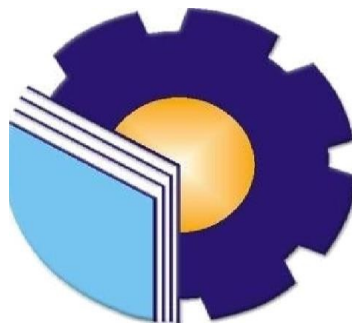


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT.WASAKA INDONESIA JAYA**

**ILHAM RAZIKI
NIT. 8103230013**



**PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU 2025**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. WASAKA INDONESIA JAYA

Jln. Sungai Masang NO.97,Buluh Kasap,Kec. Dumai Tim.,Kota Dumai Riau
(28826)

Telp : (0765) 438701 Email : wasaka.agency@gmail.com

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ILHAM RAZIKI
NIT : 8103230013

Dumai, 30 Desember 2025

**Kepala operasional
Pt. Wasaka Indonesia**



Doni

**Dosen Pembimbing
Program Studi
D-III NAUTIKA**

Dr.Rajabal Akbar, S.Si.,M.Sc.
NIP. 199009152025211063

**Disetujui / Disahkan
Ketua Program Studi
D-III NAUTIKA**

Dr.Rajabal Akbar, S.Si.,M.Sc.
NIP. 199009152025211063



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT

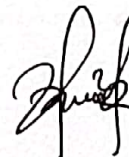
NAMA : ILHAM RAZIKI

NIT : 8103230013

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Senin 05-01-2025	Pembuatan foto tulis	
2.	Senin 05-01-2025	Revisi bab 1	
3.	Selasa 06-01-2025	Revisi BAB 3	
4.	Selasa 06-01-2025	FINAL ACC	
5.			
6.			
7.			

Diketahui,
Dosen Pembimbing,



Dr. Rajabal Akbar, S.Si., M.Sc.
NIP. 199009152025211063

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik, Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga ke alam yang penuh kecerahan serta dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat Do'a, usaha dan kerja keras melalui proses kerja sama, bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang telah di berikan kepada penulis sehingga penulis dapat memahami dari orang orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis bisa fokus dan menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

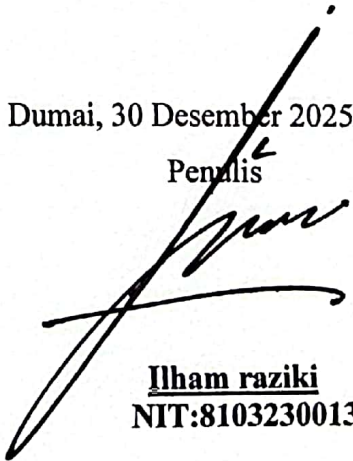
Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua ku Ayahnda Zulkinawan dan Ibunda Tusniyah, dan adik-adikku, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Dr.Rajabal Akbar,S.Si,.M.Sc. selaku Ketua Program Studi Nautika dan selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan Bimbingan Masukan serta saran.
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Bapak Sutriyono selaku Direktur Utama di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat

- melakukan praktek darat.
8. Bapak Doni selaku Kepala Operasional di PT. Wasaka Jaya yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di kantor di PT. Wasaka Indonesia Jaya.
 9. Bapak Johan Saimima Staff Operasional di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan sistem inapornet dan sertifikat pada saat saya melaksanakan kerja praktek darat.
 10. Bapak Andryyadi Bakri dan abang Elmi Supandi selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis belajar di kantor PT. Wasaka Indonesia Jaya.
 11. Bapak Aries Fadillah selaku Bagian Bea Cukai yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT. Wasaka Indonesia Jaya.
 12. Bapak Jasmar selaku Bagian Staff Operasional di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan terutama di bagian pengenalan dan pengecekan sertifikat kapal.
 13. Bapak Deski Wahyu dan Abang Muhamad Syahir selaku vessel movement kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di kantor PT. Wasaka Indonesia Jaya.
 14. Terimaka Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Dumai, 30 Desember 2025

Penulis


Ilham raziki
NIT:8103230013

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT. WASAKA INDONESIA JAYA	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 PROFIL PT. Wasaka Indonesia Jaya	2
1.3 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3.1 Visi	2
1.3.2 Misi.....	2
1.4 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	8
2.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan.....	8
2.2 Target yang diharapkan.....	12
2.3 Perangkat Lunak dan Keras yang digunakan.....	13
2.4 Data - data yang diperlukan	15
2.5 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut.....	15
BAB III ANALISIS EFEKTIVITAS PENGGUNAAN ECDIS DALAM MENUNJANG KESELAMATAN NAVIGASI DI KAPAL NIAGA.....	14
3.1 Epektifitas Dalam Menggunakan ECDIS	15
3.2 Permasalahan Dalam Menggunakan ECDIS Bagi Keselamatan Navigasi Kapal	18
3.3 Kelebihan dan Kekurangan ECDIS.....	19
BAB IV PENUTUP	24
4.1 Kesimpulan	24
4.2 Saran.....	24
DAFTAR PUSTAKA	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 1 Perusahaan PT. Wasaka Indonesia Jaya.....	1
Gambar 3 1 Chief OfficerMenggunakan ECDIS di Kapal	20

DAFTAR TABEL

Tabel 1 1 Tabel Profil Perusahaan	2
Tabel 1 2 Tabel Gambar Struktur Organisasi Perusahaan	4