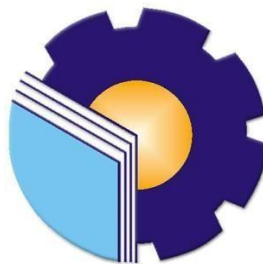


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
PORT SEI PAKNING**

**SYAFIQ DESTIAWAN .H
NIT : 8103230011**



**PROGRAM STUDI D-III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2025**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL PORT SEI PAKNING

JL. Jendral Sudirman Gedung Marine Region I, Sungai Pakning
Kec. Bukit Batu, Kab. Bengkalis, Bengkalis 28761 Riau - Indonesia
Email : ptkspakning@gmail.com

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

Syafiq Destiawan .H

NIT. 8103230011

Sei Pakning, 31 Desember 2025

Port Manager
PT Pertamina Trans Kontinental



Siswanto.S.siT..M.Tr.M
NIP.39070435

Dosen Pembimbing
Program Studi D3- Nautika

Dr.Hardivanto. S.Pd..M.Si
NIP.198908132025061001

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi Nautika

Dr. Rajabal Akbar. S.Si.. M.Sc
NIP.199009152025211063

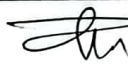


**LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN PRAKTEK
DARAT (PRADA)**

NAMA : SYAFIQ DESTIAWAN .H

NIT : 8103230011

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Selasa / 06-01-2020	Perbaikan tugas	
2	Rabu / 07-01-2020	ACC	
3			
4			
5			
6			

**Diketahui,
Dosen Pembimbing**



Dr. Hardiyanto, S.Pd., M.Si
NIP. 198908132025061001

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja. Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui peroses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama buat Kedua orang tua penulis Ayahanda Arwan Susanto Hasibuan dan Ibunda Yanel Sutrina Dewi, yang telah memberikan semua dukungan, doa, support terhadap penulis sehingga sampai di ujung bangku perkuliahan ini.
2. Rafif Septiawan H, Muhammad Rasya H (alm), Naufan Assidiqie H, Azka Najwan H. Selaku saudara penulis yang telah memberi support dan semangat sehingga penulis dapat melangkah sampai titik ini sekarang
3. Bapak Johny Custer, S.T., M.T. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi izin kepada penulis untuk melaksanakan Praktek Darat. Bapak Zulyani, S.Ei., MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Romadhoni S.T.,M.T. Selaku Wakil Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Zulyani, S.EI., MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik

Negeri Bengkalis.

6. Bapak Dr. Rajabal Akbar, S.Si., M.Sc selaku Kaprodi Nautika Sekaligus sebagai Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan Kerja Praktek Darat.
7. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis.
8. Bapak Siswanto selaku Port Manager Sei Pakning yang telah memberikan izin untuk melakukan Praktek Darat Di-PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning
9. Bapak Rifqi Tryanda, Bapak Rokchman Selaku Pembimbing / Mentor Operasional yang telah memberikan Bimbingan selama melaksanakan Praktek Darat Di-PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning
10. Bapak Zambrus, Omrian, Michael Ray, Herizulzandi, Rahmat Putranto, Ridho Permadi, Agustian yang telah memberi saya ilmu dibidang pengelolaan data system inaportnet di kantor agency
11. Bapak Guntur Selaku Mandor LLP/OSR (OIL SPILL RESPON) yang telah memberikan saya ilmu dibidang lapangan di kantor Port Sei Pakning
12. Terimakasih kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning yang telah memberikan ilmu pengetahuan pada Saya saat melakukan Kerja Praktek Darat.
13. Terimakasih kepada Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat
14. Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dari tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama Penulis melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT. Pertamina Trans Kontinental. Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Saya selaku Penulis menyadari bahwa laporan praktek kerja saya ini tidak lepas kesalahan dan segi kekurangan. Saya selaku penulis mengharapkan saran serta kritikan demi menyempurnakan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan prada ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan untuk kedepannya dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lebih lanjut lagi.

Sei Pakning, 31 Desember 2025

Penulis



SYAFIQ DESTIAWAN.H

NIT. 8103230011

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA) ..	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL	1
1.1 Sejarah Singkat PT. Pertamina Trans Kontinental.....	1
1.2 Visi dan Misi PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning	2
1.2.1 Visi PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning	2
1.2.2 Misi PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Tugas dan Wewenang Masing- masing bagian	2
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA DI PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL PORT SEI PAKNING	6
2.1 Spesifikasi Tugas Selama Kerja Praktek Darat (PRADA).....	6
2.2 Target Pencapaian Selama Kerja Praktek Darat (PRADA)	7
2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan Saat Kerja Praktek Darat (PRADA)	8
2.3.1 Perangkat Lunak	8
2.3.2 Perangkat Keras	11
2.4 Data –Data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA)	14
2.5 Dokumen- Dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja praktek Darat (PRADA) ..	15
2.6 Kendala – kendala Yang Muncul Saat Menyelesaikan Tugas Selama Kerja Praktek Darat (PRADA)	16
BAB III PROSEDUR TAHAPAN CLEARANCE IN DAN CLEARANCE OUT DALAM SISTEM INAPORTNET	17
3.1 Prosedur Clearance In Dalam Sistem Inaportnet	18
3.2 Prosedur Clearance Out Dalam Sistem Inaportnet.....	21
3.3 Perusahaan Terkait Dalam Proses Clearance In dan Clearance Out.....	24
BAB IV PENUTUP	26
4.1 Kesimpulan	26

4.2 Saran	27
DAFTAR PUSTAKA	29

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3 1 Struktur Organisasi Perusahaan PT. Pertamina Trans Kontinental Port Sei Pakning	2
Gambar 2.3.1 1 Sistem Inaportnet	8
Gambar 2.3.1 2 Sistem Phinnisi.....	9
Gambar 2.3.1 3 Sistem Sinkarkes	9
Gambar 2.3.1 4 Sistem All Indonesia	10
Gambar 2.3.1 5 Sistem Pembayaran BNI direct	10
Gambar 2.3.2 4 Mesin Tik	11
Gambar 2.3.2 7 Radio & Hand Talkie	12
Gambar 2.3.2 8 Telephone	13
Gambar 2.3.2 9 Life Jacket	13