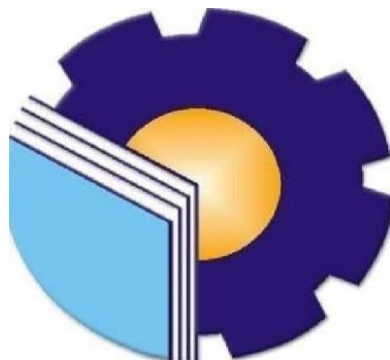


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KSOP KHUSUS BATAM**

POLMER BINTANG
NIT. 8103230012



**PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2025/2026**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KSOP khusus Batam

**Jl. RE Martadinata, Sungai Jodoh, Kec.Sekupang, Kota Batam,
Kepulauan Riau (29425)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

Polmer Bintang

NIT : 8103230012

Batam, 20 Desember 2025

NAHKODA KNP.330
KSOP khusus Batam


ALVON SIREGAR
NIP. 198001212009121002

DOSEN PEMBIMBING
PROGRAM STUDI
D-III NAUTIKA


VENTY DWI PUTRI A.M.M
NIP.199708092024062004

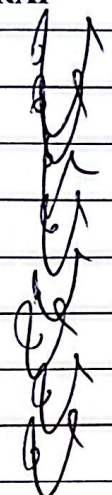
Disetujui / Disahkan Ketua
Program Studi D-III Nautika


Dr. RAJABAL AKBAR: M. Sc
NIP.199009152025211063



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : POLMER BINTANG
NIT : 8103230012
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	10/September/2025	Pengajuan judul	
2	13/oktober/2025	Revisi Bab 1	
3	20/November/2025	Revisi Bab 2	
4	05/Januari/2026	Diskusi judul	
5	06/Januari/2026	Revisi Bab 4	
6	06/Januari/2026	Revisi Bab 3	
7	07/Januari/2026	Revisi daftar pustaka	
8	07/Januari/2026	ACC	

Diketahui
Dosen Pembimbing


VENTY DWI PUTRI S.E., M.M.
NIP.199708092024062004

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada disekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Dr.Rajabal Akbar.M.Sc Selaku Ka. Prodi Nautika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Venty Dwi Putri,S.E.,M.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyakmemberikan bimbingan, masukan, saran, serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
5. Segenap Dosen Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Bapak Alvon Siregar selaku nahkoda KN.P 330 yang telah memberikan izin praktek.
8. Bapak Takwim Masuku,ST,.MM.selaku kepala kantor ksop khusus batam yang telah memberikan izin praktek.
9. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil
10. Terimaka kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika Angkatan

penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan Kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor KSOP khusus Batam. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam, 20 Desember 2025

Penulis



Polmer Bintang
NIT:810323001

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	1
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA).....	1
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT	2
KATA PENGANTAR.....	3
DAFTAR ISI	5
BAB I GAMBARAN UMUM	1
1.1 Sejarah Singkat Berdirinya KSOP khusus Batam	1
1.2 Visi dan Misi kantor KSOP khusus Batam	3
1.2.1 Visi kantor KSOP khusus Batam	3
1.2.2 Misi kantor KSOP Khusus Batam.....	4
1.3 Struktur Organisasi kantor KSOP Khusus Batam.....	4
1.4 Ruang Lingkup Kantor Kesyahbandran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam..	6
1.5 Wilayah kerja kantor kesyahbandaran dan otoritas pelabuhan khusus Batam	7
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN PRADA.....	8
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	8
2.2 Target yang diharapkan	8
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan	9
2.4 Dokumen yang diperlukan	10
2.5 Kendala – kendala yang dihadapi.....	11
2.6 Hal-hal yang dianggap perlu selama praktek darat.....	11
BAB III ANALISIS PERAN DAN FUNGSI AIS DALAM KESELAMATAN DAN KEAMANAN KAPAL	13
3.1 AIS (Automatic Identification System)	13
3.2 Peran AIS dalam keselamatan dan keamanan berlayar.....	14
BAB IV PENUTUP	16
4.1 Kesimpulan	16
4.2 Saran.....	16
DAFTAR PUSTAKA	18