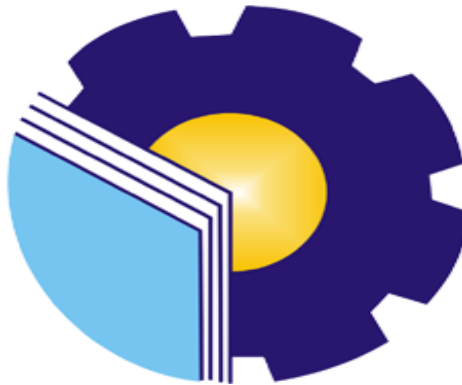


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
SUBHOLDING PELINDO JASA MARITIM TELUK BAYUR**

M.RAYHAN FASILAH

NIT : 8103230002



**PROGRAM STUDI D3 - NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2025 / 2026**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
SUBHOLDING PELINDO JASA MARITIM TELUK BAYUR

Jl. Semarang No. 3 Teluk Bayur, Kec. Padang Sel, Kota Padang, Sumatera Barat 25215
Telpon (0751)61646 | Email : telukbayur@pelindo.co.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

M.RAYHAN FASILAH
NIT : 8103230002

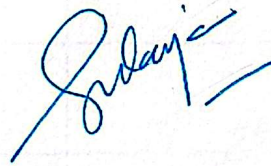
Teluk Bayur, 19 Desember 2025

Deputy Manager Unit
Teluk Bayur

Dosen Pembimbing
Program Studi D3 Nautika

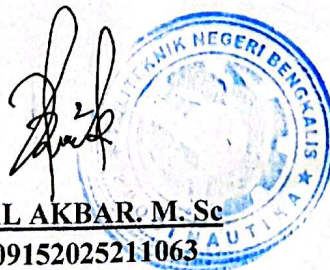


YOSO PRAWIRO
NIPP: 102989



SUZDAYAN, M.Mar., M.M. Tr
NIDN : 0016017107

Disetujui / Disahkan
Koordinator Program Studi Nautika.



Dr. RAJABAL AKBAR, M. Sc
NIP : 199009152025211063

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : M.RAYHAN FASILAH

NIT : 8103230002

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Senin, 15-12-2025	Revisi Judul yang lebih mudah untuk dapat datanya	
2.	Rabu, 17-12-2025	mengajukan Judul laporan Prada	
3.	Selasa, 06-01-2026	Bimbingan mengenai laporan Prada	
4.	Rabu, 07-01-2026	ACC	
5.			
6.			
7.			

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



SUZDAYAN, M.Mar., M.M. Tr

NIDN : 0016017107

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat diselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa untuk keluarga, terutama kedua orangtuaku Ibunda Rupiatus, Bapak Sarkawis, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johnny Custer, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati, ANT II selaku Koordinator Program Studi Nautika.
5. Suzdyan, M.Mar., M.M. Tr, selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
6. Bapak Yoso Prawiro selaku Deputy Manager Unit Teluk Bayur
7. Bapak Irwan selaku Supervisor SPJM Teluk Bayur
8. Bapak Yunus, selaku PANDU Teluk Bayur.
9. Terima kasih kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor Subholding Pelindo Jasa Maritim (SPJM) Teluk Bayur yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat

10. Terima kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Subholding Pelindo Jasa Maritim (SPJM) Teluk Bayur. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Teluk Bayur, 19 Desember 2025

Penulis



M. RAYHAN FASILAH

NIT: 8103230002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	9
1.1 Sejarah Singkat PT. Pelindo Jasa Maritim	9
1.2 Visi dan Misi PT. Pelindo Jasa Maritim.....	11
1.1.1 Visi PT. Pelindo Jasa Maritim.....	11
1.1.2 Misi PT. Pelindo Jasa Maritim	11
1.3 Struktur Organisasi PT. Pelindo Jasa Maritim	11
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	13
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	14
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek di PT. Pelindo Jasa Maritim.....	14
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek di PT. Pelindo Jasa . Maritim	15
2.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan selama kerja praktek di.... PT. Pelindo Jasa Maritim.....	16
2.4 Data-data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek di PT. Pelindo Jasa Maritim	17
2.5 Dokumen File Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek di PT. Pelindo Jasa Maritim	17
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek di PT. Pelindo Jasa .. Maritim	19
2.7 Hal Hal Yang Dianggap Perlu	19
BAB III PENGARUH PENERAPAN SISTEM DIGITALISASI BERBASIS PHINNISI TERHADAP WAKTU PELAYANAN KAPAL DI TELUK BAYUR	
3.1 Definisi Aplikasi PHINNISI	21
3.2 Tujuan Penerapan Sistem Digitalisasi PHINNISI.....	21

3.3	Proses Pelayanan Kapal Sebelum Penerapan PHINNISI.....	26
3.4	Proses Pelayanan Kapal Setelah Penerapan PHINNISI.....	29
3.5	Pengaruh PHINNISI Terhadap Waktu Pelayanan Kapal.....	30
3.6	Kendala dalam Penerapan Sistem PHINNISI Di Teluk Bayur.....	31
3.7	Upaya Mengatasi Kendala Penerapan PHINNISI	32
BAB IV PENUTUP		33
4.1	Kesimpulan	33
4.2	Saran	33
DAFTAR PUSTAKA		35
LAMPIRAN		