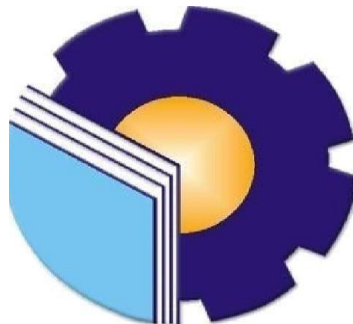


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT
(PRADA)
KSOP KHUSUS BATAM**

**RANDI SAMALOISA
NIT : 8103230008**



**PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2025/2026**

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK (PRADA)
KSOP KHUSUS BATAM**

**Jl.RE martadinata,sumgai jodoh,kec.sekupang,kota batam,kepulauan riau
(29425)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**RANDI SAMALOISA
NIT:8103230008**

Batam, 20 Desember 2025

**NAHKODA KNP.376
KSOP KHUSUS
BATAM**



**DONI GUSMARDI, S.E, M. Mar
NIP:197808052009121004**

**DOSEN PEMBIMBING
PROGRAM STUDI
D-III NAUTIKA**



**APRIZAWATI, S.Pd., M.Pd.I
NIP:198604162019032009**

**Disetujui / Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Nautika**



**Dr.Rajabal Akbar. M.Sc
NIP : 199009152025211063**



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : RANDI SAMALOISA

NIT : 8103230008

PRODI : D-III NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	31/12 - '25	Bab I - II	
2	02/01 - '26	Bab III - IV	
3	05/01 - '26	Tata tulis	
4	06/01 - '26	overall check	
5	07/01 - '26	Ace!	
6			
7			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBINGBING



APRIZAWATI, S.Pd., M.Pd.I
NIP : 198604162019032009

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada disekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Dr. Rajabal Akbar.M. Sc Selaku Ka. Prodi Nautika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Ibu Aprizawati,S.Pd.,M.Pd.I selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran, serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Doni Gusmardi selaku nahkoda KN.P 376 yang telah memberikan izin praktek.
9. Bapak capt,bharto ari raharjo selaku kepala kantor ksop khusus batam yang telah memberikan izin praktek.
10. Terimaka Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri

Bengkalis prodi Nautika dan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Bengkalis, 05 Januari 2025

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'RUB' with a circular flourish around the 'R'.

RANDI SAMALOISA
NIT : 8103230008

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Berdirinya Ksop Khusus Batam	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan KSOP khusus batam	3
1.2.1 Visi kantor KSOP Khusus Batam	3
1.2.2 Misi kantor KSOP Khusus Batam	4
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan KSOP Khusus Batam.....	4
1.4 Ruang Lingkup Kantor Kesyahbandran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	8
2.2 Target Yang diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan.....	9
2.4 Data-Data Yang Diperlukan.....	10
2.5 Dokumen yang dihasilkan	11
2.6 Kendala – Kendala yang di Hadapi.....	12
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu Selama Praktek Darat.....	12
BAB III PENGAWASAN DAN PENINDAKAN PELANGGARAN DI PERAIRAN BATAM.....	15
3.1 Landasan Teori.....	15
3.2 Definisi Pengawasan.....	15
3.3 Definisi Penindakan.....	16
3.4 Definisi Pelanggaran.....	17
3.5 Pembahasan.....	19
3.5.1 Pelaksanaan Pemeriksaan Kapal Oleh KNP 376 di Perairan Batu Ampar.....	19

3.5.2	Faktor penghambat dan solusi dalam pelaksanaa pemeriksaan kapal KNP 376 diperairan batu ampar dapat dilihat dibawah ini.....	24
BAB IV		25
PENUTUP		25
4.1	Kesimpulan.....	25
4.1.1	Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan.....	25
4.2	Saran.....	26
DAFTAR PUSTAKA		28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kantor KSOP Khusus Batam.....	2
Gambar 1.2 Alamat Kantor KSOP Khusus Batam.....	2
Gambar 1.3 Stuktur Organisasi KSOP Khusus Batam	4
Gambar 3.1 Kapal Yang Diperiksa.....	23
Gambar 3.2 Surat Keterangan Kapal.....	23
Gambar 3.3 Proses Penyandaran Kapal.....	23
Gambar 3.4 Proses Pengecekan Dokumen Kapal.....	23