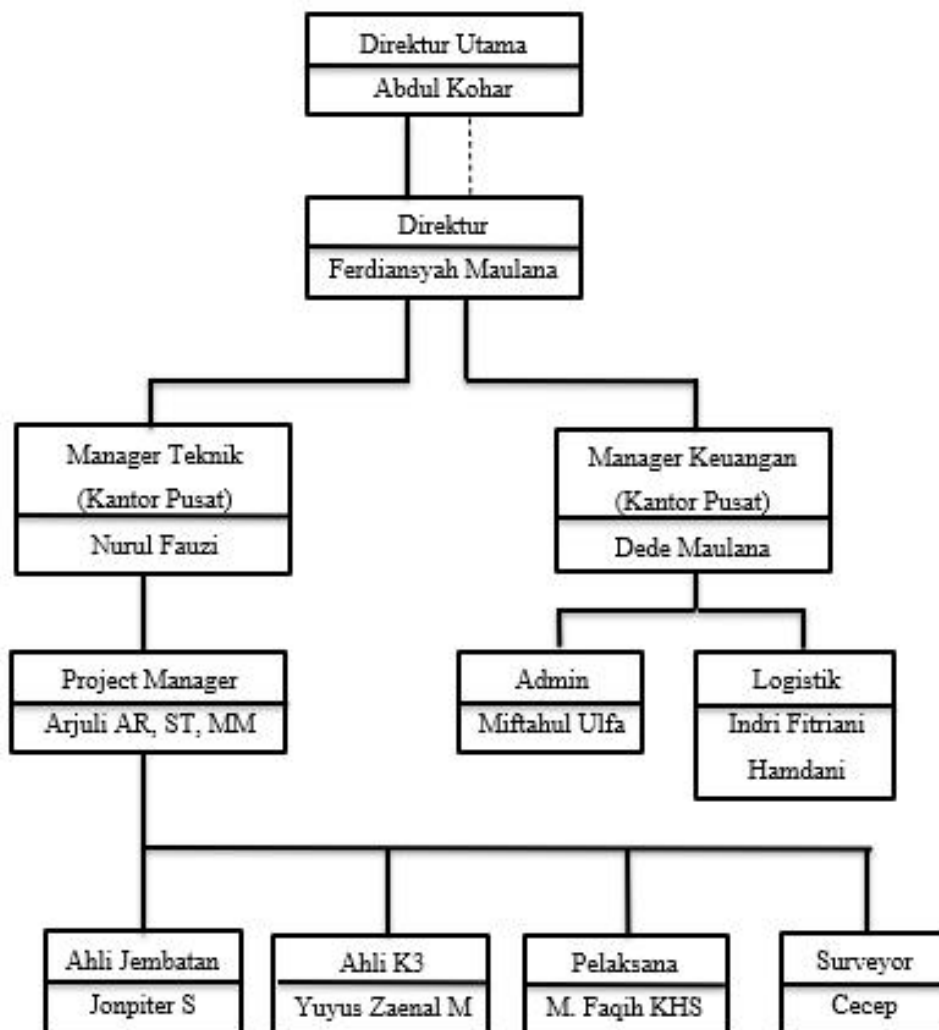
Tujuan proyek ini adalah untuk melakukan rehabilitasi pembangunan ulang jembatan yang mengalami kerusakan parah, dengan tujuan mengembalikan fungsi infrastruktur vital tersebut, menjamin keselamatan pengguna jalan, dan memperlancar arus lalu lintas. Dengan dilakukannya perbaikan jembatan, diharapkan kemacetan yang terjadi saat mengantri kapal di pelabuhan dapat berkurang, serta aksesibilitas meningkat, yang pada gilirannya akan mendorong pertumbuhan ekonomi lokal. Selain itu, proyek ini bertujuan untuk mengurangi biaya pemeliharaan jangka panjang dan meningkatkan kualitas hidup masyarakat dengan memberikan akses yang lebih baik ke layanan dan fasilitas yang dibutuhkan..

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi adalah suatu susunan dan hubungan antar tiap bagian serta yang ada pada suatu Perusahaan atau Instansi dalam menjalankan kegiatan operasional untuk mencapai suatu tujuan. Dalam berbagai pekerjaan, struktur organisasi merupakan suatu kelengkapan yang sangat penting. Demikian juga pekerjaan yang berkaitan dengan suatu konstruksi. Struktur organisasi ini mutlak diperlukan untuk menjamin kelancaran dan kesuksesan suatu proyek.

Struktur organisasi merupakan bagian dari manajemen atau pengelolaan proyek dengan cara tertentu, untuk mendapatkan tujuan tertentu pula yang dalam hal ini merupakan keuntungan bagi perusahaan. Struktur ini menggambarkan hubungan formal, tetapi tidak melukiskan hubungan informal yang timbul bila ada interaksi sosial.

1. Struktur organisasi PT Nindya Cakti Karya Utama



Gambar 1.3 Struktur organisasi PT Nindya Cakti Karya Utama

Sumber : Data PT.Nindya Cakti Karya Utama 2024)

Adapun uraian tugas dan kewajiban dari pihak-pihak yang terlibat dalam Proyek Pembangunan Jembatan Selat Akar Tanjung Padang-BELITUNG adalah sebagai berikut:

1. Direktur Utama

Direktur utama adalah pemimpin sebuah proyek (perubahan peraturan pada proyek). Seorang direktur utama harus membuat serta menerbitkan beragam kebijakan proyek sekaligus mengawasi jalannya kebijakan tersebut. Ia juga harus

memeriksa anggaran tahunan proyek sebelum dilaporkan kepada pemegang yang sah.

Adapun tugas direktur utama adalah sebagai berikut:

- a. Menyusun strategi untuk mengarahkan proyek menjadi lebih maju.
- b. Mengorganisasikan visi dan misi proyek secara keseluruhan.
- c. Memimpin meeting rutin dengan para pemimpin lainnya.
- d. Menunjukkan orang untuk memimpin divisi tertentu dan mengawasi pekerjaannya.

2. Direktur

Direktur adalah orang yang bertanggung jawab untuk memimpin tim manajer teknik, manajer keuangan (kantor pusat). Adapun tugas direktur adalah sebagai berikut :

- a. Menetapkan Prosedur kegiatan perusahaan di tiap-tiap manajer untuk mencapai sasaran yang ditetapkan perusahaan. ·
- b. Menetapkan tujuan dari tiap-tiap manajer yang ada. ·
- c. Mengawasi kegiatan-kegiatan dari manajer secara periodik dan pertanggungjawabannya. ·
- d. Mengadakan pengangkatan, mutasi dan pemberhentian karyawan beserta gajinya. ·
- e. Menetapkan kebijakan operasional perusahaan untuk jangka pendek. · Sebagai pimpinan dari perusahaan.

3. Manajer Teknik

Manager teknik adalah seorang manager yang dapat mengawasi tim teknik untuk berbagai proyek di bidang teknik struktural, mekanik, sipil, atau listrik. Adapun tugas manager teknik adalah sebagai berikut :

- a. Memimpin proses penelitian dan pengembangan untuk produk dan desain baru.

- b. Menentukan sumber daya apa yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proyek (misalnya, staf, peralatan).
- c. Mempekerjakan dan mengawasi staf teknik.
- d. Membuat proposal anggaran.
- e. Memeriksa keakuratan pekerjaan teknisi.
- f. Memastikan tim bekerja secara efisien dan mematuhi jadwal yang ditetapkan
- g. Memimpin rapat dengan staf (misalnya, rapat mingguan, rapat harian).
- h. Memastikan bahwa para insinyur memiliki lingkungan kerja yang aman
- i. Berkomunikasi dengan pemangku kepentingan tentang kemajuan proyek
- j. Membangun dokumentasi teknis dan peta jalan proyek

4. Manager keuangan (Kantor pusat)

Manager keuangan adalah salah satu posisi di divisi keuangan yang bertugas untuk mengatur dan membuat keputusan serta mengaplikasikannya demi tercapainya dengan mencapai tujuan. Adapun tugas manager keuangan adalah sebagai berikut :

- a. Menyusun perencanaan keuangan perusahaan.
- b. Mengoperasikan kebutuhan keuangan perusahaan
- c. Membantu pengambilan keputusan terkait investasi.
- d. Melakukan perencanaan sistem keuangan Perusahaan
- e. Mengelola pajak perusahaan.

5. Projek manager

Projek manager adalah seseorang yang bertanggung jawab untuk mengatur, merencanakan, dan melaksanakan project dengan berdasarkan anggaran dan penjadwalan. Adapun tugas manager keuangan adalah sebagai berikut:

- a. Memulai proyek seperti menyusun anggaran, tim, dan sumber daya
- b. Memimpin dan memotivasi tim proyek dan para kepentingan.
- c. Melakukan kegiatan pemantauan untuk melacak kemajuan proyek.
- d. Menerapkan perubahan yang diperlukan selama proses proyek.

6. Ahli jembatan

Ahli jembatan adalah seseorang yang memiliki keahlian khusus dalam merancang, membangun, dan mengawasi pembangunan jembatan. Adapun tugas ahli jembatan adalah sebagai berikut :

- a. Melakukan persiapan pelaksanaan konstruksi jembatan.
- b. Melakukan perhitungan analisis untuk menentukan tipe jembatan.
- c. Melaksanakan pembangunan pondasi, bangunan atas, dan bangunan pelengkap jembatan
- d. Melakukan pengendalian mutu, dimensi, kuantitas, dan waktu pelaksanaan konstruksi
- e. Melakukan uji mutu jembatan dan perlengkapannya.
- f. Membuat laporan pekerjaan.

7. Ahli K3

Ahli K3 adalah seseorang yang memiliki pengetahuan, keterampilan, dan kompetensi dalam bidang keselamatan dan kesehatan kerja (K3), bertanggung jawab memastikan lingkungan, dan kegiatan kerja di suatu organisasi atau perusahaan aman dan sehat bagi para pekerjanya. Adapun tugas ahli K3 adalah sebagai berikut :

- a. Memastikan lingkungan kerja sesuai standar K3.
- b. Menginspeksi peralatan keselamatan secara berkala.
- c. Memastikan pemenuhan K3 perusahaan maupun proyek
- d. Membuat rekomendasi untuk mengurangi risiko.

8. Pelaksana

Pelaksana merupakan badan yang bertanggung jawab atas kerja pembangunan dilapangan, badan ini yang mengontrol pekerjaan yang dilakukan dan memberikan arahan kepada mandor. Adapun tugas pelaksana adalah sebagai berikut :

- a. Bertanggung jawab memenuhi target-target kerja.

- b. Mengawasi pekerjaan sesuai dengan bestek.
- c. Menyimpan gambar kerja dengan baik dan tidak berubah.

9. Surveyor

Surveyor adalah seseorang yang melakukan pemeriksaan atau mengawasi dan mengamati suatu pekerjaan lainnya. Dalam dunia kerja istilah surveyor kebanyakan menjurus pada dunia lapangan yang nantinya menjadi objek utama dalam menjalankan tugasnya. Adapun tugas seorang surveyor antara lain :

- a. Menganalisa pekerjaan.
- b. Membuat keputusan.
- c. Melaksanakan pengukuran.
- d. Memproses/menghitung data.
- e. Melakukan pengambaran/penyajian data.
- f. Melakukan pematokan/ pemancangan.

10. Admin

Admin merupakan orang yang punya tugas untuk melakukan tata kelola administrasi perusahaan. Seorang admin akan punya tanggung jawab untuk mengatur pelaksanaan sistem kerja perusahaan. Adapun tugas admin adalah sebagai berikut :

- a. Mengatur penjadwalan meeting.
- b. Melakukan pengarsipan untuk semua dokumen terkait proyek.
- c. Menyusun laporan harian, mingguan, dan bulanan.
- d. Berkoordinasi dengan tim di proyek.

11. Keuangan logistik

Keuangan logistik merupakan aspek pengelolaan keuangan yang berkaitan dengan seluruh kegiatan logistik dalam suatu organisasi. Ini mencakup perencanaan, penganggaran, dan pengendalian biaya yang terkait dengan proses pengadaan, penyimpanan, dan distribusi barang. Adapun tugas keuangan logistik adalah sebagai berikut :

- a. Perencanaan Anggaran: Menyusun dan mengelola anggaran untuk kegiatan logistik, termasuk transportasi, penyimpanan, dan pengadaan.
- b. Analisis Biaya: Melakukan analisis biaya untuk berbagai aktivitas logistik untuk mengidentifikasi area penghematan dan meningkatkan efisiensi.
- c. Pengawasan Pengeluaran: Memantau dan mengendalikan pengeluaran untuk memastikan bahwa biaya tetap sesuai dengan anggaran yang telah ditetapkan.
- d. Pengelolaan Investasi: Mengelola investasi dalam infrastruktur logistik dan teknologi untuk meningkatkan produktivitas dan efisiensi operasional
- e. Pelaporan Keuangan: Menyusun laporan keuangan terkait aktivitas logistik, termasuk laporan biaya, profitabilitas, dan analisis kinerja.
- f. Analisis Kinerja: Menggunakan metrik dan indikator kinerja untuk mengevaluasi efektivitas proses logistik dan membuat rekomendasi perbaikan.
- g. g.Pengendalian Risiko: Mengidentifikasi risiko finansial yang dapat mempengaruhi operasi logistik dan merencanakan strategi mitigasi.
- h. Koordinasi dengan Tim Lain: Bekerja sama dengan departemen lain, seperti pemasaran, produksi, dan pemasok, untuk memastikan keselarasan dalam perencanaan dan pelaksanaan logistik.

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.

- a. Konstruksi Gedung Perkantoran.
- b. Konstruksi Gedung Perbelanjaan.
- c. Konstruksi Gedung Kesehatan.
- d. Konstruksi Gedung Pendidikan.
- e. Konstruksi Gedung Tempat Hiburan dan Olahraga.
- f. Konstruksi Gedung Lainnya.
- g. Konsruksi Bangunan Sipil Jalan.
- h. Konstruksi Bangunan Sipil Jembatan, Jalan Layang, Fly Over, dan Underpass.
- i. Konstruksi Jalan Rel.

j. Konstruksi Jaringan Irigasi dan Drainase.

k. Konstruksi Bangunan Prasarana Sumber Daya Air.

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Proses Pelelangan

Proses pelelangan untuk kontraktor pelaksana pada proyek pembangunan Jembatan Sei Selat Akar di Tanjung Padang, Belitung Kabupaten Kepulauan Meranti provinsi Riau, yang dilaksanakan oleh PT Nindya Cakti Karya Utama melibatkan beberapa langkah yang terstruktur, terutama mengingat sumber dana jenis pengadaan pada pekerjaan konstruksi berasal dari APBN Provinsi Riau dengan total anggaran sebesar Rp. 35.104.482.305,-00.. Proses ini bertujuan untuk memilih konsultan yang mampu memberikan pengawasan yang efektif dan profesional selama pelaksanaan proyek.

Tahapan pertama dalam proses pelelangan adalah persiapan dokumen lelang. PT Nindya Cakti Karya Utama akan menyusun dokumen yang mencakup syarat-syarat teknis dan administratif yang harus dipenuhi oleh calon konsultan, spesifikasi umum bina marga 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan, kriteria evaluasi, ruang lingkup pekerjaan, serta persyaratan kualifikasi tenaga ahli. Dokumen ini juga akan mencantumkan detail anggaran yang dialokasikan untuk pengawasan, dalam hal ini, berkisar pada nilai total Rp.35.104.482.305,-00.

Setelah dokumen lelang selesai, tahap berikutnya adalah pengumuman lelang. Pengumuman pemenang dari pelelangan pengawasan proyek jembatan selat akar yang mencakup menjadi konsultan perencana dan diawasi dengan konsultan pengawas portal e-Katalog yaitu CV Cahaya Konsultan KSO dan CV Fajar Bahari. Calon konsultan diberikan waktu yang cukup untuk menyiapkan dan mengajukan proposal mereka berdasarkan dokumen lelang yang telah disebarluaskan.

2.2 Data Umum Proyek

Adapun data umum proyek sebagai berikut :



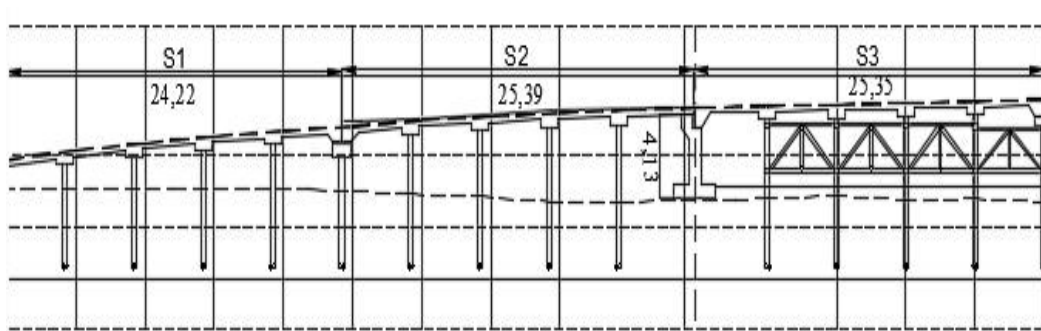
Gambar 2.1 Papan Nama Proyek
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2024)

- | | | | |
|----|--------------------|---|--|
| a. | Pekerjaan | : | Pembangunan Jembatan Sei. Selat Akar pada Ruas Jalan Tanjung Padang – Belitung |
| b. | Prov/Kab/Kodya | : | Riau/Kab. Meranti |
| c. | Nilai Kontrak | : | ± Rp. 35.104.482.305,00 |
| d. | Sumber Dana | : | APBD Provinsi Riau |
| e. | Penyedia | : | PT. NINDYA CAKTI KARYA UTAMA |
| f. | Nomor Kontrak | : | 630/SPHS-PUPRPPKP/BM- |
| g. | Tanggal Kontrak | : | 20 Mei 2024 |
| h. | Masa Pelaksanaan | : | 226 Hari Kalender |
| i. | Konsultan Pengawas | : | CV. CAHAYA KONSULTAN KSO CV. FAJAR BAHARI |

2.3 Data Teknis Proyek

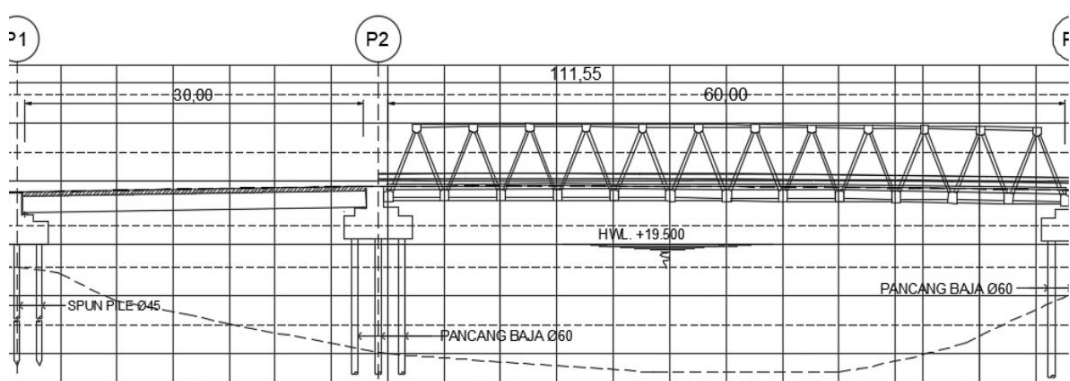
- | | | |
|----------------|---|-----------------------|
| Jenis | : | Pembangunan Jembatan |
| Fungsi | : | Prasarana lalu lintas |
| Jenis Jembatan | : | Jembatan rangka |

Panjang S1	:	24,22 meter
Panjang S2	:	25,39 meter
Panjang S3	:	25,35 meter
Pile Slab 1	:	5,30 meter
Panjang Abutment	:	4,13 meter
Panjang Oprit P1	:	30 meter
Diameter Spunpile	:	45 cm
Diameter Baja	:	60 cm
Kerangka Jembatan	:	60 meter
Panjang S4	:	24,22 meter
Panjang S5	:	24,22 meter
Panjang S6	:	24,22 meter
Potongan	:	111,55 meter
Memanjang		
Pile Slab 2	:	10,51 meter
Pile slab 3	:	5,95 meter



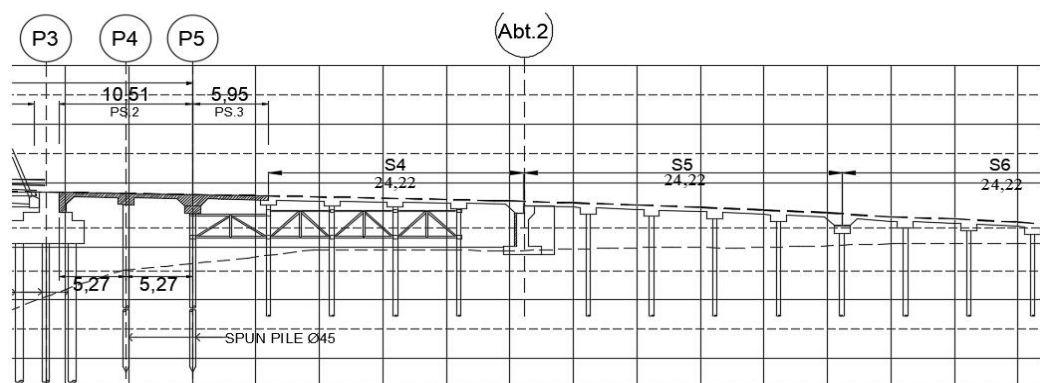
Gambar 2.2 Long Section dari S1 ke S3

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)



Gambar 2.3 Long section dari P1 ke P3

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)



Gambar 2.4 Long Section dari P3 ke S6

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK

3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan

Kegiatan Kerja Praktik (KP) yang dilaksanakan pada Proyek Pembangunan Ruas Jalan Tanjung Padang – Belitung dilaksanakan selama 2 bulan terhitung dari tanggal 10 Juli 2024 sampai dengan 15 September 2024. Jenis perkerasan jalan yang digunakan adalah Rigid Pavement pada jalan Tanjung Padang – Belitung ini merupakan jalan alternatif untuk yang dilalui kendaraan berat maupun kendaraan ringan setiap harinya. Kondisi jalan sebelum dilakukan peningkatan jalan ini lumayan Baik dan Tidak mengganggu lalu lintas kendaraan. Adapun jalan dan jembatan ini Mengalami kerusakan sehingga baru akan dibangun sebagai prasana lalu lintas untuk masyarakat Tanjung Padang – Belitung.

Oleh karena itu, untuk mengatasi permasalahan ini , Bidang Bina Marga melakukan penanganan dengan dilakukan Perbaikan pada jalan tersebut. Adapun spesifikasi tugas yang dilaksanakan pada Proyek Pembangunan Jembatan Sei. Selat Akar pada ruas Jalan Tanjung Padang – Belitung adalah sebagai berikut :

3.1.1 Survey stake out

Stake out merupakan salah satu metode yang menggunakan cara pendekatan model pengukuran untuk merepresentasikan koordinat model (suatu titik) di lapangan. Alat yang digunakan pada stake out yaitu total station dan single prisma. Total station merupakan gabungan kemampuan antara theodolit elektronik dengan alat pengukur jarak elektronik. Alat ini dapat membaca dan mencatat sudut horisontal dan vertikal bersama-sama dengan jarak pada single prisma.

3.1.1.1 Target Yang Di Harapkan

Target yang di harapkan yang di dapat oleh penulis dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui bagaimana cara pekerjaan survey stake out.

- b. Menentukan bagaimana proses pengukuran koordinat suatu titik pada survey stake out.
- c. Mengetahui alat-alat yang digunakan dalam pekerjaan survey stake out.
- d. Mengetahui apa itu stake out dan total station.

3.1.1.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut:

- 1. Micorosof Word
- 2. Microsof Excel.

3.1.1.3 Perangkat Keras Yang Digunakan.

- a. Handphone

Handphone berfungsi untuk mengambil dokumentasi-dokumentasi kerja dilapangan, baik itu berupa gambar maupun dalam bentuk video.

- b. Alat tulis

Digunakan untuk mencatat data-data yang dihasilkan pada saat pekerjaan dilapangan dan untuk mencatat progres harian pada pekerjaan.

- c Total station

Alat yang digunakan untuk memberikan pengukuran sudut horizontal dan vertikal, menghitung koordinat titik, serta mengukur jarak yang akurat. Alat ini memudahkan surveyor dalam membaca data dan mengatur koordinat secara langsung di lapangan, tipe alat yang digunakan untuk survey tersebut adalah total station Sokkia CX-105.



Gambar 3.1 Alat Total Station

(Sumber : Google 2024)

d. Single prisma

Alat yang digunakan untuk memantulkan sinar inframerah yang dipancarkan oleh Total Station kembali ke sumbernya.

3.1.1.4 Data – Data Yang Diperlukan

- a. *Soft drawing* atau gambar kerja
- b. Titik koordinat yang dilakukan pada survey stake out.

3.1.1.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan berupa foto dokumentasi, Dalam proses survei stake out, terdapat beberapa dokumen utama yang biasanya dihasilkan untuk memastikan penentuan titik koordinat pada titik tertentu, seperti titik P5 pada STA 0+292,5 dengan jarak HR (Horizontal Radius) 1,5 meter.

3.1.1.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas

Kendala kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

- a. Banyaknya debu di lokasi proyek sehingga sesak dan diharuskan menggunakan masker.
- b. Panasnya lokasi lapangan sehingga badan kita cepat lelah.

3.1.1.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu

- a. K3 (Keselamatan Dan Kesehatan Kerja)

Dalam sebuah proyek hal yang paling penting dan sering dilupakan adalah tentang keselamatan pekerja, pada proyek ini keselamatan pekerja kurang diperhatikan, tidak adanya Alat Pelindung Diri (APD) untuk para pekerja dan pelaksana lapangan.

- a. Perlengkapan lalu lintas rambu – rambu lalu lintas pada saat pekerjaan sedang berlangsung juga sangat penting, agar pengguna jalan dapat mengetahui

adanya pelaksanaan pekerjaan jalan dan tidak mengganggu pekerjaan saat sedang berlangsung.

b. Perangkat Dokumentasi

Dokumentasi adalah salah satu faktor pendukung dalam pekerjaan sebagai bahan pelaporan dan bukti nyata. Tanpa adanya dokumentasi lapangan, maka tidak akan ada bukti bahwa kita telah melakukan pekerjaan tersebut.

c. Manajemen Proyek

Manajemen proyek adalah disiplin yang mencakup perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan, dan pengendalian semua aspek proyek untuk mencapai tujuan tertentu dalam batasan waktu, biaya, dan kualitas yang telah ditetapkan. Tujuan dari manajemen proyek adalah untuk memastikan bahwa proyek dapat diselesaikan dengan baik, memenuhi kebutuhan pemangku kepentingan, dan mencapai hasil yang diinginkan.

d. Perencanaan Proyek

Perencanaan proyek adalah bagian dari manajemen proyek, yang berkaitan dengan penggunaan jadwal untuk merencanakan dan selanjutnya melaporkan kemajuan dalam lingkungan proyek.

e. Tahapan Proyek

Tahapan proyek sangat dibutuhkan dan harus diketahui dari tahapan perencanaan, tahapan perancangan, tahapan pengadaan pelelangan, dan tahapan pelaksanaan.

f. Hasil Pekerjaan Proyek

Hasil pekerjaan proyek merupakan hal yang sangat dianggap perlu dalam pelaksanaan pekerjaan proyek sehingga mendapatkan hasil pekerjaan sesuai dengan target yang diharapkan.



Gambar 3 . 2 Survey stake out

(Sumber : Dokumentasi Kerja Praktek 2024)



Gambar 3 . 3 Stake out menggunakan cat semprot

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

3.1.2 Pengukuran lantai dan pier head jembatan

Pengukuran lantai dan pier head jembatan tersebut melakukan pengukuran lebar lantai jembatan di Teluk Belitung dapat menentukan berdasarkan besarnya arus lalu lintas yang melintasi jembatan dalam waktu tertentu, tarik meteran secara horizontal hingga mencapai titik akhir, memastikan

meteran tetap lurus dan tidak melengkung. Lebar lantai jembatan tersebut dengan ukuran 7,6 meter, sedangkan pengukuran pier head panjang horizontal adalah 60 cm.

3.1.2.1 Target Yang Di Harapkan

Target yang di harapkan yang di dapat oleh penulis dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui bagaimana cara mengukur lantai dan pier head jembatan.
- b. Mengetahui alat – alat apa saja yang digunakan dalam pekerjaan pengukuran lantai dan pier head jembatan.

3.1.2.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Micorosof Word
2. Microsof Excel.

3.1.2.3 Perangkat Keras Yang Digunakan

1. Handphone
2. Laptop
3. Alat tulis
4. Meteran.

3.1.2.4 Data – Data Yang Diperlukan

- a. *Soft drawing* atau gambar kerja
- b. Alat yang digunakan.

3.1.2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan adalah dokumentasi pekerjaan pengukuran lantai dan pier head jembatan.

3.1.2.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas

Kendala kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

- a. Banyaknya debu di lokasi proyek sehingga sesak dan diharuskan menggunakan masker.

3.1.2.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan dilapangan, yaitu sebagai berikut :

- a. K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).
- b. Perlengkapan keamanan lalu lintas
- c. Perangkat dokumentasi
- d. Manajemen proyek
- e. Perencanaan proyek
- f. Hasil pekerjaan proyek.



Gambar 3.4 Pengukuran lebar lantai jembatan
(Sumber: Dokumentasi Kerja Praktek 2024)



Gambar 3.5 Pengukuran pier head
(Sumber : Dokumentasi Kerja Praktek 2024).

3.1.3 Survey pengukuran pembongkaran lantai jembatan

Pengukuran pembongkaran jembatan menggunakan meteran, proses survei dimulai dengan penilaian awal terhadap kondisi jembatan, termasuk identifikasi jenis material lantai, ketebalan, dan volume yang digunakan, untuk menentukan teknik pembongkaran yang paling sesuai, serta untuk mengidentifikasi potensi risiko yang mungkin timbul selama proses pembongkaran.

3.1.3.1 Target Yang Diharapkan

Target yang di harapkan yang di dapat oleh penulis dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui bagaimana cara survey pengukuran permbongkaran lantai jembatan.
- b. Mengetahui alat – alat apa saja yang digunakan dalam pekerjaan survey pengukuran pembongkaran lantai jembatan.

3.1.3.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Micorosof Word

2. Microsof Excel.

3.1.3.3 Perangkat Keras Yang Digunakan

1. Handphone

2. Laptop

3. Alat tulis

4. Meteran.

3.1.3.4 Data – Data Yang Diperlukan

- a. *Soft drawing* atau gambar kerja

- b. Alat yang digunakan.

3.1.3.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan adalah dokumentasi pekerjaan survey pengukuran pembongkaran lantai jembatan.

3.1.3.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas

Kendala kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

- a. Banyaknya debu di lokasi proyek sehingga sesak dan diharuskan menggunakan masker.

- b. Panasnya lokasi lapangan.

3.1.3.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan dilapangan, yaitu sebagai berikut :

- a. K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).

- b. Perlengkapan keamanan lalu lintas

- c. Perangkat dokumentasi
- d. Manajemen proyek
- e. Perencanaan proyek
- f. Hasil pekerjaan proyek.



Gambar 3.6 Pengukuran Pembongkaran lantai jembatan
(Sumber : Dokumentasi Kerja Praktek 2024).

3.1.4 Pengukuran elevasi jarak tiang pancang

Elevasi tiang pancang adalah untuk mengetahui jarak antar tiang pancang, dan untuk menghitung besar kapasitas dukung tiang dan mengetahui letak tiang pancang dan titik koordinatnya tersebut diberi patokan menggunakan besi atau kayu, garis yang diperlukan untuk mengamankan area selama survei jembatan menggunakan police line. Police line sangat penting untuk menjamin keselamatan dan efisiensi selama proses survei jembatan. Dengan membatasi akses dan memberikan tanda yang jelas, garis polisi membantu memastikan bahwa semua kegiatan dapat dilakukan dengan aman dan terencana.

3.1.4.1 Target Yang Diharapkan

Target yang di harapkan yang di dapat oleh penulis dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui bagaimana cara jarak elevasi antar tiang pancang.
- b. Mengetahui alat – alat apa saja yang digunakan dalam pekerjaan elevasi tiang pancang.

3.1.4.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Micorosof Word
2. Microsof Excel.

3.1.4.3 Perangkat Keras Yang Digunakan

1. Handphone
2. Laptop
3. Alat tulis
4. Meteran.
- 5 Patokan Besi

3.1.4. 4 Data – Data Yang Diperlukan

- a. *Soft drawing* atau gambar kerja
- b. Alat yang digunakan.

3.1.4.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan adalah dokumentasi pekerjaan survey pengukuran elevasi jarak tiang pancang.

3.1.4.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas

Kendala kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

- a. Banyaknya debu dan angin topan kencang di lokasi proyek sehingga sesak dan diharuskan menggunakan masker.

3.1.4.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan dilapangan, yaitu sebagai berikut :

- a. K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).
- b. Perlengkapan keamanan lalu lintas
- c. Perangkat dokumentasi
- d. Perencanaan proyek
- e. Hasil pekerjaan proyek.



Gambar 3.7 Pengukuran elevasi tiang pancang

(Sumber : Dokumentasi Kerja Praktek 2024).

3.1.5 Pengukuran dan diberi angka pada tiang pancang spun pile

Pemberian angka ukuran spun pile, pemberian jarak 50 cm membuat garis menggunakan cat pada pemancangan spun pile adalah langkah strategis untuk memastikan kestabilan, keamanan, dan daya dukung pondasi jembatan, serta untuk mendukung keberhasilan keseluruhan proyek konstruksi. Jarak ini dirancang untuk meminimalkan risiko interaksi antar elemen, seperti gesekan atau tekanan yang berlebihan yang dapat menyebabkan deformasi pada pondasi. Pemancangan beton dibagi menjadi 2 bentuk, yaitu bottom dan middle. Bottom tersebut diberi angka ukuran hanya 1 batang dengan ukuran dari 1-12 meter, sedangkan middle diberi angka ukuran 3 batang dengan ukuran 13-60 meter.

3.1.5.1 Target Yang Diharapkan

Target yang di harapkan yang di dapat oleh penulis dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui bagaimana cara pengukuran diberi angka pada tiang pancang spun pile.
- b. Mengetahui alat – alat apa saja yang digunakan dalam pengukuran diberi angka pada tiang pancang spun pile.

3.1.5.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Micorosof Word
2. Microsof Excel.

3.1.5.3 Perangkat Keras Yang Digunakan

1. Handphone
2. Laptop
3. Alat Tulis
4. Meteran
5. Cat Minyak
6. Kuas

3.1.5.4 Data – Data Yang Diperlukan

- a. Alat yang digunakan.
- b. Ukuran tiang pancang spun pile

3.1.5.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan adalah dokumentasi, pekerjaan pengukuran dan diberi angka pada jarak 0,5 meter sepanjang batang tiang. Tanda ini membantu pengukuran selama pemasangan dan memastikan tiang pancang tersebut dapat dipasang pada kedalaman yang tepat.

3.1.5.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas

Kendala kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

- a. Banyaknya debu dan angin topan kencang di lokasi proyek sehingga sesak dan diharuskan menggunakan masker.
- b. Kesalahan dalam menentukan posisi angka, dapat mengakibatkan posisi spun pile tidak sesuai dengan desain yang diinginkan.
- c. Panasnya lokasi dilapangan mengakibatkan badan menjadi lelah.

- d. Lokasi yang licin yang membuat mahasiswa perlu berhati-hati pada saat melakukan tugas

3.1.5.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan dilapangan, yaitu sebagai berikut :

- a. K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).
- b. Perlengkapan keamanan lalu lintas
- c. Perangkat dokumentasi
- d. Perencanaan proyek
- e. Hasil pekerjaan proyek.



Gambar 3.8 Pengukuran dan diberi angka tiang pancang spun pile

(Sumber : Dokumentasi Kerja Praktek 2024).

3.1.6 Penyambungan tiang pancang yang diberi cat

Penyambungan tiang pancang dengan cara presisikan ke dua tiang pancang lalu di las. Setelah itu meluruskan tiang pancang dengan cara memajukan crane secara perlahan agar kedua tiang menyatu dan pengecekan menggunakan

waterpass. Selanjutnya dilakukan pengelasan secara menyeluruh dilakukan penyambungan dilakukan lagi proses pemancangan. Setelah penyambungan dinyatakan baik, langkah selanjutnya adalah persiapan permukaan sebelum pengecatan. Permukaan las harus dibersihkan dari karat, debu, dan minyak, yang dapat mempengaruhi daya rekat cat. Pembersihan dapat dilakukan menggunakan sikat kawat, palu las, atau metode lainnya.

3.1.6.1 Target Yang Diharapkan

Target yang di harapkan yang di dapat oleh penulis dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

- c. Mahasiswa menjadi tahu bagaimana cara proses penyambungan tiang pancang.
- d. Mengetahui alat – alat apa saja yang digunakan penyambungan tiang pancang.

3.1.6.2 Perangkat Lunak Yang Digunakan

Adapun perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut:

- 1. Micorosof Word
- 2. Microsof Excel.

3.1.6.3 Perangkat Keras Yang Digunakan

- 1. Handphone
- 2. Laptop
- 3. Alat tulis

4. Meteran
5. Alat las
6. Cat Minyak
7. Kuas

3.1.6.4 Data – Data Yang Diperlukan

- a. *Soft drawing* atau gambar kerja
- b. Alat yang digunakan.

3.1.6.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan

Dokumen – dokumen yang dihasilkan adalah dokumentasi pekerjaan penyambungan tiang pancang spun pile di beri cat

3.1.6.6 Kendala – Kendala Dalam Menyelesaikan Tugas

Kendala kendala yang dialami selama pelaksanaan adalah sebagai berikut:

- a. Banyaknya debu dan angin topan kencang di lokasi proyek sehingga sesak dan diharuskan menggunakan masker.
- b. Panasnya lokasi dilapangan mengakibatkan badan menjadi lelah.
- c. Kenaikan pasang air dapat menyebabkan kesulitan dalam pelaksanaan pemancangan, seperti terganggunya stabilitas alat atau lokasi kerja yang terendam.

3.1.6.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu

Dalam pekerjaan ini ada beberapa hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan oleh semua yang terlibat dalam proses pekerjaan yang dilakukan dilapangan, yaitu sebagai berikut :

- a. K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).
- b. Perangkat dokumentasi
- c. Perencanaan proyek
- d. Hasil pekerjaan proyek.



Gambar 3.9 Tiang pancang diberi cat

(Sumber : Dokumentasi Kerja Praktek 2024

BAB IV

TINJAUAN KHUSUS

METODE PELAKSANAAN PEMANCANGAN TIANG

BAJA

4.1 Latar Belakang

Jembatan adalah struktur yang dirancang untuk menghubungkan dua sisi yang terpisah oleh hambatan fisik seperti sungai, lembah, atau jalan lain, memungkinkan pergerakan kendaraan dan pejalan kaki. Dengan berkembangnya kebutuhan akan mobilitas yang efisien, jembatan menjadi salah satu elemen kunci dalam sistem transportasi modern.

Pembangunan jembatan dapat ditelusuri kembali ke zaman kuno, di mana masyarakat awal menggunakan bahan-bahan sederhana untuk membuat jembatan dari kayu atau batu. Seiring dengan kemajuan teknologi dan pengetahuan teknik sipil, desain dan bahan yang digunakan dalam pembangunan jembatan telah berkembang pesat. Saat ini, jembatan dibangun menggunakan berbagai material, seperti beton, baja, dan komposit, dan dirancang dengan berbagai bentuk dan ukuran yang sesuai dengan kebutuhan spesifik dan kondisi lingkungan.

Dalam konteks ekonomi, jembatan berperan penting dalam mendorong pertumbuhan regional dengan meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas antar wilayah. Jembatan yang baik dapat mengurangi waktu tempuh, menurunkan biaya

transportasi, dan meningkatkan efisiensi logistik, yang pada gilirannya berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi lokal dan nasional.

Namun, pembangunan jembatan juga menghadapi berbagai tantangan, seperti kondisi geoteknik yang bervariasi, faktor lingkungan, dan dampak sosial. Oleh karena itu, perencanaan yang matang, analisis risiko, dan pemilihan teknologi yang tepat menjadi sangat penting untuk memastikan bahwa jembatan yang dibangun tidak hanya aman dan efisien, tetapi juga berkelanjutan dan ramah lingkungan.

Dengan demikian, latar belakang tentang jembatan mencakup pemahaman akan pentingnya struktur ini dalam infrastruktur transportasi, perkembangan teknologi yang mendasari konstruksinya, serta tantangan yang harus dihadapi untuk memastikan keberhasilan proyek pembangunan jembatan.

4.2 Pengertian Pancang Tiang Baja.

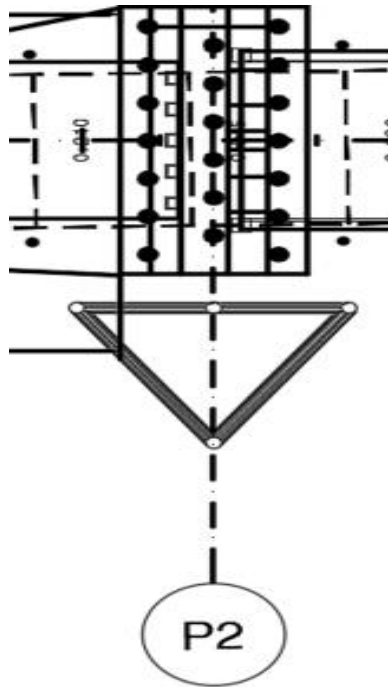
Pancang tiang baja adalah proses konstruksi di mana tiang atau elemen struktur yang terbuat dari baja dipancangkan ke dalam tanah untuk menyediakan dukungan dan stabilitas bagi suatu bangunan atau infrastruktur. Tiang baja ini biasanya digunakan sebagai fondasi untuk jembatan, gedung bertingkat, dermaga, dan struktur lainnya yang memerlukan daya dukung yang kuat.

4.3 Metode Pemancangan Tiang Baja

Adapun rangkaian kegiatan yang dilakukan pada saat pemancangan tiang baja pada Jembatan Sei. selat akar antara lain sebagai berikut:

4.3.1 Penentuan Lokasi Pemancangan Tiang

Pekerjaan ini merupakan langkah awal dari pelaksanaan pemancangan tiang pancang. Pekerjaan ini bertujuan untuk menentukan dimana tiang pancang tersebut akan dipancang. Lokasi pekerjaan saat pemancangan tiang baja yang akan dilakukan pemancangan baja.



Gambar 4.1 Lokasi pemancangan tiang baja

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

4.3.2 Penentuan Elevasi Menggunakan Total Station

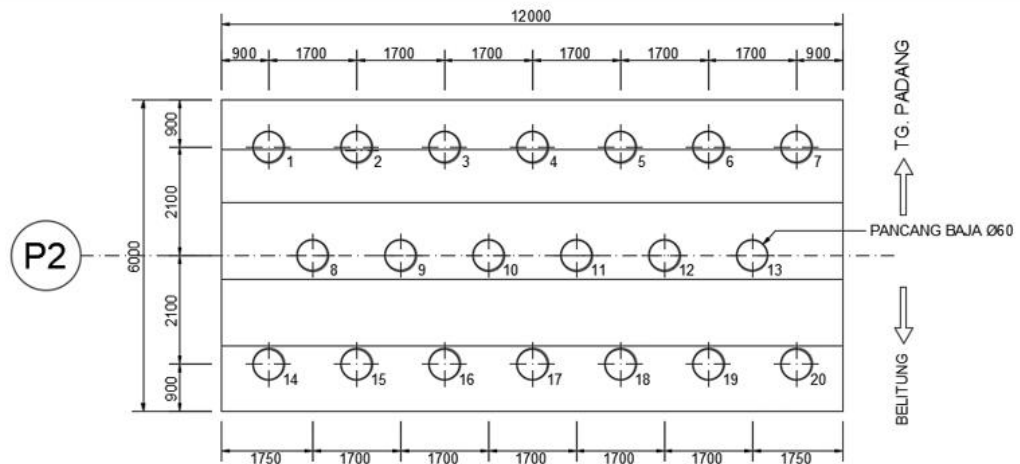
Pengukuran elevasi pemancangan tiang baja menggunakan total station adalah langkah kritis dalam proses konstruksi. Dengan menggunakan alat ini, pengukuran elevasi dapat dilakukan secara akurat, memastikan bahwa tiang baja dipancangkan pada posisi yang tepat dengan ukuran tersebut mencapai 35,2 meter. Setelah melakukan pengukuran elevasi pemancangan tersebut diberi patokan di sungai menggunakan bambu 4 meter. Cara memindahkan alat total station dalam menentukan elevasi tersebut adalah sebagai berikut :

- a. Pastikan alat total station sudah disetel dan sesuai dengan benar.
- b. Periksa koordinat dasar yang telah ditentukan sebelumnya sebagai titik acuan tiang pancang tersebut.

- c. Atur total station pada posisi yang stabil dan levelkan dengan tepat menggunakan gelembung.
- d. Masukkan koordinat titik acuan ini ke dalam total station sebagai titik referensi sumbu X dan Y agar alat dapat menghitung jarak titik lainnya.
- e. Jika ada lebih dari satu titik acuan, arahkan total station ke titik kedua untuk orientasi, dan setelah diarahkan posisi alat agar tidak bergeser.
- f. Pastikan elevasi titik tiang pancang berada sesuai koordinat yang telah ditentukan dalam rancangan.
- g. Jika tiang pancang tidak terlihat dari posisi awal alat, pindahkan total station ke lokasi lain yang memiliki pandangan jelas ke tiang pancang yang akan diukur.
- h. Setelah semua elevasi tiang pancang diukur, lakukan dengan membandingkan hasil elevasi dari beberapa titik acuan untuk memastikan konsistensi data.



Gambar 4.2 Survey elevasi pemancangan baja
(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)



Gambar 4.3 Detail Survey Elevasi Tiang Pancang Baja

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

PIER P.2

NO	KOORDINAT		KETERANGAN
	X	Y	
1	5093.3954	865.0472	
2	5094.7786	866.0355	
3	5096.1617	867.0239	
4	5097.5449	868.0123	
5	5098.9281	869.0006	
6	5100.3112	869.9890	
7	5101.6944	870.9773	
8	5095.3079	863.8327	
9	5096.6911	864.8211	
10	5098.0742	865.8095	
11	5099.4574	866.7978	
12	5100.8405	867.7862	
13	5102.2237	868.7745	
14	5095.8372	861.6299	
15	5097.2204	862.6183	
16	5098.6036	863.6067	
17	5099.9867	864.5950	
18	5101.3699	865.5834	
19	5102.7530	866.5717	
20	5104.1362	867.5601	

Tabel 4.1 Titik Koordinat Pemancangan Baja di Pier P2

(Sumber: Dokumentasi Lapangan 2024)

4.3.3 Pemasangan Hammer Ke Crane

Pemasangan hammer ke crane menggunakan tali pengikat atau sling yang sesuai untuk mengaitkan diesel hammer ke crane. Pastikan semua pengikat dan sambungan aman sebelum mengangkat.



Gambar 4.4 Pemasangan Hammer Ke Crane
(Dokumentasi Lapangan 2024)

4.3.4 Penandaan Pancang Baja

Pekerjaan ini merupakan penyiapan tiang yang akan dipancang dengan cara memberi penandaan ukuran di setiap 50 cm pada tiang pancang ini menggunakan meteran.



Gambar 4.5 Proses Pemberian Tanda Ukuran Tiang Pancang
(Dokumentasi Lapangan 2024)

4.3.5 Pemasangan *Scaffolding*

Setelah penandaan pada tiang pancang, proses selanjutnya adalah pemasangan *scaffolding*. Pemasangan *scaffolding* ini bertujuan agar tiang yang dipancang nantinya dengan posisi tegak yang dipasang tiang pancang baja sesuai ketinggian yang dibutuhkan. Pastikan setiap pemasangan *scaffolding* dengan pengencang yang kuat sambungan pipa baja bracing menggunakan mesin las untuk menyambung komponen *scaffolding* di beberapa titik yang memerlukan kekuatan tambahan. Pengelasan ini memperkuat rangka *scaffolding* sehingga tidak mudah bergeser atau terguncang saat beban kerja.



Gambar 4.6 Pemasangan Scaffolding

(Dokumentasi Lapangan 2024)

4.3.6 Pemancangan Tiang Baja

Diesel hammer dimulai, dan kepala pemukulnya mulai turun dengan cepat, mengenai puncak tiang pancang. Energi dari kepala pemukul menghasilkan gaya pemukulan yang kuat, yang mendorong tiang pancang ke dalam tanah dan air. Pada *diesel hammer* dengan berat *ram* 6,3 ton yang digunakan untuk tiang pancang baja, kapasitas energi tumbukan per pukulan umumnya ditentukan oleh ketinggian jatuh *ram*, yang bisa disesuaikan sesuai kebutuhan pemancangan. kapasitas energi tumbukan dapat dihitung berdasarkan tinggi jatuhnya. Umumnya,

tinggi jatuh dapat bervariasi antara 1 hingga 1,2 meter, dan energi tumbukan dihitung sebagai berikut:

a. Jika tinggi jatuh 1 meter :

$$\begin{aligned} &= \text{Energi} \times \text{Tinggi Jatuh} \\ &= 6,3 \text{ Ton} \times 1 \text{ meter} \\ &= 63 \text{ kJ.} \end{aligned}$$

b. Jika tinggi jatuh 1,2 meter :

$$\begin{aligned} &= \text{Energi} \times \text{Tinggi Jatuh} \\ &= 6,3 \text{ Ton} \times 1,2 \text{ meter} \\ &= 75,6 \text{ kJ} \end{aligned}$$

Jadi, kapasitas energi tumbukan untuk *diesel hammer* 6,3 ton pada tiang pancang baja berkisar antara 63 hingga 75,6 kJ per pukulan, tergantung pada ketinggian jatuh yang digunakan.



Gambar 4.7 Proses Pemukulan Tiang Pancang

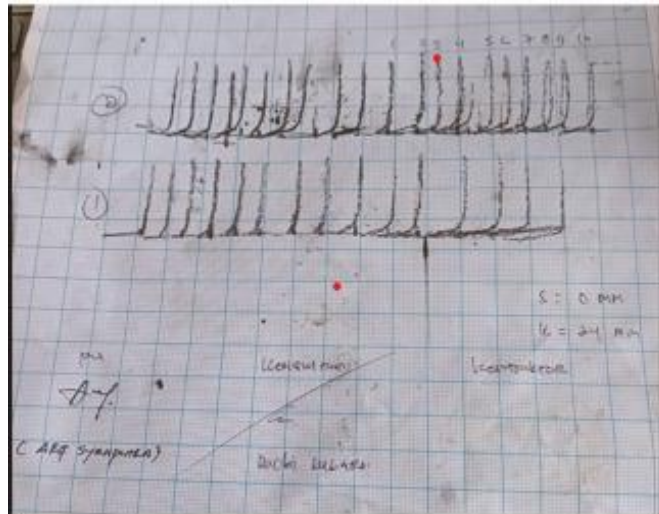
(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

4.3.7 Pengujian Kalendering Test

Setelah tiang pancang terpasang, dapat dilakukan pengujian kalendering untuk memastikan daya dukung tanah secara empiris melalui perhitungan yang dihasilkan. Syarat Calendering Test tercapa apabila penurunannya tidak melebihi konsolidasi = 24 mm, dan nilai Set per blow = 0 mm pada 10 pukulan terakhir. Nilai konsolidasi bisa merepresentasikan ketahanan tanah dan air terhadap tiang pancang pengujian kalendering test atau menunjukkan efisiensi energi dari alat pemancang yang dipindahkan ke tiang, sedangkan nilai Set per blow (S) bisa mengindikasikan berapa jauh tiang pancang bergerak ke dalam tanah setiap kali alat pemancang (seperti *diesel hammer*) memberikan satu pukulan. Nilai ini mencerminkan daya dukung akhir atau *final set* dari tiang ketika mencapai kedalaman yang diinginkan.



Gambar 4.8 Calendering Test
(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)



Gambar 4.9 Hasil Data Kalendering Test

(Sumber : dokumentasi Lapangan 2024)

4.4 Alat dan Bahan yang digunakan

Proses pemancangan tiang pancang menggunakan hammer diesel melibatkan penggunaan berbagai alat dan bahan untuk memastikan keberhasilan pemancangan. Berikut adalah daftar alat dan bahan yang umumnya digunakan selama proses pemancangan tiang pancang menggunakan diesel hammer:

a. Alat – alat

Adapun alat – alat yang digunakan selama proses pekerjaan :

1. Diesel hammer

Ini adalah alat utama yang digunakan untuk memukul tiang pancang ke dalam tanah. Diesel hammer menghasilkan gaya pemukulan yang kuat dan berulang-ulang untuk memasukkan tiang pancang dengan kapasitas beban hammer 6,3 ton. Energi tumbukan per pukulan umumnya ditentukan oleh ketinggian jatuh *ram*, yang bisa disesuaikan sesuai kebutuhan pemancangan.



Gambar 4.10 Diesel Hammer

(Sumber : Dokumentasi Lapangan)

2. Derek (crane)

Alat berat ini digunakan untuk mengangkat dan menurunkan diesel hammer ke atas tiang pancang. Derek juga digunakan untuk memindahkan tiang pancang dari tempat penyimpanan ke lokasi pemancangan. Berat alat crane tersebut adalah sekitar 12,7 ton dan tinggi boom mencapai 21,7 meter.



Gambar 4.11 Derek (Crane)

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

3. Genset

Genset atau dalam bahasa indonesia generator setrum adalah mesin yang menggerakkan pembangkit listrik melalui motor bakar genset merupakan alat yang mengubah energi mekanik menjadi energi listrik pada saat pemasangan baja

genset di gunakan sebagai sumber listrik untuk proses pengelasan menyambung pipa, mesin pengangkut, atau peralatan lain yang membutuhkan sumber daya listrik. Jika lokasi proyek tidak terhubung dengan listrik PLN atau sumber daya eksternal lainnya, genset menjadi solusi yang penting untuk memastikan alat-alat tersebut dapat berfungsi.



Gambar 4.12 Genset

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

4. Alat Las

Alat las adalah peralatan yang digunakan untuk menyambungkan dua bagian logam atau material lainnya dengan cara melelehkan permukaan material tersebut dan kemudian menggabungkannya. Pengelasan berfungsi untuk memperkuat sambungan antar pipa baja agar dapat menahan tekanan dan gaya yang timbul selama proses pemasangan pancang di tanah. Sambungan yang kuat akan menghindarkan kebocoran atau kegagalan struktural yang dapat mengganggu stabilitas proyek.



Gambar 4.13 Alat las

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

5. Peralatan pengukuran

Ini termasuk perangkat untuk mengukur kedalaman pemancangan, kecepatan pemukulan, dan parameter lainnya yang terkait dengan pemancangan tiang pancang. Alat pengukuran yang digunakan untuk pancangan tiang baja tersebut adalah hand tally, meteran, dan waterpass.



Gambar 4.14 Hand Tally

(Sumber : Dokumentasi lapangan 2024)



Gambar 4.15 Meteran

(Sumber : Dokumentasi Lapangan)



Gambar 4.16 Waterpass

(Sumber : Google)

b. Material

1. Pipa Baja

Pipa baja pancang adalah pipa yang digunakan dalam konstruksi untuk ditancapkan ke dalam tanah sebagai penopang atau fondasi yang stabil, terutama pada proyek-proyek seperti pembangunan gedung, jembatan, atau infrastruktur besar lainnya. Pipa pancang ini terbuat dari baja, yang dikenal memiliki kekuatan tinggi dan daya tahan yang baik terhadap korosi. Dalam hal ini, pipa memiliki diameter 60 cm, panjang pipa baja tersebut adalah mencapai 20 meter, dan ketebalan tersebut adalah 12,7 mm.



Gambar 4.17 Pipa Pancang Baja

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

2. Kawat las (elektroda)

Kawat las atau elektroda merupakan sebuah elemen untuk penyambungan logam atau penyambungan pipa pancang baja elektroda tersebut adalah penghantar listrik yang berhubungan dengan larutan elektrolit dari sebuah rangkaian listrik. Pada pemasangan pipa baja di jembatan sei selat akar menggunakan elektroda LB-52-18 size 3,2 mm electrodes E7018. LB-52-18 adalah elektroda tertutup jenis serbuk besi hydrogen rendah untuk semua pengelasan, sifat mekanik logam las sama dengan LB-52 kegunaan nya dengan arus searah adalah yang terbaik di antara elektroda tipe hydrogen yang rendah.



Gambar 4.18 Elektroda

(Sumber : Dokumentasi Lapangan 2024)

3. . Cat

Cat yang digunakan untuk pengecatan bracing adalah cat minyak warna merah cat berfungsi agar pipa pancang baja tidak mudah karatan atau terjadinya korosi setelah melakukan pengelasan dan diberi angka pancang pipa baja tersebut. Cat adalah jenis yang terbuat dari partikel pigmen warna yang diikat dengan media minyak.



Gambar 4.19 Cat

(Sumber : Dokumentasi 2024)

4. Kuas

Kuas digunakan dalam proses pengelasan pipa pancang baja untuk menyemir atau menutupi permukaan besi yang terpengaruh oleh pengelasan. Dalam konteks ini, pipa pancang baja biasanya digunakan dalam konstruksi untuk menahan atau menopang struktur, dan sering kali terpapar pada kondisi yang rentan terhadap korosi atau kerusakan akibat faktor lingkungan. Oleh karena itu, kuas digunakan untuk mengaplikasikan lapisan pelindung, seperti cat anti-karat atau bahan pelapis lainnya, pada permukaan besi tersebut.



Gambar 4.20 Kuas
(Sumber : Google)

c. Peralatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah semua kondisi dan factor yang dapat berdampak pada keselamatan dan kesehatan kerja tenaga kerja maupun orang lain dilapangan pada saat pekerjaan.

Adapun keselamatan dan kesehatan kerja (K3) yang digunakan pekerja di proyek Peningkatan Jalan Sungai Linau-Bandar Jaya sebagai berikut :

1. Helm Safety

Fungsi dari helm safety ini untuk melindungi kepala pekerja supaya bisa terhindar dari kejatuhan barang dan menimalisir cedera yang akan menerpa pekerja tersebut.



Gambar 4.21 Helm Safety

2. Sepatu Safety

Fungsi dari sepatu safety ini adalah satu di antara alat pelindung diri yang harus di pakai oleh pekerja yang kemungkinan dapat terkena pecahan kaca, besi ataupun serpihan lain yang pastinya sangat membahayakan telapak kaki .



Gambar 4.22 Sepatu Safety

3. Rompi Safety

Salah satu APD yang terbuat dari bahan polyester yang dirancang khusus serta dilengkapi dengan reflectr atau pemantau cahaya. Rompy safety dapat digunakan pada siang maupun malam hari.



Gambar 4.23 Rompy Safety

4. Sarung Tangan Safety

Berguna sebagai alat pelindung tangan saat bekerja di tempat atau kondisi yang dapat mengakibatkan cedera tangan. Bahan dan bentuk sarung tangan disesuaikan dengan fungsi masing-masing pekerjaan.



Gambar 4.24 Sarung Tangan Safety

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada proyek Pembangunan jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung padang-Belitung penulis mendapatkan banyak pengalaman dan ilmu dari proses Pembangunan sebuah jembatan. Berdasarkan pengalaman pengamatan dan perhitungan hal yang di dapat kesimpulan:

1. Proyek Pembangunan jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung di danai dari APBD Provinsi Riau dengan nilai kontrak Rp. 35.104.482.305; dengan durasi proyek 226 hari kalender.
2. Pelaksanaan kerja proyek ini dilakukan dalam rangka Pembangunan ulang jembatan sei Selat Akar tersebut yang mengalami keruntuhan dengan kontraktor pelaksana utama yaitu PT. NINDYA CAKTI KARYA UTAMA dan diawasi oleh konsultan pengawas portal e-katalog CV. CAHAYA KONSULTAN KSO dan CV. FAJAR BAHARI (KSO: Kerja Sama Operasi).
3. Dengan melaksanakan tugas yang dilaksanakan didapat pengalaman melakukan pekerjaan yaitu :
 - a. Survey stake out
 - b. Pengukuran lantai dan pier head jembatan
 - c. Survey pengukuran pembongkaran lantai jembatan
 - d. Pengukuran elevasi tiang pancang
 - e. Pengukuran dan diberi angka pada tiang pancang
 - f. Penyambungan tiang pancang yang diberi cat.
4. Pemancangan tiang baja, kapasitas energi tumbukan untuk *diesel hammer* 6,3 ton pada tiang pancang baja, tinggi jatuh pukulan 1 meter mencapai 63 kJ sedangkan tinggi jatuh pukulan 1,2 meter mencapai 75,6 kJ per pukulan, tergantung pada ketinggian jatuh yang digunakan.

5. 2 Saran

Mengingat manfaat yang didapat dari pelaksanaan Kerja Praktik (KP) selama 2 bulan ini, maka penulis ingin memberikan beberapa saran antara lain :

- a. Untuk mahasiswa yang melaksanakan kerja praktek di sarankan fokus dan konsentrasi memahami segala proses dan tahapan serta tujuan dilakukanya pekerjaan.
- b. Lebih menerapkan ilmu teori di lapangan, serta lebih memahami perbedaan ilmu di lapangan.
- c. Harus saling mengutamakan kerja sama antar tim kerja praktek.
- d. Mahasiswa harus bisa menyesuaikan diri ditempat magang.
- e. Menerapkan segala ilmu dan pengalaman yang telah di dapat pada kerja praktek ini untuk terjun ke dunia kerja selanjutnya.
- f. Perusahaan harus lebih memperhatikan penggunaan K3 pada pekerja.
- g. Mahasiswa harus memahami masalah dan penyelesaian kendala di proyek.
- h. Pada saat Kerja Praktek (KP), berlangsung berperilaku baik dan ramahlah kepada sesama, menjaga sikap, tidak berbuat kejahatan serta pegang teguh untuk menjaga nama kampus.
- i. Banyak berkomunikasi atau berinteraksi bertanya tentang apa yang kita kurang paham akan pelaksanaan dilapangan. Agar tidak terjadinya keraguan dan bisa menambahkan pengetahuan kita tentang dunia kerja dilapangan.

DAFTAR PUSTAKA

Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kepulauan Meranti. (2023). *Laporan Rencana Pembangunan Jembatan Selat Akar*. Selatpanjang: DPU Meranti.

Kementerian PUPR. (2020). *Petunjuk Teknis Pelaksanaan Konstruksi Jembatan dan Jalan*. Jakarta: Direktorat Bina Marga

Modul Gambaran Umum Dinas PUPR Provinsi Riau. (2018).

Lelang instrumen dalam penanganan aset negara (2016).

Jasa Konsultasi LPSE Provinsi Riau.(2024).



**PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN PERTANAHAN**

Jalan SM. Amin Nomor 92- Pekanbaru, Kode Pos 28292
Telepon (0761) 564550 – 564535 – 564541, Faks (0761) 564547 – 564407
E-mail: puprpkpp@riau.go.id, website: www.puprpkpp.riau.go.id

NOTA DINAS

Dari : KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTANAHAN
PROVINSI RIAU

Kepada : Kepala Bidang Bina Marga, Dinas PUPRKP Provinsi Riau.

Nomor : 400.14.5.4/ND/PUPRKP/SEKRE/1902

Tanggal : 19 Juni 2024

Perihal : Izin Praktek Kerja Lapangan (PKL).

Sehubungan dengan Surat dari Politeknik Negeri Bengkalis, Nomor :
2011/PL31/TU/2024, Tanggal 14 Juni 2024 Perihal : Surat Permohonan Prakerin, atas
nama Sbb :

No.	Nama	NPM/NIS	Prodi/Jurusan
1.	Decha Lamongga	4204211380	TPJJ
2.	Syafika	4204211403	TPJJ
3.	Ade Kurniawan	4204211421	TPJJ
4.	Ariq Novaldy	4204211457	TPJJ

Adapun rencana pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) akan
dilaksanakan pada bulan : Juli 2024 s/d September 2024.

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

a.n. Kepala Dinas Pekerjaan Umum,
Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan
Permukiman dan Pertanahan Provinsi



Reny Gunanda, ST.,MT
Pangkat Tk. I (Ilud)
NIP. 19810205 201102 1 001

Tembusan : Kepada Yth,
1. Arsip.



PT NINDYA CAKTI KARYA UTAMA

Komplek Serpong Natura City Blok NCU No. 798
Kel. Pengasinan Kec. Gn Sindur Kab. Bogor
Prov Jawa Barat Indonesia 16340

SURAT KETERANGAN SELESAI PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Faqih KHS , S.T.

Jabatan : Kontraktor Pelaksana

Menyatakan bahwa yang beridentitas dibawah ini :

Nama : Ariq Novaldy

NIM : 4204211457

Jurusan : Teknik Sipil

Prodi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

Lokasi KP : Pembangunan Jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan

Tanjung Padang – Teluk Belitung.

Telah selesai melaksanakan kegiatan kerja praktek di Pembangunan Jembatan Sei.Selat Akar pada ruas jalan Tanjung Padang – Teluk Belitung yang dibimbing oleh Muhammad Faqih KHS, S.T. dengan jabatan sebagai Kontraktor Pelaksana dari tanggal 10 Juli 2024 sampai dengan tanggal 15 September 2024 sesuai dengan surat permohonan.

Selama melaksanakan kegiatan kerja praktek di proyek Pembangunan Jembatan Sei. Selat Akar pada ruas jalan Tanjung Padang - Teluk Belitung peserta sangat antusias dan dapat menjalankan tugas-tugasa yang kami berikan dan bisa dipertanggung jawabkan.

Demikian surat keterangan ini kami buat, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Pembimbing Lapangan

PT NINDYA CAKTI KARYA UTAMA
GENERAL TRADING & CONSTRUCTION

No.	Tgl. Kegiatan	Pembimbing	Penulis	Topik	Aksi
1	Minggu, 15 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Kalendering Test Pancang Baja	  
2	Minggu, 15 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
3	Minggu, 15 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
4	Minggu, 15 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
5	Sabtu, 14 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Kalendering Test Pancang Baja	  
6	Sabtu, 14 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemasangan pipa baja pada struktur baja dan pengukuran sisa potongan	  
7	Sabtu, 14 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
8	Sabtu, 14 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
9	Jumat, 13 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemancangan pipa baja,Melakukan pengukuran pipa baja menggunakan cat dengan ukuran 0,50 meter	  
10	Jumat, 13 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemasangan pipa baja pada struktur baja dan pengukuran sisa potongan beton	  
11	Jumat, 13 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
12	Jumat, 13 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
13	Kamis, 12 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemasangan P2 pada pancang pipa baja,pengukuran perencanaan marking pada pemotongan spun pile.	  
14	Kamis, 12 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemasangan pipa baja dan pengukuran sisa potongan beton/ cutting of file	  
15	Kamis, 12 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
16	Kamis, 12 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  

17	Rabu, 11 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemasangan P2 pada pancang baja	  
18	Rabu, 11 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Lanjutan pembongkaran jembatan arah tanjung padang	  
19	Rabu, 11 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
20	Rabu, 11 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
21	Selasa, 10 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Lanjutan pembongkaran jembatan di Tanjung Padang dan Belitung	  
22	Selasa, 10 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Lanjutan pembongkaran jembatan arah tanjung padang.	  
23	Selasa, 10 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
24	Selasa, 10 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
25	Senin, 9 September	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pengukuran elevasi baja menggunakan total station.	  
26	Senin, 9 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan persiapan pengelasan baja	  
27	Senin, 9 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemasangan balon pada rangka baja terendam air, pemasangan tiang pancang baja	  
28	Senin, 9 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemasangan balon pada rangka baja terendam air, pemasangan tiang pancang baja	  
29	Minggu, 8 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pengukuran elevasi baja menggunakan total station.	  
30	Minggu, 8 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	sakit	  
31	Minggu, 8 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
32	Minggu, 8 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
33	Sabtu, 7 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan persiapan pengelasan baja.	  
34	Sabtu, 7 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	sakit	  

35	Sabtu, 7 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
36	Sabtu, 7 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
37	Jumat, 6 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan persiapan pengelasan baja.	  
38	Jumat, 6 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan persiapan pengelasan dan melakukan pengukuran elevasi baja dengan menggunakan alat total s	  
39	Jumat, 6 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran pier head	  
40	Jumat, 6 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran pier head	  
41	Kamis, 5 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan persiapan pengelasan baja.	  
42	Kamis, 5 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan persiapan pengelasan baja	  
43	Kamis, 5 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton	  
44	Kamis, 5 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton	  
45	Rabu, 4 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Kalendering Test spun pile	  
46	Rabu, 4 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan lansir balon dan kelanjutan proses pemasangan spun pile	  
47	Rabu, 4 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton	  
48	Rabu, 4 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton	  
49	Selasa, 3 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Kelanjutan pemancangan spun pile	  
50	Selasa, 3 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan lansir balon dan lanjutan prses peasangan spun pile.	  

51	Selasa, 3 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton	  
52	Selasa, 3 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton	  
53	Senin, 2 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pemasangan balon	  
54	Senin, 2 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan lansir balon dan kelanjutan proses pemancangan spun pile.	  
55	Senin, 2 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton	  
56	Senin, 2 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton	  
57	Minggu, 1 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pemasangan balon	  
58	Minggu, 1 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
59	Minggu, 1 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  

60	Minggu, 1 September 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	
61	Sabtu, 31 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Lanjutan pembongkaran pire had secara manual.	
62	Sabtu, 31 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Lanjutan pembongkaran pire head secara manual	
63	Sabtu, 31 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	
64	Sabtu, 31 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	
65	Jumat, 30 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Lanjutan pembongkaran pire had secara manual.	
66	Jumat, 30 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Lanjutan pembongkaran pire head secara manual.	
67	Jumat, 30 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	
68	Jumat, 30 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	
69	Kamis, 29 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan pemasangan mal menggunakan pipa baja.	
70	Kamis, 29 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Lanjutan pembongkaran pire head secara manual.	
71	Kamis, 29 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	
72	Kamis, 29 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	
73	Rabu, 28 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan pemasangan mal menggunakan pipa baja.	
74	Rabu, 28 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran pire head.	
75	Rabu, 28 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	
76	Rabu, 28 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	
77	Selasa, 27 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan pemasangan mal menggunakan pipa baja.	
78	Selasa, 27 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembuatan mal-mal menggunakan pipa baja exsisting.	
79	Selasa, 27 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	

80	Selasa, 27 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	  
81	Senin, 26 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemancangan Beton (Spun Pile)	  
82	Senin, 26 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile	  
83	Senin, 26 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	  
84	Senin, 26 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	  
85	Minggu, 25 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemancangan Beton (Spun Pile)	  
86	Minggu, 25 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
87	Minggu, 25 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile	  
88	Minggu, 25 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
89	Minggu, 25 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
90	Sabtu, 24 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemancangan Beton (Spun Pile)	  
91	Sabtu, 24 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan spun pile	  
92	Sabtu, 24 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	menunggu perbaikan alat	  
93	Sabtu, 24 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	menunggu perbaikan alat	  
94	Jumat, 23 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy		  
95	Jumat, 23 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan spun pile	  
96	Jumat, 23 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan spun pile	  
97	Jumat, 23 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton, pembongkaran segmen 5,6 belitung	  
98	Jumat, 23 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton, pembongkaran segmen 5,6 belitung	  
99	Kamis, 22 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Lanjutan pemasangan pancang beton (Spun Pile)	  

110	Selasa, 20 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton	  
111	Selasa, 20 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton	  
112	Senin, 19 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemasangan pancang beton (Spun Pile)	  
113	Senin, 19 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile	  
114	Senin, 19 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemancangan tiang pancang beton	  
115	Senin, 19 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemancangan tiang pancang beton	  
116	Minggu, 18 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemasangan pancang beton (Spun Pile)	  
117	Minggu, 18 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile	  
118	Minggu, 18 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
119	Minggu, 18 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
120	Sabtu, 17 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Libur	  

121	Sabtu, 17 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
122	Sabtu, 17 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
123	Jumat, 16 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemasangan pancang beton (Spun Pile)	  
124	Jumat, 16 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile	  
125	Jumat, 16 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
126	Jumat, 16 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
127	Kamis, 15 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemancangan Beton (Spun Pile)	  
128	Kamis, 15 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile	  
129	Kamis, 15 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
130	Kamis, 15 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
131	Rabu, 14 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Persiapan pemancangan beton (Spun Pile)	  
132	Rabu, 14 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Persiapan pemancangan beton	  
133	Rabu, 14 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
134	Rabu, 14 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
135	Selasa, 13 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Persiapan pemancangan beton (Spun Pile)	  
136	Selasa, 13 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan persiapan pemancangan beton	  
137	Selasa, 13 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	persiapan pemancangan	  
138	Selasa, 13 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	persiapan pemancangan	  
139	Senin, 12 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pembongkaran rangka baja dan baut Pembongkaran pada segmen di Teluk Belitong Memasang Police line	  

140	Senin, 12 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pembongkaran rangka baja	  
141	Senin, 12 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
142	Senin, 12 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
143	Minggu, 11 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran rangka baja dan baut	  
144	Minggu, 11 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
145	Minggu, 11 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
146	Minggu, 11 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
147	Sabtu, 10 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran rangka baja dan baut	  
148	Sabtu, 10 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
149	Sabtu, 10 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
150	Sabtu, 10 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
151	Sabtu, 10 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
152	Jumat, 9 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran rangka baja dan baut	  
153	Jumat, 9 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
154	Jumat, 9 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
155	Jumat, 9 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
156	Jumat, 9 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
157	Kamis, 8 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran beton, Pengecatan bracing di Belitung	  
158	Kamis, 8 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
159	Kamis, 8 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  

160	Kamis, 8 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
161	Rabu, 7 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pengecatan Bracing di Belitung.	  
162	Rabu, 7 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
163	Rabu, 7 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
164	Rabu, 7 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pembongkaran rangka baja	  
165	Selasa, 6 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pemasangan bracing di Belitung	  
166	Selasa, 6 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
167	Selasa, 6 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
168	Selasa, 6 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
169	Senin, 5 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pembongkaran beton.	  
170	Senin, 5 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
171	Senin, 5 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  
172	Senin, 5 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
173	Minggu, 4 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pembongkaran beton,Pemasangan bracing,pengecatan bracing	  
174	Minggu, 4 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
175	Minggu, 4 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
176	Minggu, 4 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
177	Sabtu, 3 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Pembongkaran slab lantai segmen . Kelanjutan dari pemasangan breacing di Belitung	  
178	Sabtu, 3 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
179	Sabtu, 3 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	izin	  

180	Sabtu, 3 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	izin	  
181	Jumat, 2 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran slab lantai segmen. Kelanjutan dari pemasangan breacing	  
182	Jumat, 2 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	izin	  
183	Jumat, 2 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
184	Jumat, 2 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
185	Kamis, 1 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran slab lantai segmen 4, Kelanjutan dari pemasangan breacing	  
186	Kamis, 1 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pembongkaran slab lantai segmen 4	  
187	Kamis, 1 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
188	Kamis, 1 Agustus 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
189	Rabu, 31 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran beton di ruas jalan teluk Belitung. Pergantian bracing di ruas jalan teluk Belitung.	  
190	Rabu, 31 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
191	Rabu, 31 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran segmen 4 tanjung padang, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
192	Selasa, 30 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran beton di ruas jalan teluk Belitung. Pergantian bracing di ruas jalan teluk Belitung.	  
193	Selasa, 30 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
194	Selasa, 30 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
195	Senin, 29 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pembongkaran beton di ruas jalan teluk Belitung.	  
196	Senin, 29 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pembongkaran beton di ruas jalan teluk belitung	  

197	Senin, 29 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
198	Senin, 29 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
199	Minggu, 28 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pembongkaran rangka baja, Melakukan pembongkaran plat deck.	  
200	Minggu, 28 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
201	Minggu, 28 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
202	Minggu, 28 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
203	Sabtu, 27 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pembongkaran rangka baja, Melakukan pembongkaran plat deck.	  
204	Sabtu, 27 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
205	Sabtu, 27 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  

206	Jumat, 26 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pembongkaran rangka baja, Melakukan pembongkaran plat deck.	  
207	Jumat, 26 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
208	Jumat, 26 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pemasangan klem bracing arah belitung, pemasangan bracing arah belitung, pembongkaran rangka baja	  
209	Kamis, 25 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pembongkaran rangka baja, Melakukan pembongkaran plat deck.	  
210	Kamis, 25 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran rangka baja	  
211	Kamis, 25 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran jembatan, pembongkaran bracing lama belitung, pembongkaran plat deck	  
212	Kamis, 25 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pembongkaran bracing lama arah belitung, pembongkaran plat deck	  
213	Rabu, 24 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Ariq Novaldy	Melakukan pembongkaran Bracing, Melakukan pembongkaran lantai beton, pengukuran elevasi tiang pancang	  
214	Rabu, 24 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	  

215	Rabu, 24 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran jembatan, pembongkaran bracing lama belitung, survei elevasi tiang pancang.	
216	Rabu, 24 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pembongkaran bracing lama arah belitung, survei elevasi tiang pancang	
217	Selasa, 23 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Melakukan pembongkaran lantai jembatan, Pengecatan bracing.	
218	Selasa, 23 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	
219	Selasa, 23 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	
220	Selasa, 23 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	
221	Senin, 22 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Melakukan pembongkaran lantai jembatan, Pengecatan bracing.	
222	Senin, 22 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	
223	Senin, 22 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	
224	Senin, 22 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	
225	Minggu, 21 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Libur	
226	Minggu, 21 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	
227	Minggu, 21 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	
228	Minggu, 21 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	
229	Sabtu, 20 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Melakukan pembongkaran lantai jembatan, Pengecatan bracing.	
230	Sabtu, 20 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	
231	Sabtu, 20 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	
232	Sabtu, 20 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	

233	Jumat, 19 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan pembongkaran lantai jembatan, Pengecatan bracing.	  
234	Jumat, 19 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	  
235	Jumat, 19 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	  
236	Jumat, 19 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang, pengecatan bracing	  
237	Kamis, 18 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan pembongkaran lantai jembatan, Pemasangan bracing.	  
238	Kamis, 18 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	  
239	Kamis, 18 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran jembatan, pemasangan baracing tanjung padang	  
240	Kamis, 18 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang	  
241	Rabu, 17 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Pemasangan Bracing di Tanjung Padang	  
242	Rabu, 17 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Pemancangan beton spun pile.	  
243	Rabu, 17 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	  
244	Rabu, 17 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran jembatan, pemasangan baracing tanjung padang	  
245	Rabu, 17 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang	  
246	Selasa, 16 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan pembongkaran lantai jembatan, Pemasangan bracing di Tanjung Padang	  
247	Selasa, 16 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	  
248	Selasa, 16 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran jembatan, pemasangan baracing tanjung padang	  
249	Selasa, 16 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang	  
250	Senin, 15 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arieq Novaldy	Melakukan Pembongkaran lantai jembatan	  

251	Senin, 15 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pembongkaran lantai jembatan.	  
252	Senin, 15 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	pembongkaran jembatan, pemasangan baracing tanjung padang	  
253	Senin, 15 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	pembongkaran lantai jembatan, pemasangan bracing arah tanjung padang	  
254	Minggu, 14 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Libur	  
255	Minggu, 14 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	libur	  
256	Minggu, 14 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	libur	  
257	Minggu, 14 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	libur	  
258	Sabtu, 13 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Survey ukuran bongkaran lantai jembatan persection	  
259	Sabtu, 13 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	Melakukan pengangkatan beton	  
260	Sabtu, 13 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	survei ukuran bongkaran, pembongkaran lantai jembatan, menghitung berat bongkaran, survei pergeseran	  
261	Sabtu, 13 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	survei ukuran bongkaran, pembongkaran lantai jembatan, menghitung berat bongkaran, survei pergeseran	  
262	Jumat, 12 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Survey ukuran pile slab dan pier head	  
263	Jumat, 12 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	safety moring survey ukuran pile slab dan fire head, menggambar dan menghitung volume bongkaran.	  
264	Jumat, 12 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	safety morning, survei ukuran pile slab dan pier head, menggambar dan menghitung volume bongkaran	  
265	Jumat, 12 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	Safety morning, Survei ukuran pile slab dan pier head, menggambar dan menghitung rencana bongkaran.	  
266	Kamis, 11 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	Survey Stack out koordinat Jembatan	  
267	Kamis, 11 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	survey stick out	  
268	Kamis, 11 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	survey stake out	  
269	Kamis, 11 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	Survei Stake out	  
270	Rabu, 10 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211457 - Arik Novaldy	izin	  
271	Rabu, 10 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211380 - Decha Lamongga	survey lapangan dan menghitung elevasi bracing jembatan	  
272	Rabu, 10 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211421 - Ade Kurniawan	survei elevasi bracing, pengecekan material	  
273	Rabu, 10 Juli 2024	197906172014041001 - ARMADA, S.T., M.T.	4204211403 - Syafika	Survei Elevasi Bracing dan Pengecekan Material	  

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Kamis
Tanggal : 11 Juli 2024
Lokasi : Jembatan Sei. Selat Akar, Desa Selat Akar, Kecamatan Tasik Putri
Puyu, Kabupaten Kepulauan Meranti.



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Stack Out	Muhammad Faqih KHS, S.T.	
	Catatan Pembimbing Industri:		



No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mengecek optik menggunakan alat single prisma survey terhadap total station.

2.		Survey <u>stake out</u> menggunakan alat total station.
3.		Menandai titik koordinat stake out menggunakan paku beton dan paku.
4.		meletakkan titik-titik dengan membagi jarak yang sama pada garis dengan cara menyempit menggunakan paku.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Jumat
Tanggal : 12 Juli 2024
Lokasi : Jembatan Sei. Selat Akar, Desa Selat Akar, Kecamatan Tasik Putri
Puru, Kabupaten Kepulauan Meranti.

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Safety Morning.	Muhammad Faqih KHS, S.T.	
2.	Survey ukuran pile slab dan pier head.		
3.	Menggambar rencana bongkaran jembatan.		
4.	Menghitung volume bongkaran jembatan per-segmen		
	Catatan Pembimbing Industri:		

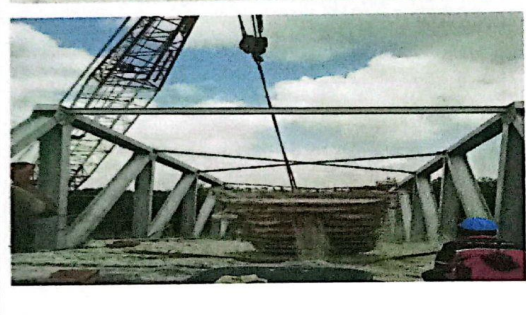
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membahas topik-topik keselamatan kerja dan untuk memberikan informasi penting tentang bagaimana menjaga keselamatan diri dan rekan kerja. Mengingatkan akan potensi-potensi bahaya ditempat kerja. Hal-hal mengenai K3, Alat Pelindung Diri (APD), regulasi, prosedur kerja, dll.
2.		Survey ukuran pada pile slab dan pier head dengan ukuran 60 cm.
3.		Gambar rencana pembongkaran jembatan sei selat akar beserta ukuran di Tanjung Padang.
4.		Pembongkaran lantai segmen dengan menggunakan excavator yang sudah dipasang Hydraulic Breaker.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 13 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survei ukuran bongkaran lantai jembatan per section.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
2.	Menghitung berat bongkaran per section		
3.	Survei pergeseran Pier Head		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
----	--------------	------------

1.		Survei ukuran lantai jembatan per section adalah guna untuk memperoleh akurasi data yang baru. agar mengetahui kekurangan ketelitian pada saat melakukan suatu pekerjaan.
2.		Menghitung berat bongkaran per section adalah untuk menghitung tegangan Tarik pada arah memanjang pada suatu jembatan beton.
3.		Survey pergeseran pear had dilakukan pengambilan data untuk mengetahui kerusakan yang terjadi pada jembatan tersebut.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu – Kamis

TANGGAL : 14 – 18 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembongkaran lantai beton	Muhammad	
2.	Pemasangan bracing Tanjung Padang	Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pembongkaran lantai beton ini dilakukan apabila akan di bnagun bangunan lain, sebelum renovasi besar, dan apabila material sudah rusak dan tidak bisa diperbaiki lagi.
2.		Pemasangan bracing ini untuk menahan gaya lateral seperti angin tau gempa yang dapat mempengaruhi stabilitas keseluruhan dari bangunan.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at – Selasa
TANGGAL : 19 – 23 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembongkaran lantai jembatan	Muhammad	
2.	Pengecatan Bracing	Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pembongkaran lantai beton berguna untuk memperkuat struktur bawah. Sebelum renovasi besar, dan apabila material sudah rusak tidak bisa diperbaiki lagi.
2.		Pengecatan breacing di lakukan guna untuk menghindari kerusakan dan dan agar terhindar dari karatan breacing tersebut.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 24 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembongkaran Bracing lama	Muhammad Faqih KHS, S.T	
2.	Pembongkaran beton		
3.	Survey elevasi tiang pancang		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pembongkaran bracing lama di lakukan agar bisa di lakukan perbaikan, dan semua bracing harus di pelihara dengan benar sampai pekerjaan permanen cukup kuat.
2.		Pembongkaran beton ini di lakukan di akibatkan karna keruntuhan pada salah satu bagian dari jembatan, dan agar bisa menggantikannya dengan yang baru.
3.		Survey elevasi tiang pancang adalah untuk mengetahui jarak antar tiang pancang, dan untuk menghitung besar kapasitas dukung tiang dan mengetahui

		letak tiang pancang dan titik koordinatnya.
--	---	---

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis – Minggu
TANGGAL : 25 – 28 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Pembongkaran rangka baja Pembongkaran bracing lama Pembongkaran beton	Muhammad Faqih KHS, S.T	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pembongkaran rangka baja merupakan proses penghancuran dan pengangkatan struktur bangunan yang sudah tidak lagi di gunakan.
2.		Pembongkaran bracing lama di lakukan agar bisa di lakukan perbaikan, dan semua breacing harus di pelihara dengan baik.

3.		Pembongkaran beton ini di lakukan karna akan di bangun bangunan lain, sebelum renovasi besar,dan apabila material sudah rusak dan tidak dapat di perbaiki lagi.
----	--	--

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 29 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
----	-----------------	------------------	-------

1.	Pemasangan klem pada bracing (blt)	Muhammad	
2.	Pembongkaran bracing lama	Faqih KHS, S.T	
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan klem breacing adalah guna untuk menguatkan sistem konstruksi bangunan supaya stabil.
2.		Pembongkaran bracing lama di lakukan agar bisa di lakukan perbaikan, dan semua breacing harus di pelihara



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa – Rabu
TANGGAL : 30 – 31 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan bracing Belitung	Muhammad	
2.	Pembongkaran bracing lama	Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

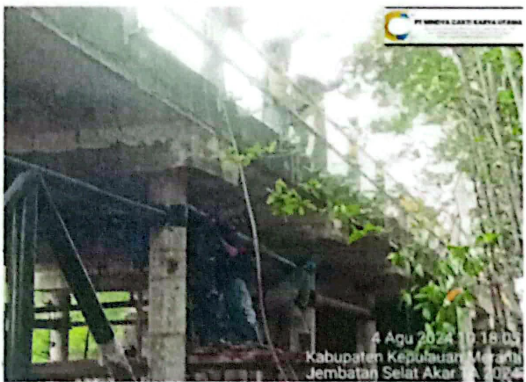
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
----	--------------	------------

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis – Sabtu

TANGGAL : 01 – 03 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Pembongkaran segmen 4 Pemasangan breacing.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

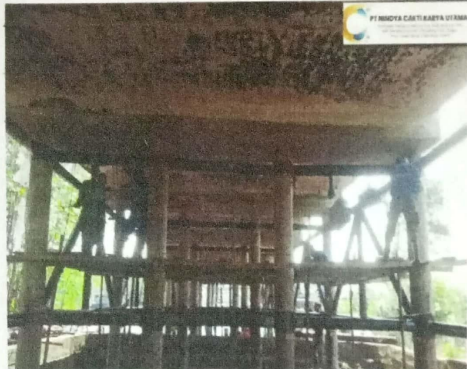
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Tahap selanjutnya yakni melakukan pembongkara jembatan pada segmen 4 di jembatan arah tanjung padang.
2.		Pemasangan berecing ini di bagian tanjung padang untuk menahan gaya lateral seperti angin tau gempa yang dapat mempengaruhi stabilitas keseluruhan dari bangunan.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu – Kamis

TANGGAL : 04 – 08 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3	Pembongkaran beton Pemasangan breacing Pengecatan breacing.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pembongkaran beton ini di lakukan karna akan di bangun bangunan lain, sebelum renovasi besar,dan apabila material sudah rusak dan tidak dapat di perbaiki lagi.
2.		Pemasangan bracing ini untuk menahan gaya lateral seperti angin atau gempa yang dapat mempengaruhi stabilitas keseluruhan dari bangunan.
3.		Pengecatan bracing di lakukan guna untuk menghindari kerusakan dan dan agar terhindar dari karatan bracing tersebut.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at – Senin

TANGGAL : 09 – 12 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Syukuran di lapangan Pembongkaran rangka baja Pembongkaran pada segmen 4 jembatan.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan syukuran sebelum pemancangan spun pile.
2.		Pembongkaran rangka baja merupakan proses penghancuran dan pengangkatan struktur bangunan yang sudah tidak lagi di gunakan atau memerlukan perbaikan.
3.		Tahap selanjutnya yakni melakukan pembongkara jembatan pada segmen 4 di jembatan.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa – Rabu

TANGGAL : 13 – 14 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Persiapan pemancangan beton (Spun Pile)	Muhammad Faqih KHS, S.T	

	Catatan Pembimbing Industri	
--	-----------------------------	--

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Sebelum melakukan pemancangan spun pile di harapkan untuk membersihkan bekas dari bongkaran tersebut, dan selanjutnya persiaan untuk melakukan pemancangan beton.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis – Selasa

TANGGAL : 15 – 20 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemancangan Beton (Spun Pile)	Muhammad Faqih KHS, S.T	

	Catatan Pembimbing Industri	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pemancangan spun pile adalah proses penanaman tiang pancang berbentuk bulat berongga di bagian Tengah ke dalam tanah. tiang pancang ini di buat dengan memanfaatkan gaya sentrifugal untuk memadatkan beton, yaitu dengan cara di putar (Spinning). Tiang pancang ini juga dapat terbuat dari kayu, beton, atau baja.
2.		

HARI : Rabu – Kamis
TANGGAL : 21 – 22 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemancangan Beton Spun Pile	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pemancangan spun pile adalah proses penanaman tiang pancang berbentuk bulat berongga di bagian Tengah ke dalam tanah. tiang pancang ini di buat dengan memanfaatkan gaya sentrifugal untuk memadatkan beton,
2.		



yaitu dengan cara di putar (Spinning).tiang pancang ini juga dapat terbuat dari kayu, beton, atau baja.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at – Senin

TANGGAL : 23 – 26 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Pemancangan spun pile. Pengukuran diameter spun pile	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
----	--------------	------------

1.



Pemancangan spun pile lanjutan pemancangan spun pile ini adalah proses penanaman tiang pancang berbentuk bulat berongga di bagian Tengah ke dalam tanah. tiang pancang ini di buat dengan memanfaatkan gaya sentrifugal untuk memadatkan beton, yaitu dengan cara di putar (Spinning).

2.



Pengukuran diameter spun pile adalah untuk mengetahui apakah ukuran spun pilenya itu sesuai dengan perencanaan.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 27 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Mengecat pipa sisa breacing jembatan. Memasang lantai girder menggunakan baut.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mengecat pipa sisa breacing agar bisa di gunakan Kembali untuk pemancangan baja.
2.		Pengangkat lantai girder menggunakan metode manual.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 28 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pembongkaran pire had.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pembongkaran pile had secara manual, dalam metode manual ini membutuhkan banyak/lebih orang lain agar bisa melakukan pembongkaran pile had secara manual dan menyeluruh.
2.		

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis – Sabtu
TANGGAL : 29 – 31 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Lanjutan pembongkaran pire had secara manual.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Lanjutan pembongkaran pile had di lakukan Kembali secara manual, Kembali lagi menggunakan orang banyak/lebih.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu – Rabu

TANGGAL : 01 – 04 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengangkatan balon.	Muhammad	
2.	Kelanjutan pemasangan spun pile.	Faqih KHS, S.T	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pengangkatan balon untuk di letakkan pada tempatnya sebelum melakukan pemasangan balon di dalam air.
2.		Kelanjutan untuk pemancangan spun pile di selanjutnya.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis – Senin

TANGGAL : 05 – 09 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan persiapan pengelasan baja.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
2.	Melakukan pengukuran elevasi baja dengan menggunakan alat total station.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pengelasan baja di lakukan guna untuk menyambung 2 komponen logam menjadi satu yang kuat dan tahan lama.
2.		Melakukan pengukuran untuk menentukan titik koordinat untuk elevasi baja.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa – Rabu

TANGGAL : 10 – 11 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Lanjutan pembongkaran jembatan arah bagian arah Tanjung pandang.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
2.	Lanjutan pembongkaran jembatan bagian arah Belitung.		

	Catatan Pembimbing Industri	
--	-----------------------------	--

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Lanjutan pembongkaran bagian arah pada ruas jalan tanjung pandang.
2.		Lanjutan pembongkaran bagian arah pada ruas jalan Belitung.

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu – Minggu

TANGGAL : 11 – 15 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan pipa baja pada P2 struktur baja dan kalendering test.	Muhammad Faqih KHS, S.T	
2.	Melakukan pengukuran pipa baja menggunakan cat dengan ukuran 0,50 meter		
3	Pengukuran sisa potongan beton yang tertanam.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan pipa baja setelah proses pengelasan dan pengukuran elevasi untuk elevasi baja.
2.		Melakukan marking, pengukuran sebelum potongan beton dengan ukuran 55 cm yang tertanam.

3



Pengukuran
pemancangan
baja
menggunakan cat
dengan ukuran
0,50 meter
biasanya merujuk
pada proses
pancang baja
sebelum dipasang
ke dalam air
Sungai.

4.



analisis data
pengukuran
untuk
menentukan daya
dukung akhir
pancang baja
pada kalendering



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

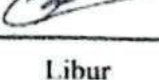
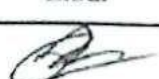
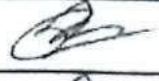
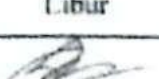
Telpon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : ARIQ NOVALDY
NIM : 4204211457
JURUSAN/PRODI : TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
SEMESTER : 6
LOKASI KP : PEMBANGUNAN JEMBATAN SEI SELAT AKAR PADA
RUAS JALAN TANJUNG PADANG – BELITUNG,
KEPULAUAN MERANTI
PEMBIMBING/SUPERVISOR : MUHAMMAD FAQIH KHS, S.T

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1	Rabu, 10 Juli 2024	07:00	—	Izin
2	Kamis, 11 Juli 2024	07:00	16:00	
3	Jumat, 12 Juli 2024	07:00	16:00	
4	Sabtu, 13 Juli 2024	07:00	16:00	
5	Minggu, 14 Juli 2024	07:00	16:00	
6	Senin, 15 Juli 2024	07:00	16:00	
7	Selasa, 16 Juli 2024	07:00	16:00	
8	Rabu, 17 Juli 2024	07:00	16:00	
9	Kamis, 18 Juli 2024	07:00	16:00	
10	Jumat, 19 Juli 2024	07:00	16:00	
11	Sabtu, 20 Juli 2024	07:00	16:30	
12	Minggu, 21 Juli 2024	—	—	Libur
13	Senin, 22 Juli 2024	07:00	16:30	
14	Selasa, 23 Juli 2024	07:00	16:30	

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15	Rabu, 24 Juli 2024	07 : 00	16 : 50	
16	Kamis, 25 Juli 2024	07 : 00	16 : 30	
17	Jumat, 26 Juli 2024	07 : 00	16 : 30	
18	Sabtu, 27 Juli 2024	07 : 00	16 : 40	
19	Minggu, 28 Juli 2024	07 : 00	16 : 00	
20	Senin, 29 Juli 2024	07 : 00	16 : 00	
21	Selasa, 30 Juli 2024	07 : 00	16 : 00	
22	Rabu, 31 Juli 2024	07 : 00	16 : 00	
23	Kamis, 01 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
24	Jumat, 02 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
25	Sabtu, 03 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
26	Minggu, 04 Agustus 2024	-	-	Libur
27	Senin, 05 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
28	Selasa, 06 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
29	Rabu, 07 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
30	Kamis, 08 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
31	Jumat, 09 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
32	Sabtu, 10 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
33	Minggu, 11 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
34	Senin, 12 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
35	Selasa, 13 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
36	Rabu, 14 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
37	Kamis, 15 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
38	Jumat, 16 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
39	Sabtu, 17 Agustus 2024	-	-	Libur
40	Minggu, 18 Agustus 2024	07 : 00	16 : 45	

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
41	Senin, 19 Agustus 2024	07 : 00	16 : 40	
42	Selasa, 20 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
43	Rabu, 21 Agustus 2024	07 : 00	17 : 10	
44	Kamis, 22 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
45	Jumat, 23 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
46	Sabtu, 24 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
47	Minggu, 25 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
48	Senin, 26 Agustus 2024	07 : 00	16 : 30	
49	Selasa, 27 Agustus 2024	07 : 00	16 : 40	
50	Rabu, 28 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
51	Kamis, 29 Agustus 2024	07 : 00	16 : 15	
52	Jumat, 30 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
53	Sabtu, 31 Agustus 2024	07 : 00	16 : 00	
54	Minggu, 01 September 2024	07 : 00	16 : 00	
55	Senin, 02 September 2024	07 : 00	16 : 00	
56	Selasa, 03 September 2024	07 : 00	16 : 00	
57	Rabu, 04 September 2024	07 : 00	16 : 00	
58	Kamis, 05 September 2024	07 : 00	16 : 45	
59	Jumat, 06 September 2024	07 : 00	16 : 40	
60	Sabtu, 07 September 2024	07 : 00	16 : 00	
61	Minggu, 08 September 2024	07 : 00	16 : 35	
62	Senin, 09 September 2024	07 : 00	16 : 40	
63	Selasa, 10 September 2024	07 : 00	16 : 45	
64	Rabu, 11 September 2024	07 : 00	16 : 35	
65	Kamis, 12 September 2024	07 : 00	16 : 30	

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
66	Jumat, 13 September 2024	07 : 30	16 : 00	
67	Sabtu, 14 September 2024	08 : 00	16 : 00	
68	Minggu, 15 September 2024	08 : 30	16 : 00	

Form-8**DAFTAR HADIR SEMINAR KP**Nama Mahasiswa : ARIQ NOVALDYNIM : 4204211457

Judul KP :

NO	NAMA	JABATAN	PARAF
1.	Yuyun Nijati	Mahasiswi	Umayy
2.	PUTRI NORBELA	Mahasiswi	Putri
3.	Riana Kastika	mahasiswa	Riana
4.	Devita Rosaliana	Mahasiswa	Devita
5.	SITI MAULIDA	MAHASISWA	Siti Maulida

LEMBAR ASISTENSI

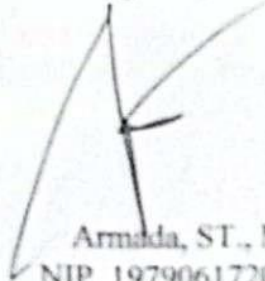
NAMA : ARIQ NOVALDY

NIM : 4204211457

JUDUL KP : PEMBANGUNAN JEMBATAN SEL. SELAT AKAR PADA RUAS JALAN TANJUNG PADANG- BELITUNG

No	Hari/Tanggal	Asistensi	Paraf
1.	Kamis, 03-10-2024	- Perbaiki Latar belakang perusahaan dari PT. Niraya Cakti Karya utama pada Bab I. - Tujuan proyek - Struktur Organisasi Perusahaan PT. - Ruang lingkup perusahaan. BAB. II - Data Teknis Proyek - section 1 s/d 6. pada gambar jembatan selat Akar di AutoCad. BAB. III. - Perbaiki Deskripsi tugas selama praktik & dilatar-sanakan misalnya Survey site Out dari Target yang diharapkan s/d Hal-hal yang perlu. BAB IV. - Tinjauan khusus. - Cara memasang Alat berat pada Hammer test dan crane. - Rencana / langkah kerja metode pelaksanaan - Alat dan Bahan - Tahap akhir terakhir pada rencana kerja.	

Bengkalis, 3 Oktober 2024


 Armada, ST., MT
 NIP. 197906172014041001

LEMBAR ASISTENSI

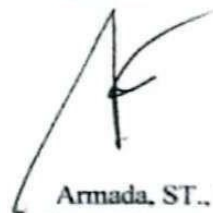
NAMA : ARIQ NOVALDY

NIM : 4204211457

JUDUL KP : PEMBANGUNAN JEMBATAN SEL. SELAT AKAR PADA RUAS
JALAN TANJUNG PADANG - BELITUNG

No	Hari/Tanggal	Asistensi	Paraf
1	Senin, 08.10.2024	- BAB III . Deskripsi tugas selama praktikum & dilaksanakan dari Target yang diharapkan s/d Hal-Hal yang Perlu. - BAB IV . Tinjauan khusus. - Tambahkan mobilisasi Alat dan bahan. BAB V Kesimpulan dan Saran.	

Bengkalis, 8 Oktober 2024



Armada, ST., MT
NIP. 1979061720141001

